

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 160(I) του 2002

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΚΥΠΡΙΑΚΑ
ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2002

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 93/103/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 1993 σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία στα αλιευτικά σκάφη» (ΕΕ L 307 της 13.12.1993, σελ. 1).

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι — ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμος του 2002. Συνοπτικός
τίτλος.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική Ερμηνεία.
έννοια—

«αλιευτικό σκάφος» ή «σκάφος» σημαίνει κάθε κυπριακό σκάφος, το οποίο χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς για την αλίευση ή για την επεξεργασία ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων και δεν περιλαμβάνει σκάφη αναψυχής που δεν αλιεύουν για εμπορικούς σκοπούς·

«απαγόρευση απόπλου» σημαίνει ρητή απαγόρευση του απόπλου ενός σκάφους, η οποία επιβάλλεται από την Αρμόδια Αρχή δυνάμει του άρθρου 14·

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«εκπρόσωποι των εργοδοτούμενων» έχει την έννοια που αποδίδουν στο όρο αυτό οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμοι του 1996 έως 2002·

89(I) του 1996
158(I) του 2001
25(I) του 2002.

«επιθεώρηση» σημαίνει επίσκεψη της Αρμόδια Αρχής επί του σκάφους με σκοπό τον έλεγχο των ελάχιστων προδιαγραφών ασφάλειας και υγείας των προσώπων στην εργασία·

«εργοδοτούμενος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμους του 1996 έως 2002 και περιλαμβάνει κάθε άτομο το οποίο ασκεί επαγγελματική δραστηριότητα επί σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των δοκίμων και των μαθητευομένων, αλλά εξαιρουμένων των πλοηγών και του προσωπικού ξηράς που εκτελεί εργασίες επί προσορμισμένου σκάφους·

«κυπριακό σκάφος» σημαίνει αλιευτικό σκάφος που είναι εγγεγραμμένο στο Μηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Κυπριακής

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996.

Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996·

«νέο αλιευτικό σκάφος» σημαίνει κάθε αλιευτικό σκάφος που έχει μήκος μεταξύ καθέτων 15 μέτρων και άνω και για το οποίο—

- (α) Η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής συνάπτεται κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου·
- (β) η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής έχει μεν συναφθεί πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, αλλά το αλιευτικό σκάφος παραδίδεται τουλάχιστον τρία έτη μετά την ημερομηνία αυτή· ή
- (γ) εάν δεν υπάρχει σύμβαση ναυπήγησης κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, κάθε αλιευτικό σκάφος:
 - (i) στο οποίο έχει τεθεί η τρόπιδα· ή
 - (ii) για το οποίο αρχίζουν εργασίες ναυπήγησης που θα οδηγήσουν εμφανώς στη ναυπήγηση του συγκεκριμένου σκάφους· ή
 - (iii) τον οποίον έχει αρχίσει η συναρμολόγηση, με χρήση τουλάχιστον 50 τόνων του προβλεπόμενου συνολικού υλικού ναυπήγησης, ή του 1% της μάζας του υλικού αυτού, οποιαδήποτε τιμή είναι μικρότερη·

«ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του σκάφους από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

«πλοίαρχος» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο έχει τη διακυβέρνηση του σκάφους·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του σκάφους·

«Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«υπάρχον αλιευτικό σκάφος» σημαίνει κάθε αλιευτικό σκάφος που έχει μήκος μεταξύ καθέτων 18 μέτρων και άνω και δεν είναι νέο·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

3.—(1) Ο παρών Νόμος καθορίζει τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας των προσώπων στην εργασία σχετικά με την εργασία επί των αλιευτικών σκαφών.

(2) Με την επιφύλαξη περισσότερο περιοριστικών ή/και ειδικών διατάξεων που περιέχονται στον παρόντα Νόμο, οι διατάξεις των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2002 ή οποιωνδήποτε Κανονισμών εκδίδονται δυνάμει αυτών εφαρμόζονται πλήρως στον τομέα που αφορά το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου:

Νοείται ότι οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται όταν αυτές ευνοούν περισσότερο την ασφάλεια και υγεία των προσώπων στην εργασία σε σύγκριση με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ — ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΧΟΝΤΩΝ ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΤΟΥΣ

4. Ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους πρέπει, για την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων στην εργασία:

Γενικές
διατάξεις.

(α) Με την επιφύλαξη της ευθύνης του πλοίαρχου, να εξασφαλίζει ότι κατά την εκμετάλλευση του σκάφους του δεν τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια και η υγεία των προσώπων στην εργασία, ιδίως υπό προβλέψιμες μετεωρολογικές συνθήκες·

(β) κατά την εφαρμογή της παραγράφου (4) του Κανονισμού 7 των περί Διαχείρισης Θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2002, να λαμβάνει υπόψη τους ενδεχόμενους κινδύνους που διατρέχουν τα πρόσωπα στην εργασία·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
5.4.2002.

(γ) για τα εν πλώ συμβάντα που έχουν ή ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στην ασφάλεια και στην υγεία των προσώπων στην εργασία στο σκάφος, να βεβαιώνεται ότι συντάσσεται αναλυτική έκθεση, η οποία να διαβιβάζεται στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και να καταγράφονται ανελλιπώς και αναλυτικά στο επίσημο ημερολόγιο του σκάφους.

5. Οι έχοντες την εκμετάλλευση του σκάφους πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα νέα αλιευτικά σκάφη πληρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι του παρόντος Νόμου.

Νέα αλιευτικά
Σκάφη,
Παράρτημα Ι.

6. Οι έχοντες την εκμετάλλευση του σκάφους πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη έχουν διαμορφωθεί έτσι ώστε να πληρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος Νόμου.

Υπάρχοντα
αλιευτικά
σκάφη,
Παράρτημα ΙΙ.

7. Όταν τα αλιευτικά σκάφη υφίστανται σημαντικές επισκευές, μετασκευές και μετατροπές, οι έχοντες την εκμετάλλευση του σκάφους πρέπει να διασφαλίζουν ότι αυτές πληρούν τις αντίστοιχες ελάχιστες προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι.

Σημαντικές
επισκευές,
μετασκευές
και μετατροπές,
Παράρτημα Ι.

8.—(1) Με την επιφύλαξη της ευθύνης του πλοίαρχου, ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους, προς διαφύλαξη της ασφαλείας και υγείας των προσώπων στην εργασία, πρέπει—

Εξοπλισμοί
και συντήρηση.

(α) Να μεριμνά για την τεχνική συντήρηση του σκάφους, των εγκαταστάσεων και των συστημάτων του, και ιδίως όσων αναφέρονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ του παρόντος Νόμου, καθώς και για την όσον το δυνατόν ταχύτερη επιδιόρθωσή τους, σε περίπτωση που διαπιστώνονται βλάβες ή ελλείψεις που μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια και την υγεία των προσώπων στην εργασία·

Παραρτήματα Ι
και ΙΙ.

(β) να λαμβάνει μέτρα για τον τακτικό καθαρισμό του σκάφους και του συνόλου των εγκαταστάσεων και συστημάτων, ώστε να διατηρούνται οι δέουσες συνθήκες υγιεινής·

(γ) να διατηρεί στο σκάφος κατάλληλα μέσα διάσωσης και επιβίωσης, σε καλή κατάσταση λειτουργίας και σε επαρκή ποσότητα·

(δ) να τηρεί τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας σχετικά με τα μέσα διάσωσης και επιβίωσης, οι οποίες περιέχονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος Νόμου·

Παράρτημα ΙΙΙ.

(ε) με την επιφύλαξη των διατάξεων των περί Ελάχιστων Προδιαγραφών Ασφάλειας και Υγείας (Χρήση στην Εργασία Εξοπλισμών Ατομικής Προστασίας) Κανονισμών του 2001, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για χρήση από τους εργοδοτούμενους

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
14.12.2001.

Παράρτημα IV.

μέσων ατομικής προστασίας κατά την εργασία, να τηρεί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας που πρέπει να υπάρχουν στα σκάφη.

