



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΜΕΡΟΣ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

| | | |
|--------------|--------------------------|-----|
| Αριθμός 4490 | Πέμπτη, 21 Απριλίου 2011 | 859 |
|--------------|--------------------------|-----|

Αριθμός 140

Οι περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις Κανονισμοί του 2011, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 20 των περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγίων Ορισμένων Οχημάτων Νόμων του 2007 και 2010, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ
ΟΔΗΓΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2007 ΚΑΙ 2010**

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 20

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 102, 11.4.2006, σ. 35.

«Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου», και

- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 29, 31.1.2009, σ. 45.
- «Οδηγία 2009/5/ΕΚ της Επιτροπής της 30ης Ιανουαρίου 2009 για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών».
- 86(Ι) του 2007
67(Ι) του 2010.
- Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 20 των περί του Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμων του 2007 και 2010, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.
- Συνοπτικός τίτλος.
1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις Κανονισμοί του 2011.
- Ερμηνεία.
- 2.-(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -
- «ελαφρά παράβαση» σημαίνει παράβαση που χαρακτηρίζεται ως τέτοια, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία 2009/5/ΕΚ.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 102, 11.4.2006, σ. 1.
- «επιχείρηση μεταφορών» σημαίνει την επιχείρηση μεταφορών, όπως αυτή ορίζεται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15^{ης} Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινοτικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου.
- «ετήσιος βαθμός επικινδυνότητας» σημαίνει το βαθμό επικινδυνότητας που υπολογίζεται με βάση τον αριθμό και τη σοβαρότητα των παραβάσεων που διέπραξε η επιχείρηση μεταφορών κατά το τελευταίο έτος, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι των παρόντων Κανονισμών.
- Παράρτημα Ι.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 102,
11.4.2006,
σ. 35.

«Οδηγία 2006/22/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου».

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 29,
31.1.2009,
σ. 45.

«Οδηγία 2009/5/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/5/ΕΚ της Επιτροπής της 30^{ης} Ιανουαρίου 2009 για την τροποποίηση του Παραρτήματος III της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών.

«πολύ σοβαρή παράβαση» σημαίνει παράβαση που χαρακτηρίζεται ως τέτοια, σύμφωνα με το Παράρτημα III της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία 2009/5/ΕΚ.

«σοβαρή παράβαση» σημαίνει παράβαση που χαρακτηρίζεται ως τέτοια, σύμφωνα με το Παράρτημα III της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία 2009/5/ΕΚ.

86(Ι) του 2007
67(Ι) του 2010.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμους του 2007 και 2010, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Παράρτημα.

«συνολικός βαθμός επικινδυνότητας» σημαίνει το βαθμό επικινδυνότητας που υπολογίζεται με βάση τον αριθμό και τη σοβαρότητα των παραβάσεων που διέπραξε η επιχείρηση μεταφορών κατά τα τελευταία τρία έτη, σύμφωνα με το Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών.

(2) Όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, θα έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Υπολογισμός ετήσιου και συνολικού βαθμού επικινδυνότητας.

3.-(1) Για σκοπούς υπολογισμού του ετήσιου και του συνολικού βαθμού επικινδυνότητας, ως παράβαση θεωρείται οποιαδήποτε παράβαση η οποία προβλέπεται στο Παράρτημα III του Νόμου.

(2) Για σκοπούς υπολογισμού του ετήσιου και του συνολικού βαθμού επικινδυνότητας, η σοβαρότητα της κάθε παράβασης είναι αυτή που καθορίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα III του Νόμου.

Ετήσιος βαθμός επικινδυνότητας.

4.-(1) Ο ετήσιος βαθμός επικινδυνότητας των επιχειρήσεων μεταφορών υπολογίζεται με βάση τον αριθμό των παραβάσεων που διέπραξε η κάθε επιχείρηση μεταφορών κατά το τελευταίο έτος και τη σοβαρότητα τέτοιων παραβάσεων, σύμφωνα με τον τύπο της παραγράφου 4.2 του Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα.

(2) Ο ετήσιος βαθμός επικινδυνότητας χρησιμοποιείται ως δείκτης της προόδου της επιχείρησης μεταφορών.

Συνολικός βαθμός επικινδυνότητας.

5.-(1) Ο συνολικός βαθμός επικινδυνότητας των επιχειρήσεων μεταφορών υπολογίζεται με βάση τον αριθμό των παραβάσεων που διέπραξε η κάθε επιχείρηση μεταφορών κατά τα τρία τελευταία έτη και τη σοβαρότητα τέτοιων παραβάσεων, σύμφωνα με τον τύπο της παραγράφου 4.3 του Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα.

(2) Ο συνολικός βαθμός επικινδυνότητας χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της συχνότητας που θα επιθεωρείται η επιχείρηση μεταφορών σε σχέση με τις υπόλοιπες επιχειρήσεις.

Συχνότητα επιθεώρησης.

