

Αριθμός 323

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ  
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2012

Γνωστοποίηση σύμφωνα με τον Κανονισμό 7(3)(α) και (β)

Ο Αρχιεπιθεωρητής εφαρμόζοντας τις αρμοδιότητες που παρέχονται σ' αυτόν με βάση τους Κανονισμούς 7(3)(α) και 7(3)(β) των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμούς του 2012, εκδίδει την παρούσα γνωστοποίηση.

- Συνοπτικός τίτλος. 1. Η παρούσα γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Καθορισμός Κριτηρίων Αποδοχής ή Απόρριψης - Τρόποι και Συχνότητα Δοκιμής και Ελέγχου Ορισμένων Τεχνικών Παραμέτρων των Ανελκυστήρων) Γνωστοποίηση του 2013.
- Πίνακας. 2. Επειδή οι Εξουσιοδοτημένοι Ελεγκτές Ανελκυστήρων πρέπει να έχουν κριτήρια για να αποδέχονται ή απορρίπτουν τις τεχνικές παραμέτρους των ανελκυστήρων που ελέγχουν καθώς και να γνωρίζουν τον τρόπο και τη συχνότητα της δοκιμής και του ελέγχου οποιουδήποτε τμήματος, συστήματος ή άλλου λειτουργικού μέρους των ανελκυστήρων, αυτά καθορίζονται στον Πίνακα που ακολουθεί.
- Ημερομηνία έναρξης ισχύος. 3. Η παρούσα Γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ με τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ

1. Καθοδήγηση – Βασικές αρχές αποδοχής ή απόρριψης για δοκιμές ή ελέγχους
  - 1.1. Οι δοκιμές ή έλεγχοι δεν πρέπει να είναι αυστηρότεροι από την αρχική δοκιμή ή έλεγχο.
  - 1.2. Οι δοκιμές ή έλεγχοι δεν πρέπει να προκαλούν υπερβολικές καταπονήσεις και φθορές, ώστε να διατηρείται η ασφαλής λειτουργία του ανελκυστήρα.
  - 1.3. Τα τμήματα, συστήματα και άλλα λειτουργικά μέρη του ανελκυστήρα, τα οποία ενεργοποιούνται μόνο όταν ο ανελκυστήρας για οποιονδήποτε αιτία λειτουργεί εκτός των καθορισμένων ορίων του, πρέπει να ελέγχονται και να δοκιμάζονται ώστε να αποδεικνύεται η αξιοπιστία τους (π.χ. αρπάγη, διακόπτες υπέρβασης τέρματος διαδρομής, βαλβίδες ασφάλειας, απορροφητήρες κρούσης, κ.ά.).
  - 1.4. Τα τμήματα, συστήματα και άλλα λειτουργικά μέρη του ανελκυστήρα, τα οποία συνεισφέρουν στην ασφαλή λειτουργία του ανελκυστήρα όταν λειτουργεί εντός των καθορισμένων ορίων του, πρέπει να ελέγχονται και να δοκιμάζονται ώστε να αποδεικνύεται η αξιοπιστία τους (π.χ. περιβλήματα, προφυλακτήρες ή άλλα προφυλακτικά περιβλήματα, διατάξεις μανδάλωσης, συστήματα ελέγχου κανονικής λειτουργίας, συστήματα ελέγχου ορίων διαδρομής, συστήματα πέδησης, κ.ά.).
  - 1.5. Η διενέργεια δοκιμών και ελέγχων που προτείνονται από τους κατασκευαστές μπορεί να εφαρμόζεται, μετά από συνεννόηση μεταξύ του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων (ΕΕΑ) και του Συντηρητή Ανελκυστήρων (ΣΑ).
  - 1.6. Εάν απαιτείται, οι συσκευές και τα εξαρτήματα, τα οποία επιδέχονται συντήρηση / επιδιόρθωση, μπορούν να αποσυναρμολογούνται για να διαπιστώνεται η ακεραιότητα και αξιοπιστία τους, κατόπιν εκτίμησης των κινδύνων στους οποίους εκτίθενται τα παρόντα σ' αυτή την εργασία πρόσωπα και μετά από συνεννόηση μεταξύ των ΕΕΑ και ΣΑ (π.χ. μειωτήρας στροφών).
  - 1.7. Οι μη καταστροφικές μέθοδοι αξιολόγησης ελαττωμάτων σε μεταλλικές κατασκευές, όπως είναι οι υπέρηχοι, η μέθοδος των μαγνητικών σωματιδίων, τα δεισδυτικά υγρά κ.ά., μπορούν να εφαρμόζονται (π.χ. σε τροχαλίες ή άξονες) από προσοντούχα πρόσωπα με κατάλληλα βαθμονομημένο εξοπλισμό και τα αποτελέσματα πρέπει να τεκμηριώνονται γραπτά.
  - 1.8. Το Παράρτημα Δ με τίτλο «Έλεγχοι και Δοκιμές πριν την πρώτη λειτουργία» και το Παράρτημα Ε με τίτλο «Περιοδικοί Έλεγχοι και Δοκιμές» του Ευρωπαϊκού προτύπου EN 81 (Μέρη 1 και 2) είναι αποδεκτά για σκοπούς καθοδήγησης για τις δοκιμές και τους ελέγχους των τμημάτων, συστημάτων και άλλων λειτουργικών μερών των ανελκυστήρων που αναφέρονται σε αυτά.
2. Εξειδικευμένες δοκιμές και έλεγχοι
  - 2.1. Δοκιμή και έλεγχος περιοριστήρα ταχύτητας και αρπάγης
    - 2.1.1. Όπου υπάρχει προηγούμενη Έκθεση Ελέγχου με βάση τον περί Εργοστασίων Νόμο, Κεφ. 134, ή Δήλωση ΕΚ Συμμόρφωσης προς την Οδηγία 95/16/ΕΚ, η πρώτη δοκιμή (κατά τον πρώτο έλεγχο) πρέπει να γίνεται χωρίς φορτίο. Όπου δεν υπάρχει η πιο πάνω Έκθεση Ελέγχου, η δοκιμή πρέπει να γίνεται με ονομαστικό φορτίο. Όπου διαπιστώνεται ότι δεν υπάρχει Δήλωση ΕΚ Συμμόρφωσης προς την Οδηγία 95/16/ΕΚ και εφόσον ο ανελκυστήρας διατέθηκε στην αγορά μετά την 1η Μαΐου 2004, δεν πρέπει γίνεται έλεγχος, αλλά να ειδοποιείται το οικείο Επαρχιακό Γραφείο Επιθεώρησης Εργασίας.
    - 2.1.2. Η επόμενη δοκιμή πρέπει να γίνεται μετά από 6 χρόνια με ονομαστικό φορτίο.
    - 2.1.3. Όπου δεν υπάρχει τροχαλία δοκιμής, πρέπει να γίνεται δοκιμή χωρίς φορτίο με χειροκίνητη ενεργοποίηση του περιοριστήρα ταχύτητας και στη συνέχεια να αφαιρείται το συρματόσχοινο για να δοκιμάζεται ο περιοριστήρας (ταχύτητα ενεργοποίησης, λειτουργία ηλεκτρικού διακόπτη).