(2) Προς διαφύλαξη της ασφάλειας και της υγείας των εργοδοτούμενων ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους πρέπει να παρέχει στον πλοίαρχο τα αναγκαία μέσα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

Ενημέρωση των εργοδοτούμενων.

9.—(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού 8 των περί Διαχείρισης Θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2002, οι εργοδοτούμενοι ή/και οι εκπρόσωποι τους, με μέριμνα του πλοιάρχου, ενημερώνονται για όλα τα μέτρα που λαμβάνονται για την ασφάλεια και την υγεία πάνω στο σκάφος.

(2) Οι πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου πρέπει να είναι σαφείς και στη γλώσσα που κατανοούν οι ενδιαφερόμενοι εργοδοτούμενοι.

Κατάρτιση των εργοδοτούμενων.

10.—(1) Με την επιφύλαξη του Κανονισμού 12 των περί Διαχείρισης Θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2002 οι εργοδοτούμενοι, με μέριμνα του έχοντος την εκμετάλλευση του σκάφους καταρτίζονται κατάλληλα και, συγκεκριμένα, λαμβάνουν οδηγίες σαφείς και στη γλώσσα που αυτοί κατανοούν, όσον αφορά στην ασφάλεια και στην υγεία επί του σκάφους, ειδικότερα δε στην πρόληψη των ατυχημάτων.

(2)(α) Ειδικότερα, αντικείμενο της κατάρτισης αυτής είναι η πυρασφάλεια, η χρήση των σωστικών μέσων και των μέσων επιβίωσης και, για τους εργοδοτούμενους χειριστές, η χρήση των αλιευτικών εργαλείων και των εξοπλισμών έλξης, καθώς και οι διάφοροι κώδικες σημάτων, ιδίως σημάτων δια χειρών και βραχιόνων.

(β) Τα σχετικά μαθήματα κατάρτισης ανανεώνονται όταν αυτό απαιτείται από τυχόν μεταβολή των δραστηριοτήτων επί του σκάφους.

Κατάρτιση προσώπων που ενδέχεται να κυβερνήσουν σκάφος.

11. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας για τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για την προώθηση βελτιωμένης ιατρικής περίθαλψης στα πλοία, κάθε πρόσωπο που ενδέχεται να κυβερνήσει αλιευτικό σκάφος πρέπει να καταρτίζεται εις βάθος στους εξής τομείς:

(α) Πρόληψη ασθενειών και εργατικών ατυχημάτων επί του σκάφους και μέτρα αντιμετώπισης ατυχήματος·

(β) ευστάθεια του σκάφους και διατήρηση της υπό όλες τις προβλέψιμες συνθήκες φόρτωσης και κατά τη διάρκεια της αλιείας·

(γ) ναυσιπλοΐα και ασύρματη επικοινωνία συμπεριλαμβανομένων των σχετικών διαδικασιών.

12. Η διαβούλευση και η συμμετοχή των εργοδοτούμενων ή/και των εκπροσώπων τους γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 11 των περί Διαχείρισης Θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2002 σχετικά με τα θέματα που καλύπτει ο παρών Νόμος.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ — ΕΠΟΠΤΕΙΑ

13.—(1) Για σκοπούς τήρησης του παρόντος Νόμου τα αλιευτικά σκάφη υπόκεινται σε περιοδικό, έκτακτο ή συμπληρωματικό έλεγχο ή επιθεώρηση από την Αρμόδια Αρχή.

(2) Ορισμένοι έλεγχοι ή επιθεωρήσεις σχετικά με την τήρηση του παρόντος Νόμου μπορούν να διενεργούνται εν πλω.

Ελεγχος.

Διαβούλευση και συμμετοχή των εργοδοτούμενων.

14.—(1) Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή δύναται, κατόπιν ελέγχου δυνάμει του άρθρου 13 του παρόντος Νόμου, να απαγορεύει τον απόπλου αλιευτικού σκάφους, επί του οποίου έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος, εάν δεν τηρεί τις απαιτήσεις των άρθρων 5 μέχρι 8 του παρόντος Νόμου.

Απαγόρευση απόπλου.

(2) Εφόσον κατά την επιθεώρηση η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που καθορίζονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του αλιευτικού σκάφους μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσής του και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ήθελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του παρόντος Νόμου.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του αλιευτικού σκάφους για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το αλιευτικό σκάφος και καταβάλλονται προ της άρσης της απαγόρευσης απόπλου.

(4) Κατά την άσκηση του ελέγχου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση αλιευτικού σκάφους.

(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους δικαιούται αποζημίωση για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που έχει υποστεί:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους.

15.—(1) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου Νόμου, με διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

Διοικητικό πρόστιμο.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον έχοντα την εκμετάλλευση του σκάφους ή στον πλοίαρχο, με αιτιολογημένη απόφαση της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει την παράβαση.

(3) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου διοικητικού προστίμου θα καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στον έχοντα την εκμετάλλευση του σκάφους ή στον πλοίαρχο την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή της και δεν επιτρέπει άρση της κατά το άρθρο 14 του παρόντος Νόμου απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένης τράπεζας για ίσο ποσό, και με όρους που ικανοποιούν την Αρμόδια Αρχή.

16.—(1) Ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους ή ο εκπρόσωπός του στη Δημοκρατία, έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης.

Ιεραρχική προσφυγή.

(2) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο ιεραρχική προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υπουργός εξετάζει την ιεραρχική προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σ' αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει για την τύχη της σύμφωνα με το εδάφιο (4) του παρόντος άρθρου, το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα ημερών.

(4) Ο Υπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:

(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·

(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(5) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει δεόντως τον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους για το κατά το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής.

(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών, είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή του διοικητικού προστίμου είτε, σε περίπτωση που ασκείται ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από την κοινοποίηση της επί της ιεραρχικής προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υπουργού.

ΜΕΡΟΣ IV — ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Αδικήματα
και ποινές.

17.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3) του παρόντος άρθρου, οποιοδήποτε πρόσωπο στο οποίο επιβάλλονται υποχρεώσεις με βάση τα άρθρα 9, 10, 11 και 13 του παρόντος Νόμου, παραλείπει να συμμορφωθεί με αυτές, είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες λίρες ή σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα δύο χρόνια ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Πλοίαρχος ο οποίος επιχειρεί τον απόπλου του αλιευτικού σκάφους κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που επεβλήθη στο αλιευτικό σκάφος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του παρόντος Νόμου, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες λίρες ή σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα δύο χρόνια ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Το ίδιο αδίκημα που προβλέπεται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου διαπράττει και ο έχων την εκμετάλλευσή του σκάφους ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο, εν γνώσει του, συμπράττει ή συντρέχει στην τέλεση του κατά το εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου αδικήματος.

Κανονισμοί.

18.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς δημοσιευόμενους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Οι κατά τον παρόντα Νόμο εκδιδόμενοι Κανονισμοί κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψή τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την κατάθεσή τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

19. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2003.

Έναρξη
της ισχύος
του παρόντος
Νόμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ[(Άρθρα 5, 7 και 8(1) (α)]**Προκαταρκτική παρατήρηση**

Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στο παρόν Παράρτημα εφαρμόζονται όταν το απαιτούν επί του νέου αλιευτικού σκάφους τα χαρακτηριστικά του χώρου εργασίας ή της δραστηριότητας, οι περιστάσεις, ή κάποιος κίνδυνος.

1. Πλοϊμότητα και ευστάθεια

- 1.1. Το σκάφος πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση πλοϊμότητας και να διαθέτει τον εξοπλισμό που απαιτείται ανάλογα με τον προορισμό και τη χρήση του.
- 1.2. Οι πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά ευστάθειας του σκάφους πρέπει να υπάρχουν στο σκάφος και να βρίσκονται στη διάθεση του πληρώματος της βάρδιας.

- 1.3. Κάθε σκάφος οφείλει να έχει και να διατηρεί επαρκή ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση υπό τις προβλεπόμενες συνθήκες εκμετάλλευσης.

