



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΓΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ύπ' Αρ. 1025 της 20ής ΙΟΥΛΙΟΥ 1973
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ**

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Άριθμός 161

Οι περὶ Οίκοδομῶν καὶ "Εργων Μηχανικῶν Κατασκευῶν ("Ασφάλεια, "Υγεία καὶ Εὐημερία) Κανονισμοὶ τοῦ 1973, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπὸ αὐτῆς ἀνευ τροποποίησεων δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἔδαφῳ 4 τοῦ ἀρθρου 66 τοῦ θαυματικοῦ Νόμου περὶ "Εργοστασίων (διὰ τοῦτο διαλαμβάνεται εἰς τὸ ἀρθρον 5 τοῦ περὶ "Εργοστασίων (Τροποποιητικοῦ) Νόμου τοῦ 1972 ("Αρ. 32 τοῦ 1972).

**Ο ΠΕΡΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 134 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ
43 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 32 ΤΟΥ 1972)**

Κανονισμοὶ ἐκδοθέντες δυνάμει τῶν ἀρθρων 66, 75 καὶ 76

Κεφάλαιον I.—ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι παρόντες Κανονισμοὶ θά διαφέρωνται διὰ οἱ περὶ Οίκοδομῶν Συνοπτικὸς καὶ "Εργων Μηχανικῶν Κατασκευῶν ("Ασφάλεια, "Υγεία καὶ Εὐημερία) Κανονισμοὶ τοῦ 1973.

2.—(1) Οι παρόντες Κανονισμοὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰς ἀκολούθους ἐργασίας :

(α) Οίκοδομικάς,

(β) "Εργα Μηχανικῶν Κατασκευῶν,

ἐφ' ὃσον αὗται ἀναλαμβάνονται ὑπὸ μορφὴν ἐπαγγέλματος ή ἐπιχειρήσεως καὶ διὰ σκοπούς κέρδους, ὑπὸ οἰουδήποτε προσώπου ή προσώπων ή ὑπὸ ή ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως ή οἰασδήποτε δημοτικῆς ή ἐτέρας δημοσίας ἀρχῆς, ήτοι τὴν κατασκευὴν, δομικὴν μετασκευὴν, ἐπισκευὴν ή συντήρησιν κτιρίου ή ἔργου ὑποδομῆς (συμπεριλαμβανομένων τῆς ἐξωτερικῆς ἐπισκευῆς, τῆς ἐπανοδιακοσμήσεως καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ καθαρισμοῦ οἰκοδομῆς ή ἔργου ὑποδομῆς), τὴν κατεδάφισιν οἰκοδομῶν ή ἔργων ὑποδομῆς καὶ τὰς προετοιμασίας διὰ προτιθεμένην οἰκοδομήν ή ἔργον ὑποδομῆς ή τὴν θεμελίωσιν τούτων. "Εφαρμόζονται διασύντονας καὶ διὰ τὰς μηχανήματα ή μηχανικάς ἐγκαταστάσεις τὰς χρησιμοποιουμένας εἰς τοιαύτας ἐργασίας.

Ερμηνεία.

3.—(1) Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμούς οἱ ἀκόλουθοι δροὶ καὶ φράσεις κέκτηνται, ἐκτὸς ἐὰν ὅλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, τὴν ἀκόλουθον ἔννοιαν—

«ἀναρτήρ» σημαίνει περιλάθειον (samarpani) ἢ ὁ σχοινίου, δακτύλιον, κρίκον, ἄγκιστρον, ἀγκύλιον (shackle) σύνθεσμον (swivel) ἢ κοχλιωτὸν κρίκον (eyebolt).

«ἄρμδιον πρόσωπον» σημαίνει πρόσωπον τὸ δποῖον κέκτηται τὴν ἀπαιτουμένην πεῖραν καὶ γνώσεις διὰ τὴν ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν καὶ ἐπιθεώρησιν τῆς ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἔργασίας·

«ἀνύψωσις ἢ καταβίθασις ἢ ὡς μέσον ἀναρτήσεως» δσάκις ἢ φράσις αὕτη συναντᾶται ἐν τοῖς Κανονισμοῖς 58, 59, 60, 64 καὶ 65, σημαίνει ἀνύψωσιν ἢ καταβίθασιν ἢ ὡς μέσον ἀναρτήσεως εἴτε φορτίου τινὸς ἐπὶ ἀνυψωτικῆς συσκευῆς ἢ ἀναρτῆρος, εἴτε ἱκριώματος, ὅλᾳ δὲν συμπεριλαμβάνει τὴν χρήσιν σχοινίου ἢ ἀλύσεως ἀποκλειστικῶς ὡς μέσον ζεύξεως ἢ ἀσφαλίσεως δμοῦ δύο ἢ πλειόνων ἀμετακινήτων τμημάτων ἱκριώματος οὕτως δύοτε νὰ σχηματίζηται πλαίσιον, ἢ ὡς μέσον κατασκευῆς ἐνώσεως δι’ ἐπιθέσεως·

«ἀνυψωτήρ» σημαίνει ἀνυψωτικὸν μηχανῆμα, κινούμενον διὰ μηχανικῆς δυνάμεως ἢ μή, μετά ἐξαρτύσεως μεταφορᾶς ὅλικῶν, δοπέδου ἢ κλωσοῦ, ἢ κατεύθυνσις τῆς κινήσεως τῶν δποίων περιορίζεται δφ' ἐνὸς ἢ περισσοτέρων δηγῶν·

«ἀνυψωτικὴ συσκευὴ» σημαίνει μηχανικὴν ἀρπάγην, θαροῦλκον, πολύσπαστον ἢ τροχαλίαν χρησιμοποιούμενα δι’ ἀνύψωσιν ἢ καταβίθασιν ὡς καὶ ἀνυψωτήρα, γερανόν, θαροῦλκον τρίτου (sheer legs), ἐκσκαφέα, συρτὸν ἐκσκαφέα (drag-line), πασσαλοπήκτην, πασσαλοεξαγωγέα, ἢ συστήματα μεταφορᾶς δι’ ἐναερίου καλωδίου·

«δάπεδον ἔργασίας» περιλαμβάνει ἀνηρτημένην ἔξέδραν ἔργασίας·

«ἐγκεκριμένος» σημαίνει ἐγκεκριμένον διὰ τὸν καθωρισμένον χρόνον, δυνάμει πιστοποιητικοῦ τοῦ Ἀρχιεπιθεωρητοῦ Ἐργοστασίων·

«ἔξέδρα» ἐν σχέσει μὲν ἀνυψωτήρα περιλαμβάνει δοκοὺς ἢ δοκίδαις χρησιμοποιουμένας διὰ τὴν ὑποστήριξιν καὶ μεταφορὰν κάδου ἢ παρομοίου δοχείου διὰ τὴν ἀνύψωσιν ἢ καταβίθασιν ὅγρον σκυροκονιάματος ἢ ὅλων οἰκοδομικῶν ὅλικῶν·

«Ἐπόπτης Ἀσφαλείας» είναι τὸ πρόσωπον τὸ ἔξουσιοδοτημένον δπως ἐκτελῆ χρέη ἐπόπτου ἀσφαλείας καὶ τὸ δνομα τοῦ δποίου δεικνύεται ἐπὶ τοῦ ἀντιγράφου τῆς περιλήψεως τοῦ Νόμου ἢ τῶν παρόντων Κανονισμῶν δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 121 τῶν παρόντων Κανονισμῶν·

«ἔργολήπτης» σημαίνει ἔργολάθον ἢ ἔργοδόπην δτις ἀναλαμβάνει οἰασδήποτε τῶν ἔργασιῶν ἢ ἐνεργειῶν εἰς τὰς δποίας ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί·

«ἔργοτάξιον» σημαίνει οἰονδήποτε τόπον ἔνθα ἐκτελοῦνται οἰκοδομικαὶ ἔργασίαι ἢ ἔργα μηχανικῶν κατασκευῶν ἢ ἀμφότεραι αὶ τοιαῦται ἔργασίαι·

«ἱκρίωμα» σημαίνει πᾶσαν προσωρινὴν κατασκευὴν ἐφ' ἣς πρόσωπα ἐκτελοῦσιν ἔργον τι συναφές πρὸς ἔργασίαν δι’ ἣν ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί, ὡς καὶ πᾶσαν προσωρινὴν κατασκευὴν καθιστῶσαν προσιτὸν τὸ μέρος ἐν ᾧ ἐκτελεῖται τὸ τοιοῦτον ἔργον ἢ καθιστῶσαν δυνατὴν τὴν μεταφορὰν ὅλικῶν εἰς τὸ ἐν λόγῳ μέρος, περιλαμβάνει δὲ πᾶν δάπεδον ἔργασίας, ἐναέριον διόδον, διάδρομον, φορητὴν ἢ πτυσσομένην κλίμακα (πλὴν ἀνεξαρτήτων φορητῶν ἢ πτυσσομένων κλίμακων αἴτινες δὲν ἀποτελοῦν

τμῆμα τοιαύτης κατασκευῆς) δόμοῦ μετὰ παντὸς κιγκλιδώματος, χειρολισθῆρος, θωρακίου ή δλλῶν προστατευτικῶν μέσων, ὡς καὶ πᾶσαν στερέωσιν, δλλά δὲν περιλαμβάνει ἀνυψωτικάς συσκευάς ή κατασκευάς χρησιμοποιουμένας δπλῶς πρὸς στήριξιν συσκευῆς τίνος μηχανήματος ή μηχανικῆς ἐγκαταστάσεως.

«ἰκρίωμα ἐκ φορητῶν κλίμακων» σημαίνει ικρίωμα (σκαλωσιάν) μετὰ δοπτέδου ἔργασίας στηριζομένου δπ' εὐθείας ή μέσῳ ὑποστηρίγματος ή ἀγκῶνος ἐπὶ βαθμίδος ή βαθμίδων φορητῆς κλίμακος·

«καθωρισμένον» σημαίνει καθωρισμένον ὑπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ 'Ἐργασίας καὶ Κοινωνικῶν 'Ασφαλίσεων·

«κρεμαστὸν ικρίωμα» σημαίνει ικρίωμα ἔξηρτημένον ἐκ σχοινίου ή ἀλύσεως δι' ὧν τοῦτο δύναται νά κατάθισθη ή ἀνυψωθῇ ὡς καὶ ικρίωμα ἔξηρτημένον ἐκ μεταλλικῶν βάκτρων, δλλά δὲν περιλαμβάνει κάθισμα ἀνηρτημένον διὰ τροχαλιῶν γνωστὸν ὡς boatswain's chair ή παρομοίας συσκευάς·

«φορητὴ κλίμακη» δὲν συμπεριλαμβάνει πτυσσομένην κλίμακαν·

«φορτίον ἀσφαλείας» σημαίνει εἶτε τὸ σχετικὸν φορτίον ἀσφαλείας τὸ δριζόμενον ἐν τῷ πλέον προσφάτῳ πιστοποιητικῷ δοκίμασίας τῷ ληφθέντι διὰ τοὺς σκοπούς τῶν Κανονισμῶν 57, 63, 64, 71 καὶ 75, ὡς θὰ ἡτο ἡ περίπτωσις, ή ἐν ἡ περιπτώσει τοιούτον πιστοποιητικὸν δὲν ἀπαιτεῖται, τὸ σχετικὸν φορτίον ἀσφαλείας τὸ σημειούμενον ή δεικνυόμενον ἐπὶ τῆς ἀνυψωτικῆς συσκευῆς, ἀναρτῆρος, ἀλύσεως, σχοινίου ή δλλοῦ μέρους μηχανήματος ή συσκευῆς.

4.—(1) "Εκαστος ἐργολήπτης ἀναλαμβάνων τὴν ἐκτέλεσιν οἰασδήποτε τῶν ἐργασιῶν δι' ἄς ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοὶ ΕΧΕΙ Καθῆκον δπως—

ΑΙ έκ τ
Κανον.
'Υποχρ

- (α) συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις ἐκείνας τῶν ἀκολούθων Κανονισμῶν αἵτινες ἐπηρεάζουν τοῦτον ή οἰονδήποτε ἀπασχολούμενον ἐργάτην, ἢτοι τοὺς Κανονισμοὺς 6—36, 38, 82—84, 86, 88—90, 93—96, 99, 110, 111 (1), 112—114, 117, 118·
- (β) συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις ἐκείνας τῶν Κανονισμῶν 37, 85, 87, 91, 92, 101—104, 109, 111 (2), 115 καὶ 116 αἵτινες ἀφορῶσι εἰς οἰονδήποτε ἔργον, πρᾶξιν ή ἐργασίαν ἐκτελεσθεῖσαν ή ἐκτελεσθησομένην ὑπὸ τοῦ ἐργολήπτου·
- (γ) συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις ἐκείνας τῶν Κανονισμῶν αἵτινες ἐπηρεάζουν τοῦτον ή οἰονδήποτε ὑπὸ αὐτοῦ ἀπασχολούμενον ἐργάτην, ἢτοι τοῦ Κανονισμοῦ 71 (1) δοτις ἀφορᾶ εἰς τὸν χῶρον διαδρομῆς ἀνυψωτῆρος καὶ τοῦ Κανονισμοῦ 78·
- (δ) συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις ἐκείνας τῶν Κανονισμῶν 80(1) - (6) καὶ 81 αἵτινες ἀφορῶσι εἰς οἰονδήποτε ἔργον, πρᾶξιν ή ἐργασίαν ἐκτελεσθεῖσαν ή ἐκτελεσθησομένην ὑπὸ οἰονδήποτε τοιούτου ἐργολήπτου.

"Εκαστος ἐργολήπτης δοτις ἀνεγείρει ή μετασκευάζει ικρίωμά τι έχει καθῆκον δπως συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις ἐκείνας τῶν Κανονισμῶν 6—23, 25, 30, 31, 32, 36 καὶ 38, αἵτινες ἀφορῶσι εἰς τὴν ἀνέγερσιν ή μετασκευὴν ικριώματος λαμβανομένου ὑπὸ δψιν τοῦ σκοποῦ ή τῶν σκοπῶν δι' οὓς προορίζεται τὸ ικρίωμα κατὰ τὴν ἀνέγερσιν ή μετασκευὴν τούτου καὶ ἔκαστος ἐργολήπτης δοτις ἀνεγείρει, ἐγκαθιστᾶ, χειρίζεται ή χρησιμοποιεῖ γερανόν, μηχανῆμα ή ἐτέρον συσκευὴν ή μηχανικὴν ἐγκατάστασιν ή καὶ μέρος τούτων δι' δ ἐφαρμόζονται οἰασδήποτε τῶν διατάξεων τῶν Κανονισμῶν 40—75, 79, 80 (7), 96, 107, 108, έχει καθῆκον δπως ἀνεγείρῃ, ἐγκαθιστᾶ, χειρί-

ζεται ή χρησιμοποιητική πάντα τοιούτον γερανόν, μηχανήμα, συσκευήν, μηχανικήν έγκατάστασιν ή μέρος τούτων κατά τρόπον συμμορφούμενον πρός τάς ρηθείσας διατάξεις.

(2) "Έκαστον άπασχολούμενον πρόσωπον έχει καθήκον δπως συμμορφούμενοι πρός τάς διατάξεις τών Κανονισμών έκεινων αίτινες άφορώσ εις τὴν ἐκτέλεσιν πράξεως τίνος ὑπ' αὐτοῦ καὶ δπως συνεργάζηται διὰ τὴν ἔφαρμογήν τῶν παρόντων Κανονισμῶν καὶ ἐάν ἀνακαλύπτῃ οἰονδήποτε ἐλάττωμα εἰς Ικριώμα, μηχανικήν έγκατάστασιν ή συσκευήν έχει καθήκον νά ἀναφέρῃ τοῦτο ὅνευ χρονοτριβῆς πρός τὸν ἔργοδότην ή ἔργοδηγόν τούτου ή πρός τὸ ὑπό τοῦ ἔργοδότου δρισθησόμενον πρόσωπον δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 119.

Κεφάλαιον ΙΙ.—ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Πιστοποιητικά
Έξαιρεσεων.

5. Ό Αρχιεπιθεωρητής δύναται (ὑπό τὴν ἐπιφύλαξιν οἰωνδήποτε δρών τοὺς δποίους ήθελεν περιλάβει εις σύτό) δι' ἔγγραφου πιστοποιητικού (τὸ δποίον δύναται κατά τὴν κρίσιν του νά διποσύρῃ καθ' οἰονδήποτε χρόνον) νά ἔξαιρέσῃ άπασῶν ή μερικῶν τῶν προνοιῶν τῶν Κανονισμῶν τούτων :

- (α) οἰονδήποτε ειδικὸν μηχάνημα ή μηχανικὸν ἔξοπλισμόν ή
- (β) οἰανδήποτε ειδικὴν ἔργασίαν ή τάξιν, ή περιγραφὴν ἔργασίας· ἐάν ίκανοποιηθῇ δτι αἱ διατάξεις ἐν σχέσει μὲ τάς δποίας παρέχεται ή ἔξαιρεσις δὲν εἶναι ἀναγκαῖαι διὰ τὴν προστασίαν προσώπων ή δὲν εἶναι λογικῶς ἔφικται.

Κεφάλαιον ΙΙΙ.—ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΠΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ

Γενικά.

6.—(1) "Άνευ ἐπηρεασμοῦ τῶν λοιπῶν προνοιῶν τῶν Κανονισμῶν τούτων θὰ παρέχηται, καθ' δσον τοῦτο εἶναι λογικῶς ἔφικτόν, κατάληλος καὶ ίκανοποιητικὴ ἀσφάλεια προσπελάσεως καὶ ἔξδου ἔξ οἰονδήποτε τόπου εις τὸν δποίον πρόσωπόν τι καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἔργάζεται καὶ ή δποία προσπέλασις ή ἔξδος θὰ συντηρήται δεδντως.

(2) "Άνευ ἐπηρεασμοῦ τῶν λοιπῶν προνοιῶν τῶν Κανονισμῶν τούτων έκαστος τόπος εις δν οἰονδήποτε πρόσωπον καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἔργάζεται θὰ καθίσταται καὶ διατηρήται ἀσφαλῆς καθ' δσον τοῦτο εἶναι λογικῶς ἔφικτόν δι' οἰονδήποτε πρόσωπον ἔργάζεται ἐκεί.

Παροχὴ
Ικριώματων
καὶ μέσων
προσπελά-
σεως.

7.—(1) Δέον δπως παρέχωνται καὶ συντηρῶνται καθ' δσον τοῦτο εἶναι λογικῶς ἔφικτόν ίκανοποιητικά ἀσφαλῆ μέσα προσπελάσεως καὶ ἔξδου πρός καὶ ἔξ οἰονδήποτε τόπου εις τὸν δποίον οἰονδήποτε πρόσωπον καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἔργάζεται καὶ έκαστος τοιούτος τόπος δέον, καθ' δσον τοῦτο εἶναι λογικῶς ἔφικτόν, δπως καθίσταται καὶ διατηρήται ἀσφαλῆς δι' οἰαδήποτε πρόσωπα ἔργάζωνται ἐν αὐτῷ.

(2) "Ἐνθα ή ἔργασία δὲν δύναται νά ἐκτελεσθῇ ἀσφαλῶς ἐπὶ ή ἐκ τοῦ ἔδαφους ή ἐκ τίνος τμῆματος κτίρου ή ἄλλης μονίμου κατασκευῆς δέον δπως παρέχωνται καὶ συντηρῶνται είτε ίκριώματα ή δπου ἐνδείκνυται κλίμακες ή δλλα μέσα ὑποστηρίξεως έκαστον τῶν δποίων θὰ εἶναι κατάλληλον καὶ ίκανοποιητικόν διὰ τὸν σκοπὸν διὰ τὸν δποίον χρησιμοποιεῖται.

Ἐπιθεωρη-
τῆς ἔργασίας
καὶ ἀποσύνθε-
σις τῶν
ὅλων.

8.—(1) "Απαγορεύεται ή έγκατάστασις ίκριώματος ή σημαντική τις προσθήκη εις τοῦτο ή μετασκευὴ ή ἀποσύνθεσις τούτου ειμὴ ὑπό τὴν δμεοσὸν ἐπίθλεψιν δρμοδίου προσώπου καὶ ὑπὸ δρμοδίων ἔργατῶν έχόντων ἐπαρκῆ πείραν τοιαύτης ἔργασίας. Οδτοι κατά τὴν

σύνθεσιν τῶν Ἰκριωμάτων καὶ ἐν γένει κατὰ τὰς ξυλουργικάς ἢ σλλας ἔργασίας ἐγκαταστάσεως Ἰκριωμάτων δέον δπως χρησιμοποιῶσι ὡς θάθρα ἐφ' διν θά Ιστανται δύο τουλάχιστον μαδέρια τομῆς 6X25 ἑκ. (10 ίντζας) ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως διπλοσανίδων. Τὰ δι' Ἰκριώματα προοριζόμενα υλικά δέον νὰ ἐπιθεωρῶνται πρὸ ἐκάστης χρήσεως ύπο ἀρμοδίου προσώπου.

(2) Ἐπίσης εἰς τὰς ὁδοὺς ἔργασίας καὶ γενικῶς τὰς ἐκτελουμένας ἐπὶ ἐπικινδύνων σημείων δέον δπως ἀπαντες οἱ ἔργαζόμενοι φέρωσι ζώνην ἀσφαλείας προσδεδεμένην διὰ καταλλήλου σχοινίου ἐπὶ σταθεροῦ σημείου τῆς οἰκοδομῆς.

9.—(1) "Ἐκαστον Ἰκριώματα καὶ πάντα τὰ μέρη τούτου δέον δπως εἶναι καλῆς κατασκευῆς ἐκ καταλλήλων καὶ ύγιῶν υλικῶν καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς διὰ τὸν σκοπὸν δι' διν ταῦτα χρησιμοποιοῦνται. Κατασκευὴ καὶ υλικά.

(2) Κατὰ τὴν ἀνέγερσιν τῶν Ἰκριωμάτων δέον δπως παρέχηται καὶ χρησιμοποιήται ἐπαρκής ποσότης υλικῶν.

(4) Τὰ δι' Ἰκριώματα χρησιμοποιούμενα ξύλα δέον δπως εἶναι καταλλήλου ποιότητος, ἐν καλῇ καταστάσει καὶ ἀπηλλαγμένα ἐντελῶς τοῦ φλοιοῦ.

(4) Τὰ ξύλα τὰ χρησιμοποιούμενα δι' Ἰκριώματα, κλίμακας καὶ πτυσσομένας κλίμακας δέον δπως μὴ φέρωσι χρῶμα ἢ ἐτέραν τινὰ οὐσίαν, ἀποκρύπτουσαν τυχόν ἐλαττώματα.

(5) Τὰ δι' Ἰκριώματα χρησιμοποιούμενα μεταλλικὰ τιμήματα καὶ ἔξαρτημάτα δέον δπως εἶναι καταλλήλου ποιότητος καὶ ἐν καλῇ καταστάσει, ἀπηλλαγμένα διαθρώσεως ἢ ἐτέρου ἐμφανούς ἐλαττώματος διπερ ἐνδέχεται νὰ μειώσῃ σημαντικῶς τὴν ἀντοχὴν τούτων.

10.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις δι' Ἰκριώματα ἐλαττωματικῶν υλικῶν, τιμημάτων ἢ ἔξαρτημάτων ἀτινα δὲν δύνανται νὰ ἐπισκευασθῶσι δεόντως δεόντως. Ἐλαττωματικά υλικά.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις ἐλαττωματικοῦ σχοινίου εἴτε τὸ ἐλάττωμα διφείλεται εἰς ἐπαφήν τοῦ σχοινίου μετά τινος δξέος ἢ σλλης διαθρωτικῆς οὐσίας εἴτε εἰς σλλους λόγους.

(3) Πάντα τὰ δι' Ἰκριώματα προοριζόμενα υλικά, τιμήματα καὶ ἔξαρτημάτα δέον δπως τυγχάνωσι καλῆς συντηρήσεως καὶ δπως μὴ ἀναμιγνύωνται μετ' ἀκαταλλήλων δι' Ἰκριώματα υλικῶν, τιμημάτων ἢ ἔξαρτημάτων.

11.—(1) Πάντα τὰ Ἰκριώματα δέον δπως τυγχάνωσι καλῆς συντηρήσεως ἔκαστον δὲ τιμῆμα τούτων δέον δπως εἶναι στερεωμένον, ἡσφαλισμένον ἢ τοποθετημένον κατὰ τοιούτον τρόπον ώστε νὰ ἀποφεύγηται κατὰ τὸ δυνατόν ἡ τυχαία μετατόπισις τούτου. Συντήρησις.

12.—(1) Ούδεν Ἰκρίωμα ἢ μέρος Ἰκριώματος θὰ ἀνεγερθῇ ἢ ὅποιος συντεθῇ μερικῶς καὶ θὰ παραμείνῃ εἰς τοιαύτην κατάστασιν ώστε νὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐκτὸς ἐάν :

(α) τὸ οὔτω ἀνεγερθὲν ἢ ἀποσυντεθὲν Ἰκρίωμα συμμορφούται πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς.

Μερικῶς ἀνεγερθέντα ἢ ἀποσυντεθέντα Ἰκριώματα.

(β) έχη άναρτηθή πλησίον οίουδήποτε σημείου εις τό διποίον τό ίκριωμα ή μέρος τούτου, άναλόγως τής περιπτώσεως, είναι πιθανόν νά πλησιασθή διά σκοπὸν χρήσεως, μία περίοπτος προειδοποιητική πινακίς ύποδεικνύουσα διτι τό ίκριωμα ή μέρος τούτου, άναλόγως τής περιπτώσεως, δέον διπος μή χρησιμοποιῆται.

(γ) προσπέλασις πρός τό ίκριωμα ή μέρος τούτου, άναλόγως τής περιπτώσεως, έχη φραχθή ἀποτελεσματικῶς καθ' δον τούτο είναι λογικῶς ἔφικτόν.

13.—(1) Οι δρθοστάται ίκριωμάτων δέον διπος :

(α) διπου δυνατόν, είναι κάθετοι ή κλίνωσιν ἐλαφρῶς πρός τό μέρος τής οικοδομῆς, καὶ

(β) είναι ἀρκούντως πλησίον δι εἰς εἰς τὸν ἄλλον, οὕτως διστα, λαμβανομένων ὑπ' ὅψιν διλων τῶν περιστάσεων, νά έξασφαλίζηται ή εύστάθεια τοῦ ίκριωματος.

(2) Ή θάσις οίουδήποτε δρθοστάτου δέον διπος στερεούται ἐπὶ ἐπαρκοὺς πλακέδες—θάρθρου, κατὰ τοιούτον τρόπον διστα νά παρεμποδίζηται ή διλισθησις ή θύσισις τούτου εις τό έδαφος ή ή μετατόπισις τούτου δέον διπος παρεμποδίζηται δι' οίουδήποτε ἄλλου ίκανοποιητικοῦ τρόπου.

(3) Αι δοκοι ζεύξεως δρθοστατῶν δέον διπος είναι διριζόντιαι κατὰ τὸ δυνατόν καὶ στερεούνται ἐπὶ τῶν δρθοστατῶν ή ἄλλων ύποστηριγμάτων δι' ἀποτελεσματικῶν μέσων.

(4) Διαζεύγματα ή ἄλλα ύποστηριγμάτα ἐπὶ τῶν διποίων στηρίζεται δάπεδόν τι δέον διπος στερεούνται ἀσφαλῶς ἐπὶ τῶν δοκῶν ζεύξεως ή ἐπὶ τῶν δρθοστατῶν ή παρεμποδίζηται ή μετατόπισις τούτων δι' ἄλλων ἀποτελεσματικῶν μέσων. "Οπου ἔν δικρον διαζεύγματος ύποστηριζεται διά τοίχου τό δικρον τοῦτο θά προεκτείνηται ἐνδός ή ἐπὶ τοῦ τοίχου εις ἀρκετὸν μῆκος διστα νά παρέχῃ ἐπαρκή ἐπιφάνειαν ύποστηριζεως καὶ θά ἐμποδίζηται ἀπὸ τοῦ νά ἀπομακρυνθῇ ἀπὸ τὸν ύποστηριζοντα τοῦτο τοίχον διά καταλλήλων στηριγμάτων, στερεούμένων ἔγκαρσίως ἐπὶ τῶν δικρων τοῦ διαζεύγματος εις τὴν ἐσωτερικήν πλευράν τοῦ τοίχου καὶ ἔχοντων ἐπαρκή ἀντοχήν.

(5) Ή ἀπόστασις μεταξύ τῶν διαδοχικῶν διαζεύγμάτων ή ἄλλων στηριγμάτων ἐπὶ τῶν διποίων ἐδράζεται δάπεδόν τι δέον διπος ρυθμίζηται ἀφοῦ λαμβάνηται ὑπ' ὅψιν τό προθλεπόμενον φορτίον καὶ τὸ εἶδος τοῦ δαπέδου. "Εν συνεχείᾳ καὶ κατὰ γενικόν κανόνα ή ἀπόστασις εις περίπτωσιν ἐνδός μαδέριου δέον διπος μή ύπερβανη τό 1.00 μέτρον (3 πόδας καὶ 3 ἵντζας) έάν τά μαδέρια ξχωσι πάχος 3,2 έκ. (1½ ἵντζας) τά 1,52 μέτρα (5 πόδας) έάν τά μαδέρια ξχωσι πάχος 3,8 έκ. (1½ ἵντζας) ή τά 2,60 μέτρα (8 πόδας καὶ 6 ἵντζας) έάν τά μαδέρια ξχωσι πάχος 5 έκ. (2 ἵντζας).

14.—(1) Αι φορηται κλίμακες αι χρησιμοποιούμεναι δις δρθοστάται ίκριωμάτων δέον διπος—

(α) είναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς·

(β) τοποθετῶνται διστα οι δύο δρθοστάται ἐκάστης κλίμακος νά στηρίζωνται ή ἀναρτῶνται διμοίως καὶ προσηκόντως·

(γ) στερεούνται ίνα ἀποφεύγηται ὀλίσθησις τούτων.

(2) Ίκριωματα ξχοντα φορητάς κλίμακας δις δρθοστάτας δέον διπος χρησιμοποιῶνται μόνον έάν ή ἐκτελεσθησομένη ἐργασία είναι

τοιαύτης έλαφρᾶς φύσεως καὶ τὰ ὄλικὰ τὰ ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἔργα-
σίαν εἶναι τοιαῦτα ὅστε Ἰκρίωμα τοῦ τύπου τούτου νὰ δύναται νὰ
χρησιμοποιηθῇ ἀσφαλῶς.

15.—(1) Ἐκαστον Ἰκρίωμα δέον δπως στηρίζηται ἡ ἀναρτᾶται
ἀσφαλῶς καὶ φέρῃ ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλα ἀντερείσματα ἡ ἀντηρί-
δας (σταυρώματα), δπου εἶναι ἀναγκαῖον, οὕτως ὅστε νὰ ἀποφεύ-
γηται ἡ ὑποχώρησις τούτου καὶ ἔξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως καθ-
ήν τὸ Ἰκρίωμα ἐσχεδιάσθῃ καὶ συνετέθῃ ὡς ἀνεξάρτητος κατασκευή,
τοῦτο δέον δπως συνδέηται ἀκλονήτως μετά τῆς οἰκοδομῆς οὕτως
ὅστε νὰ διασφαλίζηται ἡ εὐστάθεια τούτου.

(2) Πᾶσαι αἱ κατασκευαὶ καὶ πάντα τὰ μέσα τὰ χρησιμοποιού-
μενα διὰ τὴν στήριξιν Ἰκριωμάτων δέον δπως εἶναι στερεᾶς κατα-
σκευῆς, ἔχωσι σταθεράν θάσιν ἡ στήριξιν καὶ φέρωσι ἐπαρκῆ καὶ
κατάλληλα ἀντερείσματα ἡ ἀντηρίδας, δπου τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον,
οὕτως ὅστε νὰ ἔξασφαλίζηται ἡ εὐστάθεια τούτων.

(3) Γάν Ἰκρίωμα τὸ δποίον δύναται νὰ κινηθῇ ἐπὶ τροχῶν ἡ
διλοισθητήρων (ἔξαιρουμένων τῶν κρεμμαστῶν ἡ ἔξηρτημένων Ἰκριω-
μάτων) δέον δπως—

- (α) ἀνεγείρηται οὕτως ὅστε νὰ εἶναι εὔσταθές, ἐάν δὲ οὕτως
ἀπαιτῇ ἡ εὐστάθεια, ἔρματίζηται ἐπαρκῶς κατὰ τὴν θάσιν
- (β) χρησιμοποιήται μόνον ἐπὶ σταθερᾶς καὶ δμαλῆς ἐπιφανείας
μὴ ἔχουσης κλίσιν ἥτις θὰ ἔθετεν εἰς κίνδυνον τὴν εὐστά-
θειαν τοῦ Ἰκριωμάτος ἡ οἰουδήποτε φορτίου κειμένου ἐπὶ τούτου·
- (γ) εἶναι ἐπαρκῶς ἔξησφαλισμένον ὅστε νὰ παρεμποδίζηται ἡ
κίνησις τούτου καθ' ὃν χρόνον πρόσωπόν τι ἔργαζεται εύ-
ρισκόμενον ἐπ' αὐτοῦ ἡ ἐπὶ κλίμακος ἡ ἄλλου μέσου ἡ ἔξαρ-
τήσεως, δπερ μέσον ἡ ἔξάρτησις στηρίζεται ἐπὶ τοῦ Ἰκριώ-
μάτος, καὶ
- (δ) μετακινήται μόνον διὰ τῆς ἔφαρμογῆς δυνάμεως ἐπὶ ἡ πλη-
σίον τῆς θάσεως.

(4) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις δποτοπλίνθων (τούβλων), σωλήνων
ἀποχετεύσεως, θαρελίων, ξυλίνων κλωθῶν (crates) ἡ κιθωτίων ἡ ὄλ-
λων ἀκαταλήλων ὄλικῶν διὰ τὴν κατασκευὴν-ἡ στήριξιν Ἰκριωμά-
των ἐπιτρέπεται ἐν τούτοις ἡ χρῆσις στερεῶν δποτοπλίνθων, τσιμεν-
τολίθων (cement blocks) ἡ στερεῶν ξυλίνων κιθωτίων ἐπαρκοῦς ἀν-
τοχῆς διὰ τὴν στήριξιν δαπέδου κειμένου εἰς ὑψος, ἀνω τοῦ ἔδαφους
ἡ δαπέδου δρόφου οἰκοδομῆς, μὴ ὑπερβαίνον τὰ 61 ἑκ. (2 πόδας).

16.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἀλύσεως, συρματοσχοίνων, συ-
σκευῶν ἀνυψώσεως, μεταλλικῶν σωλήνων ἡ ὄλλων μέσων ἀναρτῆ-
σεως, ἐκτὸς ἐάν τηρῶνται αἱ ἀκόλουθοι πρόνοιαι (ἐφ' δσον αὐταὶ
εἶναι ἔφαρμόσιμοι) :

- (α) εἶναι κατάλληλα καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς διὰ τὸν σκοπὸν δι'
δν ταῦτα χρησιμοποιοῦνται·
- (β) εἶναι δεόντως καὶ ἀσφαλῶς στερεωμένα εἰς ἀσφαλῆ σημεῖα
ἀγκυρώσεως καὶ εἰς τὰ διαζεύγματα τοῦ Ἰκριωμάτος ἡ εἰς
ἄλλα κύρια μέρη στηρίξεως τούτου·
- (γ) εἶναι οὕτω τοποθετημένα ὅστε νὰ ἔξασφαλίζουν τὴν εὐστά-
θειαν τοῦ Ἰκριωμάτος·
- (δ) εἶναι δσον εἶναι δυνατὸν κατακόρυφα·
- (ε) τηρῶνται τεταμένα.

Εὐστάθεια
Ικριωμάτων.

Κρεμμαστά
Ικριωμάτα
ἀνυψώμενα
ἡ κατασκευ-
ζόμενα διά
θαρράλκων.

(2) Αἱ δοκοὶ ἔξαρτήσεως διὰ τὰ κρεμαστά ἱκριώματα τὰ ἀνυψούμενα ἢ καταθισαζόμενα διὰ θαρούλκων, δέον ὅπως εἰναι ἐπαρκοῦς μῆκους καὶ ἀντοχῆς καὶ ἔγκαθίστανται καὶ στηρίζωνται δεόντως, ἔγκαθίστανται δριζοντίως καὶ φέρωσι ἐπαρκεῖς ἀναστολεῖς (stops) κατὰ τὰ ἔξωτερικὰ αὐτῶν ὅκρα. Αἱ δοκοὶ ἔξαρτήσεως δέον ὅπως τοποθετῶνται εἰς καταλλήλους ἀποστάσεις μεταξύ των ἐν συναρτήσει πρὸς τὴν κατασκευὴν τοῦ ἱκριώματος καὶ τῶν δοκῶν ἢ ἄλλων ὑποστηριγμάτων τοῦ ἱκριώματος.

(3) Ἐν περιπτώσει χρησιμοποιήσεως ἀντιθάρων μετὰ τῶν δοκῶν ἔξαρτήσεως τὰ ἀντιθάρα δέον ὅπως στερεοῦνται ἀσφαλῶς ἐπὶ τῶν δοκῶν ἔξαρτήσεως καὶ ἔχωσι θάρος οὐχὶ διλιγάτερον τοῦ τριπλασίου τοῦ θάρους τὸ δποίον θάτισούγιζεν τὸ θάρος ὅπερ ἥθελεν ἀναρτηθῆ ἐκ τῶν δοκῶν ἔξαρτήσεως, συμπεριλαμβανομένου τοῦ θάρους οἰωνδήποτε ἐνδιαμέσων δοκῶν ἀναρτήσεως τοῦ ἱκριώματος ὡς καὶ τοῦ κρεμαστοῦ ἱκριώματος καὶ τῶν προσώπων καὶ ἄλλων φορτίων ἀτινα τοῦτο φέρει.

(4) Τὰ σημεῖα ἔξαρτήσεως ἐκάστου κρεμαστοῦ ἱκριώματος δέον ὅπως εὑρίσκωνται εἰς ἐπαρκῆ δριζοντίαν ἀπόστασιν ἐκ τῆς οἰκοδομῆς ἢ ἄλλης κατασκευῆς.

(5) Οἰαδήποτε δοκὸς ἢ ἄλλον μέσον ὑποστηρίζον κρεμαστὸν ἱκριώμα δέον ὅπως εἰναι ἐκ καταλλήλων καὶ ὑγιῶν ὄλικῶν, ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς διὰ τὸν σκοπὸν δι' ὃν τοῦτο χρησιμοποιεῖται καὶ διπλασιγμένον παντὸς ἐμφανοῦς ἐλαττώματος, φέρῃ καταλλήλους ἀναστολεῖς εἰς ἔκαστον ὅκρον καὶ στερεοῦνται ἀσφαλῶς ἐπὶ τοῦ κτιρίου ἢ κατασκευῆς ἢ εἰς περίπτωσιν χρησιμοποιήσεως δοκῶν ἔξαρτήσεως εἰς τὰς δοκοὺς ἔξαρτήσεως.

(6) Τὰ σχοινία, ἀλύσεις ἢ θάκτρα ἀναρτήσεως κρεμαστοῦ ἱκριώματος δέον ὅπως—

(α) στερεοῦνται ἀσφαλῶς ἐπὶ τῶν δοκῶν ἔξαρτήσεως ἢ ἄλλων στηριγμάτων καὶ εἰς τὸν σκελετὸν τοῦ δάπεδου ἐργασίας ἢ εἰς οἰονδήποτε σύστημα ἀνυψώσεως ἢ ἄλλο ἔξαρτημα προσηρημένον εἰς τοῦτο, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, καὶ

(β) τηρῶνται τεταμένα.

(7) Πάντα τὰ μέρη κρεμαστοῦ ἱκριώματος καὶ διὰ τὰ μέσα καὶ ἔξαρτήματα τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τοὺς σκοπούς τούτου, δέον ὅπως εἰναι καλῆς κατασκευῆς ἐκ καταλλήλων καὶ ὑγιῶν ὄλικῶν ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς διὰ τὸν σκοπὸν δι' ὃν χρησιμοποιοῦνται καὶ δέον ὅπως στερεοῦνται δεόντως καί, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν εἰναι κατεσκευασμένα ἐκ μετάλλου, εἰναι διπλασιγμένα διαθρώσεως ἢ ἐτέρου ἐμφανοῦς ἐλαττώματος ὅπερ ἐνδέχεται νὰ μειώσῃ σημαντικῶς τὴν ἀντοχὴν τούτων. Δέον ὅπως ὑφίστανται αἱ ἀναγκαῖαι διευθετήσεις ὡστε νὰ ἀποφεύγηται ἡ ἀνατροπή, κλίσις ἢ ταλάντευσις κρεμαστοῦ ἱκριώματος καὶ στερεοῦνται τοῦτο ἵνα παρεμποδίζωνται πέραν τοῦ δέοντος δριζόντιαι κινήσεις ἐνόσῳ τοῦτο εὑρίσκεται ἐν χρήσει ὡς δάπεδον ἐργασίας.