- 2.1.4. Μετά από ρύθμιση, διόρθωση ή αντικατάσταση του περιοριστήρα ταχύτητας ή του συρματόσχοιου του ή της αρπάγης, πρέπει να γίνεται δοκιμή με ονομαστικό φορτίο.
- 2.2. Δοκιμή και έλεγχος βαλβίδας ασφάλειας και αρπάγης υδραυλικού ανελκυστήρα
- 2.2.1. Όταν υπάρχει προηγούμενη Έκθεση Ελέγχου ή Δήλωση ΕΚ Συμμόρφωσης προς την Οδηγία 95/16/ΕΚ, η πρώτη δοκιμή (κατά τον πρώτο έλεγχο) πρέπει να γίνεται χωρίς φορτίο. Όπου δεν υπάρχει η πιο πάνω Έκθεση Ελέγχου, η δοκιμή πρέπει να γίνεται με ονομαστικό φορτίο. Όπου διαπιστώνεται ότι δεν υπάρχει Δήλωση ΕΚ Συμμόρφωσης προς την Οδηγία 95/16/ΕΚ και εφόσον ο ανελκυστήρας διατέθηκε στην αγορά μετά την 1η Μαΐου 2004, δεν πρέπει να γίνεται έλεγχος, αλλά να ειδοποιείται το οικείο Επαρχιακό Γραφείο Επιθεώρησης Εργασίας.
- 2.2.2. Η επόμενη δοκιμή πρέπει να γίνεται μετά από 6 χρόνια με ονομαστικό φορτίο.
- 2.2.3. Μετά από ρύθμιση, διόρθωση ή αντικατάσταση της βαλβίδας ασφάλειας ή της αρπάγης υδραυλικού ανελκυστήρα πρέπει να γίνεται δοκιμή με ονομαστικό φορτίο.
- 2.3. Κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης συρματόσχοινων ανάρτησης, περιοριστήρα ταχύτητας και παρελκόμενων ειδών
- 2.3.1. Καθοδήγηση μπορεί να λαμβάνεται από τους κατασκευαστές των συρματόσχοινων για τον αριθμό, τη θέση και την έκταση των κομμένων συρματιδίων, τη μείωση της διαμέτρου, την οξείδωση, κ.λπ. (δηλαδή κριτήρια απόρριψης) καθώς και από το διεθνές πρότυπο ISO 4344: 2012 με τίτλο «Steel wire ropes for lifts – Minimum Requirements» (Χαλύβδινα συρματόσχοινα για ανελκυστήρες – Ελάχιστες Απαιτήσεις), λαμβάνοντας υπ' όψη και τις συνθήκες λειτουργίας και χρήσης του ανελκυστήρα.
- 2.3.2. Αξιολόγηση πιθανότητας και είδους αστοχίας.
- 2.3.3. Οπτικός έλεγχος και δοκιμή λειτουργίας.
- 2.3.4. Προληπτική αντικατάσταση (απόρριψη) ή αποδοχή.
- 2.3.5. Για ελαστικούς (rubber) ιμάντες ανάρτησης, οι οποίοι περιέχουν συρματόσχοινα, πρέπει να αναζητείται καθοδήγηση από τον κατασκευαστή για τα κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης.
- 2.4. Κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης αλυσίδων (καδένων) ανάρτησης και παρελκόμενων ειδών
- 2.4.1. Καθοδήγηση μπορεί να λαμβάνεται από τους κατασκευαστές των αλυσίδων ανάρτησης και των παρελκόμενων ειδών. Οποιαδήποτε μείωση διάστασης σε οποιοδήποτε μέρος της αλυσίδας ανάρτησης δεν πρέπει να υπερβαίνει το 5% της αρχικής διάστασης. Η επιμήκυνση κάθε ενός κρίκου της αλυσίδας ανάρτησης δεν πρέπει να υπερβαίνει το 3% του αρχικού μήκους της. Πρέπει, επίσης, να λαμβάνονται υπ' όψη οι συνθήκες λειτουργίας και χρήσης του ανελκυστήρα.