Ο πλοίαρχος λαμβάνει προληπτικά μέτρα για τη διατήρηση της δέουσας ευστάθειας του σκάφους.

Οι οδηγίες σχετικά με την ευστάθεια του σκάφους πρέπει να τηρούνται αυστηρά.

2. Μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

- 2.1. Οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται με τρόπο που να μη δημιουργούν κανένα κίνδυνο και να εξασφαλίζουν:

- προστασία του πληρώματος και του σκάφους από κινδύνους που συνδέονται με τον ηλεκτρισμό,
- την καλή λειτουργία όλων των εξοπλισμών που απαιτούνται ώστε στο σκάφος να τηρούνται οι συνθήκες κανονικής λειτουργίας και ενδιαίτησης, χωρίς να απαιτείται η προσφυγή σε εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας και

- τη λειτουργία, στις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, των ηλεκτρικών συσκευών που είναι ουσιαστικές για την ασφάλεια.

2.2. Πρέπει να υπάρχει εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Η πηγή αυτή, εκτός από την περίπτωση των ανοικτών σκαφών, πρέπει να είναι εγκατεστημένη έξω από το μηχανοστάσιο και, σε όλες τις περιπτώσεις, να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να μπορεί να εξασφαλίσει, σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλης βλάβης της κύριας ηλεκτρικής εγκατάστασης, την ταυτόχρονη λειτουργία επί τρεις (3) τουλάχιστον ώρες:

- του συστήματος εσωτερικής επικοινωνίας, των πυρανιχνευτών και των σημάτων έκτακτης ανάγκης,
- των φώτων πορείας και του εφεδρικού φωτισμού,
- του συστήματος ασύρματης επικοινωνίας,
- της τυχόν εφεδρικής ηλεκτρικής πυροσβεστικής αντλίας.

- του μηχανισμού πηδαλίου, εάν αυτός είναι ηλεκτροκίνητος.

Όταν η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας είναι συστοιχία συσσωρευτών και η κύρια πηγή ενέργειας υποστεί βλάβη, αυτή η συστοιχία συσσωρευτών πρέπει να συνδέεται αυτόματα με τον εφεδρικό πίνακα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και να τροφοδοτεί, χωρίς διακοπή, επί τρεις (3) ώρες τα συστήματα που αναφέρονται στη δεύτερη υποϋποπαράγραφο πρώτη, δεύτερη, τρίτη και πέμπτη περίπτωση.

Ο βασικός πίνακας διανομής ηλεκτρισμού και ο εφεδρικός πίνακας πρέπει, στο βαθμό που είναι δυνατόν, να εγκαθίστανται με τρόπο που να μην επιτρέπει την έκθεση τους ταυτόχρονα στο νερό και στη φωτιά.

- 2.3. Οι ηλεκτρικοί πίνακες πρέπει να σημαίνονται ευκρινώς. Τα ασφαλειοκιβώτια και οι ασφαλειοθήκες πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για να εξασφαλίζεται ότι χρησιμοποιούνται οι ορθές τιμές ασφαλειών.
- 2.4. Τα διαμερίσματα στα οποία βρίσκονται ηλεκτρικοί συσσωρευτές πρέπει να εξαερίζονται δεόντως.

- 2.5. Τα ηλεκτρονικά ναυτιλιακά βοηθήματα πρέπει να δοκιμάζονται συχνά και να συντηρούνται ορθά.
- 2.6. Όλος ο ανυψωτικός εξοπλισμός πρέπει να δοκιμάζεται και να εξετάζεται περιοδικά.
- 2.7. Όλα τα μέρη των εξοπλισμών έλξης και ανύψωσης και των άλλων συναφών εξοπλισμών πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- 2.8. Εφόσον υπάρχουν εγκαταστάσεις ψύξης και συστήματα πεπιεσμένου αέρα, πρέπει να συντηρούνται ορθά και να ελέγχονται κατά τακτά διαστήματα.
- 2.9. Οι μαγειρικές και οικιακές συσκευές που χρησιμοποιούν αέρια βαρύτερα του ατμοσφαιρικού αέρα επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο σε καλώς αεριζόμενους χώρους. Πρέπει επίσης να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να αποφεύγονται επικίνδυνες συγκεντρώσεις αερίων.
- Οι κύλινδροι που περιέχουν εύφλεκτα ή άλλα επικίνδυνα αέρια πρέπει να σημαίνονται ευκρινώς όσον αφορά στο περιεχόμενο τους και να αποθηκεύονται σε ανοικτά καταστρώματα.

Όλες οι βαλβίδες, οι ρυθμιστές πίεσης και οι αγωγοί που ξεικινούν από τους κυλίνδρους πρέπει να προφυλάσσονται από τυχόν ζημιές.

3. Εγκατάσταση ασύρματης επικοινωνίας

Η εγκατάσταση ασύρματης επικοινωνίας πρέπει να επιτρέπει, ανά πάσα στιγμή, τη σύνδεση με ένα τουλάχιστον επάκτιο σταθμό ή επάκτιο χειρσαίο σταθμό, λαμβανομένων υπόψη των κανονικών συνθηκών διάδοσης των ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

4. Οδοί και έξοδοι κινδύνου

- 4.1. Οι οδοί και έξοδοι που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως οδοί και έξοδοι κινδύνου πρέπει να είναι ελεύθερες και προσιτές ανά πάσα στιγμή και να οδηγούν όσο το δυνατόν απευθείας στο ανοικτό κατάστρωμα ή σε μια ασφαλή περιοχή και από εκεί σε σωσίβιο σκάφος, έτσι ώστε τα πρόσωπα στην εργασία να μπορούν να εκκενώσουν τις θέσεις εργασίας και τα ενδιαιτήματα ταχέως και με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

- 4.2. Ο αριθμός, η κατανομή και οι διαστάσεις των οδών και εξόδων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως

οδοί και έξοδοι κινδύνου πρέπει να είναι ανάλογες με τη χρήση, τον εξοπλισμό και τις διαστάσεις των χώρων εργασίας και των ενδιαυτημάτων καθώς και με το μέγιστο αριθμό παρόντων προσώπων.

Οι κλειστές έξοδοι που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως έξοδοι κινδύνου πρέπει, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να μπορούν να ανοιχτούν αμέσως και χωρίς δυσκολία από οποιοδήποτε πρόσωπο στην εργασία ή από ομάδες διάσωσης.

4.3. Η αεροστεγανότητα και η υδατοστεγανότητα των θυρών και των άλλων εξόδων κινδύνου πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με τη θέση τους και την ειδική τους λειτουργία.

Οι θύρες και άλλες έξοδοι κινδύνου πρέπει να έχουν πυράντοχη ικανότητα τουλάχιστον ίση με αυτή των εσωτερικών χωρισμάτων.

4.4. Οι οδοί και έξοδοι κινδύνου πρέπει να σημαίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ελάχιστων Προδιαγραφών για τη Σήμανση Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2000.

- 4.5. Οι οδοί, τα μέσα διαφυγής και οι έξοδοι κινδύνου που απαιτούν φωτισμό πρέπει να είναι εφοδιασμένες με φωτισμό ασφάλειας επαρκούς έντασης για την περίπτωση διακοπής του φωτισμού.

5. Πυρανίχνευση και πυρόσβεση

- 5.1. Ανάλογα με τις διαστάσεις και τη χρήση του σκάφους, τον υπάρχοντα εξοπλισμό, τα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων ουσιών καθώς και το μέγιστο αριθμό παρόντων προσώπων, τα ενδαιτήματα, οι κλειστοί χώροι εργασίας, συμπεριλαμβανομένου του μηχανοστασίου, καθώς και, σε περίπτωση ανάγκης, το κύτος αλγεμάτων πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλο πυροσβεστικό εξοπλισμό και, εφόσον χρειάζεται, με πυρανιχνευτές και συστήματα συναγερμού.

