



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

| | | |
|--------------|----------------------------|------|
| Αριθμός 5813 | Παρασκευή, 28 Ιουλίου 2023 | 1793 |
|--------------|----------------------------|------|

Αριθμός 232

Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2023, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 38 των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2020, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1996 ΕΩΣ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 38

Προοίμιο.

Για σκοπούς προστασίας των προσώπων στην εργασία και άλλων προσώπων κατά τη χρήση των ανελκυστήρων,

89(Ι) του 1996
158(Ι) του 2001
25(Ι) του 2002
41(Ι) του 2003
99(Ι) του 2003
33(Ι) του 2011
170(Ι) του 2015
178(Ι) του 2015
215(Ι) του 2020.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 38 του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου, εκδίδει τους παρόντες Κανονισμούς.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2023 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμούς του 2012 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012 και 2023.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι):
28.12.2012.

Τροποποίηση
του Κανονισμού 2
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με αντικατάσταση των ορισμών των όρων «ανελκυστήρας», «ιδιοκτήτης ανελκυστήρα», «ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρας», «κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας», «Κοινοποιημένος Οργανισμός», «σημαντικές μετατροπές» και «συντήρηση ανελκυστήρα», με τους ακόλουθους νέους ορισμούς, αντίστοιχα:

«ανελκυστήρας» σημαίνει ανυψωτικό μηχάνημα, το οποίο έχει εγκατασταθεί, τεθεί σε λειτουργία και εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγών με κλίση άνω των δεκαπέντε μοιρών (15°), ως προς το οριζόντιο επίπεδο και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά-

- (i) προσώπων,
- (ii) προσώπων και αντικειμένων, ή
- (iii) μόνο αντικειμένων,

και περιλαμβάνει τον χώρο στον οποίο είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας, τον χώρο διαδρομής, το μηχανοστάσιο και το τροχαλιοστάσιο του ανελκυστήρα, ανελκυστήρα που συνδέεται με μηχάνημα και προορίζεται αποκλειστικά για προσπέλαση σε χώρο εργασίας, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εγκατάσταση που σχετίζεται με τη λειτουργία του ανελκυστήρα.

“ιδιοκτήτης ανελκυστήρα” σημαίνει-

- (α) στην περίπτωση κοινόκτητης οικοδομής, τη Διαχειριστική Επιτροπή, εφόσον αυτή έχει συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 38ΚΒ μέχρι 38Λ του περί Ακίνητης Περιουσίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμου:

Κεφ. 224.

3 του 1960
78 του 1965
10 του 1966
75 του 1968
51 του 1971
2 του 1978
16 του 1980
23 του 1982
68 του 1984
82 του 1984
86 του 1985
189 του 1986
12 του 1987
74 του 1988
117 του 1988
43 του 1990
65 του 1990
30(I) του 1992
90(I) του 1992
6(I) του 1993
58(I) του 1994
40(I) του 1996
31(I) του 1998
144(I) του 1999
123(I) του 2001
57(I) του 2005
5(I) του 2006
55(I) του 2006
136(I) του 2006
120(I) του 2007
121(I) του 2007
150(I) του 2007
165(I) του 2007
27(I) του 2010
61(I) του 2010
82(I) του 2010
83(I) του 2010
48(I) του 2011
45(I) του 2012
155(I) του 2013
110(I) του 2014
178(I) του 2014
180(I) του 2014
41(I) του 2015

48(Ι) του 2015
 54(Ι) του 2015
 15(Ι) του 2016
 66(Ι) του 2016
 67(Ι) του 2016
 32(Ι) του 2017
 138(Ι) του 2017
 139(Ι) του 2017
 71(Ι) του 2018
 78(Ι) του 2018
 79(Ι) του 2018
 42(Ι) του 2019
 43(Ι) του 2019
 145(Ι) του 2019
 54(Ι) του 2021
 130(Ι) του 2022
 131(Ι) του 2022.

- (β) το νομικό ή φυσικό πρόσωπο που δραστηριοποιείται στον τομέα της διαχείρισης κτιρίων ή κοινοχρήστων και το οποίο αναλαμβάνει τη συντήρηση και τον έλεγχο του ανελκυστήρα μέσω γραπτής συμφωνίας για λογαριασμό των ιδιοκτητών ανελκυστήρα, όπως αυτοί ορίζονται στις παραγράφους (γ), (δ), (ε) και (στ)·
- (γ) στην περίπτωση εγκατάστασης ανελκυστήρα σε υποστατικό ή χώρο εργασίας, τον εργοδότη ή το αυτοεργοδοτούμενο πρόσωπο·
- (δ) στην περίπτωση ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρα, τον ιδιοκτήτη ή τον ενοικιαστή του υποστατικού·
- (ε) τον μοναδικό ιδιοκτήτη, τους συνιδιοκτήτες ή οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει συσταθεί μεταξύ των συνιδιοκτητών για τη συντήρηση και τον έλεγχο του ανελκυστήρα, σε όλες τις άλλες περιπτώσεις· ή
- (στ) σε περίπτωση που όρος στο ενοικιαστήριο συμβόλαιο μεταξύ του ιδιοκτήτη του υποστατικού στο οποίο λειτουργεί ο ανελκυστήρας και του ενοικιαστή προβλέπει ότι οι υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη που προβλέπονται στον Κανονισμό 10 μεταφέρονται στον ενοικιαστή για όσο χρόνο το υποστατικό παραμένει υπό ενοικίαση, τον ενοικιαστή υποστατικού στο οποίο λειτουργεί ο ανελκυστήρας·

“ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρας” σημαίνει τον ανελκυστήρα που είναι εγκατεστημένος σε οικιακό υποστατικό με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι απροσπέλαστος από χώρους εκτός του οικιακού υποστατικού και ο οποίος δύναται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τους ιδιοκτήτες ή ενοίκους του οικιακού υποστατικού και τους επισκέπτες τους και περιλαμβάνει ανελκυστήρα εγκατεστημένο σε διαμέρισμα αποτελούμενο από ένα (1) ή περισσότερους ορόφους και ο οποίος εξυπηρετεί αποκλειστικά το διαμέρισμα και οι ενδιάμεσες στάσεις του ανελκυστήρα δεν οδηγούν σε κοινόχρηστο χώρο ή προθάλαμο του κτιρίου αλλά στους χώρους του διαμερίσματος·

“κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από την υποπαράγραφο (1) του Κανονισμού 2 των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών·

Επίσημη
 Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):
 4.11.2016.