(8) Τὸ δάπεδον ἐργασίας ἐκάστου κρεμαστοῦ ἱκριώματος δέον ὅπως—

(α) ἀποτελῆται ἐκ σανίδων, μαδερίων ἢ μεταλλίνων πλακῶν εὑρίσκομένων ἔγγύτατα ἀλλήλων, καὶ

(β) (i) ἔχῃ πλάτος οὐχὶ μικρότερον τῶν 63,5 ἔκ. (25 Ιντζῶν) ἔαν χρησιμοποιήται ἀπλῶς ὡς ὑποστηριγμα'

(ii) ἔχῃ πλάτος τούλαχιστον 86,5 ἔκ. (34 Ιντζας) ἔαν χρησιμοποιήται διὰ τὴν ἐνσπόθεσιν ὄλικῶν χρησιμοποιούμενων διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἐργασίας'

(iii) μή χρησιμοποιήται διά τὴν ὑποστήριξιν ὑψηλοτέρου ἰκριώματος,

καὶ εἰναι οὕτω διαρρυθμισμένον ἢ ἔξησφαλισμένον ὥστε εἰς ἕκάστην θέσιν χρησιμοποίησεως τούτου αἱ ἀποστάσεις μεταξὺ τοῦ ἄκρου τοῦ δαπέδου καὶ τῆς οἰκοδομῆς νὰ εἰναι δύσον εἰναι λογικῶς ἐφικτὸν μικρά, ἀλλ' οὕτως ὥστε, ἔνθα ἐργάζονται ἐργάζονται καθήμενοι εἰς τὸ ἄκρον τοῦ δαπέδου νὰ ὑφίστανται ἀποστάσεις μή ὑπερβαίνουσαι τὰ 30,5 ἑκ. (12 ἵντζας). "Οπου τοῦτο εἰναι ἀναγκαῖον δέον δπως παρέχωνται καὶ χρησιμοποιῶνται κατάλληλα μέσα ἀτινα νὰ κρατοῦν τὸ δάπεδον ἐργασίας εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ τοίχου ἔνθα πρόσωπα ἐργάζονται καθήμενα εἰς τὸ δάπεδον.

(9) Διὰ τὴν ἔξαρτησιν κρεμαστοῦ ἰκριώματος ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις σχοινίων ἀλλων ἢ συρματοσχοίνων.

17.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἰκριωμάτων ἔδραζομένων ἐπὶ προθόλων ἐκτὸς ἐὰν οὗτοι στηρίζωνται, στερεοῦνται καὶ ἀγκυροῦνται ἐπαρκῶς ἐπὶ τῆς ἀντιθέτου πλευρᾶς τοῦ στηρίγματος, στηρίζονται ἐπὶ προθόλων ἐπαρκοῦς μήκους καὶ διατομῆς καὶ φέρωσι ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλα ἀντερείσματα διασφαλίζοντα τὸ ἀκλόνητον καὶ τὴν εύστάθειαν τούτων.

Ικριώματα
ἔδραζομένων
ἐπὶ προθόλων
ἢ ἀντηρίδων
(Brackets).

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις δαπέδων ἐργασίας ἔδραζομένων ἐπὶ φορέων εἰσχωρούντων κατὰ τὸ ἐν ἄκρον ἐντὸς τοίχων ἀλλ' ἀνευ ἐτέρου τινὸς στηρίγματος ἐκτὸς ἐὰν οἱ φορεῖς εἰναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς, διέρχωνται διὰ τοῦ τοίχου καὶ στερεοῦνται ἀσφαλῶς εἰς τὴν ἀλλην πλευράν.

(3) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις δαπέδων ἐργασίας ἔδραζομένων ἐπὶ ἀντηρίδων (brackets) στερεούμενων ἢ συγκρατουμένων δύο ἀγκίστρων (dogs) ἢ ἀλλων παρομοιών στερεώσεων αἵτινες ἐνδέχεται νὰ ἀποσπασθῶσιν ἐκ τῆς τοιχοδομῆς ἢ ἀλλης ἐπιφανείας ἐφ' ἣς στερεοῦνται.

18.—(1) Οὐδὲν μέρος κτιρίου ἢ ἀλλης κατασκευῆς θά χρησιμοποιήται ως στήριγμα δι' ἰκριώμα, φορητὴν κλίμακα ἢ πτυσσομένην κλίμακα ἢ διὰ μέρος ἰκριώματος, φορητῆς κλίμακος ἢ πτυσσομένης κλίμακος ἢ κλίμακος ἀσφαλείας (crawling ladder) ἐκτὸς ἐὰν τὸ μέρος ἔκεινο τοῦ κτιρίου ἢ ἀλλης κατασκευῆς εἰναι κατεσκευασμένον ἐξ ὑγιῶν ὄλικῶν καὶ ἐπαρκῶς σταθερὸν καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς ὥστε νὰ παρέχῃ δισφαλὲς στήριγμα.

Στήριξις ἰκριωμάτων, κ.λ.π.

'Απαγορεύεται ἡ χρῆσις ὄλορρόων ως ὑποστηριγμάτων ἰκριωμάτων ἐκτὸς ἐὰν αὖται καὶ αἱ στερεώσεις τούτων εἰναι κατάλληλοι καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν προεξέχοντος περιζώματος στέγης δπερ χρησιμοποιεῖται ως ὄλορρόη ἀπαγορεύεται νὰ χρησιμοποιηθῇ τοῦτο διὰ τὴν στήριξιν ἰκριώματος ἐκτὸς ἐὰν ἔσχεδιάσθῃ εἰδικῶς ἵνα χρησιμοποιῆται ως διοδος καὶ εἰναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς.

19.—(1) Αἱ πρόνοιαι τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ (ἐπιπροσθέτως, εἰς δ,τι ἀφορᾶ ἀνυψωτικάς συσκευάς, ἀλύσεις, σχοινία καὶ ἀνυψωτικά μέσα χρησιμοποιούμενα μετ' αὐτῶν, πρὸς τὰς διστάσεις τοῦ 4ου Κεφαλαίου τῶν παρόντων Κανονισμῶν) θὰ τηρῶνται εἰς δ,τι ἀφορᾶ :

"Αλλα
κρεμαστὰ
ἰκριώματα.

(α) ἔκαστον κρεμαστὸν ἰκρίωμα, καὶ

(β) μέσα ἢ μηχανήματα τὰ δποῖα εἰναι μόνιμος ἔξοπλισμὸς κτιρίου καὶ τὰ δποῖα ἐὰν δὲν ἥσαν μόνιμος ἔξοπλισμὸς τοῦ κτιρίου θὰ ἔθεωρῶντο ως κρεμαστὰ ἰκριώματα, ἀτινα εἰναι, ἐν

πάση περιπτώσει, κρεμαστά ίκριώματα, μέσα ή έξοπλισμός τά δύο ίκριώματα ή καταθίσανται διά μηχανοκινήτου άνυψωτικού μηχανισμού ή μηχανισμών καὶ ούδεν τοιούτο κρεμαστὸν ίκριώματα, μέσον ή έξοπλισμός θά χρησιμοποιῆται ἐκτὸς ἐὰν συμμορφούται πρὸς τὰς προνοίας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(2) Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν κατωτέρω παραγράφων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀναφοραὶ εἰς κρεμαστά ίκριώματα θά θεωρῶνται ὡς ἀναφοραὶ εἰς κρεμαστὰ ίκριώματα διὰ τὰ δύο ίκριώματα διά μηχανοκινήτου μηχανισμὸς ή μηχανισμών καὶ ούδεν τοιούτο κρεμαστὸν ίκριώματα, μέσον ή έξοπλισμός θά χρησιμοποιῆται ἐκτὸς ἐὰν συμμορφούται πρὸς τὰς προνοίας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(3) "Εκαστὸν κρεμαστὸν ίκριώματα δέοντα διά ικανοποιητικῶν καὶ καταλλήλων ἀλύσεων ή σχοινίων καὶ άνυψωτικῶν συσκευῶν ή παρομοίων μέσων καὶ θά ἔξαρτάται ἀπὸ καταλλήλους δοκούς ἔξαρτήσεως ή ἐξ ἄλλων ἐξ ίσου ἀσφαλῶν σημείων διγκιστρώσεως.

(4) Τὰ θαροῦλκα ή ἄλλαι άνυψωτικαὶ συσκευαὶ ή παρόμοια μηχανήματα κρεμαστοῦ ίκριώματος δέοντα διά :

(α) ἐφοδιάζωνται διὰ φρένου ή παρομοίου μηχανισμοῦ δοτὶς τίθεται εἰς κίνησιν δταν ή χειρολαβὴ ή μοχλὸς λειτουργίας τοῦ μηχανήματος ἀφεθῆ ελεύθερος·

(β) εἰναι δεόντως προστατευμένα ἔναντι τῶν ἐπιδράσεων τοῦ καιροῦ, τῆς κόνεως ή οἰουδήποτε ὑλικοῦ τὸ δύον δυνατόν νὰ προκαλέσῃ θλάθην.

(5) Αἱ δοκοὶ ἔξαρτήσεως κρεμαστοῦ ίκριώματος δέοντα διά ικανοποιητικῶν μήκους καὶ ἀντοχῆς καὶ δεόντως ἐγκατεστημέναι καὶ ὑποστηριγμέναι καὶ ἔγκαθίστανται δριζοντίως καὶ φέρωσι ἐπαρκεῖς ἀναστολεῖς (stops) κατὰ τὰ ἔξωτερικά αὐτῶν ἄκρα. Αἱ δοκοὶ ἔξαρτήσεως δέοντα διά τοποθετῶνται εἰς καταλλήλους ἀποστάσεις μεταξύ τῶν ἐν συναρτήσει πρὸς τὴν κατασκευὴν τοῦ ίκριώματος.

(6) Ἐν περιπτώσει χρησιμοποιήσεως ἀντιθάρων μετὰ τῶν δοκῶν ἔξαρτήσεως τὰ ἀντιθάρα δέοντα διά στερεοῦνται ἀσφαλῶς ἐπὶ τῶν δοκῶν ἔξαρτήσεως καὶ ἔχωσι θάρος οὐχὶ διλιγώτερον τοῦ τριπλασίου τοῦ θάρους τὸ δύον θάρος ίσοζύγιεν τὸ θάρος θερετικὸν διαρθρητῆ ἐκ τῶν δοκῶν ἔξαρτήσεως, συμπεριλαμβανομένου τοῦ θάρους οἰωνδήποτε ἐνδιαμέσων δοκῶν ἀναρτήσεως τοῦ ίκριώματος ὡς καὶ τοῦ κρεμαστοῦ ίκριώματος καὶ τῶν προσώπων καὶ ἄλλων φορτίων ἀτινα τοῦτο φέρει.

(7) Τὰ σημεῖα ἀναρτήσεως ἐκάστου κρεμαστοῦ ίκριώματος δέοντα διά εὑρίσκωνται εἰς ἐπαρκῆ δριζοντίαν ἀπόστασιν ἐκ τῆς οἰκοδομῆς ή ἄλλης κατασκευῆς.

(8) Ἐκάστη δοκὸς ή ἄλλον μέσον ὑποθαστάζον κρεμαστὸν ίκριώματα δέοντα διά εἰναι κατεσκευασμένον ἐκ καταλλήλων καὶ διγιῶν ὑλικῶν ἐπαρκούς ἀντοχῆς διὰ τὸν σκοπὸν δι' ὃν τοῦτο χρησιμοποιεῖται καὶ ἀπηλλαγμένον ἐμφανῶν ἐλαστωμάτων, φέρῃ ἐπαρκεῖς ἀναστολεῖς εἰς ἔκαστον ἄκρον καὶ εἰναι δεόντως προσδεδεμένον εἰς τὸ κτίριον ή ἄλλην κατασκευὴν ή ἐνθα χρησιμοποιούνται δοκοὶ ἔξαρτήσεως εἰς τὰς δοκοὺς ἔξαρτήσεως.

(9) Τὰ σχοινία, ἀλύσεις ή θάκτρα ἐξαρτήσεως κρεμαστοῦ Ικριώματος δέον δηπω—

(α) είναι δεόντως προσδεδεμένα εις τάς δοκούς έξαρτήσεως ή εις άλλα ύποστηρίγματα καὶ εις τὸν σκελετὸν τῆς ἔξενδρας ή εις οἰονδήποτε ἄλλο σύστημα ἀνψύσσων ή ἄλλην συσκευὴν συνδεδεμένην εις τοῦτο ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, καὶ

(β) πρῶνται τεταμένα.

(10) "Ενθα χρησιμοποιούνται θερούλκα μετά τών κρεμαστών Ικριωμάτων τὰ σχοινία ἔξαρτήσεως δέον δπως είναι τοιούτου μῆκους ὅστε, εἰς τὴν κατωτέραν θέσιν εἰς τὴν δποίσαν τὸ Ικρίωμα προορίζεται δπως χρησιμοποιήται, νὰ παραμένουν οὐχὶ δλιγώτεραι τῶν δύο περιελίξεων σχοινίου ἐπὶ ἔκάστου τυμπάνου θερούλκου, καὶ τὸ μῆκος ἔκάστου σχοινίου δέον δπως σημειούνται εὔκρινῶς ἐπὶ τοῦ δντιστοίγου θερούλκου τούτου.

(11) "Απαντά τὰ μέρη κρεμαστοῦ ἱκριώματος καὶ δλα τὰ μέσα καὶ ἔξοπλισμὸς τὰ δποῖα χρησιμοποιοῦνται διὰ τοὺς σκοποὺς τούτου δέον δπως είναι καλῆς κατασκευῆς, συνίστανται ἐκ καταλλήλου καὶ ὑγιοῦς ὄλικοῦ, ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς διὰ τὸν σκοπὸν δι' δν ταῦτα χρησιμοποιοῦνται καὶ συντηρῶνται δεόντως καί, Ἐνθα είναι κατεσκευασμένα ἐκ μετάλλου, είναι ἀπηλλαγμένα διαβρώσεως ή ἔτερου ἐμφανούς ἐλαστώματος ὅτινα ἐνδέχεται νά μειώσωσι σημαντικῶς τὴν ἀντοχὴν τούτων. Δέον δπως γίνωνται αἱ ἀναγκαῖαι διευθετήσεις ὅστε νά προλαμβάνηται ὑπερβολικὴ κλίσις ή ἀνατροπὴ κρεμαστοῦ ἱκριώματος καὶ ἔξασφαλίζηται τοῦτο ὅστε νά ἀποτρέπηται ὑπερβολικὴ δριζοντία κίνησις ἐνόσῳ τοῦτο χρησιμοποιεῖται ώς δάπεδον ἐργασίας.

(12) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις σχοινίων ἄλλων ή συρματοσχοινίων διὰ τὴν δινύψωσιν, καταβίθασιν ή ἀνάρπησιν κρεμαστοῦ ἱκριώματος.

(13) Τὸ δάπεδον ἔργασίας ἐκάστου κρεμαστοῦ ἰκριώματος δέον
ὅπως—

(α) ἀποτελῆται ἐκ σανίδων, μασερίων ή μεταλλίνων πλακών εύρισκομένων ἐγγύτατα ἀλλήλων'.

(β) είναι έπαρκοις πλάτους ώστε να έπιπτεπή έπαρκη χώρον
έργασίας εις οιονδήποτε σημείον ξενθά δέον δπως διεξαχθῆ
έργασία και έν πάσῃ περιπτώσει :

(i) είναι τούλαχιστον πλάτους 63.5 έκ. (25 Ιντζών) έταν τό δάπεδον χρησιμοποιήται ίνα ισταταί τις έπι τούτου και διά την έναστόθεσιν μικρᾶς ποσότητος υλικῶν πρὸς άμεσον χρῆσιν μὴ καταλαμβανόντων χώρον υπερβαίνοντα εἰς πλάτος δαπέδου τὰ 30.5 έκ. (12 Ιντζάς),

(ii) Έχη πλάτος τούλαχιστον 85.6 έκ. (34 ίντζας) έδων τό δαπέδου χρησιμοποιήται διά την έναστρεσιν ολικών μή καταλαμβανόντων χώρων υπερβαίνοντα εἰς πλάτος δαπέδου τά 46 έκ. (18 ίντζας).

(iii) μή χρησιμοποιήται ώς ύποστηριγμα ύψηλοτέρου δαπέδου' καὶ δέον ὅπως εἰναι οὕτω διαρρυθμισμένον ή ἔξησφαλισμένον ὥστε εἰς ἐκάστην θέσιν χρησιμοποιῆσεως τούτου ὁ χῶρος μεταξὺ τοῦ προσώπου τοῦ κτηρίου ή ἀλλής κατασκευῆς καὶ τοῦ ἄκρου τοῦ δαπέδου ἐργασίας εἰναι δσον τὸ δυνατόν μικρὸς ἀλλ' οὕτως ὥστε ἐάν ἐργάζεται ἐργάζωνται καθημενοί εἰς τὸ ἄκρον τοῦ δαπέδου, τὸ ἄκρον νά μήν ἀπέχῃ πέραν τῶν 30.5 ἑκ. (12 λντζῶν) ἐκ τῆς οἰκοδομῆς.

"Όπου τούτο είναι άναγκαίον δέον διάρκειας παρέχωνται καὶ χρησιμοποιώνται μέσα ἄτινα νὰ κρατοῦν τὸ δάπεδον ἐργασίας εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ τοίχου ἔνθα πρόσωπα ἐργάζονται καθήμενα εἰς τὸ δάπεδον.

(14) Ἐάν κρεμαστὰ ἱκριώματα ἔξαρτῶνται ἐκ σχοινίων καὶ τροχαλιῶν, τὰ σχοινία δέον διάρκειας μή ἀπέχουν μεταξύ των πέραν τῶν 3.20 μ. (10 ποδῶν καὶ 6 ἵντζων).

Κλωσθούσιοι κάδοι, κάλαθοι καὶ στλλα παρόμοια μέσα. ('Ανυψούμενα δίνει μηχανικῆς ἑνεργείας').

20.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις κλωσθού, κάδου, καλάθου, καθηματος ἀνηρτημένου διὰ τροχαλιῶν (γνωστοῦ ὡς boatswain's chair) ἢ παρομοίας ἔξαρτήσεως διὰ τοὺς σκοποὺς κρεμαστοῦ ἱκριώματος ἐκτὸς ἐάν—

- (α) είναι καλῆς κατασκευῆς, ἐκ καταλλήλων καὶ ὑγιῶν υλικῶν, ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς, ἀπηλλαγμένα ἐμφανοῦς ἐλαττώματος καὶ δεόντως συντετρημένα,
- (β) αἱ δοκοὶ ἔξαρτήσεως ἢ ἀλλα ὑποστηρίγματα είναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ δεόντως ἐγκατεστημένα καὶ ὑποστηριγμένα,
- (γ) αἱ ἀλύσεις, σχοινία ἢ ἀλλα μέσα ἔξαρτήσεως ἄτινα χρησιμοποιοῦνται μετ' αὐτῶν είναι ἀσφαλῶς προσδεδεμένα εἰς τὰς δοκοὺς ἔξαρτήσεως ἢ εἰς ἀλλα ὑποστηρίγματα καὶ εἰς τὸν κλωσθόν, κάδον, κάλαθον ἢ παρόμοιον μέσον ἢ ἔξοπλισμὸν ἢ εἰς οἰανδήποτε ἀνυψωτικὴν συσκευὴν ἢ ἀλλο ἔξαρτημα προσδεδεμένον εἰς αὐτά, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως,
- (δ) παρέχωνται κατάλληλα μέσα διὰ τὴν παρεμπόδισιν πτώσεως ἔξ αὐτοῦ οἰουδήποτε προσῶπου,
- (ε) είναι ἀπηλλαγμένον υλικῶν ἢ ἀντικειμένων ἐνδεχομένων νὰ ἐμποδίσουν τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἐπιβαίνοντος τούτου,
- (στ) λαμβάνονται τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ νὰ ἀποφεύγηται ἡ περιδίνησις (στριφογύρισμα) ἢ ἡ ἀνατροπὴ τοῦ κλωσθού, κάδου ἢ ἀλλου παρομοίου μέσου ἢ ἡ πτῶσις τοῦ ἐπιθαίνοντος τούτου ἐργάτου,
- (η) εἰς τὴν περίπτωσιν κλωσθού, ἢ ἀλλου παρομοίου δοχείου ἔχῃ θάθος τούλαχιστον 91.5 ἑκ. (3 ποδῶν), καὶ
- (θ) ἡ ἐγκατάστασις τούτου ἔχῃ γίνει, καὶ ἡ χρῆσις του είναι, ὑπὸ τὴν ἐπίθεψιν ὑπευθύνου προσώπου.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις κλωσθού, καλάθου, καθηματος ἀνηρτημένου διὰ τροχαλιῶν (boatswain's chair) ἢ παρομοίας ἔξαρτήσεως διὰ τοὺς σκοποὺς κρεμαστοῦ ἱκριώματος εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς θὰ ἡδύνατο νὰ χρησιμοποιηθῇ κρεμαστὸν ἱκρίωμα, ἐκτὸς ἐάν ἡ ἐργασία είναι τοιαύτης συντόμου διαρκείας ὥστε νὰ είναι παράλογος ἡ χρῆσις κρεμαστοῦ ἱκριώματος ἢ ἡ χρῆσις κρεμαστοῦ ἱκριώματος δὲν είναι λογικῶς ἐφικτή.

Ιι ινητά
ἱκριώματα.

21.—(1) Ἀπαντα τὰ ὑποστηρίγματα τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν κατασκευὴν οἰουδήποτε κινητοῦ ἱκριώματος δέον διάρκειας είναι καλῆς κατασκευῆς, ἐκ καταλλήλων καὶ ὑγιῶν υλικῶν ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς διὰ τὸν σκοπὸν δι' ὃν ταῦτα χρησιμοποιοῦνται καὶ ἀπηλλαγμένα φανεροῦ ἐλαττώματος καὶ συντηρῶνται δεόντως.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις κινητοῦ ἱκριώματος :

- (α) ἐάν τὸ ἱκρίωμα είναι οὕτω τοποθετημένον διάρκειας πρόσωπόν τι νὰ δύναται νὰ πέσῃ ἐκ τοῦ δαπέδου ἐργασίας τούτου εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν μεγαλυτέρων τῶν 4.74 μέτρων (15 ποδῶν), καὶ

(β) έάν άποτελήται έκ πέραν του ένος έπιπέδου, ένθα χρησιμοποιούνται πτυσσόμενα ύποστηριγματα.

(3) Άπαγορεύεται ή τοποθέτησις κινητών ίκριωμάτων έπι του διπέδου ίκριωμάτος έκτος έάν :

(α) τὸ πλάτος του ρηθέντος διπέδου είναι τοιούτον όστε νὰ παρέχῃ δρκούντως έλευθερον χώρον διὰ τὴν μεταφοράν τῶν όλικῶν κατὰ μῆκος του διπέδου, καὶ

(β) οἱ δικρίθαντες (στηρίγματα) προσαρμόζωνται σταθερῶς έπι του ρηθέντος διπέδου καὶ ζεύγνηται ἐπάρκως πρὸς ἀποφυγὴν μετατοπίσεως.

22.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων του παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαγορεύεται ή χρῆσις ίκριωμάτος, συμπεριλαμβανομένου κλωσθοῦ, κάδου, καλάθου, κλπ., καὶ οἰωνδήποτε μέσων ή ἔξαρτημάτων χρησιμοποιουμένων διὰ τοὺς σκοπούς οἰουδήποτε τῶν ἀνωτέρω έκτος έάν : Ἐλεγχος
Ικριώματων,
κλωσθῶν,
κ.λ.π.

(α) τὸύτο ἡλέγχθη ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου ἐντὸς τῶν ἀμέσως προηγηθεισῶν ἐπτὰ ἡμερῶν,

(β) τὸύτο ἡλέγχθη ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου ἀφ' ὅτου ἔξετέθη εἰς καιρικάς ουνθήκας αἴτινες ὑνατὸν νὰ ἐπηρέασσαν τὴν δινοχὴν ή εὔστάθειαν τούτου ή μετετόπισσαν τμῆμα τούτου, καὶ

(γ) ἔκθεσις ἐπὶ τῶν ἀποτελεσμάτων του τοιούτου ἡλέγχου, ὑποβαλλομένη ἐπὶ του καθωρισμένου τύπου καὶ περιλαμβάνουσα τὰ καθωρισμένα στοιχεῖα καὶ ὑπογεγραμμένη ὑπὸ του διεξαγαγόντος τὸν ἔλεγχον προσώπου, κατεχωρίσθη ή ἐπευνάφθη τῷ καθωρισμένῳ μητρώῳ.

(2) Προκειμένου περὶ ἔργοταξίου ένθα δὲ ἔργοδότης, δι' δν διεξήχθη ὁ ἔλεγχος, λογικῶς φρονεῖ δτι αἱ ἔργασίαι θὰ ἀποπερατωθῶσιν εἰς διάστημα μικρότερον τῶν ἔξι ἔθδομάδων, ή διάταξις του παρόντος Κανονισμοῦ, δι' ής ἀπαίτείται ή ὑποθολὴ ὑπογεγραμμένης ἔκθεσεως θὰ θεωρήται διὰ πληρωθείσα :

(α) ἔάν δὲ ὑπεύθυνος τῶν ὑπὸ του ἔργοδότου διεξαγομένων ἐν τῷ ἔργοταξίῳ ἔργασιῶν ἥθελε διεξαγάγει τὸν ἔλεγχον αὐτοπροσώπως καὶ είναι ἀρμόδιον πρόσωπον διὰ τὸν τοιούτον ἔλεγχον καὶ ή ἡμερομηνίᾳ καὶ τὰ ἀποτελέσματα του τοιούτου ἡλέγχου, δεόντως ὑπογεγραμμένα ὑπὸ τοῦ διεξαγαγόντος τούτου, ἥθελον καταχωρίσθη ἐν τῷ καθωρισμένῳ μητρώῳ.

23.—(1) Εἰς περίπτωσιν καθ' ήν ίκριωμα ή τμῆμα ίκριωμάτος προκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ ή ἐκ μέρους ἔργοδότου, ἐτέρου ή του ἔργοδότου διὰ τοὺς ἔργατας του δποίου τοῦτο ἀνηγέρθη κατὰ πρῶτον, δ πρῶτος ἀναφερόμενος ἔργοδότης δέον δπως, πρὸ ἔκάστης τοιαύτης χρήσεως καὶ ἀνευ ἐπηρεασμοῦ οἰασδήποτε ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἔπιθαλλομένης ἐπ' αὐτοῦ ἐτέρας ὑποχωρήσεως, λαμβάνη συγκεκριμένα μέτρα, εἴτε αὐτοπροσώπως εἴτε δι' ἀρμόδιου διντιπροσώπου, ίνα ίκανοποιήσῃ ἀστόν δτι τὸ ίκριωμα ή τμῆμα τούτου είναι σταθερόν, δτι τὰ διὰ τὴν κατεσκευὴν τούτου χρησιμοποιηθέντα όλικά είναι ύγια, καὶ δτι ἔχουσι ληφθῆ τὰ ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀπαιτούμενα προφυλακτικά μέτρα, δλλως ἀπαγορεύσῃ τὴν χρῆσιν του ειρημένου ίκριωμάτος εἰς τοὺς ἔργατας του. Εἰς τοιαύτην περίπτωσιν δ ἔργοδότης τοῦ δποίου οἱ ἔργαται θὰ χρησιμοποιοῦν τὸ ίκριωμα τὸ δποίον κατεσκευασθῇ ἀρχικῶς πρὸς χρῆσιν ἔργατῶν ἄλλου ἔργοδότου, θὰ είναι ὑπεύθυνος διὰ συμμόρφωσιν πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμούς διὰ τὴν περίοδον καθ' ήν δ εἰρημένος ἔργοδότης ή οἱ ἔργαται του χρησιμοποιοῦν τὸ ὑπὸ ἀναφοράν ίκριωμα.

•Ικριώματα
χρησιμοποιούμενα ὑπὸ
ἔργατῶν
διηκόνων
εἰς πλείονας
τοῦ ἔνδος
ἔργοδότου.

Κατασκευή
δοπέδων
έργασιας,
έναερίων
διόδων και
διαδρόμων.

24.—(1) "Έκαστον δάπεδον έργασίας, έναέριος διόδος ή διάδρομος έξι οιουδήποτε μέρους τοῦ όποιου πρόσωπόν τι ένδεχεται νὰ πέσῃ εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν ὑπερβαίνουσαν τὰ 2.00 μέτρα (6 πόδας καὶ 6 ίντζας), δέον δπως ἀποτελῆται ἐκ σανίδων, μαδερίων ή μεταλλίνων πλακῶν εύρισκομένων ἔγγυτατα ἀλλήλων.

Νοεῖται δτι η παρούσα πρόνοια δὲν ἐφαρμόζεται εἰς :

(α) δάπεδον, έναέριον διόδον ή διάδρομον ἐκ μεταλλικῆς κατασκευῆς μετὰ διακένων (έσχάρας), τὰ διάκενα τῆς δποίας δὲν ἔχουν ἐμβαδὸν μεγαλύτερον τῶν 39 τ. ἐκ. (6 τ. ίντζῶν), ἐφ' δσον πρόσωπα τυχὸν εύρισκομενα κάτωθεν τοῦ δαπέδου δὲν διατρέχουν τὸν κίνδυνον νὰ πληγῶσιν ὑπὸ ἐργαλείων, ή ἐτέρων ἀντικειμένων πιπτόντων διὰ μέσου τοῦ δαπέδου, ή

(β) δάπεδον, έναέριον διόδον ή διάδρομον οὐτινος αὶ σανίδες, μαδέρια ή αὶ μεταλλικαὶ πλάκες ἔξασφαλίζονται οὕτως ὅστε νὰ ἀποφεύγηται η κίνησις τούτων καὶ τοποθετοῦνται οὕτως ὅστε τὸ μεταξὺ δύο παρακειμένων σανίδων, μαδερίων ή μεταλλικῶν πλακῶν διάστημα νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 2.5 ἐκ. (1 ίντζαν) ἐφ' δσον πρόσωπα τυχὸν εύρισκομενα κάτωθεν τοῦ δαπέδου δὲν διατρέχωσι τὸν κίνδυνον νὰ πληγῶσιν ὑπὸ ἐργαλείων ή σλλων ἀντικειμένων πιπτόντων διὰ μέσου τοῦ δαπέδου.

(2) Ἀπαγόρευεται η χρῆσις έναερίου διόδου ή διαδρόμου ή κλίσις τοῦ δποίου ὑπερβαίνει τὸ 1 πρὸς 1.5.

(3) Εἰς περίπτωσιν καθ' ήν η κλίσις έναερίου διόδου ή διαδρόμου καθιστᾶ ἀναγκαίαν τὴν παροχὴν προσθέτου στηρίξεως τῶν ποδῶν καὶ εἰς οιανδήποτε περίπτωσιν καθ' ήν η κλίσις είναι πέραν τοῦ 1 πρὸς 4 θά παρέχωνται κατάλληλοι καθισμίδες στηρίξεως αἵτινες δέον ππως :

(α) τοποθετῶνται εἰς κατάλληλα διαστήματα,
(β) καταλαμβάνωσιν δλόκληρον τὸ πλάτος τῆς διόδου ή τοῦ διαδρόμου, νοούμενον δτι δύνανται νὰ διακόπτωνται εἰς πλάτος μὴ ὑπερβαίνον τὰ 10 ἐκ. (4 ίντζας) διὰ νὰ διευκολύνωσι τὴν διέλευσιν χειραμαξῶν.

25.—(1) Έκάστη σανίς ή ἔκαστον μαδέριον ἀποτελοῦν μέρος δαπέδου έργασίας έναερίου διόδου ή διαδρόμου δέον δπως κέκτηται :

(α) τοιοῦτον πάχος δπερ θὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ ἀσφάλειαν, λαμβανομένης ύπ' ὅψιν τῆς ἀποστάσεως μεταξὺ τῶν διατζευγμάτων ή τῶν δρθοστατῶν,
(β) πλάτος τούλαχιστον 20,5 ἐκ. (8 ίντζῶν) ή, εἰς τὴν περίπτωσιν σανίδων ή μαδερίων πάχους μεγαλυτέρου τῶν 5 ἐκ. (2 ίντζῶν), πλάτος τούλαχιστον 15,2 ἐκ. (6 ίντζῶν).

(2) Οὐδεμία σανίς ή μαδέριον δπερ ἀποτελεῖ μέρος δαπέδου έργασίας, έναερίου διόδου ή διαδρόμου θὰ ἔξεχῃ ἐκ τοῦ ἀκραίου ὑποστργματος τούτου, εἰς ἀπόστασιν ὑπερβαίνουσαν τέσσαρας φοράς τὸ πάχος τῆς σανίδος ή τοῦ μαδερίου, ἔκτδς ἐάν τοῦτο ἔξασφαλισθῇ ἀποτελεσματικῶς πρὸς ἀποφυγὴν ἀνατροπῆς, ή εἰς ἀπόστασιν ήτις, λαμβανομένου ύπ' ὅψιν τοῦ πάχους καὶ τῆς διποτοχῆς τοῦ μαδερίου, καθιστᾶ τὸ ἔξεχον μέρος τοῦ μαδερίου ἐπισφαλές ὑποστήριγμα διὰ πάνι φορτίον δπερ δυνατόν νὰ ἐναποτελῇ ἐπ' αὐτοῦ.

(3) Δέον δπως λαμβάνωνται τὰ κατάλληλα μέτρα, ως η τοποθέτησις ἐπαρκῶν λοξῶν τεμαχίων (φάρσων) ίνα μειοῦται εἰς τὸ ἐλάχιστον δ κίνδυνος προσκρούσεως καὶ ἀπωλείας τῆς Ισορροπίας καὶ διευκολύνεται η κίνησις χειραμαξῶν εἰς περιπτώσεις καθ' δς αἱ

Σανίδες και
μαδέρια
δοπέδων
έργασίας,
έναερίων
διόδων και
διαδρόμων.

σανίδες ή τά μαδέρια τά ἀποτελούντα μέρος τοῦ δαπέδου ἐργασίας, ἐναερίου διόδου ή διαδρόμου ὑπερτίθενται ἀλλήλων ή δὲν ἔχουν λογικῶς δμοιόμορφον πάχος ἔνθα συναντῶνται πρὸς ἀλληλα ή λόγῳ στρέψεως ή ἄλλου τινός αἰτίου δὲν παρέχουν δμαλήν ἐπιφάνειαν.

Νοεῖται δτι η παρούσα παράγραφος δὲν ἐφαρμόζεται εἰς δάπεδον ἐργασίας, ἐναέριον διόδου ή διαδρόμου, μία πλευρά τοῦ δποίου ἐφάπτεται κοίλης ἐπιφανείας οίασδηπτε κυλινδρικῆς ή σφαιρικῆς κατασκευῆς ήτις ἀποτελεῖ μέρος ἐργασίας ὑποδομῆς.

(4) Ἐκάστη σανίς ή ἔκαστον μαδέριον ὅπερ ἀποτελεῖ τμῆμα δάπεδου ἐργασίας, ἐναέριον διόδου ή διαδρόμου δέον δπως :

(α) στηρίζηται ἀσφαλῶς καὶ δμαλῶς ἐπὶ τῶν ὑποστηριγμάτων τούτου, καὶ

(β) στηρίζηται ἐπὶ τριῶν τούλαχιστον ὑποστηριγμάτων ἐκτὸς ἔσαν, λαμβανομένης ὑπ' ὅψιν τῆς ἀποστάσεως μεταξὺ τῶν ὑποστηριγμάτων καὶ τοῦ πάχους τῆς σανίδος ή τοῦ μαδέριου, αἱ συνθῆκαι εἰναι τοιαῦται ὅστε νὰ παρεμποδίζηται ή ὑπερβολικὴ κάμψις (σέλλωμα) τούτου.

(5) Εἰς περίπτωσεις καθ' ἄς δέον δπως διεξαχθῇ ἐργασία εἰς τὸ ἄκρον τοίχου, τὸ παρὰ τὸν τοίχον δάπεδον ἐργασίας δέον δπως, εἰ δυνατόν, ἐπεκτείνηται εἰς ἀπόστασιν τούλαχιστον 61 ἑκ. (24 ἵντζῶν) πέραν τοῦ ἄκρου τοῦ τοίχου.

26.—(1) Ἐκάστον δάπεδον ἐργασίας ἀπὸ τοῦ δποίου πρόσωπον τι ἐνδέχεται νὰ πέσῃ εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν ὑπερβαίνουσαν τὰ 2.00 μέτρα (6 πόδας καὶ 6 ἵντζας) δέον δπως :

(α) ἀπότεληται ἐκ σανίδων, μαδερίων ή μεταλλίνων πλακῶν εύρισκομένων ἔγγυτατα ἀλλήλων,

(β) ἔχῃ πλάτος τούλαχιστον 63.5 ἑκ. (25 ἵντζῶν) ἐάν τὸ δάπεδον χρησιμοποιήται μόνον ἵνα ἴσταται τις ἐπὶ τούτου καὶ διὰ τὴν ἐναπόθεσιν μικρᾶς ποσθήτος ὄλικῶν, πρὸς δμεσον χρῆσιν, μὴ καταλάμβανόντων χῶρον ὑπερβαίνοντα εἰς πλάτος δαπέδου τὰ 30.5 ἑκ. (12 ἵντζας),

(γ) ἔχῃ πλάτος τούλαχιστον 86.5 ἑκ. (34 ἵντζῶν) ἐάν τὸ δάπεδον χρησιμοποιήται διὰ τὴν ἐναπόθεσιν ὄλικῶν μὴ καταλάμβανόντων χῶρον ὑπερβαίνοντα εἰς πλάτος δαπέδου τὰ 46 ἑκ. (18 ἵντζας),

(δ) ἔχῃ πλάτος τούλαχιστον 107 ἑκ. (42 ἵντζῶν) ἐάν τὸ δάπεδον χρησιμοποιήται ὡς ὑποστήριγμα ὑψηλοτέρου δαπέδου,

(ε) ἔχῃ πλάτος τούλαχιστον 130 ἑκ. (51 ἵντζῶν) ἐάν τὸ δάπεδον χρησιμοποιήται διὰ τὴν κατεργασίαν ή χονδρολάξευσιν λίθων ή σιμεντολίθων (μπλόκ),

(ζ) ἔχῃ πλάτος τούλαχιστον 150 ἑκ. (59 ἵντζῶν) ἐάν τὸ δάπεδον χρησιμοποιήται ὡς ὑποστήριγμα ὑψηλοτέρου δαπέδου καὶ διὰ τὴν κατεργασίαν ή χονδρολάξευσιν λίθων ή σιμεντολίθων (μπλόκ),

καὶ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν δέον δπως εἰναι ἱκανοποιητικοῦ πλάτους ὥστε νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ χῶρον ἐργασίας καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν τούτου.

(2) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν διεξάγεται ἐργασία εἰς τὸ πρόσωπον κτηρίου ή ἄλλης κατασκευῆς ἀπὸ δάπεδον ἐργασίας εἰς τὸ δποίον ἐφαρμόζεται δ παρών Κανονισμός, ή ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ τοιούτου προσώπου καὶ τοῦ δαπέδου ἐργασίας δέον δπως εἰναι δσον τὸ δυνατὸν μικρὴ ἀλλ' ούτως ὅστε ἔνθα ἐργάσται ἐργαζόμενοι καθήμενοι εἰς τὸ ἄκρον τοῦ δαπέδου, τὸ ἄκρον νὰ μὴν διπέχῃ πέραν τῶν 30.5 ἑκ. (12 ἵντζῶν) ἑκ τῆς οίκοδομῆς.