- 5.2. Ο πυροσβεστικός εξοπλισμός πρέπει να φυλάσσεται πάντοτε στη σωστή του θέση, να διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας και να είναι διαθέσιμος για άμεση χρήση.

Οι εργοδοτούμενοι πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με τη θέση του πυροσβεστικού εξοπλισμού, τον τρόπο λειτουργίας και χρήσης του.

Η ύπαρξη πυροσβεστήρων και άλλου φορητού εξοπλισμού πυρόσβεσης πρέπει να εξακριβώνεται πριν από κάθε απόπλυν του σκάφους.

- 5.3. Ο χειροκίνητος πυροσβεστικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ευπρόσιτος και εύχρηστος και να σημαίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ελάχιστων Προδιαγραφών για τη Σήμανση Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2000.

Η σήμανση αυτή πρέπει να επιτίθεται σε κατάλληλα σημεία και να είναι ανθεκτική.

- 5.4. Τα συστήματα πυρανίχνευσης και συναγερμού πρέπει να δοκιμάζονται τακτικά και να διατηρούνται σε καλή κατάσταση.

- 5.5. Οι ασκήσεις πυρόσβεσης πρέπει να εκτελούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

6. Εξαερισμός των κλειστών χώρων εργασίας

Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να υπάρχει επαρκής καθαρός αέρας στους κλειστούς χώρους εργασίας, λαμβανομένων υπόψη των μεθόδων εργασίας και της σωματικής προσπάθειας την οποία καταβάλλουν τα πρόσωπα στην εργασία.

Εάν χρησιμοποιείται εγκατάσταση μηχανικού αερισμού, αυτή πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση.

7. Θερμοκρασία των χώρων

- 7.1. Η θερμοκρασία στους χώρους εργασίας πρέπει να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του ανθρώπινου οργανισμού κατά την εργασία, λαμβανομένων υπόψη των μεθόδων εργασίας, της σωματικής προσπάθειας που καταβάλλουν τα πρόσωπα στην εργασία και των μετεωρολογικών συνθηκών που επικρατούν ή ενδέχεται να επικρατήσουν στις περιοχές στις οποίες κινείται το σκάφος.

- 7.2. Η θερμοκρασία των ενδιαιτημάτων, των εγκαταστάσεων υγιεινής, των κυλικίων και των χώρων παροχής πρώτων βοηθειών, εάν υπάρχουν τέτοιοι χώροι, πρέπει να ανταποκρίνεται στον ειδικό προορισμό τους.
- 7.3. Τα θερμαντικά μέσα μπορεί να είναι είτε ατμός, είτε νερό, είτε αέρας, είτε καλυμμένα ηλεκτρικά στοιχεία, είτε συνδυασμός αυτών, απαγορευόμενης της χρησιμοποίησης δηλητηριωδών αερίων, θερμαστών πετρελαίου ή ηλεκτρικών θερμαστών με ακάλυπτα στοιχεία. Τα θερμαντικά σώματα πρέπει να κατασκευάζονται και να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αποκλείονται κίνδυνοι πυρκαϊάς ή ατυχήματος ή ενόχληση των ενδιαυωμένων.
8. **Φυσικός και τεχνητός φωτισμός των χώρων εργασίας**
- 8.1. Οι χώροι εργασίας πρέπει, στο μέτρο του δυνατού, να διαθέτουν επαρκή φυσικό φωτισμό και συστήματα τεχνητού φωτισμού προσαρμοσμένου στις περιστάσεις της αλειτουργικής δραστηριότητας χωρίς να

τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια και η υγεία των προσώπων στην εργασία και ο πλους άλλων σκαφών.

8.2. Οι εγκαταστάσεις φωτισμού των χώρων εργασίας, των κλιμακοστασίων, των κλιμάκων και των διαδρόμων επικοινωνίας πρέπει να τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος για τα πρόσωπα στην εργασία και να μην παρακωλύεται με οποιοδήποτε τρόπο η ναυσιπλοΐα του σκάφους.

8.3. Οι χώροι εργασίας, στους οποίους τα πρόσωπα στην εργασία είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένα σε κινδύνους σε περίπτωση βλάβης του τεχνητού φωτισμού, πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με εφεδρικό φωτισμό ικανοποιητικής έντασης.

8.4. Ο φωτισμός ασφαλείας πρέπει να τηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας και να δοκιμάζεται περιοδικά.

9. Δάπεδα, καταστρώματα, εσωτερικά χωρίσματα και οροφές

9.1. Τα σημεία στα οποία έχουν πρόσβαση τα πρόσωπα στην εργασία πρέπει να μην είναι ολισθηρά ή να

είναι αντιολισθητικά ή εφοδιασμένα με μέσα για την αποφυγή των πτώσεων και να τηρούνται ελεύθερα από εμπόδια, στο μέτρο του δυνατού.

9.2. Οι χώροι εργασίας, όπου υπάρχουν θέσεις εργασίας, πρέπει να διαθέτουν επαρκή ακουστική και θερμική μόνωση, ανάλογα με τον τύπο της εργασίας και τη σωματική δραστηριότητα των εργοδοτούμενων.

9.3. Η επιφάνεια των δαπέδων, των καταστροφμάτων, των εσωτερικών χωρισμάτων και των οροφών στους χώρους εργασίας πρέπει να μπορεί να καθαρίζεται και να ανακαινίζεται, προκειμένου να επιτυγχάνονται κατάλληλες συνθήκες υγιεινής.

10. Θύρες

10.1. Οι θύρες πρέπει να μπορούν, ανά πάσα στιγμή, να ανοίγονται από μέσα χωρίς ειδικό εξοπλισμό.

Οι θύρες πρέπει να μπορούν να ανοίγονται και από τις δύο πλευρές ενόσω διεξάγονται δραστηριότητες στους χώρους εργασίας.

10.2. Οι θύρες, και ειδικότερα οι συρόμενες, όταν είναι αναπόφευκτη η ύπαρξη τους, πρέπει να λειτουργούν όσο το δυνατόν ασφαλέστερα για τα πρόσωπα στην εργασία, ιδιαίτερα υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες και θαλασσοταραχή.

11. Διάδρομοι κυκλοφορίας – Ζώνες κινδύνου

- 11.1. Οι δίοδοι, τα φρεάτια, το εξωτερικό μέρος των υπερστεγασμάτων και γενικά όλοι οι διάδρομοι κυκλοφορίας πρέπει να διαθέτουν προστατευτικά κιγκλιδώματα, κιγκλιδώματα αρπαγής και χειραγωγούς ή άλλα μέσα ασφάλειας των προσώπων στην εργασία στο σκάφος.
- 11.2. Αν υπάρχει κίνδυνος να πέσουν τα πρόσωπα στην εργασία σε ανοίγματα του καταστρώματος ή από το ένα κατάστρωμα στο άλλο πρέπει, σε όλες τις περιπτώσεις που αυτό είναι δυνατό, να υπάρχει κατάλληλη προστασία.

Όταν η προστασία αυτή εξασφαλίζεται με προστατευτικό κιγκλίδωμα, το ύψος του πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα (1) μέτρο.

- 11.3. Η πρόσβαση στις εγκαταστάσεις πάνω από το κατάστρωμα για λόγους λειτουργίας ή συντήρησης πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζει την ασφάλεια των προσώπων στην εργασία.

Πρέπει να υπάρχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοια μέσα προστασίας κατάλληλου ύψους ώστε να αποτρέπονται οι πτώσεις.

- 11.4. Τα παραπέτα ή τα άλλα μέσα για την αποφυγή των πτώσεων στη θάλασσα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση.

Στα παραπέτα πρέπει να διαμορφώνονται ευδίαοι (μπούνια) ή άλλα παρόμοια συστήματα για τη γρήγορη αποχέτευση των υδάτων.

- 11.5. Στις μηχανότρατες με οπίσθια σύρση που διαθέτουν ράμπα, το άνω τμήμα αυτής πρέπει να είναι εξοπλισμένο με θύρα ή άλλο μέσο που να εμποδίζει την πρόσβαση σ' αυτή του ιδίου ύψους με τα παραπέτα ή άλλα παρακείμενα μέσα για την προστασία των προσώπων στην εργασία από τον κίνδυνο πτώσης στη ράμπα.