“Κοινοποιημένος Οργανισμός” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από την υποπαράγραφο (1) του Κανονισμού 2 των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών, η κοινοποίηση του οποίου περιλαμβάνει τις διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στα Παραρτήματα VI ή IX των εν λόγω Κανονισμών·

“σημαντικές μετατροπές” σε σχέση με ανελκυστήρα σημαίνει-

- (α) αλλαγή-
- (i) της ονομαστικής ταχύτητας,
 - (ii) του ονομαστικού φορτίου,
 - (iii) του βάρους του θαλάμου,
 - (iv) του μήκους της διαδρομής, ή
- (β) αλλαγή ή αντικατάσταση-
- (i) του τύπου των διατάξεων μανδάλωσης, εξαιρουμένης της αντικατάστασης διατάξης μανδάλωσης με άλλη διάταξη του ίδιου τύπου,
 - (ii) του συστήματος κανονικής λειτουργίας του ανελκυστήρα, περιλαμβανομένου του πίνακα ελέγχου ή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης ελέγχου,
 - (iii) των οδηγών ή του τύπου των οδηγών,
 - (iv) του τύπου της θύρας,
 - (v) του κινητήριου μηχανισμού ή της τροχαλίας τριβής λόγω αλλαγής στην ονομαστική ταχύτητα,
 - (vi) του περιοριστήρα ταχύτητας,
 - (vii) των μέσων προστασίας από ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου κατά την άνοδο ή την κάθοδο,
 - (viii) των προσκρουστήρων θαλάμου λόγω αλλαγής στην ονομαστική ταχύτητα του ανελκυστήρα,
 - (ix) της συσκευής αρπάγης,
 - (x) του θαλάμου του ανελκυστήρα, ή
- (γ) προσθήκη μίας ή περισσότερων θυρών ορόφου ή θυρών θαλάμου· και

“συντήρηση ανελκυστήρα” σημαίνει την προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση, τη συνήθη συντήρηση και την επισκευή ή επιδιόρθωση του ανελκυστήρα και του εξοπλισμού του, περιλαμβανομένων των εργασιών που θεωρούνται ως σημαντικές μετατροπές.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών.

3. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (α), με την ακόλουθη υποπαραγραφή:

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
23.7.2019.

«(α) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Εγκαταστάσεις με Συρματόσχοινα) Κανονισμών, περιλαμβανομένων των σχοινοσιδηροδρόμων,».

(β) με τη διαγραφή στο τέλος της υποπαραγράφου (στ) της λέξης «και», την αντικατάσταση του σημείου της τελείας, στο τέλος της υποπαραγράφου (ζ) με το σημείο του κόμματος και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων υποπαραγράφων:

«(η) σε ανυψωτικά μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση μόνο αντικειμένων, των οποίων η ονομαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s,

(θ) σε ανυψωτικά μηχανήματα με ονομαστική ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s, που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση προσώπων, των οποίων η κίνηση επιτυγχάνεται με συνεχή επίδραση σε κομβίο και εξυπηρετούν δύο (2) επίπεδα μόνο με μέγιστο ύψος ανύψωσης τα τρία μέτρα (3m) ή ενός συνήθους ορόφου.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 5 των βασικών κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 5 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της επιφύλαξης της παραγράφου (1), με την ακόλουθη επιφύλαξη:

«Νοείται ότι, για όσους ανελκυστήρες εγκαταστάθηκαν

σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών και για όσα ανυψωτικά μηχανήματα προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις πρόνοιες περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών, οι ιδιοκτήτες τους διασφαλίζουν ότι οι ανελκυστήρες αυτοί ή τα ανυψωτικά μηχανήματα εξακολουθούν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του Παραρτήματος I ή II των παρόντων Κανονισμών που κατά περίπτωση εφαρμόζονται καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους, τουλάχιστον στο ίδιο επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας.» και

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
28.11.2008
22.7.2011
27.7.2012.

(β) με τη διαγραφή της επιφύλαξης της παραγράφου (3).

Τροποποίηση του
Κανονισμού 6
των βασικών
κανονισμών.

5. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο τέλος της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (1) του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(γ) το τέλος εξέτασης αίτησης που καθορίζεται στην παράγραφο (4) του Κανονισμού 7.» και

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (2), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(2) Για τον καθορισμό του ανώτατου τέλους ελέγχου ανελκυστήρα που διενεργεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων, ο Υπουργός λαμβάνει από τον Αρχιεπιθεωρητή σχετική έκθεση.»

Τροποποίηση του
Κανονισμού 7
των βασικών
κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 7 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (4), με την ακόλουθη παράγραφο:

Παράρτημα I.
Παράρτημα II.
«(4) να εξαιρεί, με γραπτή έκθεσή του, την εφαρμογή οποιασδήποτε πρόνοιας του Παραρτήματος I ή II σε ανελκυστήρα, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η συγκεκριμένη πρόνοια δεν είναι εύλογα εφικτό να εφαρμοστεί κάτω από τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν για τον συγκεκριμένο ανελκυστήρα:

Νοείται ότι, η προβλεπόμενη πιο πάνω εξαίρεση δύναται να παρέχεται μετά από τεκμηριωμένο γραπτό αίτημα του ιδιοκτήτη ανελκυστήρα, κατάλληλα υποστηριζόμενο από τον Συντηρητή Ανελκυστήρων του συγκεκριμένου ανελκυστήρα και αφού ο ιδιοκτήτης ανελκυστήρα προκαταβάλει το μη επιστρέψιμο τέλος εξέτασης του αιτήματος το οποίο ανέρχεται στα εκατόν πενήντα ευρώ (€150):