(3) Αἱ πρόνοιαι τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται εἰς δάπεδον ἐργασίας εἰς τὸ δποίον ἐφαρμόζεται δ παρών Κανονισμός, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν εἰναι λογικῶς ἐφι-

**Δάπεδα
ἐργασίας
(συμπεριλαμ-
βανομένων καὶ
δινητημένων
ἔξεδρων
ἐργασίας).**

κτὸν λόγῳ περιωρισμένου χώρου νὰ χρησιμοποιηθῇ δάπεδον ἔργα-
σίας τοῦ πλάτους τοῦ ἀπαιτουμένου ὑπὸ τῶν εἰρημένων παραγρά-
φων, ἀλλ' οὕτως διότε εἰς οἰανδήποτε τοιαύτην περίπτωσιν τὸ δάπε-
δον ἔργασίας θὰ εἶναι τοιούτου πλάτους διότε εἶναι λογικῶς ἐφικτόν.

Πλάτος
ἐναερίου
διόδων καὶ
διαδρόμων.

27.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐκάστη ἐναέριος δίοδος καὶ διάδρομος ὑπὸ οἰονδήποτε μέρος τοῦ ὅποιου πρόσωπον τι δύναται νὰ πέσῃ εἰς κατα-
κόρυφον ἀπόστασιν ὑπερβαίνουσαν τὰ 2.00 μέτρα (6 πόδας καὶ 6 ἵντζας) δέον δπῶς εἶναι ἐπαρκοῦς πλάτους διὰ τὴν διέλευσιν προ-
σώπων καὶ ὄλικῶν καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει πλάτους οὐχὶ διλιγωτέ-
ρου τῶν 25 ἵντζῶν.

(2) Αἱ προαναφερθεῖσαι διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς ἐναερίους διόδους ἢ διαδρόμους ἐνθα δὲν εἶναι πρακτικῶς ἐφικτὸν διὰ λόγους περιωρισμένου χώρου νὰ χρησιμο-
ποιηθῇ ἐναέριος δίοδος ἢ διάδρομος τοῦ πλάτους τοῦ ἀπαιτουμένου ὑπὸ τῶν εἰρημένων παραγράφων, ἀλλ' οὕτως διότε εἰς οἰανδήποτε τοιαύτην περίπτωσιν ἢ ἐναέριος δίοδος ἢ διάδρομος θὰ εἶναι τοιού-
του πλάτους διόδος εἶναι λογικῶς ἐφικτόν.

Κιγκλιδώ-
ματα καὶ
θωράκια εἰς
δάπεδα καὶ
τόπους
ἔργασίας.

28.—(1) Ἐκάστη πλευρᾶς δαπέδου ἔργασίας ἢ τόπου ἔργασίας ἐκ τῆς δποιας πρόσωπον τι δύναται νὰ πέσῃ εἰς κατακόρυφον ἀπόστα-
σιν ὑπερβαίνουσαν τὰ δύο μέτρα (6 πόδας, 6 ἵντζας) δέον δπῶς φέρῃ κατάλληλον χειρολισθῆρα ἢ χειρολισθῆρας, ἐπαρκοῦς ἀντο-
χῆς ἔξικνουμενους εἰς ὄψους τούλαχιστον 91.5 ἑκ. (3 ποδῶν) ἔως 115 ἑκ. (3 ποδ. 9 ἵντζῶν). ὑπερόνω τοῦ δαπέδου ἢ τόπου ἔργασίας καὶ ὑπεράνω οἰονδήποτε μέρους τοῦ δαπέδου δπερ εὑρίσκεται εἰς μεγαλύτερον ὄψος ἐκ τοῦ ὑπολοίπου δαπέδου ὡς καὶ θωράκια (πα-
ραπέτα) ἢ ἀλλα κατάλληλα ἐμπόδια, μέχρις ἴκανοποιητικού ὄψους, δπερ ἐν πάσῃ περιπτώσει δέον δπῶς εἶναι τούλαχιστον 20.5 ἑκ. (8 ἵντζας). Τοιαῦτα κιγκλιδώματα ἢ χειρολισθῆρες, θωράκια καὶ ὄλλα ἐμπόδια δέον δπῶς εἶναι οὕτω τοποθετημένα διότε νὰ παρεμποδίζηται κατά τὸ δυνατόν ἢ πτῶσις προσώπων, ὄλικῶν καὶ ἔργαλεών ἐκ τοῦ τοιούτου δαπέδου ἢ τόπου ἔργασίας.

(2) "Ανευ ἐπηρεασμοῦ τῶν προνοιῶν τοῦ Κανονισμοῦ 11 οἱ χειρο-
λισθῆρες καὶ τὰ θωράκια τὰ χρησιμοποιούμενα ἐπὶ τοῦ δαπέδου ἢ
χώρου ἔργασίας δέον δπῶς (έκτος ἐδεν εἶναι οὕτως σχεδιασμένα καὶ
χρησιμοποιούμενα διότε νὰ ἐμποδίζηται τοιαύτη κίνησις) τοποθετῶν-
ται ἐπὶ τοῦ ἱσωτερικοῦ μέρους τῶν δρθοστατῶν πρὸς ἀποφυγὴν με-
τακινήσεώς των πρὸς τὰ ἔξω ἢ ἐμποδίζηται τοιαύτη κίνησις τούτων
δι' ἀλλων καταλλήλων μέσων.

(3) "Ενθα ἀπαιτεῖται ἢ παροχὴ χειρολισθῆρων, ἢ ἀπόστασις με-
ταξὺ οἰονδήποτε θωρακίου ἢ ἀλλου ἐμποδίου καὶ τοῦ χαμηλοτέρου
χειρολισθῆρος ὑπερθεν αὐτοῦ δέον δπῶς μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 68.5 ἑκ.
(27 ἵντζας).

(4) Χειρολισθῆρες, θωράκια καὶ ἐμπόδια ἀπαιτούμενα ὑπὸ τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δύνανται νὰ ἀφαιρῶνται ἢ νὰ μὴ κατασκευασθῶσι ἐπὶ τοσοῦτον χρονικὸν διάστημα καὶ εἰς τοιαύτην ἔκτασιν ὡς ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἀνάθασιν προσώπων ἢ τὴν διακίνησιν ὄλικῶν, ἢ δι' ἀλλους σκοπούς τῆς ἔργασίας. Ἀλλά χει-
ρολισθῆρες, θωράκια καὶ ἐμπόδια ἀφαιρούμενα ἢ παραμένοντα ἀκατασκεύαστα δι' οἰονδήποτε τῶν προαναφερθέντων σκοπῶν, θὰ διντικαθίστανται τὸ ταχύτερον δυνατόν.

(5) Ἐπὶ τῆς πρὸς τὸν τοῖχον πλευρᾶς κρεμαστοῦ ἴκριώματος :

(α) οἱ χειρολισθῆρες ἐνθα οὗτοι ἀπαιτοῦνται ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δὲν εἶναι ἀπαραίτητον νὰ εὑρίσκωνται εἰς ὄψος

- ύπερθαίνον τάξη 68.5 έκ. (27 ίντζας) ύπεράνω του δαπέδου, έστιν ή έργασία είναι αδύνατος έφ' όσον διαχειρίσθηρ εύρισκεται εἰς μεγαλύτερον όψιος, καὶ
- (β) δὲν ἀπαιτῶνται χειρολισθήρες καὶ θωράκια, έστιν οἱ έργαται έργαζονται καθήμενοι εἰς τὸ δίκρον του δαπέδου καὶ υπάρχωσι σχοινία ή ἀλύσεις παρέχουσαι πρὸς πάντας τοὺς έργατας ἀσφαλῆ καὶ σταθεράν χειρολαβήν.
- (γ) Αἱ ἐν ταῖς παραγράφοις (1) καὶ (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διατάξεις δὲν ἔφαρμόζονται ἐπὶ :
- (α) δαπέδου έργασίας Ικριώματος ἐκ φορητῶν κλιμάκων έστιν τὸ τοιοῦτον δάπεδον φέρῃ καθ' ὅλον τὸ μῆκος σταθεράν χειρολαβήν,
- (β) δαπέδου έργασίας κινητοῦ Ικριώματος εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν τὸ δάπεδον ὑποστηρίζεται ὑπὸ πτυσσομένων δικριθάντων, πτυσσομένων κλιμάκων ή παρομοίων ὑποστηριγμάτων,
- (γ) δαπέδου έργασίας, τὸ διποίον χρησιμοποιεῖται μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν κατασκευῆς σκελετῶν ή προκατεσκευασμένης μονάδος, ἀποτελούσης μέρος κτιρίου ή διλλῆς μονίμου κατασκευῆς διὰ τοὺς σκοπούς κοχλιώσεων, ήλώσεων, συγκολλήσεων ή ξυλουργικῆς έργασίας τοσαύτης θραχείας διαρκείας ὥστε νὰ καθίσταται παράλογος ή χρῆσις χειρολισθήρων καὶ θωρακίων ή ἄλλων ἐμποδίων ἔστιν :
- (i) τὸ δάπεδον εἶναι πλάτους τούλαχιστον 85.6 έκ. (34 ίντζῶν),
- (ii) ὑφίσταται ἐπαρκής χειρολαβή, καὶ
- (iii) τὸ δάπεδον δὲν χρησιμοποιήθηται διὰ τὴν ἐναπόθεσιν έργαλείων ή ὄλικῶν μὴ εὐρισκομένων ἐντὸς κιθωτίων ή δοχείων καταλλήλων διὰ τὴν παρεμπόδισιν τῆς πτώσεως τῶν έργαλείων ή ὄλικῶν ἐκ του δαπέδου :
- (δ) προσωρινοῦ δαπέδου διερχομένου μεταξὺ δύο παρακειμένων ύελοφόρων ράθδων ἐπικλινοῦς στέγης, έστιν αἱ ράθδοι αὖται ή διὰ σκελετὸς τῆς στέγης παρέχωσι σταθεράν χειρολαβήν καθ' ὅλον τὸ μῆκος του δαπέδου :
- Νοεῖται ὅτι θωράκια ή ἐμπόδια θάτι παρέχονται συμφόνως τῶν παραγράφων (1) καὶ (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐκτὸς εἰς περιπτώσεις καθ' ὅς η παροχὴ θωρακίων ή ἐμποδίων εἶναι ἀνέφικτος ἔνεκεν τῆς φύσεως ή τῶν περιστάσεων τῆς έργασίας.
- (ε) δαπέδου κειμένου κάτωθεν στέγης, στηρίζομένου ή ἔξηρτομένου ἐκ σταθερῶν τμημάτων τῆς στέγης ή ἔξι αὐτῆς ταύτης τῆς στέγης καὶ ἔλαφρᾶς φύσεως καὶ τοιαύτης θραχείας διαρκείας ὥστε νὰ καθίσται τὴν παροχὴν χειρολισθήρων καὶ θωρακίων ή ἄλλων ἐμποδίων παράλογον, έστιν :
- (i) υπάρχωσι ἐπαρκεῖς χειρολαβαὶ εἰς ἐκάστην θέσιν έργασίας, καὶ
- (ii) τὰ διὰ τὴν έργασίαν ἀπαιτούμενα ὄλικά εἶναι τοιαῦτα διστε τὸ δάπεδον νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ δικινδύνως.
- (στ) δαπέδου έργασίας ή τόπου έργασίας, ή μία πλευρὰ του διποίου ἔφαπτεται κοιλῆς ἐπιφανείας, κυλινδρικῆς ή σφαιρικῆς κατασκευῆς ἐφ' όσον λαμβάνονται λογικῶς ἐφικτὰ μέτρα διὰ τὴν παρεμπόδισιν τῆς πτώσεως προσώπων έργαζομένων ἐπὶ τούτου εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν πέραν τῶν 6 ποδῶν καὶ 6 ίντζῶν.

(7) Τηρουμένων τῶν προνοιῶν τοῦ Κανονισμοῦ 35, αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται εἰς δάπεδα ἐργασίας καὶ τόπους ἐργασίας οἵτινες εἶναι τόποι ἐργασίας ή δάπεδα ἐργασίας εἰς τὰ διποῖα ἐφαρμόζεται δικαίως.

Χειρολισθῆρες,
θωράκια,
κ.λ.π., δι'
ἐνταρίους
διάδοσις, διά-
δρομούς καὶ
κλίμακας.

29.—(1) Αἱ κλίμακες δέον διποῖς φέρωσι καθ' διον αὐτῶν τὸ μῆκος χειρολισθῆρα ή ἔτερα ἀποτελεσματικά μέσα πρὸς παρεμπόδισν τῆς πτώσεως προσώπων, ἐκτὸς ἐπὶ τοσοῦτον χρόνον καὶ εἰς τοιαύτην ἔκτασιν ὡς ἀπαιτεῖται διὰ τὴν προσπέλασιν προσώπων ή τὴν διακίνησιν ὄλικῶν. Οἱ χειρολισθῆρες δέον διποῖς συνεχίζωνται πέραν τῶν δικρων τῶν κλιμάκων, ἐάν τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀσφάλειαν οἰουδήποτε προσώπου.

(2) Ἐκάστη πλευρά ἐναερίου διόδου, διαδρόμου ή κλίμακος ἐκ τῆς διποίας πρόσωπον τι δυνατόν νὰ πέσῃ εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν πέραν τῶν 2.00 μέτρων (6 ποδῶν καὶ 6 ἵντζων) δέον διποῖς φέρῃ :

(α) κατάλληλον χειρολισθῆρα ή χειρολισθῆρας, ἐπαρκοῦς ὀντοχῆρας, εἰς ὄψος μεταξὺ τῶν 91.5 ἐκ. (3 ποδῶν) καὶ 115 ἐκ. (3 ποδῶν καὶ 9 ἵντζων) ὑπεράνω τῆς ἐναερίου διόδου, διαδρόμου ή θαυμίδων τῆς κλίμακος,

(β) ἔξαιρουμένων τῶν κλιμάκων, θωράκια ή διλλα ἐμπόδια ἔξικνούμενα εἰς δρκετὸν ὄψος, ὅπερ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει θά εἶναι μικρότερον τῶν 20.5 ἐκ. (8 ἵντζων) καὶ οὕτω τοποθετημένα ὥστε νὰ παρεμποδίζηται κατά τὸ δυνατόν ή πτῶσις προσώπων, ὄλικῶν καὶ ἐργαλείων. Τὸ διάστημα μεταξὺ οἰουδήποτε τοιούτου θωρακίου ή ἐμπόδιου καὶ τοῦ δινωθεν τούτου πλησιεστέρου χειρολισθῆρος δέον διποῖς μὴ ὑπερθαίνη τὰ 68.5 ἐκ. (27 ἵντζας) :

Νοεῖται δτι αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δέον θά ἐφαρμόζωνται εἰς προσωρινὴν ἐναέριον διόδον ἥτις χρησιμοποιεῖται μόνον κατά τὴν συναρμολόγησιν οἰουδήποτε σκελετού ἀποτελούντος μέρος κτιρίου ή διλλης μονίμου κατασκευῆς, δι' ἐργασίας τοιαύτης βραχείας χρονικῆς διαρκείας ὥστε η παροχῇ χειρολισθῆρων καὶ θωρακίων ή διλλων ἐμπόδιων εἰς τὴν ἐναέριον διόδον νὰ εἶναι παράλογος.

(3) Χειρολισθῆρες, θωράκια καὶ ἐμπόδια ἀπαιτούμενα ὑπὸ τῆς παραγράφου (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δύνανται νὰ ἀφαιρῶνται ή νὰ μὴ κατασκευάζωνται διὰ τοσαύτην χρονικήν περίοδον καὶ εἰς τοιαύτην ἔκτασιν ὡς ἀπαιτεῖται διὰ τὴν διάθασιν προσώπων ή τὴν διακίνησιν ὄλικῶν ή δι' διλλους σκοπούς τῆς ἐργασίας· ἀλλὰ χειρολισθῆρες, θωράκια καὶ ἐμπόδια ἀφαιρούμενα ή μὴ κατασκευάζομενα δι' οἰουδήποτε τῶν δινωθέρω λόγους δέον διποῖς ἀντικαθίστανται ή κατασκευάζωνται τὸ ταχύτερον δυνατόν.

Ἐξέδρας,
ἐντάριοι
διόδοι, διά-
δρομοι και
κλίμακες δέον
δικας παρέχουν
ἀσφαλή
στήριξιν.

Κατασκευὴ
καὶ συντήρη-
σις φορητῶν
κλιμάκων καὶ
πλαστικῶν
κλιμάκων.

30.—(1) Ἐδν ἐξέδρα, ἐναέριος διόδος, διάδρομος ή κλίμαξ ἥθελεν ἀποθῆ διλισθῆρά, δέον διποῖς λαμβάνωνται κατάλληλα μέτρα τὸ ταχύτερον δυνατόν διὰ τῆς ἐναποθέσεως ἄμμου ή καθαρισμοῦ, ή διλλως πρὸς θεραπείαν τῆς καταστάσεως.

(2) Ἐκάστη ἐξέδρα, ἐναέριος διόδος, διάδρομος ή κλίμαξ, δέον διποῖς τηρῆται ἐλευθέρα παντὸς ἀχρήστου ἐμπόδιου καὶ ὄλικον καὶ διπλασιγμένη δικαθαρισῶν καὶ προεξεχουσῶν καρφοθελονῶν.

31.—(1) Ἐκάστη φορητὴ κλίμαξ καὶ πτυσσομένη κλίμαξ δέον διποῖς εἶναι καλῆς κατασκευῆς, ἐκ κατάλληλου καὶ ὑγιομέσ ὄλικου καὶ ἐπαρκοῦς ὀντοχῆρης διὰ τὸν σκοπὸν δι' δν αὔτη χρησιμοποιεῖται καὶ δέον διποῖς συντηρῆται δεόντως.

(2) Άπαγορεύεται ή χρήσις φορητής κλίμακος ήτις στερείται θαθμίδος τινος ή φέρει έλαττωματικήν τινα θαθμίδα.

(3) Έκάστη θαθμίς φορητής κλίμακος δέον δπως έξασφαλίζηται δεδντώς έπι τῶν δρθοστατῶν ή πλαγίων δοκῶν ταύτης. Άπαγορεύεται ή χρήσις φορητής κλίμακος τῆς δποίας οιαδήποτε θαθμίς στηρίζεται έπι τῶν δρθοστατῶν μόνον δι' ήλων (καρφοθελονῶν), ἀκανθοειδῶν ήλων (spikes) ή ἑτέρας παρομοίας στερεώσεως.

(4)–(α) Άπαγορεύεται ή χρήσις ξυλίνης φορητής κλίμακος ἑκτὸς ἔδν οι δρθοστάται ταύτης είναι ἐπαρκούς ἀντοχῆς καὶ σύγκεινται έξι εύθυνου ξύλου, ἀπηλλαγμένου ἐλαττωμάτων καὶ μετά τνων διηκουσῶν κατὰ μῆκος τούτου, καὶ

(β) αἱ θαθμίδες ταύτης σύγκεινται έξι εύθυνου ξύλου, ἀπηλλαγμένου ἐλαττωμάτων καὶ ἐσφηνούνται δι' ἐντορμῶν (μόρσων) ή τροποθετῶνται ἀσφαλῶς ἑντὸς ἔγκοπῶν ἐπι τῶν δρθοστατῶν :

Νοεῖται δτι αἱ πρόνοιαι τῆς παρούσης παραγράφου δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται ἐπι φορητῶν κλιμάκων εἰς τάς δποίας ἐφαρμόζεται δ Κανονισμὸς 35.

32.—(1) Ο παρών Κανονισμός :

(α) ἐφαρμόζεται εἰς φορητάς κλίμακας καὶ πτυσσομένας κλίμακας αἰτίνες χρησιμοποιούνται ώς μέσα προσπελάσεως, έξδου ή συγκοινωνίας ή δια υποστήριξις ἐργαζομένου προσώπου ή προσώπων, καὶ

(β) δὲν ἐφαρμόζεται εἰς οιανδήποτε φορητὴν κλίμακα κειμένην κατὰ τὸ μῆκος αὐτῆς ἐπι δροφῆς ή εἰς οιανδήποτε κλίμακα ἀσφαλείας ή σανίδα ἀσφαλείας.

Χρήσις
φορητῶν
κλιμάκων καὶ
πτυσσομένων
κλιμάκων.

(2) Ἐξαιρέσει τῶν προνοιῶν τῆς παραγράφου (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαγορεύεται ή χρήσις φορητῆς κλίμακος στηριζομένης ἐπι θάσεως ἑκτὸς :

(α) Τηρουμένων τῶν προνοιῶν τῆς ἀμέσως ἐπομένης παραγράφου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, αὕτη στερεούνται δεδντώς πλησίον τοῦ δινω μέρους σπρίζεως τῆς ή εἰς τὴν περίπτωσιν κατακορύφου φορητῆς κλίμακος εἰς τὸ δινω μέρος ταύτης :

Νοεῖται δτι ἔνθα τοιαύτη ἀσφαλής στερέωσις δὲν είναι δυνατή, ή φορητή κλίμακε δέον δπως στερεούνται ἀσφαλῶς κατὰ τὴν θάσιν ταύτης :

(β) στερεούνται ἐπι ἐπιπέδου καὶ σταθερᾶς θάσεως καὶ οὐχὶ ἐπι ἀκτίστων πλίνθων ή διλλῶν ἀσταθῶν όλικῶν

(γ) ἔξασφαλίζηται δπου τοῦτο είναι διαγκαίον ίνα ἀποφεύγηται υπερθολικὴ ταλάντευσις ή κάμψις, καὶ

(δ) στηρίζηται δμοίως καὶ προσηκόντως ἐφ' ἔκάστου δρθοστάτου τού ταύτης.

(3) Υπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν προνοιῶν τῆς παραγράφου (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἔνθα, εἰς περίπτωσιν φορητῆς κλίμακος ίσταμένης ἐπι θάσεως, ή συμμόρφωσις μὲ οιανδήποτε τῶν προνοιῶν τῆς υποπαραγράφου (α) τῆς προηγουμένης παραγράφου είναι ἀνέφικτος, ή διλοισθησίς τῆς κλίμακος δέον δπως παρεμποδίζηται ύπό προσώπου ίσταμένου παρὰ τὴν θάσιν ταύτης.

(4) Αἱ παράγραφοι (2) καὶ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται ἐπι φορητῆς κλίμακος ήτις δὲν υπερβαίνει τὰ 2.00 μέτρα (6 πόδια, 6 ίντζες) εἰς μῆκος καὶ ήτις δὲν χρησιμοποιεῖται ώς μέσον συγκοινωνίας, ἐάν η κλίμακε είναι τοποθετημένη ἀσφαλῶς εἰς τρόπον δστε νὰ παρεμποδίζηται ή διλοισθησίς ή πτώσις ταύτης.

(5) Απαγορεύεται ή χρήσις φορητής κλίμακος έκτός έσαν :

(α) (i) αύτη έξικνήται εἰς ύψος τούλαχιστον 106.5 έκ. (3 ποδών καὶ 6 ίντζῶν), όπεράνω τοῦ πλατυσκάλου ή τῆς ύψηλοτέρας βαθμίδος ήτις ύποστηρίζει τοὺς πόδας οἰουδήποτε προσώπου χρησιμοποιούντος τὴν φορητὴν κλίμακα, διαλόγως τῆς περιπτώσεως, ή, έσαν τούτο δὲν εἶναι ἐφικτὸν εἰς τὸ μεγαλύτερον δυνατὸν ύψος, ή

(ii) διφίσταται ἄλλῃ ἱκανοποιητικῇ χειρολαβῇ, καὶ,

(β) ύφισταται ἐπαρκής χῶρος εἰς ἔκάστην βαθμίδα διὰ νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ στήριξιν τῶν ποδῶν.

(6) Ἐκάστη φορητὴ κλίμακη διάφορος τῶν κλιμάκων εἰς τὰς ὁποίας ἐφαρμόζονται αἱ παράγραφοι (2) καὶ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον δπως πρὸ τῆς χρήσεώς της :

(α) ἔξαρτηθῇ δεόντως,

(β) στερεωθῇ δπου εἶναι ἀναγκαῖον πρὸς ἀποφυγὴν ὑπερθολικῆς ταλαντεύσεως ή κάμψεως, καὶ

(γ) ἔξαρτᾶται δμοίως καὶ προσηκόντως ἔξι ἔκάστου δρθοστάτου.

(7) Απαγορεύεται ή χρήσις πτυσσόμενης κλίμακος ἐνόσῳ αύτη θισταται ἐπὶ δνωμάλου ἐδάφους ή ἐπὶ ἀκτίστων πλινθῶν ή ἄλλων ἀσταθῶν όλικῶν.

(8) Ἐκάστη φορητὴ κλίμακη ή σειρὰ φορητῶν κλιμάκων ἔξικνουμένη εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν ὑπερθαίνουσαν τὰ 9 μέτρα (30 πόδας) δέον δπως φέρῃ, έσαν τούτο εἶναι ἐφικτόν, ἐνδιάμεσον πλατύσκαλον ή πλατύσκαλα ούτως δστε ή κάθετος ἀπόστασις μεταξὺ δύο διαδοχικῶν πλατύσκαλων νὰ μὴν ὑπερθαίνῃ τὰ 9 μέτρα (30 πόδας). "Ἐκαστὸν πλατύσκαλον δέον δπως εἶναι ἐπαρκοῦς μεγέθους καὶ ἔσαν πρόσωπόν τι ἐνδέχεται νὰ πέσῃ ἐκ τούτου εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν μεγαλυτέρων τῶν 2.00 μέτρων (6 ποδῶν καὶ 6 ίντζῶν) φέρῃ, ἔκτὸς ἔσαν τούτο δὲν εἶναι λογικῶς ἐφικτόν, ἐπάρκεις καὶ καταλήλους χειρολισθῆρας εἰς ύψος τούλαχιστον 91.5 έκ. (3 ποδῶν) ἔως 115 έκ. (3 ποδῶν καὶ 9 ίντζῶν) ὑπεράνω τοῦ πλατυσκάλου καὶ θωράκια ή ἄλλα ἐμπόδια εἰς ἀρκετὸν ύψος τὸ δποῖον εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δέον νὰ εἶναι δλιγώτερον τῶν 20.5 έκ. (8 ίντζῶν) καὶ ούτω τοποθετημένα δστε νὰ ἐμποδίζωσι κατὰ τὸ δυνατόν, τὴν πτῶσιν προσώπων, όλικῶν καὶ δντικευμένων καὶ ούτως δστε ή ἀπόστασις μεταξὺ οἰουδήποτε θωρακίου ή ἄλλου ἐμπόδιου καὶ τοῦ χαμηλοτέρου χειρολισθῆρος ὑπεράνω τούτου νὰ μὴν ὑπερθαίνῃ τὰ 68.5 έκ. (27 ίντζας). Εἰς περίπτωσιν καθ' ήν φορητὴ κλίμακη διέρχεται δι' δνοιγμάτος ἐν τῷ δαπέδῳ πλατυσκάλου, τὸ δνοιγμα δέον δπως εἶναι τόσον μικρὸν δσον εἶναι λογικῶς. ἐφικτόν.

οίγματα,
λίσι,
α καὶ
ώθεροι
οι δροφῆς.

33.—(1) Αἱ παράγραφοι (1) ἔως (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται εἰς τὴν περίπτωσιν ἀπάντων τῶν δνοιγμάτων, γωνιῶν ή ἄκρων, δτινα εἶναι προστὰ εἰς οἰουδήποτε ἐργαζόμενον πρόσωπον ή πλησίον ή διαμέσου τῶν δποίων οἰουδήποτε πρόσωπον εἶναι δυνατόν νὰ διέλθῃ, καὶ εδρίσκονται :

(α) ἐπὶ στέγης (ἄλλης ή στέγης εἰς τὴν δποίαν ἐφαρμόζεται δ Κανονισμὸς 35) δαπέδου, τοίχου ή ἄλλου παρομοίου μέρους είτε κτιρίου είτε ἄλλης κατασκευῆς, είτε ή στέγη, τὸ δαπέδον, δ τοίχος ή ἄλλο παρόμοιον μέρος τοῦ κτιρίου ή ἄλλης κατασκευῆς εἶναι συμπεπληρωμένα ή μόνον μερικῶς συμπεπληρωμένα ή εἶναι ὑπὸ κατασκευῆν, συντήρησιν, ἐπιδιόρθωσιν ή κατεδάφισιν, ή

(β) ἐπὶ δαπέδου ἐργασίας, ἐναερίου διόδου ή διαδρόμου.

(2) Τηρουμένων τῶν προνοιῶν τοῦ Κανονισμοῦ 34 εἰς τὴν περίπτωσιν οἰουδήποτε τοιούτου ἀνοίγματος, γωνίας ἢ ἄκρου διαμέσου ἢ ἀπὸ τὸ διποίον οἰουδήποτε πρόσωπον δύναται νὰ πέσῃ εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν μεγαλυτέρᾳν τῶν 6 ποδῶν καὶ 6 ἵντζῶν ἢ νὰ πέσῃ ἐντὸς οἰουδήποτε ύγροῦ ἢ ὅλικου τοιούτου ὥστε νὰ ἔκτιθεται εἰς κίνδυνον πνιγμοῦ ἢ σοθιαράς σωματικῆς θλάσθης, δέον δπως παρέχηται :

- (α) κατάλληλον κιγκλίδωμα ή κιγκλιδώματα έπαρκούς δυντοχής, μέχρι ύψους τούλαχιστον 91.5 έκ. έως 115 έκ. (3 ποδῶν έως 3 ποδῶν και 9 Ιντζῶν) υπεράνω, της έπιφανείας διαμέσου της διποίας πρόσωπα δυνατόν νά διέλθουν, διμού μετά θωρακίων ή άλλων έμποδίων έπαρκούς ύψους, διπέρ έν ανδειμάχη περιπτώσει δέον δπως είναι δλιγώτερον τών 20.5 έκ. (8 Ιντζῶν) και ούτω τοποθετημένων ώστε νά παρεμποδίζηται κατά τό δυνατόν ή πτώσις προσώπων, όλικῶν ή άντικειμένων και ούτως ώστε ή απόστασις μεταξύ οίουδήποτε θωρακίου ή άλλου έμποδίου και τού χαμηλοτέρου κιγκλίδωματος υπεράνω τούτου νά μήν υπερβαίνη τά 68.5 έκ. (27 Ιντζας), ή

(β) κάλυμμα ούτω κατεσκευασμένον ώστε νά έμποδίζεται ή πτώσις προσώπων, όλικῶν ή άντικειμένων. Ολοδήποτε τοιούτον κάλυμμα δέον δπως φέρη εύκρινή και εύανάγκωστον έπιγραφήν δεικνύουσαν τὸν σκοπὸν δι' διν τοῦτο εύρισκεται εἰς τοιαύτην θέσιν ή στερεούται δισφαλῶς εἰς τὴν τοιαύτην θέσιν.

(3) Τηρουμένων τῶν προνοιῶν τοῦ Κανονισμοῦ 34 εἰς τὴν περίπτωσιν οἰουδήποτε τοιούτου ἀνοίγματος, γωνίας ἢ ἄκρου (μή δυτὸς ἀνοίγματος, γωνίας ἢ ἄκρου εἰς τὸ διποίον ἐφαρμόζεται ἡ ὀμέσως προηγουμένη παράγραφος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ) διαμέσου ἢ ἐκ τοῦ διποίου ὅλικὸν ἢ ἀντικείμενον δυνατὸν νὰ πέσῃ εἰς τρόπον ὃστε νὰ θέσῃ εἰς κίνδυνον οἰονδήποτε πρόσωπον, δέον διπώς λαμβάνωνται κατάλληλοι προφυλάξεις διὰ τῆς ἔγκαταστάσεως θωρακίων, ἀσφαλῶν καλυμμάτων ἢ ἄλλως πως, ίνα παρεμποδίζηται ἡ πτώσις τῶν τοιούτων ὅλικῶν ἢ ἀντικείμενών.

(4) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 34, ἔνθα ἐκτελοῦνται ἔργασίαι ἐπὶ ἡ ὑπεράνω οἰωνῆστοτε ἀνοικτῶν δοκῶν δροφῆς, διαμέσου τῶν ὅποιών πρόσωπόν τι δυνατὸν νά πέσῃ εἰς ἀπόστασιν πέραν τῶν 2.00 μέτρων (6 ποδῶν καὶ 6 ἵντζῶν), τοιαῦται δοκοὶ δέοντας καλύπτωνται ἀσφαλῶς διὰ σανίδων ἢ ἄλλων προσωρινῶν καλυμμάτων εἰς τοιαύτην ἔκτασιν ἥτις εἶναι ἀναγκαῖα ἵνα καταστῇ ἀσφαλής ἡ πρὸς τὴν ἔργασίαν προσπέλασις ἢ παρασχεθῆ ἀσφαλὲς στήριγμα διὰ τὴν ἔκτελεσιν ταύτης ἢ δέοντας λαμβάνωνται ἄλλα ἀποτελεσματικά μέτρα ἵνα παρεμποδισθῇ ἡ πτῶσις προσώπων.

34.—(1) Κιγκλιδώματα, θωράκια, ἐμπόδια καὶ καλύμματα ὅπα-
τούμενα ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ 33 δύνανται νὰ ἀφαιρῶνται ἢ νὰ μὴ
κατασκευάζωνται :

- (α) Ένθα και ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον ίνα ἔκτελεσθῇ οἰαδῆποτε μόνιμος ἐπίχωσις ή ἐπιχωμάτωσις, κέφλυψις ή περίφραξις, ή

(β) διὰ τοσοῦτον χρόνον καὶ εἰς τοιαύτην ἔκτασιν ήτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὴν διάβασιν προσώπων ή τὴν διακίνησιν ωλεκῶν ή δι' ὄλλους σκοπούς τῆς ἐργασίας, ὄλλαδ κιγκλιδώματα, θωράκια, ἐμπόδια καὶ καλύμματα ἀφαιρούμενα ή μὴ κατασκευαζόμενα δι' οἰονδήποτε τῶν ἀνωτέρω σκοπῶν, θά-

τοποθετῶνται ἢ κατασκευάζωνται εύθυνς ως τοῦτο εἶναι δύνατόν.

(2) "Ανευ ἐπηρεασμοῦ τοῦ Κανονισμοῦ 28, διά Κανονισμὸς 33 δὲν ἐφαρμόζεται εἰς οἰονδήποτε ἀνοιγμα, γωνίαν ἢ ἄκρον δημιουργηθὲν κατὰ τὴν διάρκειαν ἔργασιῶν κατεδαφίσεως δι' ἃς ἐφαρμόζεται τὸ Κεφάλαιον 14 ἢ εἰς ἀνοιγμα, γωνίαν ἢ ἄκρον δημιουργηθὲν κατὰ τὴν διάρκειαν οἰασδήποτε ἄλλης ἔργασίας κατεδαφίσεως, ἐάν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς τελευταίας ταύτης ἀναφερομένης ἔργασίας κατεδαφίσεως τοῦτο δὲν πάραμείνῃ ἀνευ ἐπιτηρήσεως.

Ἐπικλινής στέγη.

35.—(1) Εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν «ἐπικλινής στέγη» σημαίνει στέγην ἢ μέρος στέγης ἔχούσης κλίσιν ὑπερβαίνουσαν τὰς 10°, ἢτις εἶναι κεκαλυμμένη εἴτε ἐξ δλοκλήρου, εἴτε μερικῶς καὶ :

- (α) εὑρίσκεται ὑπὸ κατασκευήν, συντήρησιν, ἐπιδιόρθωσιν ἢ κατεδάφισιν, ἢ,
- (β) χρησιμοποιεῖται ως μέσον προσπελάσεως πρὸς ἢ ἀπομακρύνσεως ἐξ ἔργασιῶν αἰτίνες διεξάγονται ἐπὶ δροφῆς ἢ μέρους δροφῆς καὶ εἰς τὰς διποίας ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί.

(2) Ἐκτὸς ως προνοεῖται εἰς τὰς παραγράφους (6) καὶ (7) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἔνθα ἐπικλινής στέγη ἔχει :

- (α) γωνίαν 30°, ἢ
- (β) γωνίαν 30° ἢ διλιγώτερον καὶ ἐπιφάνειαν ἐπὶ ἢ ἐκ τῆς διποίας προσωπὸν τι δύναται λόγῳ τῆς φύσεως ἢ τῆς καταστάσεως τῆς ἐπιφανείας ἢ λόγῳ τῶν καρικῶν συνθηκῶν νά διλισθῆσῃ ἢ πέσῃ εἰς τοιαύτην ἀπόστασιν δύστε νά δύναται νά πέσῃ ἐκ τοῦ ἄκρου τῆς δροφῆς, ἢ ἔργασία ἐπὶ ταύτης ἢ ἐκ ταύτης θά ἐκτελῆται μόνον ὑπὸ ἔργασιῶν οἰτίνες εἶναι κατάλληλοι διὰ τοιαύτην ἔργασίαν καὶ θά τηρῶνται αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(3) "Ἐνθα οἰασδήποτε ἐπικλινής στέγη χρησιμοποιεῖται ως μέσον προσπελάσεως πρὸς ἢ ἀπομακρύνσεως ἐξ ἔργασιῶν ἐπὶ στέγης ἢ μέρους στέγης, αἰτίνες εἶναι ἔργασία δι' ἃς ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί, δέον δπῶς παρέχωνται ἐπὶ τῆς τοιαύτης ἐπικλινοῦς στέγης, κατάλληλοι καὶ εἰς ίκανοποιητικὸν ἀριθμὸν κλίμακες ἀσφαλείας καὶ σανίδες ἀσφαλείας.

(4) "Ἐνθα οἰασδήποτε ἔργασία ἐκτελεῖται ἐπὶ ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἐπικλινοῦς στέγης, δέον δπῶς παρέχωνται ἐπὶ τῆς τοιαύτης ἐπικλινοῦς στέγης κατάλληλοι καὶ εἰς ίκανοποιητικὸν ἀριθμὸν κλίμακες ἀσφαλείας καὶ σανίδες ἀσφαλείας καὶ (ἐκτὸς ἐάν ἡ ἔργασία δὲν εἶναι μεγάλης διαρκείας) εἴτε :

- (α) δέον δπῶς παρέχωνται ἐμπόδια εἰς τὸ χαμηλότερον ἄκρον τῆς ἐπικλινοῦς στέγης (ἄλλης, ἢ τῆς ἀνω ἐπιφανείας δεξιμενῆς ἢ παρομοίου κατασκευῆς ἐκ μεταλλικῶν ὄλικῶν), οὕτω σχεδιασμένα καὶ κατεσκευασμένα δύστε νά παρεμποδίζωσι τὴν πτῶσιν οἰονδήποτε προσώπου ἐκ τοῦ ἐν λόγῳ ἄκρου, ἢ,
- (β) ἡ ἔργασία δέον δπῶς ἐκτελῆται ἐκ δαπέδου ἔργασίας δεόντως ὑποστηριγμένου, πλάτους οὐχί διλιγωτέρου τῶν 43 ἐκ. (17 ἵντζῶν), τὸ δποίον πληροὶ τὰς προνοίας τοῦ Κανονισμοῦ 28 (1) ἔως (4).

(5) Κλίμακες άσφαλείας και σανίδες άσφαλείας παρεχόμεναι συμφώνως των προνοιών τής παραγράφου (3) και (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον δπως :

- (α) είναι καλῆς κατασκευῆς, ἐκ καταλλήλων και ὑγιῶν υλικῶν, ἐπαρκούς ἀντοχῆς διὰ τοὺς σκοποὺς δι' οὓς αὐτοὶ χρησιμοποιοῦνται, ἀπηλλαγμέναι φανεροῦ ἐλαττώματος και δεόντως συντετηρημέναι.
- (β) ὑποστηρίζονται δεόντως και
- (γ) στερεοῦνται άσφαλῶς ή ἀγκυροῦνται ἐπὶ τῆς ἐπικλινοῦς ἐπιφανείας ή ὑπερθεν τῆς ράχεως τῆς στέγης, ή στερεοῦνται άσφαλῶς καθ' οἰονδήποτε ἄλλον ἀποτελεσματικὸν τρόπον, οὕτως διότε εἰς ἔκαστην τῶν περιπτώσεων νά ἐμποδίζουν τὴν δλίσθησιν.