Η θύρα αυτή ή οποιοδήποτε άλλο μέσο πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα, κατά προτίμηση με τηλεχειρισμό, και να ανοίγει μόνο για την κάθοδο και ανύψωση του διχτύου.

12. Διάταξη των θέσεων εργασίας

- 12.1. Οι περιοχές εργασίας πρέπει να τηρούνται ελεύθερες και, στο μέτρο του δυνατού, να προστατεύονται από τα κύματα και να παρέχουν στα πρόσωπα στην εργασία επαρκή προστασία από πτώση πάνω στο σκάφος ή στη θάλασσα.

Οι χώροι επεξεργασίας των αλιευμάτων πρέπει να είναι αρκετά ευρύχωροι τόσο σε ύψος όσο και σε επιφάνεια.

- 12.2. Όταν ο έλεγχος των κινητήρων γίνεται από το μηχανοστάσιο, πρέπει να γίνεται σε χώρο ξεχωριστό, ακουστικά και θερμικά μονωμένο από το μηχανοστάσιο και προσπελάσιμο χωρίς διέλευση από αυτό.

Η γέφυρα ναυσιπλοΐας θεωρείται χώρος που πληροί τις απαιτήσεις της πρώτης παραγράφου.

- 12.3. Τα χειριστήρια των μηχανημάτων έλξης πρέπει να είναι εγκατεστημένα σε περιοχή αρκετά μεγάλη που να επιτρέπει στους χειριστές να εργάζονται ανεμπόδια.

Τα μηχανήματα έλξης πρέπει εξάλλου να διαθέτουν κατάλληλους μηχανισμούς ασφάλειας για τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων μηχανισμών επείγουσας διακοπής της λειτουργίας.

- 12.4. Ο χειριστής των μηχανημάτων έλξης πρέπει να έχει επαρκή οπτική επαφή με τα μηχανήματα και τα πρόσωπα στην εργασία.

Αν ο χειρισμός των μηχανημάτων έλξης γίνεται από τη γέφυρα, ο χειριστής πρέπει επίσης να βλέπει καθαρά τα πρόσωπα στην εργασία είτε απευθείας είτε με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο.

- 12.5. Πρέπει να χρησιμοποιείται ένα αξιόπιστο σύστημα επικοινωνίας μεταξύ της γέφυρας και του καταστρώματος εργασίας.
- 12.6. Πρέπει να υπάρχει διαρκώς φυλακή (βάρδια) και το πλήρωμα να προειδοποιείται για τον επικείμενο κίνδυνο μεγάλης θαλασσοταραχής κατά τις αλιευτικές δραστηριότητες ή κατά τη διάρκεια άλλων εργασιών στο κατάστρωμα.
- 12.7. Το ακάλυπτο τμήμα της διαδρομής των σχοινιών, συρματόσχοινων και κινητών τμημάτων των μηχανημάτων πρέπει να μειώνεται στο ελάχιστο με την τοποθέτηση προστατευτικού εξοπλισμού.
- 12.8. Πρέπει να εγκαθίστανται συστήματα ελέγχου για τις κινούμενες μάζες, ιδίως στις μηχανότρατες:
- μέσα ακινητοποίησης των δοκών της πόρτας της τράτας.
 - μέσα ελέγχου της κίνησης αιώρησης του σάκου της τράτας.
13. Χώροι ενδιαιτήσης

- 13.1. Η θέση, η διαρρύθμιση, η ηχομόνωση και η θερμομόνωση των χώρων ενδιαίτησης και των βοηθητικών χώρων ή χώρων διευκολύνσεων, εάν υπάρχουν, καθώς και τα μέσα πρόσβασης σ' αυτούς πρέπει να είναι τέτοια ώστε να παρέχουν τη δέουσα προστασία από τις καιρικές συνθήκες και τη θάλασσα, τις δονήσεις, το θόρυβο και τις δυσάρεστες οσμές από τους άλλους χώρους του σκάφους που ενδέχεται να ενοχλούν τους εργοδοτούμενους κατά τη διάρκεια της περιόδου ανάπαυσης.

Εφόσον το επιτρέπουν ο σχεδιασμός, οι διαστάσεις ή/και ο προορισμός του σκάφους, η θέση των ενδιαιτημάτων του πληρώματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μειώνεται στο ελάχιστο η επίδραση των κινήσεων και επιταχύνσεων.

Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα, στο μέτρο του δυνατού, για την προστασία των μη καπνιστών από την ενόχληση που προκαλείται από το κάπνισμα.

- 13.2. Οι χώροι ενδιαίτησης των εργοδοτούμενων πρέπει να αερίζονται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερή παροχή καθαρού αέρα και να προλαμβάνεται η συμπύκνωση των υδρατμών.

Στα ενδιαιτήματα πρέπει να προβλέπεται κατάλληλος φωτισμός που να περιλαμβάνει:

- επαρκή κανονικό γενικό φωτισμό,
- μειωμένο γενικό φωτισμό για να μην ενοχλούνται
οι εργοδοτούμενοι που αναπαύονται και
- ατομικό φωτισμό σε κάθε κουκέτα.

13.3. Το μαγειρείο και η τραπεζαρία, εφόσον υπάρχουν, πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις, να φωτίζονται και να εξαερίζονται επαρκώς και να καθαρίζονται εύκολα.

Πρέπει να υπάρχουν ψυγεία ή άλλα μέσα συντήρησης τροφίμων σε χαμηλή θερμοκρασία.

14. **Εγκαταστάσεις υγειονομικών διευκολύνσεων και διευκολύνσεων καθαρισμού**

14.1. Στα σκάφη που διαθέτουν ενδαιτήματα πρέπει να υπάρχουν ντους με ζεστό και κρύο τρεχούμενο νερό, νιπτήρες και αποχωρητήρια με κατάλληλο εξοπλισμό και εγκατάσταση και οι αντίστοιχοι χώροι να αερίζονται επαρκώς.

- 14.2. Κάθε εργοδοτούμενος πρέπει να έχει στη διάθεση του χώρο για τη φύλαξη των ενδυμάτων του.

15. **Πρώτες βοήθειες**

Σε όλα τα σκάφη πρέπει να υπάρχει εξοπλισμός πρώτων βοηθειών, ο οποίος να πληροί τις απαιτήσεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας αναφορικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για την προώθηση βελτιωμένης ιατρικής περίθαλψης στα πλοία.

16. **Κλίμακες και γέφυρες επιβίβασης**

Πρέπει να υπάρχει κλίμακα επιβίβασης, γέφυρα επιβίβασης ή άλλη παρόμοια διάταξη που να προσφέρει κατάλληλη και ασφαλή πρόσβαση στο σκάφος.

17. **Θορύβος**

Πρέπει να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα τεχνικά μέτρα ώστε να μειώνεται η στάθμη του θορύβου στους χώρους εργασίας και στους χώρους ενδιαίτησης, στο μέτρο του δυνατού, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους του σκάφους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IIΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ
ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

[Άρθρα 6 και 8 (1) (α)]

Προκαταρκτική παρατήρηση

Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στον παρόν Παράρτημα εφαρμόζονται στο μέτρο που το επιτρέπουν τα κατασκευαστικά, διαρθρωτικά χαρακτηριστικά του υπάρχοντος αλιευτικού σκάφους, κάθε φορά που το απαιτούν τα χαρακτηριστικά του χώρου εργασίας ή της δραστηριότητας, οι περιστάσεις ή κάποιος κίνδυνος επί του υφιστάμενου αλιευτικού σκάφους.

1. Αξιοπλοΐα και ευστάθεια

1.1. Το σκάφος πρέπει να είναι αξιόπλοον και να διαθέτει τον εξοπλισμό που απαιτείται ανάλογα με τον προορισμό και τη χρήση του.

1.2. Οι πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά ευστάθειας του σκάφους πρέπει, εφόσον υπάρχουν, να βρίσκονται στη διάθεση του πληρώματος της βάρδιας.