6. Η συχνότητα επιθεώρησης κάθε επιχείρησης μεταφορών καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, με βάση το συνολικό βαθμό επικινδυνότητας της επιχείρησης, ως ακολούθως:

(α) Για ποσοστό 20% του συνόλου των επιχειρήσεων μεταφοράς που τυγχάνουν επιθεώρησης, το οποίο συνίσταται στο σύνολο των επιχειρήσεων με τον ψηλότερο συνολικό βαθμό επικινδυνότητας, η ημερομηνία της επόμενης επιθεώρησης

καθορίζεται σε διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους από την ημερομηνία της τελευταίας επιθεώρησης

(β) για ποσοστό 30% του συνόλου των επιχειρήσεων μεταφορών που τυγχάνουν επιθεώρησης, το οποίο συνίσταται στο σύνολο των επιχειρήσεων με το χαμηλότερο συνολικό βαθμό επικινδυνότητας, η ημερομηνία της επόμενης επιθεώρησης καθορίζεται σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών ετών από την ημερομηνία της τελευταίας επιθεώρησης

(γ) για ποσοστό 50% του συνόλου των επιχειρήσεων μεταφορών που τυγχάνουν επιθεώρησης, το οποίο συνίσταται στο σύνολο των επιχειρήσεων με συνολικό βαθμό επικινδυνότητας ενδιάμεσο του συνολικού βαθμού επικινδυνότητας των επιχειρήσεων που καλύπτουν οι περιπτώσεις (α) και (β) πιο πάνω, η ημερομηνία της επόμενης επιθεώρησης καθορίζεται σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των δύο ετών από την ημερομηνία της τελευταίας επιθεώρησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Κανονισμοί 2, 4 και 5)

Υπολογισμός βαθμού επικινδυνότητας για τις επιχειρήσεις μεταφορών

1. Ο βαθμός επικινδυνότητας υπολογίζεται με βάση τον αριθμό των παραβάσεων και τη σοβαρότητα τους, όπως αυτή καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙΙ του Νόμου, που διαπράττει διαχρονικά η κάθε επιχείρηση μεταφορών. Στον υπολογισμό δίδεται περισσότερη βαρύτητα σε πρόσφατες παραβάσεις σε σχέση με τις παραβάσεις προηγούμενων ετών.
2. Στον υπολογισμό του ετήσιου και συνολικού βαθμού επικινδυνότητας δίδεται διαφορετική βαρύτητα ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων ως ακολούθως:

| | |
|----------------------|------|
| Πολύ Σοβαρή Παράβαση | = 40 |
| Σοβαρή Παράβαση | = 10 |
| Ελαφρά Παράβαση | = 1 |

3. Συντομογραφίες

#ΠΣΠ_ε = αριθμός πολύ σοβαρών παραβάσεων που διαπράχθηκαν κατά το έτος «ε» από την επιχείρηση μεταφορών και/ή τους οδηγούς της

#ΣΠ_ε = αριθμός σοβαρών παραβάσεων που διαπράχθηκαν κατά το έτος «ε» από την επιχείρηση μεταφορών και/ή τους οδηγούς της

#ΕΠ_ε = αριθμός ελαφρών παραβάσεων που διαπράχθηκαν κατά το έτος «ε» από την επιχείρηση μεταφορών και/ή τους οδηγούς της

#Ε_ε = αριθμός ελέγχων που διενεργήθηκαν στην επιχείρηση μεταφορών στο δρόμο και στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης κατά το έτος «ε».

Π_ε = σύνολο για τις παραβάσεις για το έτος «ε»

Δείκτες για το έτος «ε» «1» σημαίνει το έτος που αφορά τους τελευταίους 12 μήνες από το μήνα υπολογισμού

«2» σημαίνει το έτος που αφορά τους μήνες από 13 έως 24 πριν από το μήνα υπολογισμού

«3» σημαίνει το έτος που αφορά τους μήνες από 25 έως 36 πριν από το μήνα υπολογισμού

4. Υπολογισμός βαθμού επικινδυνότητας

4.1 σύνολο για τις παραβάσεις για το έτος «ε»

$$\Pi_{\varepsilon} = (40 \times \# \Pi \Sigma \Pi_{\varepsilon}) + (10 \times \# \Sigma \Pi_{\varepsilon}) + (1 \times \# \text{ΕΠ}_{\varepsilon})$$

4.2 Ετήσιος βαθμός επικινδυνότητας

$$\text{ΕΒΕ}_{\varepsilon} = \frac{\Pi_{\varepsilon}}{\# \text{Ε}_{\varepsilon}}$$

4.3 Συνολικός βαθμός επικινδυνότητας

$$\Sigma \text{ΒΕ} = \frac{3 \times \Pi_1 + 2 \times \Pi_2 + \Pi_3}{\# \text{Ε}_1 + \# \text{Ε}_2 + \# \text{Ε}_3}$$