(6) Δὲν ἀπαιτεῖται ή παροχὴ κλιμάκων άσφαλείας ή σανίδων άσφαλείας εἰς τὴν περίπτωσιν οἰασδήποτε ἐπικλινοῦς στέγης ἔνθα ή χειρολαβὴ ή στήριξις τῶν ποδῶν, ήτις παρέχεται ὑπὸ τῶν δοκίδων η ἄλλων παρομοίων μερῶν τῆς κατασκευῆς, είναι τοιαύτη διότε ή εἰρημένη ἐπικλινής στέγη νά είναι τόσον άσφαλής δι' ἔκαστον πρόσωπον εὑρισκόμενον ἐπ' αὐτῆς δον θά ήτο ἐάν παρείχοντο αἱ προαναφερθεῖσαι κλίμακες άσφαλείας ή σανίδες άσφαλείας.

(7) Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου (4) (α) και (β) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν οἰασδήποτε ἐπικλινοῦς στέγης ἐκ τῶν ἀκρων τῆς δοποίας πρόσωπον τι δύναται νά πέσῃ εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν πέραν τῶν 2.00 μέτρων (6 ποδῶν και 6 ἵντζῶν).

(8) Δέον δπως παρέχωνται κατάλληλα και ἐπαρκῆ μέσα πρὸς παρεμπόδισιν τῆς πτώσεως υλικῶν ή ἀντικειμένων ἐξ ἐπικλινοῦς στέγης.

36.—(1) "Ανευ ἐπηρεασμοῦ τῶν προνοιῶν τῶν Κανονισμῶν 33 και 35, ἀπαγορεύεται ή διέλευσις προσώπων διαχείσου ή ή διεξαγωγὴ ἐργασίας ἐπὶ ή ἐξ υλικοῦ ὑπερ θά ήδύνατο νά θραυσθῇ ἐδὺ ἐναπετίθετο ἐπ' αὐτοῦ τὸ θάρος προσώπου τινός ἐφ' δον τὸ υλικόν τοῦτο είναι οὕτω τοποθετημένον διότε ἐάν ἔθραυστο, τὸ εἰρημένον πρόσωπον θά ήδύνατο νά πέσῃ εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν πέραν τῶν 2.00 μέτρων (6 ποδῶν και 6 ἵντζῶν), ἐκτὸς ἐάν ή περισσότερα τῶν ἀκολούθων ή ἀπαντα τὰ δικόλουθα παρείχοντο, ήτοι, κατάλληλοι, και ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν κλίμακες άσφαλείας και σανίδες άσφαλείας (ἅτινα ἐν πάσῃ περιπτώσει δέον δπως ὑποστηρίζωνται άσφαλῶς και ἐάν είναι ἀναγκαῖον στερεοῦνται οὕτως διότε νά ἀποφεύγηται ή δλίσθησις τούτων), και χρησιμοποιοῦνται κατά τοιούτον τρόπον διότε τὸ θάρος οἰονδήποτε προσώπου ἐκείθεν διερχομένου ή ἐργαζομένου νά ὑποστηρίζηται ἐξ δλοκλήρου ή κατά κύριον λόγον ὑπὸ τῶν τοιούτων κλιμάκων ή σανίδων ἐκτὸς ἐάν τὸ θάρος τούτου ὑποστηρίζηται ὑπὸ ἄλλων ἐξ ίσου άσφαλῶν και ἐπαρκῶν μέσων.

Ἐργασία ἐπὶ
ἡ πλησίον
εδθραστῶν
υλικῶν.

(2) "Ανευ ἐπηρεασμοῦ τῶν προνοιῶν τῶν Κανονισμῶν 33 και 35, ἀπαγορεύεται ή διέλευσις προσώπων ή ή διεξαγωγὴ ἐργασίας διότο προσώπων, πλησίον υλικῶν τοιούτου εἶδους και εὑρισκομένων εἰς τοιαύτην θέσιν διότε ἀναφέρεται εἰς τὴν παράγραφον (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐκτὸς ἐάν ληφθῇ πρόνοια δι' ἐνός ή περισσοτέρων ή ἀπάντων τῶν ἀκολούθων, ήτοι : Καταλλήλων κιγκλιδωμάτων, καταλλήλων καλυμμάτων και ἄλλων καταλλήλων μέσων, διότε

τείται, διά τὴν ἐμπόδισιν, καθ' ὅσον τοῦτο εἶναι λογικῶς ἐφικτόν, τῆς πτώσεως διαμέσου τοῦ εἰρημένου ὑλικοῦ οἰουδήποτε προσώπου οὕτω διερχομένου ἢ ἐργαζομένου.

(3) "Ἐνθα οἰουδήποτε πρόσωπον διέρχεται ὑπεράνω ἢ πλησίον ἢ ἐργάζεται ἐπὶ ἢ πλησίον ὑλικοῦ τοιούτου εἴδους καὶ εὑρισκομένου εἰς τοιαύτην θέσιν ὡς καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δέον δπως τοποθετώνται περίοπτοι προειδοποιητικαὶ πινακίδες πλησίον τῶν προσπελάσεων πρὸς τοὺς τόπους ἐνθα εἶναι τοποθετημένον τὸ εὕθραυστον ὑλικόν, ἐκτὸς εἰς τὰς περιπτώσεις ἐνθα τὸ ὑλικόν ἀποτελεῖται ἔξι δλοκλήρου ἔξι, ὑάλου.

(4) Ἀναφορά εἰς τὸν παρόντα Καρφονισμὸν εἰς τὸ βάρος προσώπου τινὸς θάθεωρῆται ὡς ἀναφορά εἰς τὸ σύνολον τοῦ ἐν λόγῳ βάρους καὶ τοῦ βάρους οἰουδήποτε ἀντικειμένου τὸ ὄποιον ὑποστηρίζεται κατὰ τὸν δεδομένον χρόνον ὑπὸ τοῦ σώματος τοῦ προσώπου τούτου.

(5) "Απαντα τὰ μέσα καὶ ὁ ἔξιπλισμὸς αἵτινα παρέχονται συμφώνως τοῦ Κανονισμοῦ τούτου, δέον δπως εἶναι καλῆς κατασκευῆς, ἐκ καταλλήλων καὶ ὑγιῶν ὑλικῶν, ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς διά τὸν σκοπὸν δι' ὃν ταῦτα χρησιμοποιοῦνται, ἀπηλλαγμένα παντὸς ἐμφανοῦς ἐλαττώματος καὶ δεόντως συντετρημένα.

Φορτία ἐπὶ
Ικριώματων.

37.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπερφόρτισις Ικριώμάτων, καθ' ὅσον δὲ τοῦτο εἶναι δυνατόν, τὸ φορτίον ἐπὶ τούτων δέον δπως εἶναι δμοίως κατανεμημένον.

(2) "Οταν μετακινῶνται ἢ ἐναποτίθενται ὑλικά ἐπὶ τίνος Ικριώματος ἢ τοιαύτη μετακίνησις ἢ ἐναπόθεσις δέον δπως γίνηται ἀνεύ διαίας δονήσεως τοῦ Ικριώματος,

(3) Ἀπαγορεύεται ἡ διατήρησις ὑλικῶν ἐπὶ Ικριώματος ἐκτὸς ἐάν ταῦτα ἀπαιτῶνται δι' ἐργασίαν ἐντὸς εὐλόγου χρονικοῦ διαστήματος.

Δίκτυα,
σινδόνες
καὶ ζάνια
δοφαλείας.

38. "Εάν ἡ εἰδικὴ φύσις ἢ αἱ συνθῆκαι οἰουδήποτε τμῆματος τοῦ ἔργου καθιστοῦν ἀδύνατον τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Καρφονισμῶν αἵτινες ἀποσκοποῦν εἰς τὴν παρεμπόδισιν τῆς πτώσεως διλωδήποτε προσώπων ἐργαζομένων ἐπὶ τοῦ τμήματος τούτου τοῦ ἔργου, τότε αἱ διατάξεις αὗται θά τυγχάνωσιν ἐφαρμογῆς καθ' ὅσον τοῦτο εἶναι ἐφικτόν καὶ ἔξαιρέσει τῶν προσώπων δι' ἀνφιστανται ἐπαρκεῖς χειρολαβαῖ καὶ στηρίγματα τῶν ποδῶν, εἴτε θά τοποθετῶνται κατάλληλα δίκτυα ἢ σινδόνες δοφαλείας, εἴτε θά παρέχωνται ὑπὸ τοῦ ἔργοδότου καὶ θά χρησιμοποιῶνται ὑπὸ τοῦ ἔργοδοτουμένου εἰδίκαι ζῶναι δοφαλείας μὲν ἴμάντα δοφαλείας ἢ σχοινίον προσδέσεως ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς διά τὸν σκοπὸν δι' ὃν ταῦτα χρησιμοποιοῦνται καὶ οὕτω κατεσκευασμένα ἢ φέροντα κατάλληλα προσαρτήματα ὥστε νά ἀποτρέπουν σοθιάρδαν θλάσθην εἰς περίπτωσιν πτώσεως προσώπων χρησιμοποιούντων ταῦτα.

Κεφάλαιον IV.—ΑΝΥΨΩΤΙΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ

Κατασκευή,
συντήρησις
καὶ Ελεγχος.

39.—(1) Ἐκάστη ἀνυψωτικὴ συσκευὴ καὶ ἔκαστον τμῆμα ταῦτης συμπεριλαμβανομένου παντὸς μηχανισμοῦ μεταδόσεως κινήσεως καὶ παντὸς συστήματος ἢ μηχανισμοῦ, χρησιμοποιουμένου διά τὴν ἀγκύλωσιν ἢ στερέωσιν τοιούτων συσκευῶν δέον δπως :

(α) εἶναι καλῆς μηχανικῆς κατασκευῆς, σύγκεινται ἔξι ὑγιῶν ὑλικῶν, εἶναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ στερεότητος καὶ ἀπηλλαγμένα ἐμφανῶν ἐλαττώματων,

- (β) τυγχάνωσι τῆς δεούσης συντηρήσεως,
- (γ) καθ' ὅσον ἐπιτρέπει τοῦτο ἡ κατασκευὴ των, ἐλέγχωνται τούλαχιστον ὅπαξ τῆς ἑθδομάδος ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ, ἐὰν εἶναι ἀρμόδιος πρὸς τοῦτο, ἢ ὑπὸ ἔτερου ἀρμόδιου προσώπου. "Ἐκθεσὶς περὶ τῶν ἀποτελεσμάτων ἐκάστου τοιούτου ἐλέγχου, ὑποθαλλομένη ἐπὶ τοῦ καθωρισμένου τύπου καὶ συμπεριλαμβάνουσα τὰ καθωρισμένα στοιχεῖα καὶ ὑπογεγραμμένη ὑπὸ τοῦ διεξαγαγόντος τὸν ἐλεγχὸν προσώπου, καταχωρίζεται ἢ ἐπισυνάπτεται παρευθὺς ἐν τῷ καθωρισμένῳ μητρώῳ.

(2) Προκειμένου περὶ ἐργοταξίου ἔνθα ὁ ἐργοδότης δι' ὃν διεξῆθη ὁ ἐλεγχός, λογικῶς φρονεῖ ὅτι αἱ ἔργασίαι θὰ ἀποπερατωθῶσιν εἰς διάστημα μικρότερον τῶν ἔξ ἑθδομάδων, ἢ διάταξις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δι' ἣς ἀπαιτεῖται ἡ ὑποθολὴ ὑπογεγραμμένης ἐκθέσεως, καθ' ὅσον αὕτη ἀφορᾶ εἰς ἀνυψωτικάς συσκευάς μὴ κινούμενας διὰ μηχανικῆς δυνάμεως καὶ εἰς πᾶν σύστημα ἢ μηχανισμὸν χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἀγκύρωσιν ἢ στερέωσιν τοιούτων συσκευῶν, θεωρεῖται πληρωθεῖσα ἐάν ὁ ὑπεύθυνος τῶν ὑπὸ τοῦ ἐργοδότου ἐν τῷ ἐργοταξίῳ διεξαγομένων ἔργασιῶν ἥθελε πρῶτον διεξαγάγει τὸν ἐλεγχὸν αὐτοπροσώπως καὶ εἶναι ἀρμόδιον πρόσωπον διὰ τὸν τοιούτον ἐλεγχὸν καὶ ἡ ἡμερομηνία καὶ τὰ ἀποτελέσματα τοῦ τοιούτου ἐλέγχου, δεόντως ὑπογεγραμμένα ὑπὸ τοῦ διεξαγαγόντος τοῦτον, ἥθελον καταχωρῆθη ἐν τῷ καθωρισμένῳ μητρώῳ.

40.—(1) Ἐκάστη ἀνυψωτικὴ συσκευὴ δέον δπως στηρίζηται ἐπαρκῶς καὶ ἀσφαλῶς.

(2)—(α) Ἐκαστον τμῆμα ἑξέδρας ἱκριώματος σκελετοῦ ἱκριώματος ἢ ἄλλης κατασκευῆς, καὶ

(β) Ἐκαστος ίστός, δοκός, πάσσαλος ἢ ἔτερον ἀντικείμενον μηχανικῆς ἔγκαταστάσεως,

στηρίζον οἰσανδήποτε ἀνυψωτικήν συσκευὴν ἢ τμῆμα ταύτης δέον δπως εἶναι καλῆς κατασκευῆς, σύγκειται ἐκ στερεῶν ὄλικῶν, εἶναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ ἐλεύθερον παντὸς ἔμφανούς ἐλασττώματος, λαμβανομένης ὑπὲρ δψιν τῆς φύσεως τῆς ἀνυψωτικῆς συσκευῆς, τῆς ἀνυψωτικῆς ἱκανότητος καὶ τῆς ἀκτίνος δράσεως ταύτης καὶ τῶν περιστάσεων ὅφ' ἃς αὕτη χρησιμοποιεῖται.

(3) Πᾶν τμῆμα τοῦ σκελετοῦ ἐκάστης μηχανικῆς ἀρπάγης ἢ βαρούλκου συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν φορέων τούτου, δέον δπως εἶναι μεταλλικόν.

(4) Αἱ διατάξεις ἀγκυρώσεως ἢ στερεώσεως ἐκάστης ἀνυψωτικῆς συσκευῆς δέον δπως εἶναι ἐπαρκεῖς καὶ ἀσφαλεῖς.

(5) Ἐκάστη προσωρινὴ πρόσθεσις ἢ σύνθεσις σχοινίου, ἀλύσεως ἢ ἄλλου ἑξοπλισμοῦ ἢ μηχανισμοῦ χρησιμοποιουμένου κατὰ τὴν δινέγερσιν ἢ διάλυσιν οἰσανδήποτε ἀνυψωτικῆς συσκευῆς δέον δπως εἶναι ἐπαρκής καὶ ἀσφαλής.

(6) Εἰς τὴν περίπτωσιν γερανοῦ ὅστις κατὰ καιρούς ἀποσυντίθεται ἢ διαλύεται μερικῶς, οἰσανδήποτε κεραία (μπίγα) ἢ δοκός συνδέσεως τούτου, ἥτις ἀφαιρεῖται ἐκ τοῦ γερανοῦ κατὰ τὴν διάλυσιν δέον δπως φέρῃ εὐκρινῆ σήμανσιν δεικνύουσαν τὸν γερανὸν τοῦ δποίου ἀποτελεῖ μέρος.

41.—(1) Ἐφ' ἑξέδρας, εἰδικοῦ ἱκριώματος ἢ ἄλλου μέρους ἐπὶ τῶν δποίων χρησιμοποιεῖται ὀνυψωτικὴ συσκευὴ ἔγουσα δριζοντίαν ἢ περιστροφικὴν κίνησιν δέον δπως διατηρήται ἐλεύθερος διάδρομος πλάτους τούλαχιστον 61 ἑκ. (2 ποδῶν) μεταξὺ παντὸς τμήματος τῆς συσκευῆς ὅπερ δύναται νὰ κινηθῇ κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον, καὶ οἰουδήποτε κιγκλιδώματος, περιφράγματος ἢ ἔτερου προφυλάξεις δι' ἀνυψωτικῆς συσκευῆς ἔσοδος δριζοντίαν ἢ περιστροφικὴν κίνησιν.

Νοεῖται ότι, έσαν καθ' οίονδήποτε χρόνον ή διατήρησις ένδος τοιούτου διαδρόμου, δέν είναι έφικτη εἰς οίονδήποτε τόπον ή σημείον, δέν θπως λαιμόβάνωνται πάντα τάκα κατάλληλα μέτρα ήνα αποφεύγεται ή προσπέλασις οίονδήποτε προσώπου πρός τὸν τόπον ή τὸ σημεῖον τούτο κατά τὸν χρόνον τούτον.

Έξιμραι
δημητρίου
γερανίου και
σηματοδοτών.

42.—(1) Έκάστη έξέδρα παρεχομένη διά τὸ πρόσωπον ή τὰ πρόσωπα ἀτίνα δημητρίου ή χειρίζονται γερανόν ή δι' οίονδήποτε σηματοδότην δέν θπως :

(α) είναι ἐπαρκούς ἐμβαδοῦ διά τὰ ἐπὶ ταύτης δισχολούμενα πρόσωπα,

(β) σύγκειται ἐκ συνίδων ή μεταλλικῶν πλακῶν τοποθετημένων ἐγγύτατα ἀλλήλων,

(γ) είναι ἐφαδιασμένη δι' ἀσφαλῶν μέσων προσπελάσεως

καὶ ἔκάστη πλευρά ἔκάστης τοιαύτης ἔξέδρας ἔξ ής πρόσωπόν τι δύναται νὰ πέσῃ εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν πέραν τῶν 2.00 μέτρων (6 ποδῶν καὶ δι' ίντζῶν), δέν θπως είναι ἐφαδιασμένη διά καταλλήλου κιγκλιδώματος ή κιγκλιδωμάτων, ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς εἰς ὅμοιος τούλαγχιστον 91.5 ἑκ. (3 ποδῶν) ὑπεράνω τῆς ἔξέδρας καὶ ὑπεράνω οίονδήποτε ὑψηλοτέρου μέρους τῆς ἔξέδρας ἐπὶ τοῦ διποίου πρόσωπόν τι δύναται νὰ στηριχθῇ καὶ μὲν θωράκια μέχρις ἀρκετοῦ ὅμοιος διπερ ἐν οδδεμιῷ περιπτώσει δέν θπως είναι διλιγάτερον τῶν 20.5 ἑκ. (8 ίντζῶν) καὶ οὕτω τοποθετημένα ὥστε νὰ ἐμποδίζῃ τὴν κατά τὸ δυνατόν πτῶσιν προσώπων ή ὄλικῶν καὶ ἐργαλείων ἐκ τῆς τοιαύτης ἔξέδρας.

(2) Τὸ διάκενον μεταξὺ οίονδήποτε θωρακίου καὶ τοῦ χαμηλοτέρου κιγκλιδώματος ὑπεράνω τούτου ἐπὶ οἰασδήποτε ἔξέδρας δημητρίου ή σηματοδότου γερανού, δέν θπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 68.5 ἑκ. (27 ίντζας).

(3) Κιγκλιδώματα καὶ θωράκια ἀπαιτούμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δύνανται νὰ ἀφαιρῶνται ή νὰ μὴν κατασκευάζωνται μόνον διὰ τόσον χρόνον καὶ εἰς τοιαύτην ἔκτασιν ήτις ἀπαιτεῖται διὰ τὴν διέλευσιν προσώπων ή τὴν διακίνησιν ὄλικῶν.

Θελαμοί
Οδηγών.

43.—(1) Τηρούμένων τῶν προνοιῶν τῶν παραγράφων (2) καὶ (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, διηδηγός ἔκάστης μηχανοκινήτου ἀνυψωτικῆς ουσκευῆς δέν θπως ἐφοδιάζηται διά καταλλήλου θαλάμου δοτικής θᾶτ—

(α) παρέχῃ εἰς τοῦτον ἐπαρκή προστασίαν ἐκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, καὶ

(β) είναι οὕτω κατεσκευασμένος ὥστε νὰ καθίσταται εὔκολος ή προσπέλασις πρὸς οἰασδήποτε ἐνιδός τοῦ θαλάμου εὐρισκόμενα μέρη τῆς ἀνυψωτικῆς ουσκευῆς ἀτίνα ἀπαιτούν περιοδικὸν ἔλεγχον ή συντήρησιν ἀλλ' οὕτως ὥστε διθάλαμος νὰ μὴν ἐμποδίζῃ ή περιορίζῃ καθ' οίονδήποτε τρόπον τὸ διπτερόν πεδίον τοῦ δημητρίου, διπερ είναι ἀναγκαῖον διά τὴν ἀσφαλή χρήσιν τῆς ουσκευῆς.

(2) Τηρούμένων τῶν προνοιῶν τῆς παραγράφου (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐνθα τοῦτο είναι λογικῶς ἐφικτόν, δέν θπως συμπληρωθεῖ ή ἀνέγερσις τοῦ θαλάμου ή λαιμόβάνηται ἐπέρα ἐπαρκῆς πρόσοντα διὰ τὴν προστασίαν τοῦ δημητρίου ἐκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν πρὸς ή τοιαύτη ἀνυψωτική ουσκευή τεθῇ εἰς γενικήν χρήσιν.

(3) Τηρουμένων τῶν προνοιῶν τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος Κανονισμού ἔνθα τοῦτο εἶναι λογικῶς ἐφικτόν, διὸ θάλαμος δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ καταλλήλων μέσων πρὸς διατήρησιν λογικῆς θερμοκρασίας ἐντὸς αὐτοῦ, ἀνεξαρτήτως τῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

(4) Αἱ παράγραφοι (1), (2) καὶ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται :

- (α) εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς δὲ δηγός προστατεύεται ἄλλως πως ἐπαρκῶς ἐκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν
- (β) εἰς ἀνυψωτήρας πλὴν τῶν ἀνυψωτήρων διὸ χειρισμὸς γίνεται μόνον ἐκ μιᾶς θέσεως παραπλεύρως τοῦ θαρούλκου· ἢ
- (γ) εἰς ἀνυψωτικάς συσκευάς ἐδραζομένας ἐπὶ τροχῶν καὶ ἔχούσας ἀνώτατον φορτίον ἀσφαλείας 1000 χιλιογράμμων (ἐνὸς τόνου) ἢ διλιγώτερον· ἢ
- (δ) εἰς οἰονδήποτε μηχανῆμα περιλαμβάνον ἀνυψωτικὴν συσκευήν, ἔνθα δὲ πρωταρχικός σκοπὸς τοῦ μηχανήματος τούτου δὲν εἶναι δὲ τῆς ἀνυψωτικῆς συσκευῆς.

44.—(1) "Εκαστον τύμπανον καὶ ἔκαστη τροχαλία, πέριξ τῶν δοπιῶν ἐλίσσεται ἡ ἀλυσίς ἢ τὸ συρματόσχοινον οἰασδήποτε ἀνυψωτικῆς συσκευῆς, δέον ὅπως εἶναι διαμέτρου καὶ κατασκευῆς καταλλήλου διὰ τὴν χρησιμοποιουμένην ἀλυσίν ἢ σχοινίον. Ἔκαστη ἀλυσίς ἢ σχοινίον, διπερ ὅπολιγει εἰς τὸ περιελισθόμενον τύμπανον ἀνυψωτικῆς συσκευῆς δέον ὅπως προσδένηται δεδόντως μετὰ τούτου, δύο δὲ τούλαχιστον σπείραι ἐκ τῆς ἀλύσεως ἢ τοῦ σχοινίου δέον ὅπως περιθάλλωσι τὸ τύμπανον ἐν ἔκαστῃ θέσει λειτουργίας τῆς συσκευῆς.

Τύμπανα καὶ τροχαλίαι.

45.—(1) "Εκαστος γερανός, μηχανικὴ ἀρπάγη καὶ θαρούλκον δέον ὅπως ἐφοδιάζηται διὰ καλῶς λειτουργούσης πέδης ἢ πεδῶν ἢ δι' ἔτερου ἀσφαλιστικοῦ συστήματος παρεμποδίζοντος τὴν πτῶσιν φορτίου ἐν διαρτήσει καὶ διασφαλίζοντος ὀποτελεσματικὸν ἔλεγχον ἐπὶ τοῦ φορτίου κατὰ τὴν καταβίθασιν τούτου.

Πέδαι, ρυθμισταῖ, ἀσφαλιστικὰ συστήματα, κ.λ.π.

(2) "Εκαστος μοχλός, χειρολαβή, διακόπτης ἢ ἀλλο μέσον, δι' οὗ εἶναι ἐφωδιασμένη ἔκαστη ἀνυψωτικὴ συσκευὴ ἐπὶ τῷ σκοπῷ ρυθμίσεως τῆς λειτουργίας οἰουδήποτε τμήματος ταύτης, δέον ὅπως, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, φέρῃ κατάλληλον σύστημα ἀσφαλίσεως παρεμποδίζον τὴν τυχαίαν κίνησιν ἢ μετατόπισιν τοῦ μοχλοῦ, τῆς χειρολαβῆς, τοῦ διακόπτου ἢ ἀλλο μέσου ἐκτὸς ἐδὲ ταῦτα εἶναι οὕτω τοποθετημένα ἢ κατεσκευασμένα ὥστε νὰ παρεμποδίζηται ἢ τοιαύτη τυχαία κίνησις ἢ μετατόπισις τούτων ἢ ἐκτὸς ἐδὲ ἢ συσκευὴ εἶναι κατεσκευασμένη οὕτως ὥστε ἢ τοιαύτη τυχαία κίνησις ἢ μετατόπισις νὰ μὴ ἐπηρεάσῃ τὴν συσκευὴν κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ προκαλέσῃ κίνδυνον.

(3) Ἐπὶ ἡ πλησίον ἔκαστου μοχλοῦ, χειρολαβῆς διακόπτου ἢ ἀλλο μέσου διπερ χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς λειτουργίας οἰουδήποτε τμήματος ἀνυψωτικῆς συσκευῆς, δέον ὅπως ἀναφέρηται σαφῶς δ σκοπὸς καὶ δ τρόπος λειτουργίας τούτου :

Νοεῖται ὅτι ἡ παρούσα διάταξις δὲν ἐφαρμόζεται διὰ περιστρεφομένας χειρολαβάς χρησιμοποιουμένας πρὸς ἀνύψωσιν ἢ καταβίθασιν τοῦ φορτίου εἰς τὴν περίπτωσιν θαρούλκου ἢ γερανοῦ μετ' ἀκινήτου κεραίας, μὴ λειτουργοῦντος διὰ μηχανικῆς δυνάμεως.

Ασφαλή μέσα προσπελάσεως

46. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἡν πρόσωπον ἀσχολούμενον εἰς τὴν ἔξετασιν, ἐπισκευὴν ἢ λίπανσιν οἰασδήποτε ἀνυψωτικῆς συσκευῆς ἐνδέχεται νὰ πέσῃ εἰς κατακόρυφον ἀπόστασιν ὑπερβαίνουσαν τὰ 2.00 μέτρα (6 πόδας καὶ 6 ἵντζας) δέον δπως ἐγκαθίστανται καὶ διατηρῶνται, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι λογικῶς ἐφικτόν, ἀσφαλή μέσα προσπελάσεως πρὸς τὸ μέρος ἔνθα τὸ πρόσωπον τοῦτο ὀφείλει νὰ ἐργάζηται, διοῦ μετ' ἐπαρκῶν χειρολαβῶν καὶ στηριγμάτων τῶν ποδῶν, ἔνθα ταῦτα εἶναι ἀναγκαῖα.

Πλασταλοί ἢ
Σοκοί χρησι-
μοποιούμενοι
ἢ τὴν
στήριξιν
πολυσπάστων
ἢ δινολκέων.

47.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις πολυσπάστου ἢ δινολκέως (gjn wheel) δινηρημένου ἐπὶ ἢ ὑποστηρίζομένου ὑπὸ πασσάλου ἢ δοκοῦ διὰ τὴν δινύκωσιν ἢ κατασθίσασιν ὄλικῶν ἐκτὸς ἐάν ταῦτα εἶναι ἀποτελεσματικῶς στερεωμένα ἐπὶ τοῦ πασσάλου ἢ τῆς δοκοῦ, δὲ πάσσαλος ἢ δοκός :

- (α) εἶναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς διὰ τὸν σκοπὸν διὰ τὸν ὅποιον χρησιμοποιεῖται, καὶ
- (β) ἔξασφαλίζηται ἐπαρκῶς οὕτως ὥστε νὰ ὑποστηρίζῃ τὸ πολύσπαστον ἢ δινολκέα καὶ τὸ φορτίον μετ' ἀσφαλείας καὶ εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ὑπερθολικὴ κίνησις τοῦ πασσάλου ἢ τῆς δοκοῦ.

Εὔστάθεια
γερανῶν καὶ
διυφωτικῶν
συσκευῶν καὶ
κυλιομένων
γερανῶν μετὰ
κεραίας
(μπίγας)
κυνουριμένων
ἐπὶ σιδηρο-
τροχιαῖς.

48.—(1) Δέον δπως λαμβάνωνται κατάλληλοι προφυλάξεις ἵνα ἔξασφαλίζηται ἡ εὐστάθεια τῶν διυφωτικῶν συσκευῶν αἵτινες χρησιμοποιοῦνται ἐπὶ μαλακῆς ἢ δινομοιομόρφου ἐπιφανείας ἢ ἐπὶ κεκλιμένης τοιαύτης.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις γερανοῦ διὰ τὴν δινύκωσιν ἢ κατασθίσασιν φορτίου ἐκτὸς ἐάν διὰ τοὺς σκεπούς ἔξασφαλίσεως τῆς εὐστάθειας τούτου—

- (α) ἀγκυροῦνται ἀσφαλῶς, ἢ
- (β) ἐρματίζηται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου ἔρματος δεόντως τοποθετημένου ἐπὶ τοῦ σκελετοῦ τοῦ γερανοῦ καὶ ἐπαρκῶς στερεωμένου πρὸς ἀποφυγὴν τυχαίας μετατοπίσεως τούτου.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τροχιῶν, ἐφ' ὃν κινεῖται κυλιόμενος γερανὸς ὡς σημείων ἀγκυρώσεως διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον.

(3) Ἀπασαι αἱ συσκευαὶ διὰ τὴν ἀγκύρωσιν ἢ ἐρμάτισιν γερανοῦ δέον δπως εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἔξετάζωνται ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου πρὸ τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ γερανοῦ.

(4) Ἄμα τῇ ἀνεγέρσει γερανοῦ ἐν ἐργοταξίῳ εἰς δ ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί, ὡς ἐπέσης κατόπιν ἐκάστης μετακίνησεως γερανοῦ πρὸς τοιοῦτον ἐργοταξίου ἢ εἰς οἰασδήποτε θέσιν ἐντὸς αὐτοῦ ἢ κατόπιν οἰασδήποτε ρυθμίσεως οἰουδήποτε τμήματος τοῦ γερανοῦ ἥτις μετακίνησις ἢ ρύθμισις συνεπάγεται ἀλλαγὴς εἰς τὸ σύστημα ἀγκυρώσεως ἢ ἐρματίσεως τοῦ γερανοῦ, δέον δπως ἐλεγχθῶσι, ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου, ἢ ἀσφάλεια τῆς ἀγκυρώσεως ἢ ἢ ἐπάρκεια τῆς ἐρματίσεως, δινολόγως τῆς περιπτώσεως, πρὶν ἢ τεθῇ ἐν χρήσει δ γερανός, διὰ τῆς ἀνοποθέσεως, εἴτε—

(α) θάρους κατὰ 25% πέραν τοῦ θάρους δινωτάτου φορτίου τὸ δποῖον θά δινύκωνὴ δ γερανὸς ὡς ἔχει συναρμολογηθῆ, εἰς τὰς θέσεις τῆς κεραίας ἔνθα θά ὑφίστανται τὴν μεγαλυτέρων τάσιν ἐκάστη ἀγκύρωσις, ἢ

(β) μικροτέρου φορτίου, οὕτω τοποθετημένου ὥστε νὰ ἔξασφαλίζῃ ἔνα ισοδύναμον Ἐλεγχον τῶν διευθετήσεων ἀγκυρώσεως ἢ ἐρματίσεως.

"Εκθεσις ἐπὶ ἑκάστου τοιούτου ἐλέγχου δμοῦ μετὰ τῶν ἀποτελεσμάτων τούτου, ὑπογεγραμμένη ὑπὸ τοῦ προσώπου ὅπερ διενήργησε τὸν ἐλεγχόν, θὰ καταχωρῆται ἐπὶ τοῦ καθωρισμένου τύπου καὶ θὰ περιέχῃ τὰς καθωρισμένας λεπτομερείας.

(5) Ἐάν τὸ πρόσωπον ὅπερ διεξήγαγε τὴν δοκιμὴν συμφώνως τῆς παραγράφου (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θεωρήσῃ ὅτι τὸ ἀνώτατον φορτίον ὅπερ δύναται νὰ δινυψοῦται κατὰ ἀσφαλῆ τρόπον ὑπὸ τοῦ ὑπὸ δοκιμὴν γερανοῦ ὡς οὗτος ἔχει ἀνεγερθῆ, εἰναι διλιγάτερον τοῦ φορτίου ἀσφαλείας τοῦ γερανοῦ ὡς καθορίζεται εἰς τὸν Κανονισμὸν 3 τὸ πρόσωπον τοῦτο δέον δπως καθορίζῃ τὸ εἰρημένον ἀνώτατον φορτίον εἰς τὰς λεπτομερείας τῆς ἐκθέσεως. Εἰς τοιαύτην περίπτωσιν δέον ἐπίσης δπως ἀναρτᾶται εἰς σημεῖον ἐνθα δ δόηγδς τοῦ γερανοῦ θὰ δύναται εὐκόλως νὰ τὸ παρακολουθήσῃ, τροποποιημένον διάγραμμα φορτίσεως τοῦ γερανοῦ, ἀνάλογον πρὸς τὴν εὔσταθειαν τοῦ γερανοῦ ὡς αὕτη καθωρίσθη κατὰ τὸν χρόνον τῆς δοκιμῆς, λαμβανομένης ὑπ' ὅψιν, εἰς τὴν περίπτωσιν γερανοῦ ἀνηρτημένου ἐπὶ τροχιῶν, τῆς καταστάσεως τῶν τροχιῶν, καὶ δεικνύον τὰ τροποποιηθέντα φορτία ἀσφαλείας.

Τὰ οὕτω τροποποιηθέντα φορτία ἀσφαλείας θὰ θεωρῶνται διὰ τοὺς σκοπούς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὡς φορτία ἀσφαλείας τοῦ γερανοῦ ὡς οὗτος ἔχει ἀνεγερθῆ.

(6) Ἔνθα ἡ εὔσταθεια γερανοῦ ἔξασφαλίζεται διὰ κινητῶν ἐρμάτων, δέον δπως ἀναρτᾶται, εἰς περίοπτον μέρος ἐπὶ τοῦ γερανοῦ, διάγραμμα ἢ πινακίς καθορίζουσα τὴν θέσιν καὶ τὸ βάρος τῶν τοιούτων ἐρμάτων.

(7) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἢ ἀνέγερσις γερανοῦ ὑπὸ καιρικᾶς συνθήκας αἴτινες εἰναι δυνατὸν νὰ θέσουν εἰς κίνδυνον τὴν εὔσταθειάν του. Ἐφ' δοσον γερανὸς ἥθελεν ὑποστῆ τὰς ἐπιδράσεις καιρικῶν συνθηκῶν αἴτινες δυνατὸν νὰ ἐπηρεάσουν τὴν εὔσταθειάν του, δέον δπως ἔξετάζωνται ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου αἱ διευθετήσεις ἀγκυρώσεως καὶ ἐρματίσεως τούτου τὸ ταχύτερον δυνατὸν πρὸ τῆς ἐκ νέου χρησιμοποιήσεως τοῦ γερανοῦ καὶ δέον δπως λαμβάνωνται οἰσδήποτε ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ἔξασφάλισιγ, τῆς εὔσταθειας τούτου.

49.—(1) Πᾶσαι αἱ σιδηροτροχιαι ἐπὶ τῶν δποίων κινεῖται γερανὸς δέον δπως :

- (α) στηρίζωνται ἐπὶ ἐπαρκῶς σταθερᾶς ἐπιφανείας πρὸς ἀποφυγὴν ὑπερβολικῆς κινήσεως τῶν τροχιῶν,
- (β) ἔχωσι ὅμαλήν δνω ἐπιφάνειαν, εἰναι δεόντως καὶ ἐπαρκῶς ἐστηριγμέναι καὶ ἔχωσι ἐπαρκῆ διατομῆν,
- (γ) ἐνοῦνται δι' ἀρμοκαλυπτρῶν (fish-plates) ἢ διπλῶν ἀκροσυνδέσμων (chairs),
- (δ) στερεοῦνται ὀσφαλῶς ἐπὶ τῶν στρωτήρων ἢ φορέων,
- (ε) τοποθετῶνται εἰς εύθειας γραμμάς ἢ εἰς καμπύλας τοιαύτης ἀκτίνος δστε δ γερανὸς νὰ δύναται νὰ κινηθῇ ἐδευθέρως καὶ δνει κινδύνου ἐκτροχιασμοῦ,
- (στ) εἰναι ἐφωδιασμέναι δι' ἀναστολέων (stops) ἢ χαλινωτηρίων (buffers) εἰς τὰ ἄκρα τῆς διαδρομῆς.

Γερανοὶ
κυλιόμενοι
ἐπὶ τροχιῶν.

"Απασαι αἱ σιδηροτροχιαι καὶ τὰ προσαρτήματα, τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὴν παροῦσαν παράγραφόν δέον δπως διατηρῶνται ἐν καλῇ καταστάσει :

Νοείται ότι οι διατάξεις (γ) και (δ) τής παρούσης παραγράφου δὲν θὰ έφαρμόζωνται εἰς γερανογεφύρας ή εἰς τὴν περίπτωσιν οἰουδήποτε γερανοῦ ἐάν τὸν ληφθῆ ὄλλα κατάλληλα μέτρα πρὸς ἔξασφάλισιν τῆς δεούσης ἐνώσεως τῶν τροχιῶν καὶ παρεμπόδισιν οἰασδήποτε οὐσιώδους μεταθολῆς τῆς, μεταξὺ παραλλήλων τοιούτων, ἀποστάσεως.

(2) "Εκαστος γερανὸς κυλιόμενος ἐπὶ τροχιῶν δέον δπως :

- (α) ἐφοδιάζεται διὰ συστήματος πέδων διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς ἐπὶ τῶν τροχῶν κινήσεως τούτου, ή
- (β) παρέχωνται κατάλληλοι κινητοὶ ἀναστολεῖς οἵτινες δέον δπως χρησιμοποιῶνται δπου τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον.

(3) "Ἐνθα γερανὸς τύπου (Scotch Derrick) εἶναι ἀνηρτημένος ἐπὶ πέραν τῆς μᾶς τροχοφόρου βάσεως (bogie), οἱ στρωτῆρες καὶ ἐν ἀνάγκῃ αἱ τροχοφόροι βάσεις δέον δπως συνδέωνται δεόντως καὶ σταθερῶς μεταξὺ τῶν καὶ αἱ τροχιαι ἐπὶ τῶν δποίων ἐκάστη τροχοφόρος βάσις κινεῖται, δέον δπως εἶναι δρίζοντιοι. Ὁ γερανὸς δέον δπως κινῆται ἐπὶ τῶν τροχιῶν κατὰ τρόπον μὴ δυνάμενον νὰ προκαλέσῃ ἀστάθειαν, κάμψιν ή παραμόρφωσιν εἴτε τοῦ σκελετοῦ τοῦ γερανοῦ ή τῆς ὑποστηριζούσης τοῦτον κατασκευῆς ή τροχιᾶς.

(4) "Εκαστος γερανὸς κυλιόμενος ἐπὶ τροχιῶν δέον δπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ προφυλακτήρων πρὸς ἀπώθησιν ἐκ τῶν τροχῶν οἰωνδήποτε χαλαρῶν ὄλικῶν, ὅτινα δύνανται νὰ προκαλέσουν κίνδυνον.

Βάσις
γερανοῦ.

Γερανὸς μετά
κινήσεων
καραμάν.

'Ἐκάστη τροχοφόρος βάσις ἐπὶ τῆς δποίας ἐδράζεται γερανὸς, δέον δπως, λαμβανομένων ὑπ' ὅψιν τῶν σκοπῶν δι' οὓς δ γερανὸς χρησιμοποιεῖται, εἶναι καλῆς κατασκευῆς, ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ κατάλληλος. Ινα στηρίξῃ τὸν γερανὸν καὶ δέον δπως εἶναι ἔξι ὅγιῶν ὄλικῶν καὶ ἀπηλλαγμένη ἐμφανῶν ἐλαστωμάτων καὶ δεόντως συντετρημένη.