- 1.3. Κάθε σκάφος οφείλει να έχει και να διατηρεί επαρκή ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση υπό τις προβλεπόμενες συνθήκες εκμετάλλευσης.

Ο πλοίαρχος πρέπει να λαμβάνει προληπτικά μέτρα για τη διατήρηση της δέουσας ευστάθειας του σκάφους.

Οι οδηγίες που δίνονται σχετικά με την ευστάθεια του σκάφους πρέπει να τηρούνται αυστηρά.

2. Μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

- 2.1. Οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται με τρόπο που να μη δημιουργούν κανένα κίνδυνο και να εξασφαλίζουν :

- προστασία του πληρώματος και του σκάφους από κινδύνους που συνδέονται με τον ηλεκτρισμό,
- την καλή λειτουργία όλων των εξοπλισμών που απαιτούνται ώστε στο σκάφος να τηρούνται οι συνθήκες κανονικής λειτουργίας και ενδιαίτησης χωρίς να απαιτείται η προσφυγή σε εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας, και

- τη λειτουργία, στις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, των ηλεκτρικών συσκευών που είναι ουσιαστικές για την ασφάλεια.

2.2. Πρέπει να υπάρχει εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει εκτός από την περίπτωση των ανοικτών σκαφών, να είναι εγκατεστημένη έξω από το μηχανοστάσιο και, σε όλες τις περιπτώσεις, να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να μπορεί να εξασφαλίσει, σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλης βλάβης της κύριας ηλεκτρικής εγκατάστασης, την ταυτόχρονη λειτουργία επί τρεις (3) τουλάχιστον ώρες:

- του συστήματος εσωτερικής επικοινωνίας, των πυρανιχνευτών και των σημάτων που απαιτούνται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
- των φώτων πορείας και του εφεδρικού φωτισμού,
- του συστήματος ασύρματης επικοινωνίας,

- της εφεδρικής ηλεκτρικής πυροσβεστικής αντλίας, εάν υπάρχει, και
- του μηχανισμού πεδαλίου εάν αυτός είναι ηλεκτροκίνητος

Όταν η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας είναι συστοιχία συσσωρευτών και η κύρια πηγή ενέργειας υποστεί βλάβη, η συστοιχία συσσωρευτών πρέπει να συνδέεται αυτόματα με τον εφεδρικό πίνακα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και να τροφοδοτεί, χωρίς διακοπή επί τρεις (3) ώρες τα συστήματα που αναφέρονται στη δεύτερη υποϋποπαράγραφο πρώτη, δεύτερη, τρίτη και πέμπτη περίπτωση.

Ο βασικός πίνακας διανομής ηλεκτρισμού και ο εφεδρικός πίνακας πρέπει, εάν είναι δυνατόν, να εγκαθίστανται με τρόπο που να μην επιτρέπει την έκθεση τους ταυτόχρονα στο νερό και στη φωτιά.

- 2.3. Οι ηλεκτρικοί πίνακες πρέπει να σημαίνονται ευκρινώς. Τα ασφαλειοκιβώτια και οι ασφαλειοθήκες πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για να εξασφαλίζεται ότι χρησιμοποιούνται οι ορθές τιμές ασφαλειών.

- 2.4. Τα διαμερίσματα στα οποία βρίσκονται ηλεκτρικοί συσσωρευτές πρέπει να εξαερίζονται δεόντως.
- 2.5. Τα ηλεκτρονικά ναυπλιακά βοηθήματα πρέπει να δοκιμάζονται συχνά και να συντηρούνται ορθά.
- 2.6. Όλος ο ανυψωτικός εξοπλισμός πρέπει να δοκιμάζεται και να εξετάζεται περιοδικά.
- 2.7. Όλα τα μέρη των εξοπλισμών έλξης και ανύψωσης και των άλλων συναφών εξοπλισμών πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- 2.8. Εφόσον υπάρχουν εγκαταστάσεις ψύξης και συστήματα πεπιεσμένου αέρα, πρέπει να συντηρούνται ορθά και να ελέγχονται κατά τακτά διαστήματα.
- 2.9. Οι μαγειρικές και οικιακές συσκευές, που χρησιμοποιούν αέρια βαρύτερα του ατμοσφαιρικού αέρα, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο σε καλώς αεριζόμενους χώρους. Πρέπει επίσης να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να αποφεύγονται επικίνδυνες συγκεντρώσεις αερίων.

Οι κύλινδροι που περιέχουν εύφλεκτα ή άλλα επικίνδυνα αέρια πρέπει να σημαίνονται ευκρινώς όσον αφορά στο περιεχόμενο τους και να αποθηκεύονται σε ανοικτά καταστρώματα. Όλες οι βαλβίδες, οι ρυθμιστές πίεσης και οι αγωγοί που ξεκινούν από τους κυλίνδρους πρέπει να προφυλάσσονται από τυχόν ζημιές.

3. Εγκατάσταση ασύρματης επικοινωνίας

Η εγκατάσταση ασύρματης επικοινωνίας πρέπει να επιτρέπει, ανά πάσα στιγμή, τη σύνδεση με ένα τουλάχιστον επάκτιο σταθμό ή επάκτιο χειρσαίο σταθμό, λαμβανομένων υπόψη των κανονικών συνθηκών διάδοσης των ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

4. Οδοί και έξοδοι κινδύνου

- 4.1. Οι οδοί και έξοδοι που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως οδοί και έξοδοι κινδύνου πρέπει να είναι ελεύθερες και προσιτές ανά πάσα στιγμή και να οδηγούν όσο το δυνατόν απευθείας στο ανοικτό κατάστρωμα ή σε μια ασφαλή περιοχή και, από εκεί, σε σωστό σκάφος έτσι ώστε τα πρόσωπα στην εργασία να μπορούν να εκκενώσουν τις θέσεις εργασίας και οι χώροι ενδιαίτησης ταχέως και με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

4.2. Ο αριθμός, η κατανομή και οι διαστάσεις των οδών και εξόδων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως οδοί και εξοδοί κινδύνου πρέπει να είναι ανάλογες με τη χρήση, τον εξοπλισμό και τις διαστάσεις των χώρων εργασίας και των ενδιαιτημάτων καθώς και με το μέγιστο αριθμό παρόντων προσώπων.

Οι κλειστές εξοδοί που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εξοδοί κινδύνου πρέπει, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να μπορούν να ανοιχτούν αμέσως και χωρίς δυσκολία στα οποιοδήποτε πρόσωπα στην εργασία ή από ομάδες διάσωσης.

4.3. Οι οδοί και εξοδοί κινδύνου πρέπει να σημαίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ελάχιστων Προδιαγραφών για τη Σήμανση Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2000.

Η σήμανση αυτή πρέπει να επιτίθεται στα κατάλληλα σημεία και να είναι ανθεκτική.

4.4. Οι οδοί, τα μέσα διαφυγής και οι εξοδοί κινδύνου που απαιτούν φωτισμό πρέπει να είναι εφοδιασμένες με φωτισμό ασφάλειας επαρκούς έντασης για την περίπτωση διακοπής του φωτισμού.

5. Πυρανίχνευση και πυρόσβεση

5.1. Ανάλογα με τις διαστάσεις και τη χρήση του σκάφους, τον υπάρχοντα εξοπλισμό, τα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων ουσιών καθώς και το μέγιστο αριθμό των προσώπων που μπορεί να βρίσκονται εκεί, τα ενδαιτήματα, οι κλειστές θέσεις εργασίας, συμπεριλαμβανομένου του μηχανοστασίου, καθώς και, σε περίπτωση ανάγκης, το κύτος αλγευμάτων πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλο πυροσβεστικό εξοπλισμό και, εφόσον χρειάζεται, με πυρανίχνευτές και συστήματα συναγερμού

5.2. Ο πυροσβεστικός εξοπλισμός πρέπει να φυλάσσεται πάντοτε στη σωστή του θέση, να διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας και να είναι διαθέσιμος για άμεση χρήση.