Νοείται περαιτέρω ότι, οι πρόνοιες της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζονται σε σχέση με ανελκυστήρα που εγκαταστάθηκε και τέθηκε σε λειτουργία σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (4), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(5) Ο Αρχιεπιθεωρητής, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του δυνάμει των προνοιών του παρόντος Κανονισμού, δύναται να ζητήσει από τους Συντηρητές Ανελκυστήρων ή τους Εξουσιοδοτημένους Ελεγκτές Ανελκυστήρων να του προσκομίσουν οποιαδήποτε πληροφορία για τις συντηρήσεις ή και τους ελέγχους που διεξήγαγαν ή οποιοδήποτε έγγραφο, έκθεση, πιστοποιητικό, βεβαίωση,

περιλαμβανομένης της κατάστασης αποδοχών των προσώπων που εργοδοτούνται από αυτούς.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 10 των βασικών κανονισμών.

7. Ο Κανονισμός 10 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (1), με την ακόλουθη υποπαραγράφο:

«(α) Κάθε ιδιοκτήτης ανελκυστήρα προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για επιτυχή έλεγχο του ανελκυστήρα του σύμφωνα με τις πρόνοιες της παράγραφου (3) του Κανονισμού 5:

Παράρτημα VII. Νοείται ότι, επιτυχής έλεγχος θεωρείται αυτός για τον οποίο ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρα εκδίδει τη σήμανση που προβλέπεται στο Παράρτημα VII.»·

(β) με τη διαγραφή στην υποπαραγράφο (β) της παραγράφου (1) της φράσης «ή την ημερομηνία έγκρισης αλλαγής χρήσης του κτηρίου στο οποίο ο ανελκυστήρας είναι εγκατεστημένος,» (τρίτη και τέταρτη γραμμή)·

(γ) με την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (5) του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, εάν για οποιοδήποτε τεχνικό ή άλλο λόγο οι απαιτούμενες εργασίες που καθόρισε ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεν ολοκληρωθούν εντός του πιο πάνω χρονικού διαστήματος, ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα δύναται να αιτηθεί παράταση από τον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων, η οποία δεν θα υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες για υλοποίηση των εργασιών:

Νοείται περαιτέρω ότι, το προβλεπόμενο πιο πάνω αίτημα για παράταση δύναται να υποβληθεί μία (1) φορά.»·

(δ) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (6), με την ακόλουθη υποπαραγράφο:

«(β) Η προβλεπόμενη στην υποπαραγράφο (α) συντήρηση ανατίθεται μόνο σε Συντηρητές Ανελκυστήρων με γραπτή συμφωνία η οποία ρυθμίζει κατ' ελάχιστον τη συχνότητα συντήρησης, κατά πόσο περιλαμβάνει το κόστος απεγκλωβισμού, το τυχόν κόστος απόκρισης για αντιμετώπιση βλάβης εκτός των ωρών εργασίας του Συντηρητή Ανελκυστήρα, τους όρους συνεργασίας και διακοπής αυτής, καθώς και τον τρόπο καταβολής των αμοιβών.» και

(ε) με την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαραγράφο (β) της παραγράφου (6), της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(γ) Σε περίπτωση σημαντικών μετατροπών, ο ιδιοκτήτης ανελκυστήρα μπορεί να αποταθεί σε άλλο Συντηρητή Ανελκυστήρων και να ζητήσει κοστολόγηση των πιο πάνω εργασιών συντήρησης:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης ανελκυστήρα επιλέξει άλλο πρόσωπο ως Συντηρητή Ανελκυστήρων για τις εν λόγω εργασίες, πριν από την έναρξή τους, ενημερώνει τον υφιστάμενο Συντηρητή Ανελκυστήρα και του καταβάλλει τις συμφωνημένες οφειλές.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 11 των βασικών κανονισμών.

8. Ο Κανονισμός 11 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (β), με την ακόλουθη παράγραφο:

Παράρτημα I. Παράρτημα II. Παράρτημα IX. «(β) πραγματοποιεί τους ελέγχους των ανελκυστήρων που του αναθέτουν οι ιδιοκτήτες τους, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα I ή II, ανάλογα με την περίπτωση, τα ελάχιστα σημεία ελέγχου του Παραρτήματος IX που κατά περίπτωση εφαρμόζουν,

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
20.9.2013.

την περί Ασφάλειας και Υγείας στη Εργασία (Καθορισμός Κριτηρίων Αποδοχής ή Απόρριψης - Τρόποι και Συχνότητα Δοκιμής και Ελέγχου Ορισμένων Τεχνικών Παραμέτρων των Ανελκυστήρων) Γνωστοποίηση του 2013 και το σύνολο των λοιπών θεσμοθετημένων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τους ανελκυστήρες αυτούς.»

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (ι), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(ι) ετοιμάζει και αποστέλλει στον Αρχιεπιθεωρητή-

(i) έκθεση, επί εγκεκριμένου εντύπου, που περιλαμβάνει στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους ελέγχους που διενεργεί, και

(ii) ετήσια έκθεση, την οποία ελέγχει και εγκρίνει εγκεκριμένος Λογιστής και η οποία περιλαμβάνει το κόστος ελέγχου ανελκυστήρα για τους ελέγχους ανελκυστήρα που διενεργεί στη βάση των εξόδων και εσόδων του σε συνάρτηση με τον συνολικό αριθμό ανελκυστήρων που έλεγξε κατά το έτος αναφοράς.»

(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ι) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (ΙΑ):

Παράρτημα VII.
«(ΙΑ) αποστέλλει στον ιδιοκτήτη ανελκυστήρα, μαζί με την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα, μετά από επιτυχή έλεγχο, τη σήμανση που προβλέπεται στο Παράρτημα VII, «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ» και υποδεικνύει στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα την υποχρέωσή του να επιθέσει τη σήμανση αυτή σε περίοπτη θέση εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα.»