51.—(1) Πᾶς γερανὸς φέρων κινητὴν κεραίαν (μπίγαν) δέον δπως εἶναι ἐφωδιασμένος δι' ἀποτελεσματικῆς διατάξεως ἐνδισφαλείας (interlocking) δεόντως συντηρουμένης, μεταξὺ τοῦ συμπλέκτου τῆς περὶ τὸν ἀξονα κινήσεως καὶ τοῦ ἀνασταλτικοῦ μοχλοῦ (rail) τοῦ συγκρατοῦντος τὸ τύμπανον τῆς περὶ τὸν ἀξονα κινήσεως, ἥτις δέον δπως ἐξασφαλίζῃ ὅστε δ συμπλέκτης νὰ μὴ δύναται νὰ ἀποσυνδεθῇ ἐκτὸς ἐάν δ ἀνασταλτικὸς μοχλὸς εὑρίσκηται εἰς ἀποτελεσματικὴν σύνδεσιν μετά τοῦ τυμπάνου τῆς περὶ τὸν ἀξονα κινήσεως καὶ δ ἀνασταλτικὸς μοχλὸς δέον δύναται νὰ ἀποσυνδεθῇ ἐκτὸς ἐάν δ συμπλέκτης εὑρίσκηται εἰς ἀποτελεσματικὴν σύνδεσιν μετά τοῦ τυμπάνου τῆς περὶ τὸν ἀξονα κινήσεως :

Νοείται ότι δ παρών Κανονισμὸς δὲν έφαρμόζεται εἰς γερανούς εἰς τοὺς δποίους :

- (α) ή μετάδοσις κινήσεως πρὸς τὸ τύμπανον ἀνυψώσεως καὶ ή μετάδοσις κινήσεως πρὸς τὸ τύμπανον τῆς περὶ τὸν ἀξονα κινήσεως εἶναι ἀνεξάρτητοι ὄλληλων, ή
- (β) δ μηχανισμὸς μεταδόσεως κινήσεως τῆς πρὸς τὸν ἀξονα κινήσεως αὐτασφαλίζεται.

Πιριωριαμοί
εἰς τὴν χρήσιν
γερανοῦ.

52.—(1) "Ἄνευ ἐπηρεασμοῦ τῶν προνοιῶν τῆς παραγράφου (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀπαγορεύεται ή χρήσις τοῦ δι' ἀνύψωσιν μηχανισμοῦ γερανοῦ δι' οἰονδήποτε ὄλλον σκοπὸν ή τὴν ἀνύψωσιν ή

κατασκευασιν φορτίου εἰς κατακόρυφον κατεύθυνσιν, ἐκτὸς ἐάν οὐδὲν μέρος τοῦ σκελετοῦ ἢ μηχανισμοῦ τοῦ γερανοῦ ὑποβάλλεται· εἰς ὑπερβολικάς τάσεις καὶ ἡ ευστάθεια τοῦ γερανοῦ δὲν ἐπηρεάζεται διὰ τῆς τοιαύτης χρήσεως καὶ ἡ τοιαύτη χρήσις ἐποιητέεται ὑπό δρμοδίου προσώπου.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις γερανοῦ φέροντος κινητὴν κεραίαν δύναμέννην νὰ ἀνυψωθῇ ἢ κατασκευασθῇ διὰ περιστροφῆς περὶ ὄριζόντιον ἀξονα, διὰ τὴν μετακίνησιν φορτίου εἰς ἀκτίνα ὑπερβαῖνουσαν τὴν ἀνωτάτην ἀκτίνα τὴν σημειουμένην διὰ τὴν κεραίαν εἰς τὸ πιστοποιητικὸν δοκιμῆς καὶ ἐλέγχου ὅπερ ἀπαιτεῖται ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ 57.

53. Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις γερανοῦ φέροντος οἰασθήποτε ξυλίνην δοκίδα.

Ἀπαγορεύεται
ἡ χρήσις
γερανοῦ
φέροντος
ξυλίνας
δοκίδας.

54. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνέγερσις γερανοῦ εἰμὶ ὑπὸ τὴν ἐπίθλεψιν δρμοδίου προσώπου.

Ἀνέγερσις
γερανοῦ ὑπὸ^{τὸ}
ἐπίθλεψιν.

55.—(1) Ἀπαγορεύεται ὁ χειρισμὸς ἀνυψωτικῆς συσκευῆς εἰμὶ ὑπὸ προσώπου ὅπερ εἶναι ἔξηστημένον καὶ δρμοδίον διὰ τὸν χειρισμὸν τῆς συσκευῆς ἀλλ᾽ ἐπιτρέπεται ὁ χειρισμὸς τοιαύτης συσκευῆς ὑπὸ προσώπου διατελούντος ὑπὸ τὴν ἀμεσον ἐπίθλεψιν προσώπου ἔχοντος τὰ πρὸς τοῦτο προσόντα διὰ σκοπούς ἐκπαιδεύσεως.

Ἄρμόδια
πρόσωπα διὰ
τὸν χειρισμὸν
ἀνυψωτικῶν
συσκευῶν ἢ
διὰ σηματοδοτήσεων.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ ἔργοδότης προσώπου ἥλικίας κάτω τῶν 18 ἑτῶν (ἐκτὸς ἐάν εὑρίσκεται ὑπὸ ἐκπαίδευσιν ὑπὸ τὴν ἀμεσον ἐπίθλεψιν ἀρμοδίου προσώπου) διὰ τὸν χειρισμὸν οἰασθήποτε ἀνυψωτικῆς συσκευῆς κινουμένης διὰ μηχανικῆς δυνάμεως ἢ διὰ σηματοδοτήσεις πρὸς τὸν χειριστὴν οἰασθήποτε τοιαύτης συσκευῆς.

(3) Τηρουμένων τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διατάξεων, ἐάν τὸ χειρίζομενον ἀνυψωτικὴν συσκευὴν πρόσωπον δὲν ἔχῃ πλήρη καὶ ἀπεριόριστον θέαν τοῦ φορτίου ἢ, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν ὑπάρχει φορτίον, θέαν τοῦ σημείου προσθέσεως φορτίου ὁς καὶ τοῦ περιέ αὐτοῦ χώρου καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ χειρισμοῦ, ἐκτὸς εἰς χώρους ἐνθα διὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χειρισμού, διὰ τὸν ἀσφαλῆ χειρισμόν, δέον ὅπως εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὸν ἀσφαλῆ χειρισμόν, δέον ὅπως εἶναι κατοπθετήται εἰς κατάλληλον θέσιν ἐν δρμοδίον τὴν ἀπαιτούμενην σηματοδότησιν πρὸς τὸν χειριστὴν ἐάν εἰς τὴν σηματοδότης εἶναι διανεπαρκής διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον, δέον ὅπως δρίζωνται καὶ τοποθετῶνται εἰς καταλλήλους θέσεις ἐπιπρόσθετοι σηματοδόται ἀναλόγως τῆς ἀνάγκης :

Νοεῖται δτι εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν καὶ ἐφ' δσον ἢ συμμόρφωσις πρὸς τὰς προηγουμένας διατάξεις τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι πρακτικῶς ἀδύνατος, δέον ὅπως λαμβάνωνται διποτελεσματικά μέτρα κανθιστῶνται δυνατόν εἰς τὸν δῆμηδον ἢ χειριστὴν ἀνυψωτικῆς συσκευῆς ὅπως :

(α) ἔξακριθώνη τὴν θέσιν τοῦ φορτίου ἢ τὸ σημεῖον προσθέσεως διὰ φορτίον δσάκις τοῦτο κεῖται ἐγγύδε τοῦ σημείου φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως ἢ οἰουθήποτε ἀλλοῦ χώρου ἐνθα δύναται εὐλόγως νὰ ὑποτεθῇ ἢ ὑπαρξίας κινδύνου, ἢ

(β) θεβαίοινται περὶ τῆς ἀσφαλούς κινήσεως τοῦ φορτίου δι' ἀλλων μέσων.

(4) Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ἔφαρμόζονται :

(α) εἰς τὴν περίπτωσιν ἀνυψωτήρος συστήματος μεταφορᾶς δι’ ἐναερίου καλωδίου,

(β) (ἔξαιρουμένων τῶν ἀνυψωτήρων) εἰς δι’ αὐτούς τοὺς χώρους ἔνθα ἢ συσκευὴ δύναται νὰ ἀνυψώνῃ ἢ καταβιθάζῃ τὸ φορτίον (ἢ τὸ σημεῖον προσδέσεως πρὸς φορτίον) κατακορύφως μόνον, ἀνευ δριζόντιον ἢ περιστροφικῆς κίνησεως ἐὰν χάριν τῆς ἀσφαλοῦς λειτουργίας, δὲ δῆγος ἢ χειριστῆς τῆς συσκευῆς χρειάζεται πληροφορίας ἐν σχέσει πρὸς τὴν κίνησιν ἢ θέσιν τοῦ φορτίου ἢ τοῦ σημείου προσδέσεως πρὸς φορτίον διάσκις τοῦτο κεῖται ἐγγύτατα ὀρισμένων σημείων μόνον, καὶ γίνωσι ἀποτελεσματικαὶ διευθετήσεις διὰ συστήματος σηματοδοτήσεως, δεικτῶν ἢ διλλως πως, πρὸς παροχὴν εἰς τὸν δῆγον ἢ χειριστὴν πάσης πληροφορίας ἡτίς θὰ ήτο ἀναγκαῖα δι’ ἀσφαλῆ λειτουργίαν.

(5) Δέον δπως ὑφίστανται ἀποτελεσματικαὶ διευθετήσεις διὰ σηματοδοτήσεις μεταξύ τοῦ δῆγον ἢ χειριστοῦ καὶ τῶν προσώπων τῶν ἀσχόλουμένων εἰς σημεῖα φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως συστήματος μεταφορᾶς δι’ ἐναερίου καλωδίου.

Σήματα.

56.—(1) Πᾶν σῆμα διδόμενον διὰ τὴν κίνησιν ἢ ἀνακοπὴν ἀνυψωτικῆς συσκευῆς δέον δπως εἶναι εὔκρινὲς καὶ δίδηται κατὰ τρόπον διότε τὸ πρόσωπον πρὸς διπευθύνεται νὰ δύναται νὰ ἀκούῃ ἢ ἴδῃ τοῦτο εὔκολως.

(2) Τὰ δργανα ἢ μηχανήματα τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν παροχὴν ἡχητικῶν, ἐγχρωμῶν ἢ φωτεινῶν σημάτων διὰ τὸν ρηθέντα σκοπὸν δέον δπως διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν λειτουργίας, τὰ δὲ σηματοδοτικά σύρματα προστατεύονται ἐπάρκως ἐκ τυχαίας ἐπεμβάσεως.

Δοκιμὴ καὶ
Ἐλεγχος
ἀνυψωτικῶν
συσκευῶν.

57.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀπαγορεύεται ἢ χρῆσις γερανοῦ, μηχανικῆς ἀρπάγης ἢ θαρούλκου πολυσπάστου τροχαλίας, θαρούλκου ἢ ἀνολκέως διὰ τὴν ἀνύψωσιν ἢ καταβιθάσιν οἰσιδήποτε φορτίου ἐκτὸς ἐὰν ταῦτα ὑπεβλήθησαν εἰς δοκιμὴν καὶ ἐνδελεχῆ ἐλεγχον ὑπὸ ἀρμοδίου τινὸς προσώπου ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 μηνῶν.

(2) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαγορεύεται ἢ χρῆσις γερανοῦ μηχανικῆς ἀρπάγης ἢ θαρούλκου, κατόπιν ούσιώδους μετατροπῆς ἢ ἐπισκευῆς ἐκτὸς ἐὰν ὑπέστησαν δοκιμὴν καὶ ἐνδελεχῆ ἐλεγχον ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου πρὶν ἢ τεθῶσιν ἐκ νέου ἐν χρήσει.

(3) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαγορεύεται ἢ χρῆσις ἀνυψωτικῆς συσκευῆς ἐκτὸς ἐὰν αὕτη ἔχῃ ἐλεγχθῆ ἐνδελεχῶς ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου ἐντὸς τῶν προηγουμένων 12 μηνῶν ἢ ἀφ’ ὅτου αὕτη ὑπέστη οἰσιδήποτε ούσιώδη μετατροπὴν ἢ ἐπισκευὴν.

(4) Ἀπαγορεύεται ἢ χρῆσις γερανοῦ, μηχανικῆς ἀρπάγης, θαρούλκου ἢ ἀνολκέως ἐκτὸς ἐὰν ἔχῃ ἐκδοθῆ ἐν σχέσει πρὸς ταῦτα πιστοποιητικὸν διαφορικῶς πρὸς οἰσιδήποτε δοκιμὴν ἢ ἐλεγχον ὡς ἀπαιτεῖται ὑπὸ τῶν παραγράφων (1), (2) καὶ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ καθωρισμένου διὰ τὸ εἶδος τῆς δοκι-

μασθείσης καὶ ἐλεγχθείσης ἀνυψωτικῆς συσκευῆς, ὑπογεγραμμένον ὑπὸ τοῦ προσώπου ὅπερ διεξήγαγεν τὴν ἀπαιτούμενην δοκιμὴν καὶ ἐλεγχον καὶ καθορίζοντος :

- (α) τὸ φορτίον ἀσφαλείας,
- (β) εἰς τὴν περίπτωσιν γερανοῦ μὲν μεταβλητὴν ἀκτίνα δράσεως (συμπεριλαμβανομένου γερανοῦ μὲν κινητὴν κεραίαν), τὰς ἀκτίνας τῆς κεραίας, θάσεως ἢ ἀρπάγης αἰτίνες ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ καθορισθὲν φορτίον ἀσφαλείας, καὶ
- (γ) εἰς τὴν περίπτωσιν γερανοῦ μετά κεραίας κινητῆς εἰς κατακόρυφον ἐπίπεδον περὶ δριζόντιον ἄξονα, τὴν μεγίστην ἀκτίνα εἰς ἣν δύναται νά χρησιμοποιηθῆ ἡ κεραία.

(5) Ἐντὸς 28 ἡμέρῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς διεξαγωγῆς τῆς δοκιμῆς ἢ ἐλέγχου δέον ὅπως ἐκδοθῆ πιστοποιητικὸν περιέχον τὰς καθωρισμένας λεπτομερεῖας τοῦ ἀποτελέσματος ἐκάστης δοκιμῆς ἢ ἐλέγχου αἰτίνες ἀπαιτούνται ὑπὸ τῶν παραγράφων (1) ἕως (4) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

58.—(1) Τὸ φορτίον ἢ φορτία ἀσφαλείας καὶ τὰ στοιχεῖα ἀναγνώρισεως τούτων δέον ὅπως σημειοῦνται εὐκρινῶς :

- (α) ἐφ' ἐκάστου γερανοῦ, μηχανικῆς ἀρπάγης ἢ βαρούλκου,
- (β) ἐφ' ἐκάστου πολωστάστου, τροχαλίας, βαρούλκου, δινολκέως, ίστοῦ γερανοῦ ἢ συστήματος μεταφορᾶς δι' ἐναερίου καλωδίου, χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν ἀνύψωσιν ἢ καταθίσιν φορτίου.

Σήμανσις
τῶν φορτίων
ἀσφαλείας.

(2) Ἔκαστος γερανὸς μεταβλητῆς ἀκτίνος δράσεως (συμπεριλαμβανομένου γερανοῦ μετά κινητῆς κεραίας) δέον ὅπως :

- (α) φέρῃ εὐκρινῶς σεσημασμένα ἐπ' αὐτοῦ τὰ φορτία ἀσφαλείας εἰς διαφόρους ἀκτίνας τῆς κεραίας, θάσεως ἢ ἀρπάγης καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν γερανοῦ φέροντος κινητὴν κεραίαν, τὴν μεγίστην ἀκτίνα εἰς ἣν ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις τῆς κεραίας, καὶ
- (β) είναι ἐφωδιασμένος δι' ἀκριβοῦς δείκτου, εὐκρινῶς δρατοῦ ὑπὸ τοῦ δῆγοῦ, δεικνύοντος τὴν ἀκτίνα τῆς κεραίας, θάσεως ἢ ἀρπάγης καθ' οἰονδήποτε χρόνον διὰ τὸ φορτίον δισφαλείας τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν ἀκτίνα ταύτην.

59.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις παντὸς γερανοῦ φέροντος κεραίαν ἀκίνητον ἢ μή (ἄλλου ἢ κινητοῦ γερανοῦ) ἐκτὸς ἐάν οὗτος εἴναι ἐφωδιασμένος δι' αὐτομάτου δείκτου φορτίου ἀσφαλείας, ἔγκεκριμένου τύπου δοτίου θάλασσαν δεόντως συντετρημένος. Ἔκαστος τούτου οὗτος δείκτης δέον ὅπως ἐλέγχηται ὑπὸ ἀρμόδιου προσώπου ἄλλου ἢ τοῦ χειριστοῦ τοῦ γερανοῦ μετά τὴν συναρμολόγησιν ἢ ἐγκαταστασίαις τοῦ γερανοῦ εἰς οἰανδήποτε ἐργασίαν εἰς τὴν διπολαν ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί καὶ πρὶν ἢ διεργασίαν τεθῆ εἰς χρήσιν. Οἱ δείκτης δέον ὅπως ἐλέγχηται ἐν πάσῃ περίπτωσι κατὰ διασπήματα μή ὑπερβαίνοντα τὴν μίαν ἔβδομάδαν ἐνδιάφορον γερανὸς εὐρίσκεται ἐν χρήσει.

Ἐνδειξις
τῶν φορτίων
ἀσφαλείας
τῶν γερανῶν
φερόντων
κεραίαν.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις κινητοῦ γερανοῦ μετά κινητῆς ἢ ἀκινητοῦ κεραίας ἐκτὸς ἐάν οὗτος εἴναι ἐφωδιασμένος δι' αὐτομάτου δείκτου φορτίου ἀσφαλείας, ἔγκεκριμένου τύπου, δοτίου δέον ὅπως συντετρήγηται δεόντως. Ἔκαστος τοιούτος δείκτης δέον ὅπως ἐλέγχηται ὑπὸ ἀρμόδιου προσώπου πρὶν ἢ διεργασίαν τεθῆ ἐν χρήσει :

- (α) μετά ἐκάστην περίπτωσιν δλοκλήρου ἢ μερικῆς ἀποσυνθέσεως τούτου,

(β) μετά έκάστην συναρμολόγησιν, έγκατάστασιν, μετατροπήν ή μετακίνησιν τοῦ γερανοῦ διὰ τοὺς σκοπούς οἰωνδήποτε ἐργασιῶν εἰς τὰς ὁποίας ἔφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί, ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη συναρμολόγησις, ἀνέγερσις, μετατροπὴ ή μετακίνησις εἶναι δυνατῶν νὰ ἔχῃ ἐπιρεάσει τὴν ὁρθὴν λειτουργίαν τοῦ δείκτου. Ὁ δείκτης δέον δπως ἐλέγχηται ἐν πάσῃ περιπτώσει κατὰ διαστήματα μὴ ὑπερβαίνοντα τὴν μίαν ἔθδομάδα ἐφ' ὅσον δ γερανὸς εὐρίσκεται ἐν χρήσει :

(3) Νοεῖται ὅτι ἐὰν δ γερανὸς φέρῃ πίνακα δεικνύοντα τὰ φορτία ἀσφαλείας εἰς διαφόρους ἀκτίνας τῆς κεραίας εἰς θέσιν εὐκρινῶς δραστὴν ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ, δ παρὼν Κανονισμὸς δὲν ἔφαρμόζεται εἰς :

(α) οἰωνδήποτε γερανὸν τύπου (Guy Derrick) οδιτίος δ ίστος τηρεῖται εἰς κάθετον κατεύθυνσιν ἀποκλειστικῶς διὰ σχοινῶν μετὰ τῶν ἀναγκαίων δρμόσεων καὶ κοχλιῶν συσφύξεως, ή

(β) οἰωνδήποτε χειροκίνητον γερανὸν χρησιμοποιούμενον ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἀνέγερσιν ή ἀποσύνδεσιν ἐτέρου γερανοῦ.

* Η φόρτισις
νά μὲν περιβαίνει τὸ
φορτίον
ἀσφαλείας.

60.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτισις πέραν τοῦ φορτίου ἀσφαλείας, οἰωνδήποτε γερανοῦ, μηχανικῆς ἀρπάγης θαρούλου, πολυσπάστου, τροχαλίας, ἀνολκέως ή ίστοῦ γερανοῦ :

Νοεῖται ὅτι ἐπὶ τῷ ὄκοπῷ διεξαγωγῆς δοκιμῆς τῶν συσκευῶν τούτων ἡ φόρτισις δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ φορτίον ἀσφαλείας εἰς βαθμὸν δοτὶς ἥθελεν ἐπιτραπῆ ὑπὸ τοῦ δρμαδίου προσώπου τοῦ ὁρισθέντος πρὸς διεξαγωγὴν τῆς δοκιμῆς.

Προφυλάξεις
κατὰ τὴν
ἀνάφων ή
καταβίθεσιν
φορτίου.

61.—(1) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δινύψουται διὰ γερανοῦ, μηχανικῆς ἀρπάγης, θαρούλου, πολυσπάστου ή συστήματος μεταφορᾶς δι' ἐναερίου καλαβίου φορτίον ίσον πρὸς ή ἐλαφρῶς μικρότερον τοῦ δινύψου φορτίου ἀσφαλείας τούτου καὶ τὸ δποίον δὲν θατάξεται ἢδη ἐξ ἀλοκλήρου ὑπὸ τῆς συσκευῆς, ή δινύψωσις δέον δπως διακοπῆ εὐθὺς ὡς τὸ φορτίον ἀνέλθῃ εἰς μικρὸν διφος, πρὶν ή συνεχισθῇ ἡ δινύψωσις τούτου.

(2) Ἐὰν διπατήσαι πέραν τῆς μιᾶς ἀνυψωτικῆς συσκευῆς διὰ τὴν δινύψωσιν ή καταβίθεσιν φορτίου τινός :

(α) τὰ χρησιμοποιούμενα μηχανήματα· ή μηχανήματος ἔξοπλισμὸς δέον δπως διαρρυθμίζονται καὶ στερεοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον διστε οὐδεμία τοιαύτη ἀνυψωτική συσκευὴ νὰ φορτίζηται καθ' οἰωνδήποτε χρόνον πέραν τοῦ φορτίου ἀσφαλείας τούτης ή νὰ καθίσταται δισταθῆς κατὰ τὴν δινύψωσιν ή καταβίθεσιν φορτίου, καὶ

(β) δέον δπως ὀρίζηται δρμάδιον πρόσωπον ἐπὶ τῷ εἰδικῷ ὄκοπῷ τῆς ἐποπτείας τῆς ἐργασίας.

Γερανὸς τύπου
Scotch
and Guy.

62.—(1) Ἡ κεραία γερανοῦ τύπου Scotch Derrick δὲν θὰ ἀνεγείρηται μεταξὺ τῶν διπισθίων διντιστηριγμάτων (stays) τοῦ γερανοῦ.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ μετακίνησις φορτίου ὑπὸ γερανοῦ τύπου Scotch Derrick ἐὰν τὸ φορτίον κεῖται μεταξὺ τῶν διπισθίων διντιστηριγμάτων τοῦ γερανοῦ τούτου.

(3) Δέον δπως λαμβάνονται τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς παρεμπόδισιγ τῆς μετατοπίσεως τῆς βάσεως τοῦ κυρίου ίστοῦ γερανοῦ τύπου

Sculch Derrick ἐκ τοῦ ἀκροδέκτου ἢ τοῦ ύποστηρίγματος τούτου καθ' ὃν χρόνον οὗτος εὐρίσκεται ἐν χρήσει.

(4) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ καλώδια γερανοῦ τύπου Guy Derrick δὲν δύνανται νὰ στερεωθῶσι οὕτως ὥστε νὰ ἔχωσι τὴν αὐτὴν περίπου ικλίσιν ἐν σχέσει πρὸς τὸν Ιστὸν καὶ οὕτως ὥστε σειράς μεταξὺ δύο παρακειμένων ζευγῶν καλωδίων νὰ εἶναι περίπου ίσαι, δέοντας λαμβάνονται τοιαῦτα διλλα μέτρα οἷα θά διησφάλιζον τὴν εὔστάθειαν τοῦ γερανοῦ.

Κεφάλαιον V.—ΑΛΥΣΕΙΣ, ΣΧΟΙΝΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΡΕΣ

63.—(1) Τηρούμενων τῶν προνοιῶν τῆς παραγράφου (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις διλύσεων, σχοινίων ἢ ἀναρτήρων δι' ἀνυψώσεις ἢ καταβιθάσεις ἢ ὡς μέσων ἀναρτήσεως ἐκτὸς ἐάν :

- (α) ταῦτα εἶναι καλῆς κατασκευῆς, σύγκεινται ἐξ ὑγιῶν ὄλικῶν, εἶναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς, καταλήλου ποιότητος καὶ ἀπλλαγμένα ἐμφανῶν ἐλαττωμάτων
- (β) ταῦτα ὑπεβλήθησαν εἰς δοκιμὴν καὶ ἔξετασιν ὑπὸ ὅρμοδίου προσώπου τοιλάχιστον ὅπαξ ἐντὸς τῶν προηγούμενῶν ἔξι μηνῶν καὶ ἔτυχον πιστοποιητικοῦ ἐπὶ καθωρισμένου τύπου, καθορίζοντος τὸ φορτίον ἀσφαλείας καὶ ὑπογεγραμμένον ὑπὸ τοῦ προσώπου τοῦ διεξαγωγήτος ἢ ὑπευθύνου διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς δοκιμῆς ἢ ἔξετάσεως διλλα σχοινίων καὶ ἀναρτήρων, σχοινία καὶ ἀναρτήρες μὴ χρησιμοποιούμενα συγχάκις νὰ ἀπαιτήται νὰ ἔξετάζωνται κατά τὸν προσαναφερθέντα τρόπον μόνον δισάκις τούτο εἶναι ἀναγκαῖον· καὶ
- (γ) εἶναι ἀναγεγραμμένα ἐπὶ τούτων δι' εὔκρινῶν καὶ εὐαναγιώστων ἀριθμῶν οἵτινες τὸ φορτίον ἀσφαλείας καὶ διαικριτικά περὶ τούτων σημεῖα.

(2) Σχοινίον ἢ ἀναρτήριον δύναται νὰ μὴ φέρῃ ἀναγεγραμμένον τὸ φορτίον ἀσφαλείας, ἐὰν τὸ φορτίον ἀσφαλείας τούτου περιέχεται εἰς τὸ πιστοποιητικὸν ὅπερ ἀπαιτεῖται ὑπὸ τῆς ὑποπαραγράφου (β) τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τὸ σχοινίον ἢ ὁ ἀναρτήριος φέρῃ τοιαῦτα διαικριτικά σημεῖα ἀτινα ὥστε τὸ φορτίον ἀσφαλείας νὰ ἔξακριθωθῇ ἐκ τοῦ εἰρημένου πιστοποιητικοῦ ἢ εἰς τὴν περίπτωσιν ἀναρτῆρος εἰς τὸν ὅποιον δὲν ἐφαρμόζεται ἢ ὑποπαραγράφος (β) τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὸ φορτίον ἀσφαλείας τούτου δύναται νὰ ἔξαικριθωθῇ ἐκ πίνακος φορτίων ἀσφαλείας ἀτινα εἶναι διηγητικά εἰς περισσότερον θέσιν ἐν τῷ ἔργοταξίῳ· καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν σχοινίου ἢ περιλαβεῖου ἐκ σχοινίων ἀτινα δὲν ἀπαιτεῖται ὅπως ὑποβληθῶσι εἰς δοκιμὴν καὶ ἐφ' δὲν δὲν ἀναγράφεται τὸ φορτίον ἀσφαλείας, τὸ φορτίον ἀσφαλείας τὸ καταχωριζόμενον ἐν τῷ πιστοποιητικῷ ἢ τὸ δεικνύμενον ὑπὸ τοῦ πίνακος ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως θά βεωρήται διὰ τοὺς σκοπούς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὡς τὸ φορτίον ἀσφαλείας τοῦ σχοινίου ἢ τοῦ περιλαβεῖου.

(3) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις συρματοσχοινού δι' ἀνυψώσεις ἢ καταβιθάσεις ἢ ὡς μέσου ἀναρτήσεως ἐάν εἰς ἔκαστον τμῆμα μήκους δέκα δισιμέτρων ὁ διλικός ἀριθμὸς τῶν δρατῶν τεθραυσμένων συρμάτων ὑπερβαίνῃ τὰ πέντε τοῖς ἔκαστον τοῦ διλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν τῷ σχοινίῳ συρμάτων.

(4) Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτισις διλύσεως, σχοινίου ἢ ἀναρτῆρος πέραν τοῦ φορτίου ἀσφαλείας εἰκῇ ἐπὶ τῷ σκοπῷ δοκιμῆς καὶ ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει μόνον εἰς ἔκαστον ἢν τὸ δρυμόδιον πρόσωπον τὸ δρισθέν πρὸς διεξαγωγὴν τῆς δοκιμῆς ήθελε καθορίσει.

Κατασκευή,
δοκιμή,
ἔξετασις
καὶ φορτίον
ἀσφαλείας
διλύσεων,
σχοινίων καὶ
ἀναρτήρων.

Δοκιμή
ἀλύσεων,
δακτυλίων,
κ.λ.π., δια-
σκευασθέντων
ή μετασκευ-
σθέντων διά
συγκαλλή-
σεως.

64. Απαγορεύεται ή χρήσις διάλυσεως, κρίκου, δακτυλίου, δηγκί-
στρου, δηγκυλίου, συνθετήρος ή κοχλιώτου κρίκου, διτικά ώπεστηραν
έπιψηκυντιν, μετασκευήν ή έπισκευήν διάσημηκολλήσεως; ή διάνυψώ-
σεις ή καταβιθάσεις ή ως μέσουν διαφρήσεως έκτός έδαν από τής
τοιαύτης έπιψηκυντιν, μετασκευής ή έπισκευής ώπεστηραν εἰς
δοκιμήν και έξετάσιν ώπεστο δημοδίου προσώπου ή έτυχον πιστοποιη-
τικού ή πιστοποιητικού ή έπισκευής ή ώπεστηραν εἰς την τοιαύτης δοκιμής και
έξετάσεως, ώπεστηραν εἰς την τοιαύτης δοκιμής και έξετάσεως και καθορίζοντος τό φορ-
τίον διαφαλείας:

Νοείται ότι αἱ περόνοιαι τοῦ παρόντος Κανονιαμού εἰς διάφορη
τήν δοκιμήν και έκδοσιν πιστοποιητικού διέν έφαρμάζονται εἰς διάλυσεις
προσθεθεμένας εἰς τὸν κάδον συρτού ἐκσκαφέως ή μηχανικού ἐκ-
σκαφέως.

"Αγκιστρα.

65. Πᾶν δηγκιστρον χρησιμοποιούμενον δι' διάνυψεις ή καταβιθά-
σεις ή ως μέσουν διαφρήσεως δέον δηπώς:

(α) είναι έφωδιασμένον δι' δηποτελεσμοστικού μηχανισμού παρεμ-
ποδίζοντος τὴν μετατόπισιν τοῦ περιλαβείου ή τοῦ φορτίου
ἐκ τοῦ δηγκιστρου· ή

(β) είναι τοιούτου σχήμαστος ὅπερ θά τὴν ήλαττωνεις κατά τὸν μέγι-
στον δυνατὸν θαθμὸν τὸν κίνδυνον τῆς τοιαύτης μετατο-
πίσεως.

Περιλάθεια
(εαμπάνια).

66.—(1) Πᾶν περιλάθειον ἔξι διάλυσεων ή σχοινίων χρησιμοποιούμε-
νον δι' διάνυψεις ή καταβιθάσεις ἐπὶ διάνυψατικῆς συσκευῆς δέον δηπώς
συνθέται στερεῶς πρὸς τὴν συσκευήν, ή δὲ μέθοδος τῆς συνθέσεως
δέον δηπώς μή εἶναι τοιαύτη ὡστε ἐνδεχομένως νὰ προκαλέσῃ ζημίαν
εἰς οἰουδήποτε τμῆμα τοῦ περιλαβείου ή εἰς οἰουδήποτε διαφρή-
δι' οὐδ τοῦτο στηρίζεται.

(2) Απαγορεύεται ή χρήσις διπλοῦ ή πολλαπλοῦ περιλαθείου δι'
διάνυψεις ή καταβιθάσεις έδαν:

(α) τὰ δίκρα τῶν σκελῶν τοῦ περιλαθείου διέν ιουθέωνται
μέσω δηγκυλίου, δακτυλίου ή κρίκου ἐπαρκοῦς διατοχῆς; ή

(β) τὸ φορτίον οἰουδήποτε σκέλους τοῦ περιλαθείου ώπερθῇ τὸ
φορτίον διαφαλείας διάσημεσμα τῆς γωνίας μεταξὺ τῶν
σκελῶν τοῦ περιλαθείου.

Αἱ δίκρα
τοῦ φορτίου
δέον δηπώς μή
σπεύσαται
τοῦ περι-
λαθείου.

*Άλλοισι,
κ.λ.π.,
φέρουσαι
κάμβους.

*Εξέτασις
διάλυσεων,
σχοινίων και
διαφρήσεων.

67. Δέον δηπώς λαμβάνωνται τὰ κατάλληλα μέτρα διά τῆς χρήσεως
καταβλήτου παρεμβάσιματος ή διάλλως πρὸς παρεμπόδισιν τῆς ἐπα-
φῆς τῶν δίκρων τοῦ φορτίου πρὸς οἰουδήποτε περιλάθειον, σχοινίον
ή δίλωσιν ἐνθετητικής περιφέρειας τοῦ περιλαθείου.

68.—(1) Απαγορεύεται ή διάνυψωσις, καταβιθάσις ή διάναρτησις φορ-
τίου ἐπὶ διάλυσεως ή συρματοσχοίνου φέροντος κάμβουν ἐπὶ τίνος τμή-
ματος τῆς διάλυσεως ή τοῦ σχοινίου ώπεστηραν εἰς διάμεσον έφελκυ-
σμόν.

(2) Απαγορεύεται ή χρήσις διάλυσεως, ήτις έθραχύνθη ή συνεδέθη
καθ' ἔτερας διάλυσεως διά τον κοχλιών και περικοχλιών παρεμπιθεμένων
διά μέσου τῶν δακτυλίων τῶν διάλυσεων, διά τὴν διάνυψωσιν, καταβι-
θάσιν ή διάναρτησιν οἰουδήποτε φορτίου.

69. Απαγορεύεται ή χρήσις διάλυσεως, σχοινίου ή περιλαθείου διά
τὴν διάνυψωσιν ή καταβιθάσιν ή ως μέσου διαφρήσεως φορτίου, ἐκτός
έδαν τούτα ἔχουν ἐλεγχθῆ ἐνθελεχώς ώπεστο δημοδίου προσώπου τούλ-
χιστον διπλαῖς έντος τῶν διάμεσος προηγουμένων ἔξι μηνῶν:

Νοείται ότι διάλυσεις, σχοινία ή περιλάβεια μή χρησιμοποιούμενα συστήματικώς δέον δπως έξετάζονται μόνον όταν τούτο είναι διαγκαίον.

"Εκθεσις περιλαμβάνουσα τά καθωρισμένας λεπτομερείας ἐν σχέσει μὲ τά ἀποτελέσματα ἔκστου τοιούτου ὄλέγχου, δέον δπως συντάσσονται καὶ ὑπογράφηται ἀμέσως ὑπό τοῦ διενεργούντος τούτον προσώπου.

70. 'Εξαιρέσει τῶν περιλαβείων ἐκ σχοινίων ή τῶν διαρπήρων τῶν ὑπαγομένων εἰς τάς κατηγορίας αἵτινες καθορίζονται ἐν τῷ Πρώτῳ Πίνακι τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ή τῶν ἔξαιρεθέντων δυνάμει πιστοποιητικοῦ ἐκδιδόντος ὑπό τοῦ Ἀρχιεπιθεωρητοῦ θαυμαζόμενου ἐπὶ τοῦ γεγονότος ότι ταῦτα ἀποτελοῦνται ἐκ τοιούτων ὄλικῶν ή εἰναι οὕτω κατεσκευασμένα ὅστε δὲν δύνανται νὰ ὑποθληθῶσιν εἰς θερμικὴν κατεργασίαν ἀνευ κινδύνου νὰ ὑποστῶσι θλάψην, ἀπαγορεύεται ή χρῆσις διάλυσεως ή διαρπήρος δι' ἀνυψώσεις ή καταβιθάσεις ή ὡς μέσων διαρπήσεων ἐκτὸς ἔστι—

(α) ταῦτα ὑπέστησαν ἀποτελεσματικῶς ή ὑπεβλήθησαν εἰς ἐγκεκριμένον εἶδος θερμικῆς κατεργασίας ὑπό τὴν ἐπιθεψιν ἀρμοδίου προσώπου ἐντὸς τῶν προηγηθέντων δεκατεσσάρων μηνῶν ή, εἰς τὴν περίπτωσιν ἀλύσεων ή περιλαβείων ἐκ ράθων τῆς ἡμισείας ἵντζας ή ἐκ μικροτέρων ὄλικῶν, ἐντὸς τῶν προηγηθέντων ἔξι μηνῶν δὲλλ' οὕτως ὅστε νὰ ἀπαιτήται η ἀνόπτηση ή η ὑποσολὴ εἰς ἐγκεκριμένην θερμικὴν κατεργασίαν διάλυσεων ή διαρπήρων οὔτινες δὲν χρησιμοποιοῦνται τακτικῶς ή χρησιμοποιούνται ἀποκλειστικῶς ἐπὶ χειροκινήτων ἀνυψωτικῶν συσκευῶν, μόνον όταν τούτο είναι διαγκαίον·'

(β) τὰ περὶ τῆς ἀνοπτήσεως ή τῆς ἐγκεκριμένης θερμικῆς κατεργασίας καθωρισμένα στοιχεῖα κατεχώριθμοσαν ή ἐπεινάθησαν τῷ καθωρισμένῳ μητρώῳ.

θερμική κατεργασία διάλυσεων καὶ διαρπήρων ('Ανθητησία).

Κεφάλαιον VI.—ΕΙΔΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΑΝΥΨΩΤΗΡΩΝ

71.—(1) "Εκαστος ἀνυψωτήρ (ἀναθατόριον) δοτις χρησιμοποιεῖται εἰς οἰκοδομικάς ἔργασιας ή ἔργα ύπαδομῆς δέον δπως στερεούται καλῶς ἐπὶ τῆς οἰκοδομῆς ή ἐπὶ διθετικοῦ εἰδικῶς πρὸς τούτο κατεσκευαζόμενου Ικριώματος πρὸς ἀποφυγὴν μεταστοίσεως ή παρασιρφώσεως τοῦ μεταλλικοῦ πύργου ή ἄλλου ὑποστυλώματος τοῦ ἀνυψωτήρος.

Προστασία τοῦ χάρου διαθρομῆς τοῦ διαυγωτήρος.

(2) Ο χῶρος διαθρομῆς ἔκστου ἀνυψωτήρος δέον δπως προστατεύεται ἀποτελεσματικῶς διὰ στερεοῦ περιφράγματος καθ' δὲν τὸ μῆκος τῆς διαθρομῆς τοῦ ἀνυψωτήρος. Εἰς δὲλτα τὰ σημεῖα εἰς τὰ δποῖα ἐπιτρέπεται η προσπέλασις πρὸς τὸν χῶρον διαθρομῆς τοῦ ἀνυψωτήρος δέον δπως τοποθετῶνται θύραι τὸ δικοῖος τῶν δποίων νὰ μὴν είναι διλγύωτερον τῶν 2.00 μέτρων (δ ποδῶν καὶ 6 ἵντζῶν) ἐκτὸς εἰς περιπτώσεις ἔνθα χαμηλότερον δικοῖος δέρκει διὰ τὴν παρεμπόδισιν πτώσεων ἐντὸς τοῦ χώρου διαθρομῆς τοῦ ἀνυψωτήρος καὶ δὲν διέστασι κίνδυνος ἐπαφῆς οἰουδήποτε προσώπου μετά κινουμένου τιοῦς τυήματος τοῦ ἀνυψωτήρος, ἐν οὐδεμιᾷ δικοῖος περιπτώσει τούτο θά είναι χαμηλότερον τῶν 91.5 ἑκ. (3 ποδῶν). Αἱ οὕτως τοποθετούμεναι θύραι θὰ τηρῶνται κλεισταὶ ἐκτὸς εἰς τὸ σημεῖον ἐναποθέσεως διλικῶν εἰς στάσιν, δπου ή ἔξέδρα ή δ κλωθός εὑρίσκονται ἐν ἡρεμίᾳ εἰς τὴν στάσιν ταῦτην καὶ ἀπαιτεῖται προσωρινῶς δπως ή θύρα παραμείνῃ ἀνοικτή διὰ τὴν φόρτωσιν ή ἐκφόρτωσιν ὄλικῶν.