Οι εργοδοτούμενοι πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με τη θέση του πυροσβεστικού εξοπλισμού και τον τρόπο λειτουργίας και χρήσης του.

Η ύπαρξη πυροσβεστήρων και άλλου φορητού εξοπλισμού πυρόσβεσης πρέπει να εξακριβώνεται πριν από κάθε απόπλουν του σκάφους.

- 5.3. Ο χειροκίνητος πυροσβεστικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ευπρόσιτος και εύχρηστος και να σημαίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ελάχιστων Προδιαγραφών για τη Σήμανση Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2000.

Η σήμανση πρέπει να επιτίθεται σε κατάλληλα σημεία και να είναι ανθεκτική.

- 5.4. Τα συστήματα πυρανίχνευσης και συναγερμού πρέπει να δοκιμάζονται τακτικά και να διατηρούνται σε καλή κατάσταση.

- 5.5. Οι ασκήσεις πυρόσβεσης πρέπει να εκτελούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

6. Εξαερισμός των κλειστών χώρων εργασίας

Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να υπάρχει επαρκής καθαρός αέρας στους κλειστούς χώρους εργασίας, λαμβανομένων υπόψη των μεθόδων εργασίας και της σωματικής προσπάθειας την οποία καταβάλλουν τα πρόσωπα στην εργασία.

Εάν χρησιμοποιείται εγκατάσταση μηχανικού αερισμού, πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση.

7. Θερμοκρασία των χώρων

- 7.1. Η θερμοκρασία στους χώρους εργασίας πρέπει να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του ανθρώπινου οργανισμού κατά την εργασία, λαμβανομένων υπόψη των μεθόδων εργασίας, της σωματικής προσπάθειας που καταβάλλουν τα πρόσωπα στην εργασία και των μετεωρολογικών συνθηκών που επικρατούν ή ενδέχεται να επικρατήσουν στις περιοχές στις οποίες κινείται το σκάφος.
- 7.2. Η θερμοκρασία των ενδαιτημάτων, των εγκαταστάσεων υγιεινής, των κυλικείων και των χώρων παροχής πρώτων βοηθειών, εάν υπάρχουν τέτοιοι χώροι, πρέπει να ανταποκρίνεται στον ειδικό προορισμό τους.

8. **Φυσικός και τεχνητός φωτισμός των χώρων εργασίας**
- 8.1. Οι χώροι εργασίας πρέπει, στο μέτρο του δυνατού, να διαθέτουν επαρκή φυσικό φωτισμό και να είναι εφοδιασμένοι με συστήματα τεχνητού φωτισμού προσαρμοσμένου στις περιστάσεις της αλειτουργικής δραστηριότητας, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια και η υγεία των προσώπων στην εργασία και ο πλους άλλων σκαφών.
- 8.2. Οι εγκαταστάσεις φωτισμού των χώρων εργασίας των κλιμακοστασιών, των κλιμάκων και των διαδρόμων επικοινωνίας πρέπει να τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος για τα πρόσωπα στην εργασία και να μην παρακαλύεται με οποιοδήποτε τρόπο η πλεύση του σκάφους.
- 8.3. Οι χώροι εργασίας στους οποίους τα πρόσωπα στην εργασία είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι σε κινδύνους σε περίπτωση βλάβης του τεχνητού φωτισμού πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με εφεδρικό φωτισμό ικανοποιητικής έντασης.
- 8.4. Ο φωτισμός ασφαλείας πρέπει να τηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας και να δοκιμάζεται περιοδικά.

9. Δάπεδα, καταστρώματα, εσωτερικά χωρίσματα και οροφές

9.1. Τα σημεία στα οποία έχουν πρόσβαση τα πρόσωπα στην εργασία πρέπει να μην είναι ολισθηρά ή να είναι αντιολισθητικά ή εφοδιασμένα με μέσα για την αποφυγή των πτώσεων και να τηρούνται ελεύθερα από εμπόδια, στο μέτρο του δυνατού.

9.2. Οι χώροι όπου υπάρχουν θέσεις εργασίας πρέπει να διαθέτουν επαρκή ακουστική και θερμική μόνωση, ανάλογα με τον τύπο της εργασίας και τη σωματική δραστηριότητα των εργοδοτούμενων.

9.3. Η επιφάνεια των δαπέδων, των καταστρωμάτων, των εσωτερικών χωρισμάτων και των οροφών στους χώρους πρέπει να μπορεί να καθαρίζεται ή να ανακαινίζεται, προκειμένου να επιτυγχάνονται κατάλληλες συνθήκες υγιεινής.

10. Θύρες

- 10.1. Οι θύρες πρέπει να μπορούν, ανά πάσα στιγμή, να ανοίγονται από μέσα χωρίς ειδικό εξοπλισμό.

Οι θύρες πρέπει να μπορούν να ανοίγονται και από τις δύο πλευρές ενόσω διεξάγονται δραστηριότητες στους χώρους εργασίας.

- 10.2. Οι θύρες, και ειδικότερα οι συρόμενες θύρες, όταν είναι αναπόφευκτη η ύπαρξη τους, πρέπει να λειτουργούν όσο το δυνατόν ασφαλέστερα για τα πρόσωπα στην εργασία, ιδιαίτερα υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες και θαλασσοταραχή.

11. Διάδρομοι κυκλοφορίας – Ζώνες κινδύνου

- 11.1. Οι διάδρομοι, τα φρεάτια, το εξωτερικό μέρος των υπερστεγασμάτων και γενικά όλοι οι διάδρομοι κυκλοφορίας πρέπει να διαθέτουν προστατευτικά κιγκλιδώματα, κιγκλιδώματα αρπαγής και χειραγωγούς ή άλλα μέσα ασφάλειας των προσώπων στην εργασία στο σκάφος.

11.2. Αν υπάρχει κίνδυνος να πέσουν τα πρόσωπα στην εργασία σε ανοίγματα του καταστρώματος ή από το ένα κατάστρωμα στο άλλο, πρέπει, σε όλες τις περιπτώσεις που αυτό είναι δυνατό, να υπάρχει κατάλληλη προστασία.

11.3. Η πρόσβαση στις εγκαταστάσεις πάνω από το κατάστρωμα, για λόγους λειτουργίας ή συντήρησης, πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζει την ασφάλεια των προσώπων στην εργασία.

Πρέπει να υπάρχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοια μέσα προστασίας, κατάλληλου ύψους, ώστε να αποτρέπονται οι πτώσεις.

11.4. Τα παραπέτα ή τα άλλα μέσα για την αποφυγή των πτώσεων στη θάλασσα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση.

Στα παραπέτα πρέπει να διαμορφώνονται ευδιαίοι (μπούνια) ή άλλα παρόμοια συστήματα για τη γρήγορη αποχέτευση των υδάτων.

- 11.5. Στις μηχανότρατες με οπίσθια σύρση που διαθέτουν ράμπα, το άνω τμήμα αυτής πρέπει να είναι εξοπλισμένο με θύρα ή άλλο μέσο που να εμποδίζει την πρόσβαση σ' αυτή του ιδίου ύψους με τα παραπέτα ή άλλα παρακείμενα μέσα για την προστασία των προσώπων στην εργασία από τον κίνδυνο πτώσης στη ράμπα.

Η θύρα αυτή ή οποιοδήποτε άλλο μέσο πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα, να ανοίγει μόνο για το κατέβασμα και ανέβασμα του δίχτυου και να μπορεί να κλείνει μόλις το συρόμενο δίχτυ ανυψωθεί στο σκάφος.

12. Διάταξη των θέσεων εργασίας

- 12.1. Οι περιοχές εργασίας πρέπει να τηρούνται ελεύθερες και, στο μέτρο του δυνατού, να προστατεύονται από τα κύματα και να παρέχουν στα πρόσωπα στην εργασία επαρκή προστασία από πτώση πάνω στο σκάφος ή στη θάλασσα.

Οι χώροι επεξεργασίας των αλιευμάτων πρέπει να είναι αρκετά ευρύχωροι, τόσο σε ύψος όσο και σε επιφάνεια.