(δ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (κ) αυτού, με την ακόλουθη παράγραφο:

«(κ) τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10, στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο του ανελκυστήρα διαπιστώσει βλάβες, ελλείψεις, ή δυσλειτουργίες για τις οποίες ο ίδιος κρίνει ότι δεν επιβάλλεται η διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα, ορίζει τη διεξαγωγή επόμενου ελέγχου εντός εύλογου χρονικού διαστήματος το οποίο σε καμία περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει τους εννέα (9) μήνες, εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθούν οι επιβαλλόμενες εργασίες για την αντιμετώπιση των βλαβών, ελλείψεων ή δυσλειτουργιών:

Νοείται ότι, το πιο πάνω προβλεπόμενο χρονικό διάστημα καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη την ιεράρχηση των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών, το απόθεμα του Συντηρητή Ανελκυστήρων σε ανταλλακτικά, το κόστος των εργασιών ή άλλων παραγόντων, χωρίς όμως να υποβαθμίζεται η ασφαλής λειτουργία του ανελκυστήρα:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο επόμενος έλεγχος του ανελκυστήρα, για να επιβεβαιωθεί η αποτελεσματική αντιμετώπιση των βλαβών, ελλείψεων ή δυσλειτουργιών, πραγματοποιείται από τον ίδιο Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων, εκτός εάν κατά την ημερομηνία του επόμενου ελέγχου, αυτός έχει διαγραφεί από το Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων.»

(ε) με την αντικατάσταση της παραγράφου (λ), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(λ)(i) φροντίζει να τηρείται ενήμερος, προφορικά ή εγγράφως, ο ιδιοκτήτης ανελκυστήρα και ο Συντηρητής Ανελκυστήρων για την πρόοδο των εργασιών αντιμετώπισης των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών εντός του χρονικού διαστήματος που ο ίδιος καθόρισε:

(ii) ενημερώνει, προφορικά ή εγγράφως, τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και τον Συντηρητή Ανελκυστήρων για την ημερομηνία

διεξαγωγής του επόμενου ελέγχου τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που οι εργασίες αντιμετώπισης των βλαβών, ελλείψεων ή δυσλειτουργιών δεν έχουν ολοκληρωθεί εντός του χρονικού διαστήματος που ο ίδιος καθόρισε, δύναται αφού προηγουμένως βεβαιωθεί ότι δεν επηρεάζεται η ασφαλής λειτουργία του ανελκυστήρα, να παραχωρήσει παράταση που δεν υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες για ολοκλήρωση των εργασιών:

Νοείται περαιτέρω ότι, εάν μετά την πιο πάνω παράταση δεν διενεργήσει τον επόμενο έλεγχο, ενημερώνει γραπτώς τον Αρχιεπιθεωρητή και τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, παραθέτοντας λεπτομερώς τους λόγους για τους οποίους δεν πραγματοποίησε τον έλεγχο· και

(στ) με την αντικατάσταση του σημείου της τελείας στο τέλος της παραγράφου (μ) με το σημείο της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(ν) τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (κ), εάν διαπιστώσει πλήρη συμμόρφωση με τις παρατηρήσεις του, ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται στις πρόνοιες της παραγράφου (ια):

Νοείται ότι, το χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών για τον επόμενο έλεγχο του ανελκυστήρα δύναται των προνοιών της παραγράφου (3) του Κανονισμού 5, υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της Έκθεσης Ελέγχου Ανελκυστήρα που προβλέπεται στην παράγραφο (ια) και της σήμανσης «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ» που καθορίζεται στο Παράρτημα VII.»

Τροποποίηση του Κανονισμού 12 των βασικών κανονισμών.

9. Ο Κανονισμός 12 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (β) του σημείου της άνω και κάτω τελείας με το σημείο της άνω τελείας και τη διαγραφή της επιφύλαξης της παραγράφου (β):

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (β), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(βΑ) Η συντήρηση ανελκυστήρα διενεργείται μόνο από τον Συντηρητή Ανελκυστήρα ή από τα προσοντούχα πρόσωπα που ο ίδιος εργοδοτεί σε μόνιμη βάση, οι οποίοι ικανοποιούν τα κριτήρια που προβλέπονται στο Παράρτημα VI και οι οποίοι αναγράφουν το πλήρες όνομά τους και υπογράφουν στα δελτία συντήρησης του ανελκυστήρα που περιοδικά παραδίδουν στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, καθώς και στο βιβλιάριο συντηρήσεων που τηρείται στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα·»

Παράρτημα VI.

(γ) με τη διαγραφή στην υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (γ) της φράσης «πρέπει να» (έκτη γραμμή):

(δ) με την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαράγραφο (iv) της παραγράφου (γ), της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(v) Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων, για τις εργασίες που προβλέπονται στην υποπαράγραφο (iii) και τις σημαντικές μετατροπές, ενημερώνει γραπτώς τον ιδιοκτήτη ανελκυστήρα για το αναμενόμενο κόστος και λαμβάνει τη γραπτή συναίνεσή του για την υλοποίησή τους·» και

(ε) με την αντικατάσταση των υποπαραγράφων (ii), (iii) και (iv) της παραγράφου (δ), με τις ακόλουθες υποπαραγράφους:

«(ii) είναι παρών κατά τη διαδικασία ελέγχου των ανελκυστήρων που συντηρεί, για να παρέχει τεχνική υποστήριξη στον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων στο πλαίσιο άσκησης του ελέγχου που διενεργεί, εφόσον έχει ειδοποιηθεί προς τούτο από τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, και ενημερώνει τον ιδιοκτήτη ανελκυστήρα για τυχόν πρόσθετο κόστος που προκύπτει από την εκεί παρουσία του ή την προσκόμιση ειδικού εξοπλισμού ή βαρών για τη διεξαγωγή δοκιμής και ελέγχου των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα·

(iii) τηρεί Μητρώο Συντήρησης Ανελκυστήρα για κάθε ανελκυστήρα που συντηρεί σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή, στο οποίο καταχωρίζει την ημερομηνία συντήρησης και τις εργασίες συντήρησης που διεκπεραίωσε, περιλαμβανομένης της αντικατάστασης συρματόσχοινων:

Νοείται ότι, το προβλεπόμενο πιο πάνω Μητρώο παραμένει στη διάθεσή του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή για διάστημα δέκα (10) ετών από την ημέρα της τελευταίας συντήρησης του συγκεκριμένου ανελκυστήρα:

Νοείται περαιτέρω ότι, το είδος των στοιχείων του Μητρώου, ο τρόπος τήρησής τους και η συχνότητα υποβολής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή·

(iv) σε περίπτωση διακοπής της γραπτής συμφωνίας του με τον ιδιοκτήτη ανελκυστήρα και αφού του καταβληθούν οι συμφωνημένες οφειλές, παραδίδει εντός τριάντα (30) ημερών αντίγραφο του Μητρώου Συντήρησης Ανελκυστήρα για τον συγκεκριμένο ανελκυστήρα στον νέο Συντηρητή Ανελκυστήρων, με τον οποίο ο ιδιοκτήτης ανελκυστήρα έχει συνάψει γραπτή συμφωνία ή συμβόλαιο συντήρησης·».

Τροποποίηση του Κανονισμού 13 των βασικών κανονισμών.

10. Ο Κανονισμός 13 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (1) της φράσης «Οποιοδήποτε πρόσωπο, στο οποίο επιβάλλονται υποχρεώσεις με βάση τους Κανονισμούς 5, 10, 11 και 12» (πρώτη και δεύτερη γραμμή), με τη φράση «Τηρουμένων των προνοιών του Κανονισμού 5, οποιοδήποτε πρόσωπο, στο οποίο επιβάλλονται υποχρεώσεις με βάση τους Κανονισμούς·»·

(β) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (ε) της παραγράφου (2), με την ακόλουθη υποπαραγραφή:

«(ε) δεν μεριμνά εντός του καθορισμένου χρονικού διαστήματος για την αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών ή την περαιτέρω συντήρηση του ανελκυστήρα σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου (5) του Κανονισμού 10·» και

(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαραγραφή (ε) της παραγράφου (2), των ακόλουθων νέων υποπαραγράφων:

«(στ) παραλείπει, αμελεί ή καθυστερεί να δώσει στον Επιθεωρητή οποιαδήποτε πληροφορία, έγγραφο, έντυπο, δήλωση, μητρώο, αρχείο, βιβλιάριο ή έκθεση σχετικά με τη λειτουργία, συντήρηση και τον έλεγχο ανελκυστήρα·

(ζ) συντηρεί ανελκυστήρα με οποιοδήποτε πρόσωπο δεν είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων·

Παράρτημα VII. (η) είναι ιδιοκτήτης ανεγκυστήρα και δεν διαθέτει Έκθεση Ελέγχου Ανεγκυστήρα ή/ και τη σήμανση ελέγχου ανεγκυστήρα που προβλέπεται στο Παράρτημα VII.»

Τροποποίηση των βασικών κανονισμών με την προσθήκη του νέου Κανονισμού 15.

11. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Κανονισμό 13, του ακόλουθου νέου Κανονισμού:

«Οικονομικές διαφορές.

13Α.-(1) Οποιαδήποτε οικονομική διαφορά προκύπτει μεταξύ του ιδιοκτήτη ανεγκυστήρα και του Συντηρητή Ανεγκυστήρων σχετικά με τις εργασίες συντήρησης ή τη διακοπή της προβλεπόμενης στον Κανονισμό 10 ή στον Κανονισμό 12, αντίστοιχα, μεταξύ τους γραπτής συμφωνίας, δεν θεωρείται ποινικό αδίκημα, αλλά αστική διαφορά μεταξύ των δύο (2) μερών και δεν δύναται να επενεργεί ως εμπόδιο στην εφαρμογή του Κανονισμού 3.

(2) Οποιαδήποτε οικονομική διαφορά προκύπτει μεταξύ του ιδιοκτήτη ανεγκυστήρα και του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανεγκυστήρων σχετικά με τις εργασίες ελέγχου που προβλέπονται στον Κανονισμό 11, δεν θεωρείται ποινικό αδίκημα, αλλά αστική διαφορά μεταξύ των δύο (2) μερών και δεν δύναται να επενεργεί ως εμπόδιο στην εφαρμογή του Κανονισμού 3.»

Αντικατάσταση των Παραρτημάτων I, II, III, IV, V, VI, VIII και IX των βασικών κανονισμών.

12. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση των Παραρτημάτων I, II, III, IV, V, VI, VIII και IX, με τα ακόλουθα Παραρτήματα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
[Κανονισμός 5(1), 7(4), 11(β)]

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

**Δέσμη μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των εγκατεστημένων
ανελκυστήρων προσώπων και ανελκυστήρων προσώπων και αντικειμένων**

Οι τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας της ακόλουθης δέσμης μέτρων εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα, εφόσον δεν περιλαμβάνονται σε αυτές.

A. Γενικά

- A.1 Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι καλής μηχανικής κατασκευής, κατασκευασμένος από υγιή υλικά, επαρκούς αντοχής, τα οποία είναι απαλλαγμένα από εμφανή ελαττώματα.
- A.2 Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι κατασκευασμένος κατά τρόπον ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος παγίδευσης προσώπου μεταξύ οποιουδήποτε μέρους του ανελκυστήρα και άλλης σταθερής κατασκευής ή μεταξύ του αντίβαρου και οποιουδήποτε άλλου κινητού μέρους του ανελκυστήρα.
- A.3 Τα κομβία κλήσεων εκτός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι διακριτά από πρόσωπα με μειωμένη ή καθόλου όραση.
- A.4 Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από ηλεκτρολογικούς κινδύνους από τα κομβία κλήσεων.