Καὶ δινεὶ ἐπηρεασμοῦ τῶν ὑποχρεώσεων ἔκάστου ἐργαλήπτου καὶ ἐργαδότου δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἔκαστον πρόσωπον ὑποχρεούται ἀμέσως μετά τὴν χρησιμοποίησιν οἰασθῆποτε τοιαύτης θύρας νὰ ἔξασφαλίζῃ διστά ή θύρα νὰ ἔχῃ κλεισθῆ ἔκτὸς ἐὰν εἶναι ἀνάγκη προσωρινῶς διὰ τὴν θύραν νὰ ἀνοίξῃ θὲν οἰασθῆποτε τῶν προσαναφερθέντων σκοπῶν :

Νοεῖται διτὶ ἀνυψωτήρες οἵτινες θὰ χρησιμοποιῶνται διὰ τὴν ἀνύψωσιν ὄλικῶν διὰ περίσσον μικροτέρων τῶν 6 ἡμέρων θὰ ἔξασφωνται τῆς κατασκευῆς στερεοῦ περιφράγματος καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς διαδρομῆς τοῦ ἀνυψωτήρος ἐφ' ὃσον ἥθελον προστατευθῆ ἀποτελεσματικῶς διὰ στερεοῦ περιφράγματος ἀλλα τὰ σημεῖα εἰς τὰ ὅποια ἐπιτρέπεται ή προσπέλασις πρὸς τὸν χῶρον διαδρομῆς ή εἰς τὰ ὅποια οἰονδήποτε πρόσωπον ἐνδέχεται νὰ πληγῇ ὑπὸ κινουμένου τμήματος τοῦ ἀνυψωτήρος.

Ο Ἀρχιεπιθεωρητής δύναται ἐν τούτοις νὰ ἀποστήσῃ τὴν κατασκευὴν συνεχοῦς περιφράγματος καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς διαδρομῆς ἀνυψωτήρος χρησιμοποιουμένου διὰ περίσσον κάτω τῶν 6 ἡμερῶν εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἥθελε θεωρήσει διτὶ τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον διὰ τὴν διαφάλειαν τῶν ἐργαζομένων ή τῶν διερχομένων πλησίον τοῦ ἀναβατορίου.

(3) Ἐφ' ἔκάστου ἀνυψωτήρος δέον διπλῶς τοποθετήται καὶ διατηρήται ἀποτελεσματικὸς μηχανισμὸς στηρίξεως τῆς ἔξεδρας ή τοῦ κλωσθοῦ φμοῦ μετά τοῦ φορτίου διαφαλείας τούτων εἰς περίπτωσιν βλάσθη τοῦ σχοινίου ή τῶν σχοινίων τοῦ ἀνυψωτήρος ή οἰασθῆποτε τμήματος τοῦ ἀνυψωτήρος.

(4) Ἐφ' ἔκάστου ἀνυψωτήρος δέον διπλῶς τοποθετήται καὶ διατηρήται ἀποτελεσματικὸς αὐτόματος μηχανισμὸς διασφαλίζων διπλῶς ή ἔξεδρα ή δικλωσός μηδὲν διέρχωνται πέραν τοῦ διωτάτου σημείου μέχρις οὐδὲν ἀκατασκευῆς προσωρισταὶ νὰ διέρχωνται.

Χειρισμὸς Ἀνυψωτήρων.

72. Ἐάν δὲ τοῦ ἀνυψωτήρος δέον ἔχῃ πλήρη καὶ ἀπεριδιριστὸν θέσιν τῆς ἔξεδρας ή τοῦ κλωσθοῦ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς διαδρομῆς τούτων, ἔξαρέσει τῶν σημείων ἐνθα ή τοιαύτη θέσι δέον διπλῶς τοποριστήτος διὰ τὸν διαφορᾶν χειρισμόν, τότε δέον διπλῶς γίνωνται ἀποτελεσματικαὶ διευθετήσεις ἵνα διδώνται πέραν τοῦτον σηματά τέλος ἐπιτρέπεται διευθετήσεως ὄλικῶν ἐνθα χρησιμοποιεῖται διανυψωτήρος αὔτως διστά οὐτος νὰ δύναται νὰ σταματήσῃ τὴν ἔξεδραν ή τῷ κλωσθόν εἰς τὸ κατάλληλον ἐπίπεδον.

Βαροῦλκα.

73. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν διανυψωτήρος κινεῖται διὰ βαρούλκου τοῦτο δέον διπλῶς εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον διστά ή πέδη νὰ ἐφαρμόζηται διτὸν δικλωσός ἐλέγχου, ή λαθῆ ή διακόπτης δέον εὑρίσκεται εἰς τὴν θέσιν λειτουργίας, τὸ διεθετητόν μηδὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διανυπαττικοῦ μοχλοῦ καὶ συμπλέκτου (rail and ratchet gear) ἐνθα δικλωσός θὰ ἔνει νὰ ἀποσυνδεθῇ πρὶν ή καταστραθῇ ή ἔξεδρα ή δικλωσός.

Φορτίον διαφαλείας ἀνυψωτήρων.

74. Τὸ φορτίον διαφαλείας δέον διπλῶς σημειούται εὐκρινῶς ἐπὶ πάσης ἔξεδρας καὶ παντὸς κλωσθοῦ ἀνυψωτήρος, ἀπαγορεύεται δέ ή φόρτιοις πέραν τοῦ δρίου τούτου, νοούμενον διτὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ διεξαγωγῆς δοκιμῆς ἐπιτρέπεται ή φόρτιοις πέραν τοῦ φορτίου διαφαλείας καὶ εἰς βαθμὸν διστά ήθελε ἔσουσιοδοτήσει τὸ διά τὴν διεξαγωγὴν τῆς δοκιμῆς διμόδιον πρόσωπον. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἀνυψωτήρος χρησιμοποιουμένου διά τὴν μεταφορὰν προσώπων δέον διπλῶς ὀσαύτως σημειούται διμέγιος διριθμὸς δινάμενος νὰ μεταφερθῇ ἔκαστην φοράν. Ἀπαγορεύεται ή μεταφορά μείζονος διριθμοῦ.

Εις τὴν περίπτωσιν οἰουδήποτε ἄλλου ἀνυψωτῆρος δέοντος ὅπως διαφέρει τάται εἰς περίοπτον μέρος ἐπὶ τῆς ἔξενδρας ή κλωθοῦ τοῦ ἀνυψωτῆρος εὐανάγνωστος εἰδοποίησις ἀναφέρουσα διὰ ἀπαγορεύεται ή μεταφορά προσώπων.

75.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἀνυψωτῆρος ἐκτὸς ἐδόντων

- (α) εἰς τὴν περίπτωσιν ἀνυψωτῆρος κατασκευασθέντος, εἰσεχθέντος εἰς Κύπρον διὰ πρώτην φοράν, ή ὑποστάντος οὐσιώδη μετασκευὴν ή οὐσιώδη ἐπισκευὴν μετά τὴν ἡμερομηνίαν ἐνδόσεως τῆς ισχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὗτος, προτού τοῦ τεθῆ εἰς χρήσιν διὰ πρώτην φοράν ἀπὸ τῆς τοιαύτης κατασκευῆς, εἰσαγωγῆς, μετασκευῆς ή ἐπισκευῆς του, ἀναλόγως τῆς περίπτωσεως, ὑπεβλήθη εἰς δοκιμὴν καὶ γενικὴν ἔξετασιν ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου καὶ ἔξησφάλιῳ πιστοποιητικὸν ἐπὶ καθωρισμένου τύπου περὶ τῆς τοιαύτης δοκιμῆς καὶ ἔξετάσεως, ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ προσώπου τοῦ διεξαγαγόντος ή τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν βιεξαγωγὴν τῆς δοκιμῆς καὶ ἔξετάσεως καὶ καθορίζοντος τὸ ἐπιτρεπόμενον φαρτίον ἀσφαλείας τοῦ ἀνυψωτῆρος, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν ἀνυψωτῆρος χρησιμοποιουμένου διὰ τὴν μεταφοράν προσώπων, τοῦ μεγίστου ἀριθμοῦ προσώπων τοῦ δυναμένου νὰ μεταφερῇ ἐκάστην φοράν
- (β) εἰς τὴν περίπτωσιν χρήσιεως διὰ τὴν μεταφοράν προσώπων, διὸ ὅτου ἔγκαττεστάθη ή διὸ ὅτου τὸ δύος τῆς διαδραμῆς τοῦ κλωθοῦ μετεβλήθη τὸ τελευταῖον, λαμβανομένης δὲ δύον τῆς πλέον προσφάτου ἐκ τῶν περιπτώσεων, δὲ ἀνυψωτῆρος ὑπεβλήθη εἰς δοκιμὴν καὶ γενικὴν ἔξετασιν ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου καὶ ἔξεδόθη πιστοποιητικὸν τῆς τοιαύτης δοκιμῆς καὶ ἔξετάσεως ὑπογεγραμμένον ὑπὸ τοῦ προσώπου τοῦ διεξαγαγόντος ή τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς δοκιμῆς ή τῆς ἔξετάσεως καὶ περιλαμβάνον τὰς καθωρισμένας λεπτομέρειας·
- (γ) ὑπεβλήθη εἰς γενικὴν ἔξετασιν καὶ δοκιμὴν ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου πρὶν ή τεθῆ εἰς λειτουργίαν διὰ πρώτην φοράν καὶ μετέπειτα τούλαχιστον ἀπαξέντος τῶν προτυπώντων εξ μηνῶν.

Δοκιμὴ καὶ
ἔξετασις
ἀνυψωτῶν.

**Κεφάλαιον VII.—ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ
ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ**

76.—(1) Οἱ Κανονισμοὶ 39, 44, 71 ἕως 75 καὶ 79 δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἀνυψωτῆρος προσώπων ή ἐμπορευμάτων ἀποτελούντος τιμῆμα τοῦ μονίμου ἔξοπλισμοῦ οἰκοδομῆς τινος, ἀπαγορεύεται διὰς ή χρῆσις τοιούτου ἀνυψωτῆρος διὰ τοὺς σκοπούς οἰανδήποτε τῶν ἔργωντων δι' ἀς ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοὶ ἐκτὸς ἐδόντων προθέσιοι οἱ ἔξῆς δροι:

- (α) δὲ οὕτω χρησιμοποιηθούμενος ἀνυψωτῆρος δὲν θάχ χρησιμοποιήται διὰ τὴν μεταφοράν προσώπων ἐκτὸς ἐδόντων δὲ μέγιστος ἀριθμοῦ προσώπων δυνάμενος νὰ μεταφερθῇ ἐκάστην φοράν καθωρίσθη ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἀνυψωτῆρος ή ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου προσώπου τοῦ διεξαγαγόντος περιοδικᾶς ἔξετάσεις τοῦ ἀνυψωτῆρος, καὶ δὲν μεταφέρεται μεγαλύτερος ἀριθμός·
- (β) δὲ οὕτω χρησιμοποιηθούμενος ἀνυψωτῆρος δὲν θάχ χρησιμοποιήται διὰ τὴν μεταφοράν ὄλικῶν, ἔργωντων ή διάλλων διντικεμένων, πλὴν ἐλαφρῶν ἀντικειμένων εὐκόλως μεταφέρο-

Ἀνυψωτῆρες
διαταύτερες
τιμῆμα τοῦ
μονίμου ἔξο-
πλισμοῦ τῆς
οἰκοδομῆς.

μένων ύπό προσώπου χρησιμοποιούντος τὸν ἀνυψωτήρα, ἔκτος ἐάν καθαρίσθη όπό τοῦ κατασκευαστοῦ ή δημιούρου προσώπου, ὡς προείρηται, φορτίον δισφαλείας, διά τὸν ἀνυψωτήρα, δέν θά σημειούται δὲ ὑπέρθεσις τοῦ φορτίου τούτου·

- (γ) καθ' ἐκάστην χρῆσιν τοῦ ἀνυψωτήρος δι' ἀνυψώσεις ή καταθίσσεις διά τοὺς σκοποὺς τῶν ἐργασιῶν τούτων ή βίρια τοῦ περιφράγματος εἰς τὸ σημεῖον ἀπαθέσεως δέν θά αφέται ἀνοικτὴ ἔκτος ἐάν τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον διά νὰ ἐπιτραπῇ ή εἰσάδος ἐντὸς τοῦ ἀνυψωτήρος δι' ὅλλον τινὰ σκοπόν.

Μεταφορά
προσώπων διά
γερανοῦ.

77. Ἀπαγορεύεται ή ἀνύψωσις, καταθίσσεις ή μεταφορά διὰ γερανοῦ οἰουδήποτε προσώπου εἰληφτῆς τοῦ διηγοῦ ή συμφώνως πρὸς τὸν Κανονισμὸν 20.

Μεταφορά
προσώπων διά
ἀνυψωτικῆς
συσκευῆς.

78.—(1) Ἀπαγορεύεται η ἀνύψωσις, καταθίσσεις ή μεταφορά διὰ μηχανοκινήτου ἀνυψωτικῆς συσκευῆς οἰουδήποτε προσώπου ἔκτος—

- (α) ἐπὶ τῆς ἐξέδρας τοῦ διηγοῦ εἰς τὴν περίπτωσιν γερανοῦ· ή
(β) ἐπὶ ἀνυψωτήρος πληρούντος τὰς προνοίας τοῦ Κανονισμοῦ 79 τῶν παρόντων Κανονισμῶν·

- (γ) ἐπὶ ἐγκεκριμένου κρεμαστοῦ Ικριώματος· ή
(δ) ὡς ἐπιτρέπεται ύπό τῆς παραγράφου (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(2) Πράσωπόν τι δύναται νὰ ἀνυψοῦται, καταθίσάζεται ή μεταφέρεται ύπό μηχανοκινήτου ἀνυψωτικῆς συσκευῆς κατά τρόπον ὅλως ή ὡς καθαρίζουν αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ μόνον—

- (α) εἰς περίπτωσιν θύετος ή χρῆσις ἀνυψωτήρος ή ἐγκεκριμένου κρεμαστοῦ Ικριώματος δέν εἶναι λογικῶς ἐφικτή· καὶ αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ πληρούνται· ή

- (β) ἐπὶ συστήματος μεταφορᾶς δι' ἐναερίου καλωδίου νοσημένου θτοι αἱ πρόνοιαι τῶν ὑποπαραγράφων (β) Ἐως (δ) τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προσūνται.

(3) Αἱ πρόνοιαι εἰς τὰς δημοφέρεται η παράγραφος (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι :

- (α) θτοι η συσκευὴ θά δύναται νὰ τίθεται ἐν κινήσει ἐξ ἐνὸς μόνον σημείου·

- (β) θτοι οἰουδήποτε θαρούλικον χρησιμοποιούμενον ἐν συσχετισμῷ μὲ τὴν συσκευὴν θά πληροὶ τὰς προνοίας τοῦ Κανονισμοῦ 73 τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

- (γ) θτοι οὐδὲν πράσωπον θά μεταφέρεται ἔκτος—

- (i) ἐντὸς καταλλήλου κλωσοῦ, ή καθίσματος· ή
(ii) ἐντὸς καταλλήλου αἰδοῦ ή ὅλλου θαχείου θάθους τοῦ λάχιστον 91.5 ἑκ. (3 ποδῶν)· καὶ

- (iii) οἰουδήποτε τοιούτον κάθισμα, κλωσὸς ή ὅλλο δοχεῖον θά εἶναι καλῆς κατασκευῆς, ἐξ ὑγιῶν ὄλικῶν, ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ δεόντως συντεπτηρυμένον καὶ θά εἶναι ἐφαδιασμένον διὰ καταλλήλων μέσων ἐμποδίζοντων τὴν πτώσιν ἐξ αὐτοῦ τοῦ ἐν αὐτῷ εὑρισκομένου προσώπου καὶ δέν θά περιέχῃ ὄλικά ή ἐργαλεῖα δυνάμενα νὰ ἐμποδίσουν τὴν δισφαλή στήριξιν ή στάσιν τοῦ ἐργάτου ἐν αὐτῷ ή ὅλλως πῶς θέτοντα τούτον εἰς κίνησον· καὶ

(δ) Ότι θά ληφθώσι κατάλληλα μέτρα ήνα διποφεύγηται ή διατροπή ή ή περιδίησις (στριφογύρισμα) τοῦ καθίσματος, τοῦ κλωσθοῦ ή τοῦ κάδου κατά τρόπον θέτοντα εἰς κίνδυνον τὸ ἐν αὐτῷ εὑρισκόμενον πρόσωπον.

79.—(1) Απαγορεύεται η μεταφορά προσώπων υπό δινυψωτήρων ἐκτός ἐδανού εἰναι ἐφωδιασμένοι διὰ κλωσθοῦ ὅστις :

(α) εἶναι οὕτω κατεσκευασμένος διστάνση νὰ ἐμποδίζηται, ὅταν ή θύρα ή αἱ θύραι τούτων εἶναι κλεισταί, ή πτώσις ἔξ αὐτοῦ οἰσιδήποτε προσώπου ή ή παγίδευσις τούτου μεταξύ οἰουδήποτε μέρους τοῦ δινυψωτῆρος ή δι τραυματισμός τούτου υπό δινυψεύμενων ή ύλικῶν καταπιπτόντων ἐντὸς τοῦ χώρου διαδρομῆς τοῦ δινυψωτῆρος.

(β) εἶναι ἐφωδιασμένος, εἰς ἑκάστην πλευράν ἐκ τῆς διποίας ὑφίσταται προσπέλασις εἰς δρόφον ή πλαστικαλον, διὰ θύρας ήτις, καθ' δύον εἶναι λογικῶς ἐφικτόν, δέοντας ἕπαντας ἀποτελεσματικὸν σύστημα ἐνδιαφραλέας ή ἄλλον μηχανισμὸν ἐξασφαλίζοντα διστάνση ή θύρα νὰ μὴ δύναται νὰ δινοίξῃ ἐκτός ὅταν δι κλωσθός εὑρίσκεται εἰς τὸν δρόφον ή πλαστικαλον καὶ δι κλωσθός νὰ μὴ δύναται νὰ μετακινηθῇ ἐκ τοῦ τοιούτου δρόφου ή πλαστικάλου μέχρις διστάνση ή θύρα κλεισθῇ.

(3) Έν σχέσει μὲ οἰσιδήποτε δινυψωτῆρος χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν μεταφοράν προσώπων δέοντας παρέχωνται κατάλληλοι καὶ ἀποτελεσματικοὶ μηχανισμοὶ ἐξασφαλίζοντες διστάνση δι κλωσθός νὰ σταματᾷ εἰς σημείον ὑπεράνω τοῦ χαμηλοτέρου σημείου εἰς τὸ διποίον δύναται νὰ κατέληθῃ δι κλωσθός.

80.—(1) Πᾶν τημῆμα φορτίου δέοντας διστάνση ή στηρίζηται ασφαλῶς καθ' δι χρόνον τοῦτο υμοῦται ή καταστιθάεται καὶ ἐξασφαλίζηται ἐπαρκῶς πρὸς διποφυγὴν τοῦ κινδύνου διλοιθήσεως ή μετατοπίσεως τούτου.

(2) Εἰς περίπτωσιν καθ' ήν, λόγω τῆς φύσεως ή τῆς θέσεως τῆς διεξαγομένης ἔργασίας φορτίον τι ἐνδέχεται καθ' δι χρόνον τοῦτο μετακινεῖται ἐπὶ δινυψωτικῆς συσκευῆς ή δινυψωτῆρος νὰ ἐλθῃ εἰς ἐπαφὴν πρὸς οἰσιδήποτε δινυψεύμενον οὕτως διστάνση τὸ δινυψεύμενον τοῦτο δυνατόν νὰ μετατοπισθῇ, δέοντας διστάνση λαμβάνονται εἰδικά μέτρα πρὸς διποφυγὴν τοῦ τοιούτου κινδύνου καθ' δύον τοῦτο εἶναι λογικῶς ἐφικτόν.

(3) Πᾶν δοχείον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν δινύψωσιν ή καταστικεύμενον δέοντας διστάνση περιφράσσονται, κατασκευάζονται ή σχεδιάζονται διστάνση νὰ παρεμποδίζηται ή τυχαία πτώσις τῶν δινυψεύμενῶν τούτων. Καὶ πᾶν τοιούτον δοχείον δέοντας διστάνση στερεούνται ή ἐξασφαλίζονται ἀποτελεσματικῶς ἐπὶ τῆς κινουμένης ἐξέθρας ή κινουμένων υποστριγμάτων τοῦ δινυψωτῆρος οὕτως διστάνση νὰ διποφεύγηται ή τυχαία πτώσις ή μετατόπιστις τούτου. Εἰς τὴν περίπτωσιν δικιμῶν δινυψωτῶν ἐφωδιασμένων διὰ δοχείων τοῦ τύπου τοῦ χρησιμοποιούμενου διὰ τὴν δινύψωσιν ή καταστικεύσιν υγροῦ σκυροκονιάστος, τὰ δοχεῖα ταῦτα δέοντας διστάνση στερεούνται ή προσδένονται δισφαλῶς ἐπὶ τῶν κινουμένων μερῶν τοῦ δινυψωτῆρος δι' ἀλύσεων ή ἄλλων καταπλήγων μέσων ἀτινά δέοντας διστάνση εἶναι καθῆς κατασκευῆς καὶ ἐπαρκοῦς διποφυγῆς διὰ τὸν σκοπὸν δι' δι ταῦτα χρησιμοποιούνται καὶ αἱ εἰρημέναι ἀλύσεις ή ἄλλαι μέσα προσδέσεως δέοντας διστάνση εἶναι τούλαχιστον διό τὸν διοιθύνον, ἐκάστου ἐφηρμοσμένου εἰς διαφορετικὸν σημείον ἀγκυρώσεως ἐπὶ τοῦ δοχείου καὶ τῆς κινουμένης ἐξέθρας τοῦ δινυψωτῆρος,

‘Ανυψωτήρες
χρησιμοποιού-
μενοι διὰ τὴν
μεταφοράν
προσώπων.

καὶ ἑκάστης ἀλύσεως ἢ ἄλλου μέσου καὶ ἑκάστου σημείου ἀγκυρώσεως δυναμένου νὰ ὑποστηρίξῃ ἀφ' ἑαυτοῦ τὸ πλήρες φορτίον τοῦ δοχείου δμοῦ μετά τοῦ περιεχομένου τούτου εἰς περίπτωσιν τυχίας μετατοπίσεως ἢ πτώσεως τούτου :

Νοεῖται δτὶ η παρούσα διάταξις δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ δρπάγης, πτύοι, ἢ ἄλλου παρομοίου δοχείου ἐκσκαφῆς ἢ αὖ ληφθῶσι ἀποτελεσματικά μέτρα πρὸς προφύλαξιν οἰουδήποτε προσώπου ἔξι ἀντικειμένων καταπιπτόντων ἐκ τῶν δοχείων τούτων.

(4) Ἀπαγορεύεται η τοποθέτησις ἀντικειμένων ἢ χαλαρῶν ύλικῶν δπ' εὐθείας ἐπὶ τῆς ἔξερδρας ἀνυψωτήρος ἐκτὸς ἐάν η τοιαύτη ἔξερδρα εἶναι περιφραγμένη ἢ ἔχουν ληφθῆ ὅλαις ἀποτελεσματικαὶ προφύλαξεῖς δπου εἶναι ἀναγκαῖον πρὸς παρεμπόδισιν τῆς πτώσεως οἰωνδήποτε τοιούτων ἀντικειμένων ἢ ύλικῶν.

(5) Ἀπαγορεύεται η μεταφορά ἀμαξῶν (βαγονίων) ἢ χειραμαξῶν ἐπὶ τῆς ἔξερδρας ἀνυψωτήρος ἐκτὸς ἐάν αὕται στερεωθῶσιν ἀσφαλῶς ἐπὶ τῆς ἔξερδρας.

(6) Ἀπαγορεύεται η μεταφορά φορτωμένων ἀμαξῶν ἢ χειραμαξῶν ἐπὶ τῆς ἀνοικτῆς ἔξερδρας ἀνυψωτήρος ἐκτὸς ἐάν η φορτωσις γίνη εἰς τρόπον διστελένη νὰ μὴν εἶναι δυνατή η πτώσις οἰουδήποτε τμήματος τοῦ φορτίου.

(7) Οὐδὲν φορτίον θὰ παραμένῃ διητημένον ἔξι ἀνυψωτικῆς συσκευῆς ἐκτὸς ἐάν η συσκευὴ διατελῇ υπό πραγματικὴν ἐπιθεώρησιν ἀρμοδίου προσώπου.

Κεφάλαιον VIII.—ΤΗΡΗΣΙΣ ΑΡΧΕΙΩΝ

Μητρός,
Πιστοποιητικά
κ.λ.π.

81.—(1) Τὰ πιστοποιητικά τὰ ἀπαιτούμενα ύπό τῶν Κανονισμῶν 39, 48(4) καὶ (5), 59 καὶ 75(1) (β) δέον δπως φυλάσσονται ἐν τῷ ἔργοταξίῳ ἔνθα διεξάγονται αἱ ἔργασίαι δι' ἡς ἀπαιτοῦνται ταῦτα, δταν δὲ δὲν ὑφίστανται τοιαῦται ἔργασίαι φυλάσσονται ἐν τινὶ γραφείῳ τοῦ ἔργοδότου ἢ ἔργαλήπτου δι' ὃν διεξήχθη ἢ ἐπιθεώρησις, δοκιμὴ ἢ ἐξέτασις ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως :

Νοεῖται δτὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργοταξίου ἔνθα δ ἔργοδότης λογικῶς φρονεῖ δτὶ αἱ ἔργασίαι θὰ περιτωθῶσιν ἐντὸς διαστήματος μικροτέρου τῶν ἔξι ἔθεδομάδων, δ ἔργοδότης δύναται δπως φυλάσσῃ τὰ ύπό τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀπαιτούμενα πιστοποιητικά ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ.

(2) Πᾶσα δλλη ἕκθεσις καὶ πᾶν πιστοποιητικὸν ἢ ὄλλο ἔγγραφον ἀπαιτούμενον διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν δέον δπως φυλάσσηται εἴτε ἐν τῷ ἔργοταξίῳ ἔνθα διεξάγεται η σχετικὴ ἔργασία, εἴτε ἐν τινὶ γραφείῳ τοῦ ἔργοδότου ἐν σχέσει πρὸς τὸν δποῖον ἔγένετο η ἕκθεσις. "Ολαι αἱ ἕκθεσεις, πιστοποιητικά καὶ δλλαι ἔγγραφα ἀπαιτούμενα διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν δέον δπως εἶναι ἔλευθερα δι' ἐπιθεώρησιν καθ' οἰουδήποτε εὔλογον ἔργον ὃν διεύθεται ἢ ἐπιθεώρητον ἔργοστασίαν ἢ ἐπιθεώρητον χρόνον ὃν διεύθεται ἢ ἐπιθεώρητον τὸ φυλάσσον τὰς τοιαύτας ἕκθεσεις, πιστοποιητικά ἢ δλλαι ἔγγραφα δέον δπως ἀποστέλλῃ εἰς οἰουδήποτε τοιούτον ἔργον ἔργοτητὴν οἰουδήποτε ἀπόσπασμα ἢ ἀντίγραφον τούτου δτερ ἥθελεν ἐκάστοτε ζητηθῆ ὑπό τοῦ ἔργον ἔργοτητον ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ἕκτελέσεως τῶν καθηκόντων του δυνάμει τοῦ περὶ ἔργοστασίων Νόμου, Κεφ. 134.

**Κεφάλαιον ΙΧ.—ΕΚΣΚΑΦΗ ΛΑΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΩΝ
ΣΗΡΑΓΤΩΝ**

82.—(1) Δέοντας παρέχονται, δισάκις τούτο είναι αναγκαῖον, έπαρκής ποσότης ξυλείας καταδύληλου ποιότητος ή έτερον καταδύληλον ύλικόν ίνα τούτο χρησιμοποιηθή καθ' όσον τούτο είναι λογικώς έφικτόν, καὶ εύθύς ὡς τούτο είναι λογικῶς έφικτόν, κατά τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας, πρὸς ἀποτροπήν κινδύνου δι' οἰονδήποτε ἀπασχολούμενον πρόσωπον λόγω πτώσεως ή μετατοπίσεως χώματος, θράχων ή διλλων ύλικών, ἀποτελούντων τὴν παρειάν οἰονδήποτε ἐκσκαφῆς ή χωματουργικοῦ ἔργου ή γειτνιαζόντων πρὸς ταῦτα:

Νοεῖται δτί—

- (α) ὁ παρών Κανονισμός δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ περιπτώσεων ἔνθα, λαμβανομένης ὅπ' ὅψιν τῆς φύσεως καὶ κλίσεως τῆς παρειᾶς τῆς ἐκσκαφῆς ή τοῦ χωματουργικοῦ ἔργου ὡς καὶ τῶν διλλων συνθηκῶν, δὲν ἐνδέχεται νὰ ἐπισυμβῇ πτώσις ή μετατόπισις χώματος ή διλλων ύλικών δυναμένων νὰ καλύψωσιν ή παγιδεύσωσιν ἀπασχολούμενον πρόσωπον, ή νὰ τολήξωσιν ἀπασχολούμενον πρόσωπον ἔξι ὑψους ὑπερβαίνοντος τὰ 1.22 μέτρα (4 πόδας).
- (β) ὁ παρών Κανονισμός δὲν ἐφαρμόζεται αἰναφορικῶς πρὸς πρόσωπον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν τοποθέτησιν δοκῶν ὑποστηρίξεως ή εἰς διλλην ἐργασίαν ήτις διεξάγεται ἐπὶ τῷ σκοπῷ τηρήσεως τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἔδει ληφθῶσιν αἱ κατάλληλοι προφυλάξεις διὰ τὴν διαφύλετον τούτου εἰς ἀποτέλεσμαν πρόσωπον ὃπος τῶν περιστάσεων.

(2) Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐργασιῶν κατασκευῆς σπράγγων εἰς ἔργα ὑποδομῆς ωδὲν πρόσωπον θάτεωρηθῆ ὡς μὴ συμμορφωθὲν πρὸς τὰς προνοίας τῆς προηγούμενῆς παραγράφου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἔνεκεν οἰονδήποτε αἰτίας ήτις ήθελεν ὀποδειχθῆ διὰ εἰναι αἴτιον πρόσωπον συνθηκῶν ἐπὶ τῶν διποίων οὐδένα ἐλεγχον εἴχε καὶ ἐναντίον τῶν διποίων δὲν ήτο λογικῶς έφικτόν νὰ ληφθῶσιν ὅπ' αὐτοῦ μέτρα.

83.—(1) Ἀπαγορεύεται ή διὰ δοκῶν ή διλλων μέσων στήριξις οἰονδήποτε μέρους ἐκσκαφῆς, λάσικου, χωματουργικοῦ ἔργου ή σήραγγος ή ή εἰς μεγάλον θαμμὸν ἐπέκτασις, ἀλλαγὴ ή ἀποσύνθεσις ταῦτης ἐκτὸς ἐὰν ἐκτελήται ὃπο τὴν καθοδήγησην ἀρμοδίου προσώπου καὶ καθ' όσον τούτο είναι δυνατόν ὃπο ἰκανῶν ἐργασῶν ἔχοντων ἐπαρκῆ πείρων τοιαύτης ἐργασίας. Ἀπαντα τὰ διὰ τοιαύτην ἐργασίαν χρησιμοποιηθῆσάμενα ύλικά δέοντας ὅπως ἐπιθεωρῶνται ὃπο ἀρμοδίου προσώπου εἰς ἔκστην περίπτωσιν πρὸν ή τεθῶσιν ἐν χρήσει καὶ ἀπαγορεύεται ή χρήσις οἰονδήποτε ύλικού τὸ διποίον ήθελεν εὑρεθῆ δι' οἰονδήποτε λόγουν ἐλαστωμαστικόν.

(2) "Απασαι αἱ δοκοὶ ὑποστηρίξεως ή διλλα υποστηρίγματα δι' οἰονδήποτε μέρους ἐκσκαφῆς, λάσικου, χωματουργικοῦ ἔργου ή σήραγγος διεοντας είναι καλῆς κατασκευῆς, ἐξ ὑγιῶν ύλικῶν, ἀπρλλαγμένα ἐμφανοῦς ἐλαστώματος καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς διὰ τὸν σκοπὸν δι' δν ταῦτα χρησιμοποιοῦνται καὶ δέοντας είναι δεόντως.

(3) "Απασαι αἱ δινηρίδες καὶ τὰ διαζεύγματα εἰς οἰονδήποτε ἐκσκαφῆν, λάσικον, χωματουργικοῦ ἔργου ή σήραγγα διεοντας είναι δεόντως καὶ ἐπαρκῶς ἐξηρφαλισμένα οὕτως διετε νὰ παρεμποδίζηται ή τυχαία μετατόπισις ή πτώσις τούτων.

Παροχή
καὶ χρήσις
ξυλείας.

Ἐπίθεψις καὶ
ἐκτέλεσις
διὰ δοκῶν
στηρίξεως
καὶ διλλη
ἐργασία.

Ἐπιθεώρησις
καὶ ἐξέτασις
ἐκσκαφῆς,
κ.λ.π.

84.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγγέλθου (4) τοῦ πα-
ρόντος Κανονισμοῦ πᾶν μέρος ἐκσικαφῆς, λάσικου χωματουργικοῦ
ἔργου ή σήραγγος ἔνθα ἀπασχολοῦνται πρόσωπα, δέον δπώς ἐπι-
θεωρήται ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου τούλαχιστον ἕπτας, καθ' ἐκάστην
ἡμέραν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δποίας πρόσωπα ἀπασχολοῦνται ἐν
αὐτῷ· καὶ ἡ ἐπιφύλεια ἐκάστης σήραγγος καὶ τὸ μέρος ἐκεῖνο τοῦ
αὐλαϊκος, θάθους πέρον τῶν 2.00 μέτρων (6 ποδῶν καὶ 6 ἑπτάν),
εἰς τὸ δποίον ἀπασχολοῦνται πρόσωπα καὶ ἡ βάσις ή ἡ καρυφή οίου-
δήποτε λάσικου δέον δπώς ἐπιθεωρῶνται ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου
κατὰ τὴν ἔναρξιν ἐκάστης θάρδιας.

(2) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγγάφου (4) του παρόντος Κανονισμού ἀπαγορεύεται ἡ ἀπαιχόλησις οἰουδήποτε προσώπου εἰς οἰουδήποτε ἐκσκαφήν, λάσικον, χωματουργικὸν ἔργον ἢ σήραγγα ἐκτός ἔάν ἐκτελεσθῇ ἐνδελεχής ἔξτασις ύπό ἀρμόδιον προσώπου :

- (α) ἐκείνων τῶν μερῶν τούτων καὶ θιώσις οἰσαδήποτε οὐδὲν καταστήσεται στηρίξεως ἢ ἀλλων ὑποστηριγμάτων εἰς τὴν περιοχὴν τῆς ἔκρηξεως ἀφ' ἣς στιγμῆς χρονισμοποιηθῇ ἐκρηκτικαῖς ὅλαις ἐντὸς ἢ πλησίον τῆς ἐκακαφῆς, λάκκου, χωματουργικοῦ ἔργου ἢ τῆς στραγγούς κατά τρόπον δυνάμενον νὰ ἔχῃ ἐπηρεάσει τὴν δινοχήν ἢ εὔστάθειαν τῆς τοιαύτης διάδοκῶν στηρίξεως ἢ ἀλλων ὑποστηριγμάτων ἢ οἰουδήποτε μέρους τούτων, καὶ

(β) ἐκείνων τῶν μερῶν τούτων εἰς τὴν περιοχὴν οἰσαδήποτε διάδοκῶν στηρίξεως ἢ ἀλλων ὑποστηριγμάτων ἢ οἰουδήποτε μέρους τούτων, τὸ διποίον ἔχει ὑποστῆ ἐκτεταμένην ζημίαν καὶ εἰς τὴν περιοχὴν οἰσαδήποτε διπροσδοκήτου πτώσεως θρέψεων ἥτις καὶ χωμάτων ἢ ἀλλων ὄλικῶν καὶ

(γ) ἐκάστου μέρους τούτων ἐντὸς τῶν ἀμείωτων προηγηθεισῶν ἐπτά ή μερῶν :

έπτα ημερών :
Νοεῖται δτι η ὑποπαράγραφος (γ) δὲν θά ἐφαρμόζεται εἰς διάδοκῶν στήριξιν ή ἀλλα ὑποστηρίγματα ἔδν δὲν παρῆμε χρονική περίοδος πέραν τῶν ἐπτὰ ημερῶν ἀπὸ τῆς τοποθετήσεως ή ἐγκαταστάσεώς των.

(3) "Εκθεσίς των ἀποτελεσμάτων ἐκάστης ἐνδελεχούς εξετάσεως ἀπαιτουμένης ὑπὸ τῆς παραγράφου (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπογεγραμμένην ὑπὸ τοῦ προσώπου ὅπερ διεξήγαγε ταύτην, δέοντος συντάσσονται κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς εξετάσεως εἰς τὸν καθωρι- σμένον τύπον καὶ περιέχει τὰς καθωρισμένας λεπτομέρειας :

Νοεῖται δτι εἰς τὴν περίπτωσιν ἐργοταξίου ἔνθα δ ἐργοδότης δι' αν
διεξήχθη δτι ὡς εἱρται ἐνδελεχῆς ἐξέτασις λογικῶς φρονεῖ δτι αι
ἐργασίαι θὰ περιτωθῶσιν ἐντὸς διαστήματος μικροτέρου τῶν εξ
ἔθνομάδων αι πρόνοιαι τῆς παραγγράφου (3) τοῦ παρόντος Κανο-
νισμοῦ θὰ θεωρῶνται ὡς πληρωθεῖσαι, ἐάν τὸ ὑπεύθυνον διά τὴν ἀκτέ-
λεσιν τῶν ὑπὸ τοῦ ἐργοδότου διεξαγομένων ἐργασιῶν, ἐν τῷ ὡς
εἱρται ἐργοταξίῳ, πρόσωπον προσβῇ αὐτοπροσώπως εἰς τὴν ἐξέτασιν
καὶ εἶναι ἀρμόδιον πρὸς τοῦτο πρόσωπον καὶ ή τήμερομηνία τῆς τοι-
αύτης ἐξετάσεως καὶ τὰ ἀποτελέσματα ταύτης δεόντως ὑπογεγρα-
μένα ὑπὸ τοῦ διεξαγαγόντος τὴν ἐξέτασιν προσώπου θελον κατα-
χωρισθῇ ἐν τῷ καθωρισμένῳ μητρώῳ.

(4) Ο παρών Κανονισμός δέν ἐφαρμόζεται—

- (α) εις οίσανδήποτε έκσκαφήν, λάρκκον, ή χωματούργικον εργον ένθα λαμβανομένης ύπ' όψιν τῆς φύσεως καὶ τῆς κλίσεως τῶν τῶν παρειών τῆς έκσκαφῆς, λάρκκον ή χωματούργικού
ἔργου καὶ ὅλων συνθηκῶν, δὲν όφίσταται πιθανότης πτώ-
σεως ή μετατοπίσεως χώματος ή ὅλου ὄλικοῦ εἰς τρόπον
ῶστε νὰ καλύψῃ ή παγιδεύσῃ ἀπασχολούμενον πρόσωπον
ή νὰ πλήξῃ ἀπασχολούμενον πρόσωπον έξ οψους υπερβα-
νούσος τὰ 1.22 μέτρα (4 πόδας).