- 12.2. Όταν ο έλεγχος των κινητήρων γίνεται από το μηχανοστάσιο, πρέπει να γίνεται σε χώρο ξεχωριστό, ακουστικά και θερμικά μονωμένο από το μηχανοστάσιο και προσπελάσιμο χωρίς διέλευση από αυτό.

Η γέφυρα ναυσιπλοΐας θεωρείται χώρος που πληροί τις απαιτήσεις του πρώτου εδαφίου.

- 12.3. Τα χειριστήρια των μηχανημάτων έλξης πρέπει να είναι εγκατεστημένα σε περιοχή αρκετά μεγάλη που να επιτρέπει στους χειριστές να εργάζονται ανεμπόδιστα.

Τα μηχανήματα έλξης πρέπει εξάλλου να διαθέτουν κατάλληλους μηχανισμούς ασφάλειας για τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων μηχανισμών επείγουσας διακοπής της λειτουργίας.

- 12.4. Ο χειριστής των μηχανημάτων έλξης πρέπει να έχει επαρκή οπτική επαφή με τα μηχανήματα και τα πρόσωπα στην εργασία.

Αν ο χειρισμός των μηχανημάτων έλξης γίνεται από τη γέφυρα, ο χειριστής πρέπει επίσης να βλέπει καθαρά τα πρόσωπα στην εργασία είτε απευθείας είτε με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο.

- 12.5. Πρέπει να χρησιμοποιείται ένα αξιόπιστο σύστημα επικοινωνίας μεταξύ της γέφυρας και του καταστρώματος εργασίας.
- 12.6. Πρέπει να υπάρχει διαρκώς φυλακή (βάρδια) και το πλήρωμα να προειδοποιείται για τον επικείμενο κίνδυνο μεγάλης θαλασσοταραχής κατά τις αλιευτικές δραστηριότητες ή κατά τη διάρκεια άλλων εργασιών στο κατάστρωμα.
- 12.7. Το ακάλυπτο τμήμα της διαδρομής των σχοινιών, συρματόσχοινων και κινητών τμημάτων των μηχανημάτων πρέπει να μειώνεται στο ελάχιστο με την τοποθέτηση προστατευτικού εξοπλισμού.
- 12.8. Πρέπει να εγκαθίστανται συστήματα ελέγχου για τις κινούμενες μάζες, ιδίως στις μηχανότρατες:

- μέσα ακινητοποίησης των δοκών της πόρτας της τράτας,
- μέσα ελέγχου της κίνησης αιώρησης του σάκου της τράτας.

13. Χώροι ενδιαίτησης

- 13.1. Οι χώροι ενδιαίτησης των εργοδοτούμενων, εφόσον υπάρχουν, πρέπει να είναι τέτοιοι ώστε ο θόρυβος, οι δονήσεις, η επίδραση των κινήσεων και των επιταχύνσεων και οι δυσάρεστες οσμές, που προέρχονται από άλλους χώρους, να περιορίζονται στο ελάχιστο.

Σε κάθε χώρο ενδιαίτησης πρέπει να εγκαθίσταται κατάλληλος φωτισμός.

- 13.2. Το μαγειρείο και η τραπεζαρία, εφόσον υπάρχουν, πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις, να φωτίζονται και να εξαερίζονται επαρκώς και να καθαρίζονται εύκολα.

Πρέπει να υπάρχουν ψυγεία ή άλλα μέσα συντήρησης τροφίμων σε χαμηλή θερμοκρασία.

14. **Εγκαταστάσεις υγειονομικών διευκολύνσεων και διευκολύνσεων καθαρισμού**

Στα σκάφη που διαθέτουν ενδιαίτημα πρέπει να υπάρχουν αποχωρητήρια, νιπτήρες και, εάν είναι δυνατόν, ντους. Οι αντίστοιχοι χώροι πρέπει να εξασφαλίζονται κατάλληλα.

15. **Πρώτες βοήθειες**

Σε όλα τα σκάφη πρέπει να υπάρχει εξοπλισμός πρώτων βοηθειών, ο οποίος να πληροί τις απαιτήσεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας αναφορικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για την προώθηση βελτιωμένης ιατρικής περίθαλψης στα πλοία.

16. **Κλίμακες και γέφυρες επιβίβασης**

Πρέπει να υπάρχει κλίμακα επιβίβασης, γέφυρα επιβίβασης ή άλλη παρόμοια διάταξη που να προσφέρει κατάλληλη και ασφαλή πρόσβαση στο σκάφος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ
ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ

[Άρθρο (8)(1)(δ)]

Προκαταρκτική παρατήρηση

Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στον παρόν Παράρτημα εφαρμόζονται κάθε φορά που το απαιτούν επί του σκάφους τα χαρακτηριστικά του χώρου εργασίας ή της δραστηριότητας, οι περιστάσεις ή κάποιος κίνδυνος.

1. Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα μέσα διάσωσης, συμπεριλαμβανομένων των κατάλληλων μέσων για την περισυλλογή των προσώπων στην εργασία από το νερό, και ασύρματα μέσα διάσωσης, κυρίως φορητή συσκευή ραδιοεντοπισμού των ναυαγών εφοδιασμένη με σύστημα υδροστατικής απελευθέρωσης, λαμβανομένου υπόψη του αριθμού των προσώπων που επιβαίνουν στο σκάφος και της περιοχής στην οποία κινείται.

2. Όλα τα μέσα διάσωσης και επιβίωσης πρέπει να φυλάσσονται στον ειδικό τους χώρο, να διατηρούνται σε καλή κατάσταση λειτουργίας και να είναι διαθέσιμα για άμεση χρήση.

Πρέπει να ελέγχονται πριν από τον απόπλου του σκάφους καθώς και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

3. Τα μέσα διάσωσης και επιβίωσης πρέπει να επιθεωρούνται τακτικά.
4. Όλοι οι εργοδοτούμενοι πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και να έχουν λάβει οδηγίες για την αντιμετώπιση κάθε έκτακτης ανάγκης.
5. Εάν το μήκος του σκάφους υπερβαίνει τα σαράντα πέντε (45) μέτρα και εάν το πλήρωμα αποτελείται από πέντε (5) ή περισσότερους εργοδοτούμενους, πρέπει να υπάρχει κατάλογος του πληρώματος με σαφείς οδηγίες για το τι οφείλει να πράττει κάθε εργοδοτούμενος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

6. Κάθε μήνα πρέπει να διεξάγονται στο λιμάνι ή/και στη θάλασσα συγκεντρώσεις των εργοδοτούμενων και ασκήσεις διάσωσης.

Οι ασκήσεις αυτές πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι εργοδοτούμενοι γνωρίζουν πλήρως τα καθήκοντα που οφείλουν να εκτελούν όσον αφορά στο χειρισμό και στη λειτουργία όλων των μέσων διάσωσης και επιβίωσης.

Οι εργοδοτούμενοι πρέπει να έχουν εκπαιδευθεί στη σύνδεση και το χειρισμό του φορητού ασύρματου, όταν υπάρχει.

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

[Άρθρο 8 (1) (ε)]

Προκαταρκτική παρατήρηση

Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στο παρόν Παράρτημα εφαρμόζονται κάθε φορά που το απαιτούν επί του σκάφους τα χαρακτηριστικά του χώρου εργασίας ή της δραστηριότητας, οι περιστάσεις ή κάποιος κίνδυνος.

1. Εφόσον τα συλλογικά ή τεχνικά μέσα προστασίας δεν προλαμβάνουν ή δεν περιορίζουν επαρκώς τους κινδύνους για την ασφάλεια και την υγεία των εργοδοτούμενων, οι εργοδοτούμενοι πρέπει να εφοδιάζονται με μέσα ατομικής προστασίας.
2. Τα μέσα ατομικής προστασίας που μπορούν να φορεθούν ως ένδυμα ή πάνω από τα ενδύματα πρέπει να έχουν ζωηρά χρώματα που να ξεχωρίζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και να είναι ευδιάκριτα.