B. Θάλαμος

- B.1 Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με θύρα.
- B.2 Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να διαθέτει στο εσωτερικό του ενδείξεις που να υποδεικνύουν τις καθορισμένες στάσεις του ανελκυστήρα.
- B.3 Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας που να επιτρέπουν τη μόνιμη επικοινωνία με υπηρεσία άμεσης βοήθειας και τα οποία πρέπει να λειτουργούν ακόμη και εάν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελκυστήρα.
- B.4 Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με φωτισμό ασφάλειας, ο οποίος πρέπει να φορτίζεται αυτόματα με σύστημα φόρτισης. Ο φωτισμός ασφάλειας ευρίσκεται εντός του θαλάμου και τίθεται σε λειτουργία σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελκυστήρα. Το αυτόματο σύστημα φόρτισης πρέπει να είναι ικανό να τροφοδοτεί για μία (1) ώρα ηλεκτρικό λαμπτήρα 1W που λειτουργεί ως φωτισμός ασφάλειας.
- B.5 Πρέπει να υπάρχει επαρκής εξαερισμός του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- B.6 Στο κάτω μέρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και στο κατώφλι της θύρας ορόφου πρέπει να υπάρχει προστατευτικό παραπέτασμα που να εκτείνεται τουλάχιστον πενήντα εκατοστά (50cm):

Νοείται ότι για ανελκυστήρες προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων που εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών, το ύψος του παραπετάσματος καθορίζεται στο σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο που ίσχυε κατά την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά.

- B.7 Η ακρίβεια στάσης και ισοστάθμισης του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον +/- 10mm και +/- 20mm αντίστοιχα σε σχέση με το επίπεδο του ορόφου.
- B.8 Εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο και ο αριθμός προσώπων που επιτρέπεται να μεταφέρει ο ανελκυστήρας.
- B.9 Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματόσχοινα, το καθένα ικανό να αντέχει το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Η τάνυση των συρματόσχοινων πρέπει να ελέγχεται με κατάλληλη διάταξη ασφάλειας.
- B.10 Τα κομβία κλήσεων εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι διακριτά από πρόσωπα με μειωμένη ή καθόλου όραση.

- B.11 Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από ηλεκτρολογικούς κινδύνους από τα κομβία κλήσεων και από τον εξοπλισμό ή τα καλώδια που βρίσκονται επί του θαλάμου του ανελκυστήρα, καθώς και από τον κινητήριο μηχανισμό των θυρών του ανελκυστήρα.

Γ. Θύρες θαλάμου και ορόφων

- Γ.1 Οι θύρες θαλάμου και οι θύρες ορόφων πρέπει να είναι αδιάτρητες και επαρκούς αντοχής ώστε να μην παραμορφώνονται.
- Γ.2 Οι αυτόματες θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη διάταξη φωτοκουπτάρου ή φωτοκουρτίνας που να αναστρέφει τη φορά της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου και θυρών ορόφου όταν ανιχνευτεί εμπόδιο.
- Γ.3 Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε, όταν είναι κλειστές, να είναι αδύνατη η πτώση προσώπου εκτός του θαλάμου ή η επαφή του με τον χώρο διαδρομής του ανελκυστήρα.
- Γ.4 Οι θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο σύστημα μηχανικής και ηλεκτρικής ενδασφάλισης που να εμποδίζει το άνοιγμά τους όταν ο θάλαμος δεν ευρίσκεται σε ένα από τα καθορισμένα επίπεδα στάσης του και να εμποδίζει την ανοδική ή καθοδική κίνηση του ανελκυστήρα σε περίπτωση που οι θύρες είναι ανοικτές.
- Γ.5 Οι ημιαυτόματες ή χειροκίνητες θύρες ορόφων πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη διάταξη προμανδάλωσης, κλειδώματος και ηλεκτρικές επαφές που να επιβεβαιώνουν την κλειστή θέση της θύρας και να εμποδίζουν την κίνηση του θαλάμου, εάν η θύρα δεν έχει ασφαλίσει.
- Γ.6 Οι θύρες ορόφου πρέπει να απασφαλίζονται από την εξωτερική πλευρά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης με τη χρήση ειδικού κλειδιού (τριγωνικό κλειδί) καθόσον είναι πρακτικώς εφικτό.
- Γ.7 Οι θύρες των ορόφων πρέπει να είναι εφοδιασμένες με μηχανισμό για επαναφορά στην κλειστή θέση.