- 2.4.2. Αξιολόγηση πιθανότητας και είδους αστοχίας.
- 2.4.3. Οπτικός έλεγχος και δοκιμή λειτουργίας.
- 2.4.4. Προληπτική αντικατάσταση (απόρριψη) ή αποδοχή.
- 2.5. Κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης συσκευών ασφάλειας (π.χ. κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας), ηλεκτρονόμων (contactors, relays), επαφών ασφάλειας, λαδιού υδραυλικού συστήματος
- 2.5.1. Καθοδήγηση από εγχειρίδια κατασκευαστών για μέγιστο αριθμό λειτουργιών, μέγιστο χρόνο λειτουργίας, μείωση αξιοπιστίας και μείωση τεχνικών προδιαγραφών, λαμβάνοντας επίσης υπ' όψη τις συνθήκες λειτουργίας και χρήσης του ανελκυστήρα.
- 2.5.2. Αξιολόγηση πιθανότητας και είδους αστοχίας.
- 2.5.3. Οπτικός έλεγχος και δοκιμή λειτουργίας.
- 2.5.4. Προληπτική αντικατάσταση (απόρριψη) ή αποδοχή.
3. Μη εξαντλητικός κατάλογος σημαντικών για την ασφάλεια τμημάτων, συστημάτων ή άλλων λειτουργικών μερών του ανελκυστήρα
- 3.1. Μη εξαντλητικός κατάλογος τμημάτων, συστημάτων ή άλλων λειτουργικών μερών του ανελκυστήρα, τα οποία κρίνονται σημαντικά για την ασφάλεια:
- Κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας
  - Σύστημα ανάρτησης (συρματόσχοινα και παρελκόμενα είδη, υδραυλικό σύστημα και παρελκόμενα είδη)
  - Σύστημα πέδησης
  - Μειωτήρας στροφών
  - Ηλεκτρονόμοι (contactors, relays)
  - Ασφαλής αντίσταση μόνωσης κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου
  - Ασφαλής συνέχεια (ακεραιότητα) των γειώσεων
  - Διακόπτες τέρματος διαδρομής.
- 3.2. Αν μετά από μια αστοχία σε ένα τμήμα, σύστημα ή άλλο λειτουργικό μέρος του ανελκυστήρα είναι δυνατόν να προκληθεί κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού, τότε αυτό το τμήμα, σύστημα ή λειτουργικό μέρος αποτελεί σημαντικό, για την ασφάλεια, μέρος του ανελκυστήρα και αξιολογείται με κατάλληλη εκτίμηση των κινδύνων.
- 3.3. Ο ΕΕΑ αξιολογεί την κατάσταση που αναφέρεται στην παράγραφο 3.2. πιο πάνω όπως και τον ενδεχόμενο συνδυασμό των αστοχιών και αποφασίζει για τα μέτρα που πρέπει να εισηγηθεί ή επιβάλει και στην Έκθεση Ελέγχου που εκδίδει πρέπει να αιτιολογεί τις εν λόγω αποφάσεις και εισηγήσεις του.

Έγινε στις 11 Σεπτεμβρίου 2013.

ΛΕΑΝΔΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ,  
Αρχιεπιθεωρητής.