(β) έν σχέσει μὲ πρόσωπα διεξάγοντα ἐπιθεωρήσεις ή ἔξετάσεις ἀπαιτούμενας ύπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ή πραγματικῶς ἀπασχολουμένων εἰς τὴν διὰ δοκῶν στήριξιν ή διὰλητην ἔργασίαν μὲ τὸν σικοπὸν νὰ καταστήσωσι τὸν χῶρον ἔργασίας ἀσφαλῆ, ἐάν ἔχουν ληφθῆ καταλληλοὶ προφυλάξεις ἔξασφαλίζουσαι τὴν διαφάλειαν τούτων καθ' ὅσον ἐπιτρέπουν αἱ περιστάσεις.

85.—(1) Ἀπαγορεύεται η ἔναιρεις ή συνέχισις ἑικακαφῶν ή χωματουργικῶν ἔργων, ἀτινα ἔνδεχομένως θὰ μειώσωσιν κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ ἐκθέσῃ εἰς κίνδυνον οἰουδήποτε πρόσωπον, τὴν διαφάλειαν ή εὐστάθειαν οἰουδήποτε τμῆματος οἰασδήποτε κατασκευῆς ή οἰκοδομῆς προσωρινῆς ή μονίμου, ἐάτος ἐάν ληφθῶσιν ἐπαρκῆ μέτρα τόσον πρό, δσον καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς προσδόου τῆς ἔργασίας πρὸς ἀποφυγὴν κινδύνου δι' οἰουδήποτε πρόσωπον λόγῳ τῆς καταρρεύσεως τῆς κατασκευῆς ή οἰκοδομῆς ή τῆς πτώσεως οἰουδήποτε τμῆματος ταύτης.

Ἐκσκαφαὶ αἰτίες ἐνδεχόμενον νὰ μειώσωσι τὴν διαφάλειαν κατασκευῆς ή κτιρίου.

(2) Εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργασιῶν κατασκευῆς στηράγγων εἰς ἔργα υποδομῆς οὐδὲν πρόσωπον θὰ θεωρηθῇ ὡς μὴ συμμαρφωθὲν πρὸς τὰς προνοίας τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἔνεκεν οἰασδήποτε αἰτίας ήτις ήθελεν ἀποδειχθῆ διτε εἶναι ἀποτέλεσμα φυσικῶν συνθηκῶν ἐπὶ τῶν δποίων οὐδένα ἔλεγχον εἶχε καὶ ἐναντίον τῶν δποίων δὲν ήτο λογικῶς ἐφικτὸν νὰ ληφθῶσιν ὑπ' αὐτοῦ μέτρα.

86. Πᾶν προσιτὸν τμῆμα ἑικακαφῆς, λάτικου ή ἀνοίγματος ἐπὶ τοῦ ἀδάφους, ἐντὸς τοῦ δποίου ή κατὰ μῆκος τῆς παρειᾶς τοῦ δποίου ἐνδέχεται νὰ πέσῃ ἀπασχολούμενον πρόσωπον εἰς θάθος ὑπερβαῖνον κατακορύφως τὰ 2.00 μέτρα (δ πόδας καὶ 6 ἵντζας) δέον δπως ἐφοδιάζηται διὰ καταλλήλου φραγμοῦ ἑικινουμένου εἰς δψος τούλαχιστον 91 ἑκ. (3 ποδῶν) καὶ κειμένου δσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὸ χεῖλος :

Περίφραξης ἐκσκαφῶν.

Νοεῖται διτε η προηγουμένη διάταξις δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ οἰουδήποτε τμῆματος ἑικακαφῆς, λάτικου ή ἀνοίγματος καθ' δν χρόνον (καὶ εἰς ἥν ἔκτασιν) ἀπαιτεῖται η ἀπουσία τοῦ τοιούτου φραγμοῦ διὰ τὴν προσπέλασιν προσώπων ή διὰ τὴν διαικίησιν μηχανημάτων ή διλικῶν ή καθ' δν χρόνον (καὶ εἰς ἥν ἔκτασιν) δέον κατέστη εἰσέτι δυνατόν νὰ δινεγερθῇ τοιούτος φραγμὸς ἀφ' ὅτου ἐσχηματίσθῃ τὸ τμῆμα τοῦτο τῆς ἑικακαφῆς τοῦ λάτικου ή τοῦ ἀνοίγματος.

87.—(1) Ἀπαγορεύεται η τοποθέτησις ή συσσώρευσις διλικῶν παρὰ τὸ χεῖλος ἑικακαφῆς, λάτικου ή ἀνοίγματος ἐπὶ τοῦ ἀδάφους, οὕτως ώστε νὰ ἐκτίθενται εἰς κίνδυνον πρόσωπα ἔργαζόμενα κάτωθεν.

Προστασία τῶν χειλέων ἑικακαφῶν, κ.λ.π.

(2) Ἀπαγορεύεται η τοποθέτησις ή μετακίνησις φορτίου παρὰ τὸ χεῖλος οἰασδήποτε ἑικακαφῆς ἔνθα τοῦτο ἐνδέχεται νὰ πρακαλέσῃ υποχώρησιν τῆς παρειᾶς τῆς ἑικακαφῆς ἔκθέτον οὕτως εἰς κίνδυνον οἰουδήποτε πρόσωπον.

Κεφάλαιον X.—ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΙ

88. "Εκαστὸν φράγμα ἐκτροπῆς ή ἐγκιβωτισμὸς καὶ βιοκαστὸν μέρος τούτων δέον δπως εἶναι καλῆς κατασκευῆς, ἐκ καταλλήλων καὶ ὄγιῶν διλικῶν, ἀπηλλαγμένον ἐμφανοῦς ἐλαστώματος καὶ ἐπαρκοῦς διποχῆς καὶ δεόντως συντετηρημένον.

Κατασκευὴ καὶ συντήρηση.

Μέσα έξδου
εις περίπτωσιν
πλημμύρας.

89.—(1) Εις οίονδήποτε φράγμα έκτροπής ή έγκιθωτισμὸν δέον
ὅπως, καθ' ὅσον εἶναι λογικῶς ἐφικτόν, ὑφίστανται ἐπαρκῆ μέσα ἐπι-
τρέποντα εἰς πρόσωπα νὰ φθάσωσι εἰς ιδιοφαλές μέρος εἰς περίπτωσιν
εἰσροής υδατος.

(2) Εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργασιῶν κατασκευῆς στηράγγων εἰς ἕργα
ὑποδομῆς οὐδὲν πρόσωπον θὰ θεωρηθῇ ὡς μὴ συμμορφωθὲν πρὸς
τὰς προνοίας τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος Κανο-
νιομοῦ ἔνεκεν οἰονδήποτε αἵτιας ήτις ήθελεν ἀποδειχθῆ ὅτι εἶναι ἀπο-
τέλεσμα φυσικῶν συνθηκῶν ἐπὶ τῶν δποίων οὐδένα ἔλεγχον εἶχε
καὶ ἔναντιον τῶν δποίων δὲν ήτο λογικῶς ἐφικτὸν νὰ ληφθῶσιν ὑπ'
αὐτοῦ μέτρα.

Ἐπίθεώρησις τῆς
ἔργασίας καὶ
ἐπιθεώρησίς
ὑλικῶν.

90.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ κατασκευὴ ή τοποθέτησις ή οὖστιώδης
προσθήκη ή ἀλλαγὴ ή ἀποσύνθεσις φράγματος ἐκτροπῆς ή ἔγκιθω-
τισμοῦ ἐκτὸς ὑπὸ τὴν ὅμεσον ἐπίθεψιν ἀρμοδίου προσώπου ικανού
καὶ καθ' ὅσον. Τοῦτο εἶναι δυνατὸν ὑπὸ ίκανῶν ἔργαστῶν κατεχόντων ἐπαρκῆ
πεῖραν τοιαύτης ἔργασίας.

(2) "Απαντα τὰ ὑλικὰ διὰ τὴν κατασκευὴν ή ἔγκατάστασιν φρά-
γματος ἐκτροπῆς ή ἔγκιθωτισμοῦ δέον ὅπως ἐπιθεωρῶνται ὑπὸ ἀρμο-
δίου προσώπου εἰς ἐκάστην περίπτωσιν πρὶν ή τεθῶσιν ἐν χρήσει διὰ
τοιούτον σικοπὸν καὶ ἀπαγορεύεται η̄ χρήσις οἰονδήποτε ὑλικοῦ τὸ
δποίον εἶναι ἀκατάλληλον ή καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἐλαπτωματικόν.

Ἐπιθεώρησις
καὶ ἔξετασις.

91.—(1) Τηρουμένης τῆς παραγράφου (2) τοῦ παρόντος Κανονι-
σμοῦ οὐδὲν πρόσωπον ἀπασχολεῖται ἐντὸς φράγματος ἐκτροπῆς ή
ἔγκιθωτισμοῦ ἐκτὸς ἐάν τοῦτο ἔχῃ ἐπιθεωρηθῆ ὑπὸ ἀρμοδίου προ-
σώπου τούλαχιστον ἀπάξ κατὰ τὴν αὐτὴν ή τὴν προηγουμένην ἡμέ-
ραν καὶ ἐκτὸς ἐάν ἔχῃ ἔξετασθη ἐνθελεχῶς ὑπὸ ἀρμοδίου προσώπου :

- (α) ἀφ' ὅτου ἔχρησιμοποιήθησαν ἐκρηκτικαὶ ὅλαι ἐντὸς ή πλη-
σίον τοῦ φράγματος ἐκτροπῆς ή τοῦ ἔγκιθωτισμοῦ κατὰ
τρόπον δυνάμειν νὰ ἔχῃ ἐπηρεάσει τὴν ἀντοχὴν ή εὔστά-
θειαν τοῦ φράγματος ή τοῦ ἔγκιθωτισμοῦ ή οἰονδήποτε μέ-
ρους τούτων' καὶ
- (β) ἀφ' ὅτου τὸ φράγμα ἐκτροπῆς ή δ ἔγκιθωτισμὸς ἔχῃ ὑποστῆ
ἐκπετασμένας ζημίας' καὶ
- (γ) ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐντὸς τῶν ὅμεσων προηγηθεισῶν ἐπιά
ἡμερῶν :

Νοεῖται ὅτι η ὑποπαράγραφος (γ) δὲν ἐφαρμόζεται μέχρις ὅτου πα-
ρέλθουν ἐπτὰ ἡμέρας ἀφ' ὅτου τὸ φράγμα ἐκτροπῆς ή δ ἔγκιθω-
τισμὸς ἔγκατεστάθη ή ἐτοποθετήθη εἰς τὸ ἔργοτάξιον.

"Εκθεσις τῶν ἀποτελεσμάτων οἰονδήποτε τοιαύτης ἔξετάσεωες, ὑπο-
γεγραμμένη ὑπὸ τοῦ προσώπου τὸ δποίον διεξήγαγε ταύτην δέον
ὅπως συντάσσηται κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἔξετάσεως ἐπὶ τοῦ καθωρι-
σμένου τύπου καὶ περιέχει τὰ καθωρισμένα στοιχεῖα ή τὰς καθωρι-
σμένας λεπτομερεῖας.

(2) Ο παρὼν Κανονισμὸς δὲν ἐφαρμόζεται ἐν σχέσει μὲ πρόσωπα
πραγματικῶς ἀπασχολούμενα εἰς τὴν κατασκευὴν, τοποθέτησιν, ἐπι-
διόρθωσιν ή ἀλλαγὴν τοῦ φράγματος ἐκτροπῆς ή τοῦ ἔγκιθωτισμοῦ
ή ἐκτελοῦντας ἐπιθεωρήσεις ή ἔξετάσεις ἀπαιτουμένας ὑπὸ τοῦ πα-
ρόντος Κανονισμοῦ ἐάν ἔχουν ληφθῆ αἱ δέουσαι προφυλάξεις πρὸς
ἔξασφάλισιν τῆς ἀσφαλείας τούτων καθ' ὅσον ἐπιτρέπουν τούτο αἱ
περιστάσεις.

Κεφάλαιον XI.—ΕΚΡΗΚΤΙΚΑΙ ΥΛΑΙ

92. Απαγορεύεται διχειρισμός ή χρησιμοποίησις έκρηκτικών όλων είκη ή ύπο ή ύπο τὸν ξελεγχον δημοδίων προσώπων ἔχοντων ἐπαρκεῖς γνώσεις περὶ τῶν κινδύνων οὓς συνεπάγεται η χρήσις τούτων καὶ δέον δπως λαμβάνηται φροντὶς κατὰ τὴν πυροδότησιν γομώσεως οὕτως ώστε τὰ ἀπασχολούμενα πρόσωπα νὰ ειρίσκωνται εἰς θέσεις ἐν αἷς, καθ' ὅσον δύναται λογικῶς νὰ προβλεφθῇ, δὲν ἐκτίθενται εἰς κίνδυνον τραυματισμοῦ ἐκ τῆς ἐκρήξεως ή ἐκοφεμδονιζομένων όλικῶν.

Κεφάλαιον XII.—ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΣ Η ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ

93. "Ενθα ἐν σχέσει μὲ οἰσαδήποτε ἐργασίαν λειτηριθήσεως, τμῆσεως, καθαρισμοῦ, ψεκασμοῦ ή χειρισμοῦ οἰσουδήποτε όλικοῦ, διαδίδεται οἰσαδήποτε κόνις ή διαθυμιάσιας τοιαύτης φύσεως καὶ ἐκτάσεως ώστε νὰ είναι δυνατόν νὰ βιλάψῃ τὴν ύγειαν ἀπασχαλουμένων προσώπων, δέον δπως λαμβάνωνται ὀπαντεις τὰ λογικῶς ἐφικτὰ μέτρα εἴτε διὰ τῆς κατασταλῆς τῆς κόνιες ή τῶν διαθυμιάσιων δι' ὁδροψεκασμῶν ή ὄλλως πως, εἴτε διὰ τῆς ἐξασφαλίσεως ἵκανον ποιητικοῦ δερισμοῦ ή τῆς παροχῆς καὶ χρησιμοποιήσεως καταλήξιων διαπιευστικῶν συσκευῶν ή ὄλλως πως, πρὸς ἀποφυγὴν εἰσπνοῆς τοιαύτης κόνιες ή διαθυμιάσιες.

'Αποφυγή
εἰσπνοῆς
κόνιες καὶ
διαθυμιάσιες.

94.—(1) Δέον δπως λαμβάνωνται ἀποτελεσματικὰ μέτρα πρὸς ἔξασφάλισιν, καὶ τήρησιν ἐπαρκοῦς ἐξαερισμοῦ εἰς οἰσουδήποτε χώρων ἐργασίας ἐντὸς ἐκσκαφῆς, λάσικου, διπῆς, σήραγγος, ἐγκιβωτισμοῦ ή ὄλλου περιωρισμένου ή κλειστοῦ χώρου καὶ οἰσαδήποτε προσπελάσεως πρὸς οἰσουδήποτε τοιούτον χώρον ἐργασίας οὕτως ώστε :

'Ἐξαερισμός
ἐκσκαφῶν,
κ.λ.π.

(α) νὰ τηρήται ἀτμόσφαιρα ἡτὶς νὰ είναι κατάλληλος πρὸς διαπνοήν καὶ

(β) νὰ καθίστανται ἀσθλαθεῖς, καθ' ὅσον τοῦτο είναι λογικῶς ἐφικτόν, ἀπασαὶ τὰ διαθυμιάσιες, κόνιες ή ὄλλαι προσμείξεις αἵτινες δυνατόν νὰ είναι ἐπικίνδυνοι ή βιλαθεραι εἰς τὴν ύγειαν καὶ αἵτινες δημιουργοῦνται, παράγονται ή ἐλευθεροῦνται υπὸ ἐκρηκτικῶν όλων ή ύπὸ οἰσουδήποτε ὄλλων μέσων ἐντὸς τοιούτον χώρων ἐργασίας ή προσπελάσεων πρὸς τούτους.

(2) "Ενθα υπάρχει λόγος υποψίας διὶς η ἀτμόσφαιρας εἰς οἰσουδήποτε τῶν εἰς τὴν παράγραφον (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀναφερομένων χώρων ἐργασίας ή προσπελάσεως πρὸς αὐτούς, είναι δηλητηριώδης ή δισφεγγόνος τότε δινει ἐπηρεασμοῦ τῶν προνοιῶν τῆς εἰρημένης παραγράφου οὐδὲν πρόσωπον ἀπασχολεῖται ή ἐπετρέπεται νὰ εισέλθῃ εἰς τοιούτον χώρον ἐργασίας ή προσπελάσεως μέχρις διου η ἀτμόσφαιρα ἔχει δοκιμασθῆ δεόντως υπὸ ή ύπὸ τὴν ἀμείσου ἐπιθέλειν δημοδίου προσώπου καὶ τοῦτο ἔχει ἵκανον ποιηθῆ διὶς δ τόπος ἐργασίας ή προσπελάσεως είναι κατὰ τὸν χρόνον ἐκείνον δικίνδυνος καὶ δὲν παρουσιάζει κίνδυνον δηλητηριάσεως ή δισφεγγίας οἰσουδήποτε προσώπου.

(3) Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐργασιῶν καταισκευῆς σπράγγων εἰς ἐργαστοδημῆς οὐδὲν πρόσωπον θάθεωρηθῇ ὡς μὴ συμμορφωθὲν πρὸς τὰς προνοίας τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἔνεκεν οἰσαδήποτε αἵτιας ήτὶς ήθελεν ἀποδειχθῆ διὶς είναι ἀποτέλεσμα φυσικῶν συμθηκῶν ἐπὶ τῶν ὅποιων οὐδένα ξελεγχον είχε καὶ ἐναντίον τῶν ὅποιων δὲν ήτο λογικῶς ἐφικτόν νὰ ληφθῶσιν υπὸ αὐτοῦ μέτρα.

Προστασία
έναντιον
πνιγμού.

95. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν ἐν ἔργοταξίῳ δι' ὁ ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοὶ ἢ ἔγγυς τούτου, εὑρίσκεται ὅδωρ, ἐντὸς τοῦ ὅποιου ἐνδέχεται νὰ πέσῃ ἀπασχολούμενον πρόσωπον καὶ οὕτω νὰ κινδυνεύσῃ νὰ πνιγῇ, δέον διτάχηται καὶ εὑρίσκηται ἔτοιμος πρὸς χρήσιν κατάλληλος ἔξοπλισμὸς διασώσεως καὶ ὑφίσταται διευθῆσεις πρὸς ταχεῖαν διάσωσιν παντὸς τοιούτου προσώπου κινδυνεύοντος ἐκ πνιγμού. Ὁσάκις ἐνδέκινται καὶ εἶναι λογικῶς ἐφικτόν, δέον δπως ἀνεγείρηται περίφραγμα ὅμοιο τούλαχιστον 91.5 ἔκ. (3 ποδῶν) πλησίον τοῦ ὅδατος πρὸς παρεμπόδισιν τοιαύτης πτώσεως ἀλλ' οὕτως ὅστε τὸ τοιοῦτο περίφραγμα νὰ δύναται νὰ ἀφαιρῆται ἢ νὰ μὴν κατασκευάζηται διὰ τοσούτον χρόνον καὶ εἰς τοιαύτην ἔκτασιν ἡτὶς ἀπαιτεῖται διὰ τὴν προσπέλασιν προσώπων ἢ τὴν διακίνησιν ὑλικῶν.

Κεφάλαιον ΧΙΙΙ.—ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Οὐρμέτα καὶ
ρυμουλκούμενο
τροχοφόρα
κινδύνεια διὰ
ιηχανικῆς
δυνάμεως.

96.—(1) Τηρουμένης τῆς παραγράφου (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐὰν ὅχημα ἡ ρυμουλκούμενον τροχοφόρον κινδύνευν ἢ συρόμενον διὰ μηχανικῆς δυνάμεως ἀνήκη, χρησιμοποιῆται ἢ ἔχῃ ἐκμισθωθῆται καὶ λειτουργῇ ὑπὸ τὸν ἔλεγχον ἔργολήπτου ἢ ἔργοδότου ἀναλαμβάνοντος ἐργασίας, δι' ὃς ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοὶ, καὶ χρησιμοποιῆται διὰ τὴν μεταφορὰν ἐργασῶν, ἀντικειμένων καὶ ὑλικῶν διὰ τοὺς οικοπούς τῶν τοιούτων ἐργασιῶν, τοῦτο δέον δπως, καθ' ὃν χρόνον κινεῖται ἐντὸς ἔργοταξίου ἐνθα διεξάγονται τοιαῦται ἐργασίαι (ἀσχέτως τῆς μεταφορᾶς ἢ μὴ ἐργασῶν, ἀντικειμένων ἢ ὑλικῶν ἐπὶ τοῦ δχήματος κατὰ τὸν χρόνον τοῦτον) :

- (α) εὑρίσκηται ἐν καλῇ καταστάσει καὶ λειτουργίᾳ
- (β) μὴ χρησιμοποιῆται κατὰ τρόπον ἀκατάλληλον
- (γ) μὴ φορτίζηται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ἢ εἰς τοιαύτην ἔκτασιν ὅστε νὰ ἐπηρεάζῃται ἢ ἀσφαλῆς δόηγησις ἢ λειτουργία τοῦ δχήματος :

Νοεῖται δτι ἐνθα λαμβάνονται δλαι αὶ δυναται προφυλάξεις πρὸς ἀποφυγὴν κινδύνου εἰς ἐπηρεαζόμενα πρόσωπα, ἢ ὑποπαράγραφος (α) τῆς παρούσης παραγράφου δὲν θὰ ἐφαρμόζηται εἰς ὅχημα τὸ ὅποιον ἔχει πάθει μηχανικὴν βλάβην ἢ ζημίαν ἐν τῷ ἐργοταξίῳ, καὶ

- (i) ἐπὶ τοῦ ὅποιου δὲν μεταφέρονται ἐργάται, ἀντικείμενα ἢ ὑλικά καὶ ὅπερ μετακινεῖται μόνον ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ἐπισκευῆς ἢ διασθέσεως τούτου, ἢ ἵνα μὴ ἀποτελῇ ἐμπόδιον ἢ
- (ii) ἐπὶ τοῦ ὅποιου δὲν μεταφέρονται ἐργάται καὶ τὸ ὅποιον μετακινεῖται μόνον ἐφ' ὅσον εἶναι διπάραίτητον ἵνα ἐπιτευχθῇ ἢ ἐκφόρτωσις ἀντικειμένων ἢ ὑλικῶν.

Μέσα
προσωπικῆς
προστασίας.
Γενικά.

97. Ἀνεξαρτήτως τῶν προνοιῶν τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἐν σχέσει μὲ λαμβανόμενα μέτρα διὰ τὴν πρόληψιν τραυματισμοῦ τῶν ἐργατῶν, ὅταν ὑφίσταται κίνδυνος τραυματισμῶν, ἐγκαυμάτων ἢ δηλητηριάσεων, δέον δπως παρέχωνται μέσα προσωπικῆς προστασίας συμπεριλαμβανομένων κρανῶν ἀσφαλείας, χειροκτίων καὶ διοπτρῶν ἀσφαλείας καὶ συντηροῦνται πρὸς χρήσιν ὑπὸ τῶν ἐργατῶν, ἐνθα λόγῳ τῆς φύσεως τῆς διεξαγομένης ἐργασίας δὲν εἶναι λογικῶς ἐφικτὸν νὰ ληφθοῦν διλλα μέτρα προνοούμενα ὑπὸ διλλων Κανονισμῶν, ἢ δὲ ὑποχρέωσις χρησιμοποιήσεως τούτων ἀνακοινωνται καὶ διὰ πινακίδων. Τὰ μέσα ταῦτα δφείλουν νὰ χρησιμοποιοῦν ὑποχρεωτικῶς οἱ ἀντιστοίχως ἐργαζόμενοι ὄστε τῶν ὡς ἀνω δηγιῶν, ὑποβαλλόμενοι τακτικῶς εἰς εἰδικήν ἐκπαίδευσιν ἐπὶ τῆς χρήσεως των.

98. Ούδεν πρόσωπον ἐπιθαίνει ἢ ἀπαιτεῖται ὅπως ἐπιθαίνη. Η ἐπιτρέπεται όπως ἐπιθαίνη ἐπὶ τοῦ προφυλακτήρου, πλευρῶν ἢ ἄλλης ἐπισφαλούς θέσεως :

- (α) οἰουδῆποτε δχήματος εἰς τὸ δποίον ἐφαρμόζεται δ Κανονισμὸς 96· ἢ
- (β) οἰουδῆποτε φορτηγοῦ ἢ ρυμουλικουμένου προχαράρου, καὶ θά ἐπιθαίνη μόνον τοῦ μέρους ἕκείνου τούτων ὅπερ παρέχεται διὰ τὸν σκοπὸν τούτον.

Ἐπίθασις
εἰς ἐπισφαλῆ
μέρη
Οχημάτων.

99. Ούδεν πρόσωπον παραμένει ἢ ἀπαιτεῖται ἢ ἐπιτρέπεται ὅπως παραμένῃ ἐπὶ οἰουδῆποτε δχήματος εἰς τὸ δποίον ἐφαρμόζεται δ Κανονισμὸς 34 ἢ ἐπὶ οἰουδῆποτε φορτηγοῦ ἢ προχαράρου δχήματος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φορτώσεως χαλαρῶν ὑλικῶν διὰ μηχανικῆς δρπάγης, ἐκσκαφέως ἢ παραμοίου μηχανήματος, έάν εὑρίσκεται ἐν κινδύνῳ διὰ τῆς τοιαύτης παραμοίῆς του.

Παραμονὴ ἐπὶ δχημάτων
κατὰ τὴν διάρκειαν
φορτώσεως.

100. "Ενθα οἰονδῆποτε δχημα χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἐναπόθεσιν ὑλικῶν ἔντὸς οἰασδῆποτε ἐκσκαφῆς ἢ λάκκου ἢ κατὰ μῆκος τῆς παρειᾶς οἰουδῆποτε δναχώματος ἢ χωματουργικοῦ ἔργου, δέον ὅπως λαμβάνωνται ἐπαρκῆ μέτρα, ἐνθα είναι ἀναγκαῖον, οὕτως ὥστε νὰ ἐμποδίζηται ἢ πτῶσις οἰουδῆποτε τοιούτου δχήματος ἔντὸς τῆς ἐκσκαφῆς, λάκκου, δναχώματος ἢ χωματουργικοῦ ἔργου.

Οχηματα
πλησίον τῶν
χειλέων
ἐκσκαφῶν,
κ.λ.π.

Κεφάλαιον XIV.—ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ.

101. Αἱ πρόνοιαι τοῦ παρόντος μέρους τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἐφαρμόζονται ἐν σχέσει μὲ κατεδαφίσεις τοῦ δλου ἢ οἰουδῆποτε ἀξιολόγου μέρους κτιρίου ἢ ἄλλης κατασκευῆς ἢ ἔργου ὑποδομῆς.

Ἐφαρμογὴ
τοῦ Μέρους
XI.

102.—(1) "Εκαστος ἔργολάθος (ἄλλος ἢ μεμονωμένος ἔργολάθος) δναλαμβάνων ἔργασίας κατεδαφίσεως εἰς τὰς δποίας ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν μέρος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, δέον ὅπως διορίζῃ δρμόδιον πρόσωπον πεπειραμένον εἰς τοιαύτας ἔργασίας ίνα ἐπιθλέπῃ τὴν ἔργασίαν αὐτῆν :

Ἐπιθλαψις.

Νοεῖται δτι ἐνθα πλείονες τοῦ ἐνὸς ἔργολάθοι δναλαμβάνουν τὴν τοιαύτην ἔργασίαν κατεδαφίσεως, ἐκαστος τοιοῦτος ἔργολάθος δέον δπως διορίζῃ ἐν δρμόδιον πρόσωπον ὡς προείρηται καὶ εἴτε τὸ πρόσωπον τοῦτο θὰ διορίζηται ἀπὸ κοινοῦ ὑφ δλων τῶν ἔργολάθων ἢ ἐκαστος ἔργολάθος θὰ κάμη διευθετήσεις ίνα ἐκσφαλίζῃ ὥστε οὐδεμία ἔργασία δναλαμβάνεται ὑπὸ τῶν ἔργατῶν του ἐκτὸς κατόπιν συνεννοήσεως μεταξὺ δλων τῶν οὕτω διορισθέντων προσώπων εἰς δτι ἀφορᾶ τὴν μέθοδον διὰ τῆς δποίας, καὶ τὸν χρόνον κατὰ τὸν δποῖον θὰ ἐκτελεσθῇ ἢ ἔργασία.

(2) "Ενθα μέρος τῶν ἔργασιῶν κατεδαφίσεως εἰς τὰς δποίας ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν μέρος τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ δναληφθῇ ὑπὸ μεμονωμένου ἔργολάθου :

(α) οὐδεμία ἔργασία θὰ δναληφθῇ ὑπὸ τοῦ μεμονωμένου τοῦ ἔργολάθου ἐκτὸς κατόπιν συνεννοήσεως μὲ ἐκαστον τῶν δλων μεμονωμένων ἔργολάθων οἵτινες δναλαμβάνουν τὰς ἔργασίας ταύτας καὶ μετὰ τοῦ προσώπου ἢ τῶν προσώπων δτινα διωρίσθησαν συμφώνως τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καὶ

(β) οὐδεμία ἔργασία δναλαμβάνεται ὑπὸ οἰουδῆποτε ἔργολάθου ἐκτὸς κατόπιν συνεννοήσεως μεταξὺ τοῦ προσώπου ἢ τῶν προσώπων δτινα διωρίσθησαν συμφώνως τῆς είρημένης πα-

ραγράφου και έκάστου μεμονωμένου έργοιολάθου άναλαμβάνοντος τάς έργασίας εἰς διάφορα τήν μέθοδον και τὸν χρόνον κατά τὸν διποίον θά έκτελεσθῇ ή έργασία.

(3) Εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν ἡ ἔκφρασις «μεμονωμένος έργολάθος» σημαίνει έργοιολάθον διποίας έκτελεσθῆ προσωπικῶς τάς έργασίας κατεδαφίσεως ὅντες ἀπασχολήσεως έργατῶν εἰς αὐτάς.

Πυρκαϊδα και
πλήμμυρα.

Προφυλάξεις
ἐν σχέσει μὲ
κατεδαφίσεις.

103. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν έργασιῶν κατεδαφίσεως, ὡς ἐπίσης και κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν έργασιῶν τούτων, δέον δπως λαμβάνωνται ἀπαντα τὰ δυνατὰ μέτρα πρὸς παρεμπόδισιν κινδύνου δι' ἀπασχολούμενα πρόσωπα ἔκ :

- (α) πυρκαϊδᾶς ή ἐκρήξεως ἔνεκεν διαρροῆς ή συσσωρεύσεως ἀερίων ή στεμῶν, και
- (β) πλημμύρας.

104.—(1) Ἀπαγορεύεται η ὑπερφόρτισις οἰουδήποτε μέρους οἰκοδομῆς ή ἄλλης κατασκευῆς ὑπὸ ἀχρήστων όλικῶν ή ὄλλων ἀντικειμένων εἰς τοιοῦτον βαθμὸν ὥστε νὰ καθιστᾶται τοῦτο ἐπισφαλές δι' οἰουδήποτε πρόσωπον.

(2) Αἱ ἀκόλουθοι έργασίαι δέον δπως ἐκτελῶνται μόνον :

- (i) ὑπὸ τὴν ἀμεσὸν ἐπίθλεψιν ἀρμοδίου ἐπόπτου ή ἐπιστάτου, ἔχοντος ἐπαρκῆ πεῖραν τοῦ συγκεκριμένου τούτου εἶδους έργασίας, ή
- (ii) ὑπὸ έργατῶν εἰδικευμένων εἰς τὸ εἶδος τοῦτο τῆς έργασίας και ὑπὸ τὴν καθοδήγησιν ἀρμοδίου ἐπόπτου ή ἐπιστάτου, ὡς εἰρηται, ἢ το—

(α) πραγματικὴ κατεδάφισις κτιρίου ή μέρους τούτου ή ἄλλης κατασκευῆς ή έργου ὑποδομῆς ή μέρους τούτων ἐκτὸς εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς δέον ὑφίσταται κίνδυνος καταρρεύσεως οἰουδήποτε μέρους τοῦ κτιρίου ή τοῦ έργου ὑποδομῆς ή τῆς κατασκευῆς κατὰ τὴν διάρκειαν ή ὡς ἀποτέλεσμα τῆς εἰρημένης κατεδαφίσεως εἰς τρόπον ὥστε νὰ θέτῃ οἰουδήποτε πρόσωπον εἰς κίνδυνον διποίας θά ήδύνατο λογικῶς νὰ προθλεφθῇ.

(β) η πραγματικὴ κατεδάφισις οἰουδήποτε μέρους κτιρίου έργου ὑποδομῆς ή ἄλλης κατασκευῆς ἔνθα ὑφίσταται εἰδικός κίνδυνος καταρρεύσεως εἴτε ἔκεινου ή οἰουδήποτε ὄλλου μέρους τοῦ κτιρίου, έργου ὑποδομῆς ή κατασκευῆς κατὰ τὴν διάρκειαν ή ὡς ἀποτέλεσμα τῆς εἰρημένης κατεδαφίσεως εἰς τρόπον ὥστε νὰ θέτῃ εἰς κίνδυνον οἰουδήποτε πρόσωπον.

(γ) η κοπὴ ἐνισχυμένου σκυροκονιάματος ή μεταλλικῆς κατασκευῆς, ἀποτελούσης μέρους τοῦ κτιρίου, έργου ὑποδομῆς ή ἄλλης κατασκευῆς, διπερ εύρισκεται ὑπὸ κατεδάφισιν, και

πρὶν ή κοπὴ ή ἐλευθερωθῆ οἰαδήποτε μεταλλικὴ κατασκευὴ δέον δπως λαμβάνωνται προφυλάξεις πρὸς ἀποτροπήν κινδύνου ἔξ ἀποτόμου περιστροφῆς, ἐκτινάξεως ή καταρρεύσεως ταύτης.

(3) Δέον δπως λαμβάνωνται ἀπασαι αἱ δυναται προφυλάξεις πρὸς ἀποφυγὴν κινδύνου ἔκ καταρρεύσεως τοῦ κτιρίου, τοῦ έργου ὑποδομῆς ή ἄλλης κατασκευῆς στηριζομένων ἔξ δλοκλήρου ή μερικῶς ἐπὶ σκελετοῦ εἰς περίπτωσιν καθ' ήν οἰουδήποτε μέρους τοῦ σκελετοῦ ἀφαιρεῖται ἔκ τοῦ τοιούτου κτιρίου, έργου ὑποδομῆς ή ἄλλης κατασκευῆς.

(4) Πρὸ τῆς ἐνάρξεως οἰουδήποτε ἔργου κατεδαφίσεως καὶ ἐπίσης κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἔργασιῶν τούτων δέον δπως, ἔνθα τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον, λαμβάνωνται προφυλάξεις δο ἐπαρκοῦς ἀντιστηρίξεως ή ὅλως πως πρὸς παρεμπόδισιν, καθ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν, τυχαίας καταρρεύσεως οἰουδήποτε μέρους τοῦ κτιρίου, ἔργου ὑποδομῆς ή ὅλης κατασκευῆς, ή κατάρρευσις τοῦ δποιου δυνατὸν νὰ θέσῃ εἰς κίνδυνον οἰουδήποτε πρόσωπον :

Νοεῖται ὅτι η παροῦσα πρόνοια δὲν θὰ ἐφαρμόζηται ἐν σχέσει μὲ οἰουδήποτε πρόσωπον πραγματικῶς ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἀνέγερσιν ή τοποθέτησιν ἀντιστηριγμάτων ή ὅλων προφυλακτικῶν μέσων διὰ τοὺς σκοποὺς συμμορφώσεως πρὸς τὴν πρόνοιαν ταῦτην ἔαν ἔχουν ληφθῆ αἱ δέουσαι προφυλάξεις πρὸς ἔξασφάλισιν τῆς ἀσφαλείας τούτων καθ' ὅσον ἐπιτρέπουν τοῦτο αἱ περιστάσεις.

Κεφάλαιον XV.—ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ

105.—(1) Ἐπὶ τῷ σκοπῷ παροχῆς ἐπαρκῶν καὶ ἀμέσων πρώτων θοηθειῶν εἰς πρόσωπα ἄτινα ἥθελον τραυματισθῆ καθ' δν χρόνον ἀπασχολοῦνται εἰς ἔργασίας δι' αἱ ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί, δέον δπως τηρῶνται αἱ ἀκόλουθοι διατάξεις :

Πράται
Βοήθειαι.

(2)—(α) Εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργοταξίου ἔνθα ἀπασχολοῦνται ἀπό ἐν μέχρι τῶν 10 προσώπων εἰς ἔργασίας δι' αἱ ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί, δέον δπως διατίθηται ἐπαρκῆς ἀριθμὸς κιβωτίων πρώτων θοηθειῶν ἐν τῷ ἔργοταξίῳ ή ἔγγυτατα τούτου εἰς θέσιν ή θέσεις αἵτινες εἶναι εὐκόλως προσιταὶ καθ' δν χρόνον διεκάγεται η ἔργασία :

(β) εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργοταξίου ἔνθα ἀπασχολοῦνται πέραν τῶν 100 προσώπων εἰς ἔργασίας δι' αἱ ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί δέον δπως διατίθηται ἐν τῷ ἔργοταξίῳ ή ἔγγυτατα τούτου ὁσθενοφόρου δχῆμα δεόντως κατεσκευασμένον μετὰ καταλλήλου φορείου ή φορείων :

Νοεῖται ὅτι η ὑποπαράγραφος (β) δὲν ἐφαρμόζεται ἐδὲ εἶναι δυνατή η ἔξασφάλισις ὁσθενοφόρου δχῆματος καὶ φορείου εύθὺς ὡς τοῦτο ζητηθῆ, ἐκ νοσοκομείου ή ὅλου μέρους, μεθ' οὗ ὑφίσταται εὔκολος τηλεφωνικὴ ἐπικοινωνία ἐκ τοῦ ἔργοταξίου ή ἐκ τίνος χώρου ἔγγυτατα τούτου.

(3) Πᾶν κιθώτιον πρώτων θοηθειῶν διατίθέμενον διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον δπως—

(α) περιέχῃ τούλαχιστον τὰ καθωρισμένα ἐφόδια καὶ ὀλικά·

(β) φέρῃ εὐκρινῶς τὰς λέξεις «ΠΡΩΤΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑΙ», «ΕΛΛΗΝΙΣΤΙ ή Τουρκιστί»

(γ) τίθηται ὑπὸ τὴν φροντίδα ὑπευθύνου προσώπου δπερ, εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργοταξίου ἔνθα ἀπασχολοῦνται πέραν τῶν 25 προσώπων, εἶναι δεόντως ἐκπαιδευμένον δστε νὰ δύναται νὰ προσφέρῃ πρώτας θοηθείας, καὶ δπερ, καθ' δν χρόνον ἔχει τὴν φροντίδα τοῦ κιθώτου θὰ εἶναι πάντοτε διαθέσιμον ἐν περιπτώσει χρείας τοῦ κιθώτου καὶ οδινος τὸ δνομα θὰ ἀναγράφηται εὐκρινῶς εἰς περίοπτον θέσιν παρὰ τὸ κιθώτιον.

(4) Πλήν των διά τάς πρώτας βοηθείας ἀπαιτούμενων συσκευῶν ἢ χρειωδῶν οὐδὲν δλλο ὀντικείμενον θὰ φυλάττηται ἐντὸς τοῦ κιβωτίου Πρώτων Βοηθειῶν.

(5) Εἰς τάς ἀκολούθους περιπτώσεις, ἡτοι—

(α) εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργοταξίου ἔνθα ὑπάρχει πρόθεσις ἀπασχολήσεως ἢ καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἀπασχολήθησαν πέραν τῶν 500 προσώπων εἰς ἔργασίας δι' ἃς ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοὶ καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν οὕτω ἀπασχολουμένων ὑπερβαίνει ἐπὶ τοῦ παρόντος τοῦ 250, καὶ

(β) εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργοταξίου ἔνθα ὑπάρχει πρόθεσις ἀπασχολήσεως ἢ ἔνθα οὕτω ἀπησχολήθησαν πέραν τῶν 250 προσώπων καὶ διπέρα ὑπάρχει πέραν τῶν 10 μιλίων ἀπό τινος Νοσοκομείου καὶ ἐν τῷ διποίῳ ὁ ἀριθμὸς τῶν οὕτως ἀπασχολουμένων ὑπερβαίνει ἐπὶ τοῦ παρόντος τοὺς 100,

δέον δπως διατίθηται καὶ διατηρῆται ἐν καλῇ καταστάσει καὶ καθαρός, νοσοκομειακός θάλαμος δεόντως κατεσκευασμένος καὶ ἐφαδιασμένος διὰ τοῦ καθωρισμένου τούλαχιστον ἔξοπλισμοῦ. Ο θάλαμος θὰ χρησιμοποιήται μόνον διὰ σκοπούς νοσηλείας καὶ ἀναπαύσεως καὶ θὰ τελῇ ὑπὸ τὴν φροντίδα προσώπου ἔχοντος τὰ κατάλληλα προσόντα δπερ θὰ εἰναι πάντοτε διαθέσιμον κατά τάς ἔργασίμους δρας, θὰ τηρήται δὲ κατάλογος δλων τῶν περιπτώσεων ἀτυχημάτων ἢ ἀσθενειῶν αἵτινες ἔτυχον νοσηλείας ἐν τῷ θαλάμῳ.