Δ. Φρεάτιο

- Δ.1 Το αντίβαρο πρέπει να οδηγείται με άκαμπτους οδηγούς διατομής (T). Σε περίπτωση που η οδήγηση του αντίβαρου γίνεται μέσω συρματοδηγών, οι συρματοδηγοί πρέπει να αποτελούνται από τέσσερα (4) ανεξάρτητα συρματοσχοίνα, τα οποία σε ζεύγη των δύο να είναι ετερόστροφα. Η χρήση δύο (2) μόνο συρματοσχοίων δεν είναι αποδεκτή.
- Δ.2 Ο χώρος διαδρομής του κλωβού πρέπει να προστατεύεται από την κίνηση του αντίβαρου με άκαμπτο μεταξύ τους παραπέτασμα, το οποίο εγκαθίσταται τριάντα εκατοστά (30cm) από τον πυθμένα του φρεατίου και εκτείνεται σε ύψος, τουλάχιστον δυόμιση μέτρα (2,5m) της διαδρομής του αντίβαρου.
- Δ.3 Τα πέδιλα οδήγησης του αντίβαρου πρέπει να είναι επαρκούς αντοχής.
- Δ.4 Όταν υπάρχουν εγκατεστημένοι δύο ή περισσότεροι ανελκυστήρες στο ίδιο φρεάτιο, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο διαχωριστικό μεταξύ των κινούμενων μερών των ανελκυστήρων. Όταν το διαχωριστικό είναι διάτρητο, πρέπει να ικανοποιεί το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 13857 του 2019, όπως αυτό τροποποιείται ή αντικαθίσταται. Το διαχωριστικό πρέπει να εκτείνεται από το κατώτατο σημείο της διαδρομής του θαλάμου, του αντίβαρου ή του βάρους αντιστάθμισης, σε ύψος τουλάχιστον δυόμιση μέτρα (2,50m) από το δάπεδο του κατώτερου εξυπηρετούμενου επιπέδου και το πλάτος του πρέπει να είναι τέτοιο, ώστε να εμποδίζει την πρόσβαση μεταξύ των χώρων διαδρομής των ανελκυστήρων. Το διαχωριστικό πρέπει να εκτείνεται σε όλο το ύψος του φρεατίου, εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ της οροφής του θαλάμου και οποιουδήποτε κινούμενου μέρους (θαλάμου, αντίβαρου ή βάρους αντιστάθμισης) γειτονικού ανελκυστήρα είναι μικρότερη από μισό μέτρο (0,50m).
- Δ.5 Πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένη μόνιμη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού εντός του φρεατίου που να παρέχει ένταση τουλάχιστον 50 lux σε απόσταση ενός μέτρου (1m) πάνω από την οροφή του θαλάμου και το δάπεδο της κάτω απόληξης του φρεατίου, ακόμη και όταν όλες οι θύρες των ορόφων είναι κλειστές. Η πιο πάνω εγκατάσταση πρέπει να αποτελείται από ηλεκτρικούς λαμπτήρες με κάλυμμα εγκατεστημένους σε απόσταση μισού μέτρου (0,50m) από τη χαμηλότερη και την υψηλότερη θέση του φρεατίου και σε όλο το μήκος διαδρομής του ανελκυστήρα, σε ίσα διαστήματα ώστε να επιτυγχάνεται φωτισμός έντασης 50 lux.
- Δ.6 Πρέπει να υπάρχουν μόνιμα εγκατεστημένα μέσα ασφαλούς πρόσβασης στον πυθμένα του φρεατίου.
- Δ.7 Ο πυθμένας και τα παρακείμενα τοιχώματα του φρεατίου πρέπει να είναι υδατοστεγή και απαλλαγμένα από ακαθαρσίες, σκουπίδια ή άλλα αντικείμενα.
- Δ.8 Εντός του φρεατίου δεν επιτρέπεται να υπάρχουν οποιοσδήποτε σωληνώσεις όπως θέρμανσης ή ύδρευσης ή αποχέτευσης, ή οποιαδήποτε καλώδια όπως ηλεκτρολογικά ή τηλεπικοινωνιακά ή τηλεόρασης ή οποιοσδήποτε άλλος εξοπλισμός, υλικά ή ουσίες ξένα προς την εγκατάσταση του ανελκυστήρα.

E. Μηχανοστάσιο και τροχαλιοστάσιο

- E.1 Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα που ευρίσκονται στο μηχανοστάσιο και στο τροχαλιοστάσιο.
- E.2 Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους.
- E.3 Στο μηχανοστάσιο πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 200 lux στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του μηχανοστασίου.
- E.4 Στο τροχαλιοστάσιο, εφόσον υπάρχει, πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 100 lux στην τροχαλία / στις τροχαλίες.
- E.5 Τα συστήματα πέδησης πρέπει να είναι απαλλαγμένα από αμίαντο.
- E.6 Τα ανοίγματα εξαερισμού ή πρόσβασης στο χώρο του φρεατίου του ανελκυστήρα πρέπει να προστατεύονται αποτελεσματικά ώστε να αποφεύγεται η πτώση προσώπων και αντικειμένων.
- E.7 Οι θυρίδες επίσκεψης για πρόσβαση στο χώρο του φρεατίου πρέπει να προστατεύονται από μηχανική και ηλεκτρική ενδοσφάλεια και να ανοίγουν στο χώρο του μηχανοστασίου.
- E.8 Εντός του μηχανοστασίου πρέπει να υπάρχει βιβλιário συντήρησης, στο οποίο καταγράφονται οι εργασίες συντήρησης. Για κάθε συντήρηση πρέπει να αναγράφεται το πλήρες όνομα του προσώπου ή των προσώπων που διενήργησαν τη συντήρηση, η ημερομηνία συντήρησης και η καταχώρηση της υπογραφής τους.
- E.9 Για τους ανελκυστήρες χωρίς μηχανοστάσιο πρέπει να διασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση και συντήρηση του κινητήριου μηχανισμού και των συστημάτων ασφάλειας και ο απεγκλωβισμός οποιουδήποτε προσώπου εκτελεί εργασίες συντήρησης, ελέγχου ή επιθεώρησης.

Στ. Συστήματα Ασφάλειας

- Στ.1 Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με αποτελεσματικά συστήματα που να εμποδίζουν την ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου τουλάχιστον προς τα κάτω.
- Στ.2 Οι ανελκυστήρες με ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη από 0,8m/s πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα πέδησης που επιβραδύνει τον θάλαμο κατά την ακινητοποίηση στη βάση του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου που ίσχυε κατά την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά.
- Στ.3 Ο περιοριστήρας ταχύτητας πρέπει να λειτουργεί μέσω τροχαλίας με συρματοσχοίνο. Παλαιότερα συστήματα με οδοντωτό τροχό και αλυσίδα δεν είναι αποδεκτά. Η τάνυση του συρματοσχοίνου του περιοριστήρα ταχύτητας πρέπει να επιτυγχάνεται με αντίβαρο και η ενεργοποίηση του περιοριστήρα ταχύτητας να ελέγχεται μέσω ηλεκτρικού διακόπτη ώστε να αποφεύγεται η επαναλειτουργία του ανελκυστήρα σε περίπτωση ενεργοποίησής του. Ο περιοριστήρας ταχύτητας πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διάταξη για τον έλεγχο της ταχύτητας ενεργοποίησής του, π.χ. δεύτερη τροχαλία.
- Στ.4 Στο κάτω όριο διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να υπάρχουν εγκατεστημένοι αποσβεστήρες κρούσης για τον θάλαμο και το αντίβαρο.
- Στ.5 Στον πυθμένα του φρεατίου, στο χειριστήριο ελέγχου επί της στέγης του θαλάμου του ανελκυστήρα και στο τροχαλιοστάσιο, εφόσον υπάρχει, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος ηλεκτρικός διακόπτης δύο (2) σταθερών θέσεων για εκκίνηση και παύση λειτουργίας (START/STOP), ο οποίος σταματά και διατηρεί τον ανελκυστήρα εκτός κανονικής λειτουργίας και εμποδίζει την ακούσια επαναλειτουργία του.
- Στ.6 Οι υδραυλικοί ανελκυστήρες, ανάλογα με το είδος ανάρτησης, πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα συστήματα που να αποτρέπουν την ελεύθερη πτώση, υπερτάχυνση ή ολίσθηση του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- Στ.7 Οι υδραυλικοί ανελκυστήρες πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη βαλβίδα που να επιτρέπει την προσέγγιση του θαλάμου του ανελκυστήρα στην πλησιέστερη καθορισμένη στάση σε περίπτωση εγκλωβισμού προσώπων εντός του θαλάμου.
- Στ.8 Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά δέκα τοις εκατόν (10%) με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα εβδομήντα πέντε κιλά (75kg).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
[Κανονισμός 5(2), 7(4), 11(β)]