(6) Διὰ τοὺς σκοπούς τοῦ Κανονισμοῦ τούτου, ὡς ἀριθμὸς τῶν ἀπασχολουμένων προσώπων λογίζεται δ μεγαλύτερος ἀριθμὸς τῶν προσώπων τῶν ἐκτελούντων ἔργασίαν καθ' οἰονδήποτε χρόνον.

Προστατευτικά Υπόστεγα, Ιματιοφυλάκια καὶ διευκολύνσεις διά γεύματα.

106.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων (2) καὶ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐν παντὶ ἔργοταξίῳ, ἔνθα ἀπασχολούνται πρόσωπα εἰς ἔργασίας δι' ἃς ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί, ἢ ἐγγύτατα τούτου, δέον δπως διατίθηνται πρὸς χρῆσιν τῶν οὕτω ἀπασχολουμένων προσώπων καὶ εἰς θέσιν, ἡτις εἰναι εὐκόλως προσιτὴ εἰς ταῦτα—

(α) ἐπαρκὴ καὶ κατάλληλα προστατευτικά υπόστεγα πρὸς χρῆσιν ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῆς ἔργασίας λόγῳ κακοκαιρίας·

(β) ἐπαρκὴ καὶ κατάλληλα ίματιοφυλάκια ἐν οἷς θὰ ἐναποτίθενται εἰς ἔργον μέρος δσα ἐνδύματα δέον χρησιμοποιούνται κατά τὴν διάρκειαν τῶν ἔργασίμων δρῶν, πλὴν τῶν εἰδικῶν προστατευτικῶν ἐνδύματων τῶν ἐνίστε χρησιμοποιουμένων ἐν τῇ ἔργασίᾳ, δμοῦ μετά τοιούτων διευθετήσεων, αἵτινες θὰ ἡσαν λογικῶς ἐφικταί, διὰ τὴν ἀποξήρανσιν τῶν ἐνδύματων τούτων ἔδν εἰναι ὑγρά·

(γ) ἐπαρκὴ καὶ κατάλληλα ίματιοφυλάκια ἐν οἷς θὰ ἐναποτίθενται τὰ εἰδικὰ προστατευτικά ἐνδύματα τὰ χρησιμοποιούμενα ἐν τῇ ἔργασίᾳ καὶ φυλαττόμενα ἐφ' δσον δέον χρησιμοποιούνται ἐν τῷ ἔργοταξίῳ ἢ ἐγγύτατα τούτου, συμπεριλαμβανομένων τοιούτων διευθετήσεων αἵτινες θὰ ἡσαν λογικῶς ἐφικταί, διὰ τὴν ἀποξήρανσιν τῶν ἐνδύματων των τούτων ἔδν υγρανθῶσι·

(δ) ἐπαρκής καὶ κατάλληλος στεγαστικὸς χῶρος διὰ γεύματα παρέχων προστασίαν ἐκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν καὶ περιέχων ἐπαρκῆ ἀριθμὸν τραπεζῶν καὶ καθισμάτων ἢ ἐδράνων,

δμοῦ μετά διευκολύνσεων διά τὴν θέρμανσιν ὅδατος ὡς ἀκολούθως :

τούλάχιστον 18 τετρ. μέτρα διά κάθε 25 ὅτομα ἢ δλιγώτερα τούτων ἀτινα διακόπτουν τὴν ἔργασίαν ταυτοχρόνως καὶ συμπεριλαμβάνων :

(i) ἐπαρκῆ ἀριθμὸν τραπεζῶν τοιούτου μεγέθους ὥστε νὰ παρέχηται 0.25 τετραγωνικὰ μέτρα δι' ἔκαστον πρόσωπον, καὶ

(ii) καθίσματα, ἐν δι' ἔκαστον πρόσωπον ἢ ἔδρανα παρέχοντα χῶρον πλάτους τούλάχιστον 0.50 μέτρα δι' ἔκαστον πρόσωπον καθήμενον ἐπ' αὐτῶν.

(ε) ἐπαρκεῖς καὶ κατάλληλοι διευκολύνσεις διά τὸν καθαρισμὸν τῶν ἔργατῶν ὡς ἀκολούθως :

(i) εἰς περιπτώσεις ἔργασιῶν αἴτινες λογικῶς ἀναμένεται διτὶ θάτι συμπληρωθῶσι εἰς περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς 9 μῆνας, δέοντας παρέχωνται καὶ συντηροῦνται ἐπαρκεῖς διευκολύνσεις διά τὸν καθαρισμὸν τῶν ἔργατῶν ἰκανοποιοῦσαι τὸν ἐπιθεωρητήν,

(ii) εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργασιῶν, ἢ διάρκεια τῶν δποίων θάτι ὑπερβῇ τοὺς 9 μῆνας, δέοντας παρέχωνται καὶ συντηροῦνται βρῦσαι εἰς ἀριθμὸν ὡς ἀναφέρεται ἐν τῷ Τετάρτῳ Πίνακι τῶν παρόντων Κανονισμῶν δμοῦ μετά ἐπαρκῶν καὶ καταλλήλων ἀποχετευτικῶν μέσων, καλοῦ ὑγειονομικοῦ ἐπιπέδου, δμοῦ μετά σάπωνος ἢ δλλου ἀπορρυπαντικοῦ.

(ζ) Ἐπαρκεῖς καὶ κατάλληλοι ὑγειονομικαὶ διευκολύνσεις ὡς ἀκολούθως :

(i) εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργασιῶν ἔνθα ἢ ἔργασία λογικῶς ἀναμένεται διτὶ θάτι συμπληρωθῇ εἰς περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς 9 μῆνας, δινεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἔργατῶν, δέοντας ὄφισταται τούλάχιστον ἐν ἀποχωρητήριον ἔστω καὶ προσωρινῆς φύσεως, καλοῦ ὑγειονομικοῦ ἐπιπέδου μετά θαλασίσκου κλειστοῦ ἐξ ἀπασῶν τῶν πλευρῶν καὶ κεκαλυμμένου δι' δροφῆς δμοῦ μετά διευκολύνσεων δι' ἔκπλυσιν δι' ὅδατος·

(ii) εἰς τὴν περίπτωσιν ἔργασιῶν ἢ διάρκεια τῶν δποίων θάτι ὑπερβῇ τοὺς 9 μῆνας, δέοντας παρέχωνται καὶ συντηροῦνται εὐκόλως προσιτά ἀποχωρητήρια εἰς χωριστούς κλειστούς θαλάμους ὡς ἀνωτέρω, χωριστά δι' ἔκαστον φῦλον, ἐν ἀριθμῷ καθοριζομένῳ ἐν τῷ Τρίτῳ Πίνακι τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἔστω καὶ προσωρινῆς φύσεως, καλοῦ ὑγειονομικοῦ ἐπιπέδου καὶ μετά διευκολύνσεων δι' ἔκπλυσιν δι' ὅδατος·

(η) ἐπαρκῆς προμήθεια ὅδατος καταλλήλου πρὸς πόσιν εἰς εὐκόλως προσιτόν σημεῖον ἢ σημεῖα καὶ σήμειούμενον εὐκρινῶς διά τῶν λέξεων «Πόσιμον Ὅδωρ» Ἑλληνιστὶ ἢ Τουρκιστὶ ἢ ἐμφανῶς προοριζομένου διά τοιαύτην χρῆσιν.

(2) Διά τοὺς σκοπούς τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ—

(α) χῶρος τις θεωρεῖται ὡς διατιθέμενος πρὸς χρῆσιν τῶν ἀπασχολουμένων προσώπων ἐάντι ὑπάρχωσιν εἰδικαὶ καὶ ἀποτελεσματικαὶ διευθετήσεις ἐπιτρέπουσαι τὴν εἰσόδον εἰς τὸν χῶρον καὶ τὴν χρῆσιν τούτου ὑπὸ τῶν προσώπων τούτων·

(β) Ινα διακριθωθή τό γεγονός έάν καθ' οίονδήποτε χρόνον και τόπον διατίθεται έπαρκης χώρος οίουδήποτε είδους, λαμβάνεται ύπ' δψιν δ' ὀριθμὸς τῶν προσώπων ἅτινα ἐπιθυμοῦν δπως χρησιμοποιῶσι τὸν χώρον τοῦτον κατὰ τὸν ἐν λόγῳ χρόνον και τόπον'

(γ) Ινα διακριθωθῆ τό γεγονός έάν χώρος τις εἶναι εὔκόλως προσιτὸς δυνατὸν νά λαμβάνηται ύπ' δψιν ή ὑπαρξίς εἰς καταλλήλους δρας μεταφορικῶν μέσων πρὸς χρῆσιν τῶν ἀπασχολουμένων προσώπων.

(3) Ό δυνάμει τῆς ὑποπαραγράφου (δ) τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δπαιτούμενος χώρος θά περιλαμβάνῃ, ἐφ' δον δ 'Ἐπιθεωρητῆς τῆς Ἐπαρχίας διά γραπτοῦ πιστοποιητικοῦ διαττει οὕτω, εὐκόλιας διά τὴν θέρμανσιν τροφῆς, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ήν δ 'Ἀρχιεπιθεωρητῆς ήθελεν ἵκανοποιηθῆ δτι αὶ τυχὸν παρεχόμεναι εὐκόλιαι διά τὴν λήψιν γευμάτων ἐν τῷ ἔργοταξίῳ ή ἔγγυτα τούτου, εἶναι ύπὸ τὰς περιστάσεις ἀνεπαρκεῖς, δτι μεταξὺ τῶν ἐν τῷ ἔργοταξίῳ δπαισχολουμένων προσώπων υφίσταται ή προθλέπεται σημαντικὴ ζῆτησις διά τὴν ίδρυσιν ἑστιαστορίου ἔνθα θά δύναται τις νά ἀγοράζῃ κατάλληλα φαγητά και δτι ἐπιθάλλεται ή ίδρυσις ἑστιαστορίου, θά περιλαμβάνῃ κατάλληλον ἑστιαστόριον ως ήθελεν δπαιτήσει γραπτῶς δ 'Ἀρχιεπιθεωρητῆς, ἔνθα θά ἀγοράζωνται τοιαύτα φαγητά ύπὸ τῶν ρηθέντων προσώπων. Πᾶν πιστοποιητικὸν ἐκδιδόμενον ύπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῆς Ἐπαρχίας, ή ύπὸ τοῦ Ἀρχιεπιθεωρητοῦ δυνάμει τῆς παρούσης παραγράφου δυνατὸν καθ' οίονδήποτε χρόνον νά ἀκυρωθῇ τροποποιηθῇται ἐν τῇ ἐνασκήσει διακριτικῆς ἔξουσίας ήν ούτος κέκτηται.

(4) Εάν διά τοὺς σκοπούς τῆς ὑποπαραγράφου (β) ή (δ) τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διατίθεται κεχωρισμένον οίκημα τοῦτο δὲν θά χρησιμοποιήται διά τὴν ἐναπόθεσιν ή φύλαξιν οἰκοδομικῶν ύλικῶν ή μηχανημάτων έάν ή τοιαύτη ἐναπόθεσις ή φύλαξις παρεμποδίζῃ παραλόγως τὴν χρῆσιν τοῦ οἰκήματος δι' δν σκοπὸν τοῦτο προορίζεται.

Κεφάλαιον XVI.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Περίφραξις
Μηχανημάτων.

107. Πᾶς σφόδρυλος και πᾶν κινούμενον τμῆμα οἰασδήποτε κινητηρίου μηχανῆς, πᾶν τμῆμα μηχανήματος μεταδόσεως κινήσεως και πᾶν ἐπικίνδυνον τμῆμα ἄλλου μηχανήματος (κινουμένου διά μηχανικῆς δυνάμεως ή μῆ) δέον δπως περιφράσσοται ἀσφαλῶς ἐκτὸς έάν τοῦτο εύρισκηται εἰς τοιαύτην θέσιν ή εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς δστε νά εἶναι ἔξι ίσου ἀσφαλές διά πᾶν πρόσωπον δπαισχολουμένον ή ἔργαζόμενον ἐν τῷ ἔργοταξίῳ ως θά ήτο έάν εἶχε περιφραχθῆ ἀσφαλῶς.

Περίφραξις
Νέων Μηχα-
νημάτων.

108.—(1) "Ανευ ἐπηρεασμοῦ τῶν προνοιῶν τοῦ Κανονισμοῦ 107 πᾶσα κινητήριος μηχανὴ και πᾶσα ἄλλη μηχανὴ προοριζόμενη δπως κινῆται διά μηχανικῆς δυνάμεως (οδσα κινητήριος μηχανὴ ή μηχανὴ χρησιμοποιουμένη ή προοριζόμενη πρὸς χρῆσιν εἰς ἔργασίας δι' ἀς ἐφαρμόζονται οι παρόντες Κανονισμοὶ) δέον δπως, ἐκτὸς έάν κατεσκευάσθη πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς ισχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, κατασκευασθῆ εἰς τρόπον ώστε τὰ ἀκόλουθα τμῆματα τῆς τοιαύτης κινητηρίου μηχανῆς ή μηχανῆς νά περιφράσσωνται ἀσφαλῶς, ή εἶναι εἰς τοιαύτην θέσιν ή τοιαύτης κατασκευῆς δστε νά εἶναι ἔξι ίσου ἀσφαλῆ ως θά ήσαν έάν εἶχον περιφραχθῆ ἀσφαλῶς :

Οι περιστρεφόμενοι ἀξονες, οι σφόδρυλοι, αἱ συζεύξεις, αἱ μεταδόσεις κινήσεως δι' δδοντωτῶν τροχῶν ή διά τριθῆς, αἱ μεταδόσεις

κινήσεως δι' ιμάντων καὶ τροχαλιῶν, οἱ ἀλυσοτροχοὶ καὶ πάντες οἱ ἐφ' οἰουδήποτε περιστρεφομένου ἄξονος ἢ τροχοῦ ἢ δοντωτοῦ τροχοῦ ἔξέχοντες κοχλίαι (θίδα καὶ μπουλόνια) καὶ κλείδες.

(2) Οἰονδήποτε πρόσωπον τὸ δόποιον πωλεῖ ἢ ἐνοικιάζει ἢ ὡς πράκτωρ τοῦ πωλητοῦ ἢ ἐνοικιαστοῦ πωλεῖ ἢ ἐπιφέρει τὴν πώλησιν ἢ ἐνοικιάσιν διὰ χρῆσιν ἐντὸς ἐργοστασίου ἢ ἐργοταξίου ἐν Κύπρῳ εἰς τὸ δόποιον ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοὶ οἰονδήποτε μηχανῆμα προοριζόμενον δπῶς κινήται διὰ μηχανικῆς ἐνεργείας, τὸ δόποιον δὲν συμμορφούται μὲ τὰς προνοίας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ Νόμου προνοουμένας ποινάς.

109.—(1) Πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἐργασιῶν εἰς τὰς δποίας ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί, ὡς ἐπίσης καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τούτων, δέον δπῶς λαμβάνωνται δλα τὰ δυνατὰ μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν κινδύνου δι' ἀπασχολούμενα πρόσωπα ἔξ οἰουδήποτε ἡλεκτροφόρου ἡλεκτρικοῦ καλωδίου ἢ ἡλεκτρικῆς συσκευῆς ἥτις ἐνδέχεται νὰ ἀποτελέσῃ αἴτιαν τοιούτου κινδύνου εἴτε διὰ τῆς ἀποσυνδέσεως ἢ ἡλεκτρικῆς ἀπονεκρώσεως τοῦ τοιούτου καλωδίου ἢ συσκευῆς ἢ ἄλλως πῶς.

(2) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡλεκτρικῶς πεφορτισμένον ἐναέριον καλώδιον ἢ συσκευὴ δυνατὸν νὰ ἀποτελέσῃ αἴτιαν κινδύνου δι' ἀπασχολούμενα πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν οἰωνδήποτε ἐργασιῶν εἰς τὰς δποίας ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί, εἴτε ἔνεκεν τῆς λειτουργίας δινυψωτικῆς συσκευῆς ἢ ἄλλως πῶς, δέον δπῶς λαμβάνωνται δλαι αἱ δυναταὶ προφυλάξεις διὰ παρεμπόδισιν τοῦ τοιούτου κινδύνου εἴτε διὰ τῆς παροχῆς ἐπαρκῶν καὶ καταλλήλως τοποθετημένων περιφράξεων εἴτε ἄλλως πῶς.

(3) Ἀνεξαρτήτως τῆς γενικότητος τῶν προηγουμένων προνοιῶν ἐάν εἰς ἀπόστασιν τούλαχιστον 2.00 μέτρων (6 ποδῶν καὶ 6 Ιντζῶν) ἐκ τοῦ διαπέδου ἐργασίας πρὸς ἀπάσις τὰς κατευθύνσεις ἢ 2.60 μέτρων (8 ποδῶν καὶ 6 Ιντζῶν) ὑπεράνω ἐκτελουμένης ἐργασίας διέρχωνται οἰαδήποτε ἡλεκτροφόρα καλώδια ἢ σύρματα τοῦ ἡλεκτρικοῦ δικτύου, δέον δπῶς κατασκευάζηται ξύλινος φραγμὸς καὶ τοποθετήται ἔμπροσθεν τῶν καλωδίων ἢ συρμάτων εἰς τὴν κατεύθυνσιν τοῦ τόπου ἐργασίας πρὸς παρεμπόδισιν τυχαίας ἐπαφῆς τούτων μετά τῶν ἀπασχολουμένων προσώπων.

110. Δέον δπῶς λαμβάνωνται μέτρα πρὸς παρεμπόδισιν, καθ' ὅσον εἶναι δυνατόν, τῆς διαφυγῆς ἀτμοῦ ἢ ἄλλου ὑδρατμοῦ ἐν τῷ ἐργοταξίῳ καὶ τῆς ὑπὸ αὐτοῦ ἀποκρύψεως οἰουδήποτε τμῆματος τῆς ἐργασίας, τῶν Ικριωμάτων, τῶν μηχανημάτων ἢ τῶν μηχανικῶν ἔγκαταστάσεων ἔνθα ἀπασχολεῖται οἰονδήποτε πρόσωπον.

Διαφυγὴ
ἀτμοῦ,
καπνοῦ καὶ
ὑδρατμοῦ.

111.—(1) Κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκτελέσεως οἰαδήποτε ἐργασίας ἐν τῷ ἐργοταξίῳ ἢ πλησίον αὐτοῦ δέον δπῶς λαμβάνωνται τοιαῦτα μέτρα δστε νὰ προστατεύηται οἰονδήποτε πρόσωπον ἐργαζόμενον ἢ διερχόμενον ἐκ τοῦ χώρου τούτου ἐκ καταπιπτόντων ὄλικῶν ἢ ἀντικειμένων.

Προστασία ἐκ
καταπιπτόντων
ὄλικῶν.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ ρύψις, ἐκκένωσις ἢ κατακρήμνισις ὄλικῶν Ικριωμάτων, ἐργαλείων καὶ ὄλλων ἀντικειμένων καὶ ὄλικῶν (συμπεριλαμβανομένων ἀχρήστων ὄλικῶν) ἔξ ὄψους ἔνθα ἐνδέχεται νὰ προκαλέσωσι θλάσθη ταῦτα δὲ δέον δπῶς καταβιθάζωνται καταλλήλως ἐν παντὶ χώρῳ ἔνθα ἢ κατάλληλος καταβιθάσις δὲν εἶναι δυνατή

ώς καὶ κατά τὴν κατεδάφισιν ἢ ἀποκοπὴν οἰουδήποτε τμῆματος κατασκευῆς τινὸς δέον δπῶς λαμβάνωνται τὰ κατάλληλα μέτρα, δοσκίς παρίσταται ὀνάγκη, πρὸς προστασίαν τῶν ἀπασχολουμένων ἢ διέρχομένων προσώπων ἐκ καταπιπτόντων ἢ ἐκσφενδονιζομένων συντριμμάτων.

Φωτισμὸς
τῶν χώρων
ἔργασίας,
κ.λ.π.

Ἐξέχουσαι
καρφοθελόναις
καὶ δρησταὶ¹
ὅλικά.

112. Πᾶς χῶρος ἔργασίας καὶ αἱ πρὸς τοῦτον προσθάσεις, πᾶς χῶρος Ἐνθα διεξάγονται ἔργασίαι ἀνυψώσεως ἢ κατασθίσσεως διὰ τῆς χρήσεως ἀνυψωτικῆς συσκευῆς, καὶ πᾶν ἀνοιγμα διάπερ ἀποτελεῖ κίνδυνον δι' ἀπασχολούμενα πρόσωπα, δέον δπῶς φωτίζωνται ἐπαρκῶς καὶ καταλλήλως.

113.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις ξυλείας ἢ ὅλικῶν φερόντων ἔξεχούσας καρφοθελόνας εἰς οἰουδήποτε ἔργασίαν Ἐνθα ἀποτελοῦν πηγὴν κινδύνου δι' ἀπασχολούμενα πρόσωπα, ἢ ἡ παραμιονὴ τούτων εἰς οἰουδήποτε χῶρον Ἐνθα ἀποτελοῦν πηγὴν κινδύνου διὰ τὰ πρόσωπα τάντα.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἢ ἐγκατάλειψις ὅλικῶν δτινα δέον θὰ χρησιμοποιηθῶσιν, εἰς τρόπον παρεμποδίζοντα τὴν διέλευσιν προσώπων, ἐπὶ ἔξεδρῶν, διαδρόμων, πατωμάτων ἢ ἄλλων μερῶν τοῦ Ἑργοταξίου χρησιμοποιουμένων διὰ τοιαύτην διέλευσιν ταῦτα δέον δπῶς μετακινῶνται, τοποθετῶνται κατὰ σωροὺς ἢ ἀποθηκεύονται ἵνα τὰ ἐν λόγῳ μέρη παραμένωσιν ἀπηλλαγμένα ἐμποδίων. Τὰ ὅλικά δέον δπῶς μὴ συσσωρεύονται ἐπισφαλῶς εἰς μέρος δπου δυνατὸν νὰ ἀποτελέσωσι κίνδυνον δι' οἰαδήποτε πρόσωπα, ἢ συσσωρεύονται εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποτελέσωσιν ὑπερβολικήν φόρτισιν καὶ καταστήσωσι οὕτω ἐπισφαλὲς οἰουδήποτε πάτωμα, στέγην ἢ ὄλλο τμῆμα οἰκοδομῆς, ἕργου ὑποδομῆς ἢ ἄλλης κατασκευῆς.

·Ανέγεροις
προσωρινῶν
κατασκευῶν.

114. Πᾶσα προσωρινὴ κατασκευὴ ἀνεγειρομένη διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν ἔργασιῶν δι' ἀς ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί, ἔξαιρόνει Ικριωμάτων ἢ κατασκευῶν ἐφ' ὧν τυγχάνει ἐφαρμογῆς δ Κανονισμὸς 40, δέον δπῶς είναι καλῆς κατασκευῆς ἐξ ὅγιων ὅλικῶν καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ εὐσταθείας λαμβανομένου ὑπ' ὅψιν τοῦ σκοποῦ δι' δν αὕτη χρησιμοποιεῖται.

·Ἀποφυγὴ
κινδύνου ἐκ
καταρρέουσεως
κατασκευῆς.

115.—(1) Δέον δπῶς λαμβάνηται πάσα δυνατὴ προφύλαξις διὰ τῆς χρήσεως προσωρινῶν καλωδίων, ἀντερεισμάτων, ὑποστηριγμάτων καὶ στερεώσεων ἢ ἄλλως πῶς δπου είναι ὀνάγκη νὰ ἀποφευχθῇ κίνδυνος δι' οἰουδήποτε πρόσωπον ἐκ τῆς καταρρέουσεως οἰουδήποτε τμῆματος κατασκευῆς τινος διαφορούσης οἰαδήποτε προσωρινῆς καταστάσεως ἀδυνατίας ἢ ἀσταθείας τῆς κατασκευῆς ἢ τμῆματος πρὸ τῆς περατώσεως τῆς κατασκευῆς.

(2) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν διεξάγεται οἰαδήποτε ἔργασία, ἢτις ἐνδέχεται νὰ μειώσῃ κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ ἐκθέσῃ εἰς κίνδυνον οἰουδήποτε πρόσωπον, τὴν θαυμάλειαν ἢ εὐσταθείαν οἰουδήποτε τμῆματος ὑφισταμένης οἰκοδομῆς ἢ ἕργου ὑποδομῆς ἢ οἰκοδομῆς ἢ ἕργου ὑποδομῆς εὑρισκομένης ὑπὸ ἀνεγέρσιν δέον δπῶς λαμβάνηται πάσα δυνατὴ προφύλαξις δι' ἀντιστρέψεως ἢ ἄλλως πῶς πρὸς ἀποφυγὴν κινδύνου δι' οἰουδήποτε πρόσωπον ἐκ τῆς καταρρέουσεως τῆς οἰκοδομῆς ἢ τῆς πτώσεως οἰουδήποτε τμῆματος ταύτης.

·Υγρὸς θαφὴ
ἐπὶ σιδηρῶν ἢ
χαλιζόδινων
ἕργων.

116. Ἀπαγορεύεται ἡ μετακίνησις ἢ δ χειρισμὸς ἐν τῷ Ἑργοταξίῳ σιδηρῶν ἢ χαλιζόδινων κατασκευῶν φερουσῶν χρῶμα ἢ τσιμεντοθαφὴν (πλὴν χρῶματος ἐπὶ τῷ σκοπῷ διμιαλογήσεως) ἐκτὸς ἐδὺν ἔχῃ ἔργονθῇ καὶ οὐδὲν πρόσωπον περιπατεῖ ἢ ἔργαδεται ἢ ἀπαπείται

ἢ ἐπιτρέπεται δῆμος περιπατῆ ἢ ἐργάζεται ἐπὶ ἀνεγερθεισῶν σιδηρῶν
ἢ χαλυβίνων κατασκευῶν ἐπὶ τῶν ὅποιών ἡ θαφὴ (πλήν τῆς θαφῆς
τῆς χρησιμόποιου μένης διὰ σκοπούς ἀρμολογήσεως) ἢ ἡ τσιμεντο-
θαφὴ είναι ύγρα :

Νοείται δτι αἱ πρόνοιαὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἰς δ.τι ὀφελοῦ-
τὴν μετακίνησιν ἢ τὸν χειρισμὸν δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς τὴν μετα-
κίνησιν ἢ τὸν χειρισμὸν ἐν σχέσει μὲ τὴν θαφῆν ἢ τὴν τιμηντοθαφῆν
σ.δηρῶν ἢ χαλυβδίνων κατασκευῶν ἐν τῷ ἔργοταξίῳ.

117. Κατά τὴν διεξαγωγὴν οἰσαδήποτε τῶν ἐν τῷ Δευτέρῳ Πίνακι ἀναφερομένων ἔγγασιῶν δέοντας παρέχωνται προστατευτικοὶ διόπτραι ἢ διπτοτελεσματικὰ παρασπετάσματα (screens) πρὸς προστασίαν τῶν διθαλμῶν τῶν ἐν τῇ ἔγγασίᾳ ἀπασχολουμένων προσώπων καὶ οὐδὲν πρόσωπον οὔτε ἀπασχολούμενον θά διεξάγῃ ἢ θά ἀπαιτήσῃ ἢ ἐπιτρέπεται δηπαρτικὴ οἰσαδήποτε τοιαύτην ἔργωσίαν ἀνευ χρησιμοποιήσεως τῶν τοιούτων διοπτρῶν ἢ παρασπετασμάτων.

Προστασία τῶν διφθερών.

118. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπασχόλισις προσώπων διὰ τὴν διὰ χειρῶν
ἀνύψωσιν, μεταφοράν ἢ μετακίνησιν οἰουδήποτε φορτίου τοσούτῳ
θερέως, ώστε νὰ είναι δυνατὸν νὰ προκαλέσῃ εἰς αὐτὰ σωματικὴν
θλάσθην.

Ανύψωσις
ὑπερβολικῶν
φορτίων

119.—(1) "Εικαστος ἔργολάθος και ἔκαστος ἔργοδότης ἔργαστων
ὅστις ἀναλαμβάνει ἔργασίας εἰς τὰς δποίας ἐφαρμόζονται οἱ πα-
ρόντες Κανονισμοὶ και ὅστις συνήθως ἀπασχολεῖ πέραν τῶν 20 ἀτό-
μων εἰς αὐτάς καθ' οἰονδήποτε χρόνου (εἴτε δῆτα τὰ τοιαῦτα πρό-
σωπα ἀπασχολοῦνται εἰς τὸ ἴδιον ἔργοτάξιον, εἴτε δχι και εἴτε δλα
δ:εξάγουν ἔργασίαν κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, εἴτε δχι) δέον δπως
διορίζῃ ἐγγράφως ειδικῶς διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἐν ἡ περιουσότερα
πρόσωπα πεπειραμένα περὶ τὰς ἔργασίας ταύτας και δεόντως προ-
σοντοῦχα και ἐγκεκιρμένα ὑπὸ τοῦ Ἀρχιεπιβεωρητοῦ κατόπιν αιτή-
σεως τοῦ ἔργολάθου ἡ ἔργοδότου μὲ σκοπὸν δπως έχουν ειδικῶς τὰ
καθήκοντα :

Ἐπιθεψίς
τῆς ἀσφαλοῦς
διεξαγωγῆς
τῆς ἐργάσιας.
Διορισμὸς
Ἐποπτῶν
Ἀσφαλείας.

(α) ία συμβουλεύουν τὸν ἔργοιολάθον ἢ ἔργοιοδότην εἰς δι. τι ἀφορᾶ τὴν τήρησιν τῶν προνοιῶν διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἢ προστασίαν τῶν μπασοχολούμένων περισώπων, αἵτινες ἀπατιοῦνται ώπο ἡ συμφώνως πρὸς τὸν περὶ Ἐργοστασίων Νόμον, Κεφ. 134 ἢ οἰωνήποτε Κανονισμῶν ἐκδοθέντων ἢ ἐκδιδομένων δυνάμει τούτου.

(β) Ινα ἐκτελῶσι γενικήν ἐπίθλεψιν διὰ τὴν τήρησιν τῶν εἰρημένων προνοιῶν καὶ διὰ τὴν προσαγωγὴν ἀσφαλοῦς διεξαγωγῆς τῆς ἔργασίας ἐν γένει.

(2) Τὸ δηνοματικάστου πρασώπου οὕτω διοριζόμενου, θὰ δίναγρά-
φηται ὑπὸ τοῦ ἔργοντος ή ἔργοντος διοικήσει τούτῳ ἐπὶ τοῦ
ἀντιγράφου τῆς περιλήψεως τοῦ Νόμου ή τῶν παρόντων Κανονισμῶν
ὧς ἀποτελέσται ὑπὸ τοῦ περὶ Ἐργοστασίων Νόμου.

120. Τὰ καθήκοντα ἄτινα ὀντατίθενται εἰς πρόσωπόν τι διοριζόμενον δυνάμει τοῦ προηγουμένου Κανονισμού ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου ή ἐργοδότου διστὶς διορίζει τοῦτο, συμπεριλαμβανομένων οἰκουμήποτε καθηκόντων ἄλλων ἔκεινων ἄτινα ὀνταφέρονται εἰς τὸν εἰρημένον Κανονισμόν, δέον ὅπως μὴ είναι τοιαῦτα οὐα θά ληπδότιζον τούτο ὅπο τοῦ νά ἔκτελέσῃ μετά λογικῆς ἀποδόσεως τὰ εἰς τούτο ὀντατίθεμενα καθήκοντα δυνάμει τοῦ εἰρημένου Κανονισμού.

"Αλλα
καθήκοντα καὶ
δικὴ κοινοῦ
διαρισμὸς
ἐπιστάν
· Ασφαλείας.

Ούδεν ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς θὰ ἔρμηνεύηται ως ἐμποδίζον τὸ αὐτὸ πρόσωπον ἢ πρόσωπα ἀπὸ τοῦ νὰ διορισθοῦν δι' ὅμαδα ἔργοταξίων ἢ ως ἐμποδίζον δύο ἢ περισσοτέρους ἔργολάθους ἢ ἔργοδότας ἀπὸ τοῦ νὰ διορίζουν ἀπὸ κοινοῦ τὸ ίδιον πρόσωπον ἢ πρόσωπα.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

‘Αλύσεις καὶ Ἀναρτήρες ἔξαιρούμενοι δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 70
(καθ' ὅσον σφορᾶ εἰς τὴν Θερμικὴν Κατεργασίαν)

- (1) ‘Αλύσεις ἐκ σφυρηλάτου χυτοσιδήρου.
- (2) ‘Αλύσεις συγκείμεναι ἐκ κρίκων κατασκευασθέντων ἐκ μεταλλίνων πλακῶν.
- (3) ‘Αλύσεις, δακτύλιοι, κρίκοι, ἄγκιστρα, ἀγκύλια, σύνθεσιμοι καὶ κοχλιώτοι κρίκοι ἐκ χάλυβος ἢ ἐξ οίουδήποτε μὴ σιθηρούχου μετάλλου.
- (4) ‘Αλύσεις, κινούμεναι ἐπὶ ἀκιδωτῶν τροχῶν ἢ τροχῶν φερόντων θύλακας.
- (5) Δακτύλιοι, κρίκοι, ἄγκιστρα, ἀγκύλια καὶ σύνθεσιμοι μονίμως προστηρυμούμενοι ἐπὶ ἀλύσεων μεταβόσεως κινήσεώς, πολυσπάστων ἢ μηχανῶν ζυγίσεως.
- (6) “Αγκύλια, κοχλιώτοι κρίκοι καὶ σύνθεσιμοι. Εχοντες κοχλιώσεις ἢ σφαιρικοὺς τριθέσις ἢ ἄλλα ἐναθρακωμένα τμῆματα.
- (7) ‘Αγκύλια μετ’ ἀκροσυνθέσιν ἔξασφαλιζόμενα ἐπὶ τῶν συρματοσχοίνων διὰ καλυπτῶν ἐκ λευκοῦ μετάλλου.
- (8) Σύνθεσιμοι Bordeaux.

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ

‘Εργασίαι ἐφ’ ὃν ἐφαρμόζεται δ Κανονισμὸς 117

- (1) ‘Η ἔργα λειτριθησις τῆς ἐπιφανείας μετάλλων, λίθων, σκυροκομίαμάτος ἢ παρεμφερῶν υλικῶν διὰ τροχοῦ ἢ δίσκου κινουμένου διὰ μηχανικῆς δυνάμεως.
- (2) ‘Η κοπή, ἢ κατεργασία ἢ ἡ λάξευσις λίθων, σκυροκονιάματος ἢ παρεμφερῶν υλικῶν δι’ ἔργολειών χειρὸς ἢ διὰ φορητῶν ἔργαλείων κινουμένων διὰ μηχανικῆς δυνάμεως.
- (3) ‘Η ρίνισις ἢ ἡ ἀπολέπισις χρωματισμένων ἢ διαθρωθεισῶν μεταλλικῶν ἐπιφανειῶν ἢ ἡ χρῆσις μηχανικῆς συρματοψήκτρας ἐπὶ τοιούτων ἐπιφανειῶν.
- (4) ‘Η ἐκτομὴ ἢ ἀποκοπὴ ψυχρῶν κοινωματίων ἢ κοχλιῶν ἐξ οίασδήποτε κατασκευῆς ἢ τμῆματος ταύτης.
- (5) ‘Η συγκάλλησις ἢ κοπὴ μετάλλων δι’ ἡλεκτρισμοῦ, δευγόνου καὶ ἀσυτελίνης ἢ ἐτέρας παρεμφεροῦς μεθόδου.

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΞ
ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ
(Κανονισμός 106)

ΑΡΡΕΝΩΝ :

'Αριθμός ἀρρένων, ἐργαζομένων κατά τὸν αὐτὸν χρόνον	'Ελάχιστος ἀριθμὸς ὑγειο- νομικῶν διευκολύνσεων	
	'Αφοδευτήρια	Ούρητήρια
"Ἐως 15	1	1
"Ἐως 25	1	2
"Ἐως 50	2	3
"Ἐως 75	3	4
'Ανά 35 ἕπει πλέον	1	1

ΘΗΛΕΩΝ :

'Αριθμός θηλέων ἐργαζομένων κατά τὸν αὐτὸν χρόνον	'Ελάχιστος ἀριθμὸς ἀφοδευτηρίων
"Ἐως 15	1
"Ἐως 30	2
"Ἐως 50	3
"Ἐως 70	4
'Ανά 30 ἕπει πλέον	1

ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΠΙΝΑΞ
ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ
(Κανονισμός 106)

'Αριθμός προσώπων διακοπτόντων ἐργασίαν ταυτοχρόνως	'Ελάχιστος ἀριθμὸς νιπτήρων
"Ἐως 7	1
"Ἐως 14	2
'Ανά 10 ἕπει πλέον	1

Άριθμός 162

Ο ΠΕΡΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 134 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 43 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 32/1972)

Διάταγμα δυνάμει τοῦ δρόμου 3(1)

Τὸ 'Υπουργικὸν Συμβούλιον ἐνιστοκοῦν τὰς ὑπὸ τοῦ ἔδαφίου 1 τοῦ δρόμου 3 τοῦ περὶ 'Εργοστασίων Νόμου χαρηγουμένας αὐτῷ ἔξουσίας, διατάττει δπως ἡ ἔννοια τοῦ δροῦ «"Ἐργα Μηχανικῶν Κατασκευῶν» εἰς τὸ ἔδαφον 1 τοῦ δρόμου 3 τοῦ ρηθέντος Νόμου ἐπεκταθῇ ἵνα περιλαμβάνῃ τὰ ἔργα τὰ ἀναγραφόμενα ἐν τῷ Πίνακι.

ΠΙΝΑΞ

"Ἐργα ἄτινα περιλαμβάνονται εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ δροῦ
«"Ἐργα Μηχανικῶν Κατασκευῶν»

Ἡ κατασκευή, δομική μετασκευή, συναρμολόγησις ἢ ἔπιδιόρθωσις (περιλαμβανομένης τῆς ἔξωτερικῆς ἐπισκευῆς καὶ ἐπαναδιακομῆσεως) ἢ ἡ κατεδάφισις οἰωνοδήποτε τῶν κατωτέρω ἐκτὸς ἔδν ἐκτελῶνται ἐντὸς ἐργοστασίου ὡς τοῦτο καθορίζεται εἰς τὸ δρόμου 2 τοῦ Νόμου ἢ εἰς οἰωνοδήποτε ὑποστατικόν εἰς δ ἐφαρμόζεται δ ρηθεῖς Νόμος δυνάμει τῶν ἔδαφίων (1) έως (8) τοῦ δρόμου 2 τοῦ Νόμου, ἥτοι :

- (α) οἰωνοδήποτε μεταλλικῶν ἢ ἔξ ἐνισχυμένου σκυροκονιάσματος κατασκευῶν δίλλων ἢ οἰκαδομῶν, οἰωνοδήποτε δδῶν, δεροδρομίων, θαλασσίων ὀμυντικῶν ἔργων, ποταμίων ἔργων καὶ οἰωνοδήποτε δίλλων ἔργων πολιτικῆς μηχανικῆς ἢ μηχανικῆς κατασκευῶν παρομοίας φύσεως πρός οἰωνοδήποτε τῶν πραναφερθέντων ἔργων
- (β) οἰωνοδήποτε σωληνωτοῦ ἀγωγοῦ διὰ τὴν μεταφοράν οἰουδήποτε όλικού δίλλου ἢ διάτος ἢ οἰωνοδήποτε σωληνώσεων δι' οἰωνοδήποτε δίλλων σκοπὸν ἢ δίλλων ἐγκαταστάσεων παρομοίας φύσεως.