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

**Δέσμη μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των
εγκατεστημένων ανελκυστήρων για τη μεταφορά μόνο αντικειμένων**

Οι τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας της ακόλουθης δέσμης μέτρων εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα, εφόσον δεν περιλαμβάνονται σε αυτές.

A. Γενικά

- A.1 Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι καλής μηχανικής κατασκευής, κατασκευασμένος από υγιή υλικά, επαρκούς αντοχής, τα οποία είναι απαλλαγμένα από εμφανή ελαττώματα.
- A.2 Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι κατασκευασμένος κατά τρόπον ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος παγίδευσης αντικειμένου μεταξύ οποιουδήποτε μέρους του ανελκυστήρα και άλλης σταθερής κατασκευής, ή μεταξύ του αντίβαρου και οποιουδήποτε άλλου κινητού μέρους του ανελκυστήρα.

B. Θύρες θαλάμου και ορόφων

- B.1 Οι θύρες ορόφων πρέπει να είναι αδιάτρητες.
- B.2 Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι αδιάτρητες ή τύπου δικτυωτού πλέγματος ή τύπου διάτρητου πλαισίου. Οι διαστάσεις του δικτυωτού πλέγματος ή του διάτρητου πλαισίου επιλέγονται ανάλογα με το είδος των αντικειμένων που προορίζεται να μεταφέρει ο ανελκυστήρας.
- Νοείται ότι, για ανελκυστήρες αντικειμένων που εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών η θύρα θαλάμου είναι προαιρετική, μόνο εάν ο κατασκευαστής προνόησε άλλα κατάλληλα και επαρκή μέτρα.
- B.3 Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε, όταν είναι κλειστές, να είναι αδύνατη η πτώση αντικειμένων εκτός του θαλάμου ή η επαφή τους με τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα.
- B.4 Οι θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν σύστημα μηχανικής και ηλεκτρικής ενδασφάλισης που να εμποδίζει το άνοιγμά τους όταν ο θάλαμος δεν ευρίσκεται σε ένα από τα καθορισμένα επίπεδα στάσης του και να εμποδίζει την ανοδική ή καθοδική κίνηση του ανελκυστήρα σε περίπτωση που οι θύρες είναι ανοικτές.
- B.5 Σε κάθε θύρα ορόφου ή σε σημείο πλησίον αυτής πρέπει να υπάρχει περίοπτη πινακίδα όπου θα αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα σε κιλά (kg) και η ακόλουθη προειδοποίηση «ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ».

Γ. Θάλαμος

- Γ.1 Εντός του θαλάμου πρέπει να αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα.
- Γ.2 Τα κομβία ελέγχου της κίνησης του ανελκυστήρα δεν πρέπει να είναι εγκατεστημένα εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα ή εκτός του θαλάμου σε σημείο που να είναι προσβάσιμα από πρόσωπο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- Γ.3 Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από ηλεκτρολογικούς κινδύνους από τα κομβία κλήσεων και από τον εξοπλισμό ή τα καλώδια που βρίσκονται επί του θαλάμου του ανελκυστήρα, καθώς και από τον κινητήριο μηχανισμό των θυρών του ανελκυστήρα.

Δ. Μηχανοστάσιο και τροχαλιοστάσιο

- Δ.1 Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα που ευρίσκονται στο μηχανοστάσιο και στο τροχαλιοστάσιο.
- Δ.2 Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους.
- Δ.3 Στο μηχανοστάσιο πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 200 lux στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του μηχανοστασίου.

- Δ.4 Εντός του μηχανοστασίου πρέπει να υπάρχει βιβλιάριο συντήρησης, στο οποίο καταγράφονται οι εργασίες συντήρησης. Για κάθε συντήρηση πρέπει να αναγράφεται το πλήρες όνομα του προσώπου ή των προσώπων που διενέργησαν τη συντήρηση, η ημερομηνία συντήρησης και η καταχώρηση της υπογραφής τους.

E. Μέσα Ανάρτησης και Συστήματα Ασφάλειας

- E.1 Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματόσχοινα, το καθένα ικανό να συγκρατεί το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Επιτρέπεται η χρήση ενός (1) συρματόσχοινο μόνο σε περίπτωση ανελκυστήρα εφοδιασμένου με συρματόσχοινο και τύμπανο.
- E.2 Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι εξοπλισμένος με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά δέκα τοις εκατόν (10%) με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα εβδομήντα πέντε κιλά (75kg).
- E.3 Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα πέδησης, το οποίο τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, ή όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα κυκλώματα ελέγχου.
- E.4 Στο κάτω όριο διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος αποσβεστήρας κρούσης για τον θάλαμο, μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 200 lux στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του φρεατίου και ηλεκτρικός διακόπτης δύο (2) σταθερών θέσεων για εκκίνηση και παύση λειτουργίας (START/STOP), ο οποίος σταματά και διατηρεί τον ανελκυστήρα εκτός κανονικής λειτουργίας και εμποδίζει την ακούσια επαναλειτουργία του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
[(Κανονισμός 8(1))]

**ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

1. Το τέλος εξέτασης από τον Αρχιεπιθεωρητή της αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων καθορίζεται στα πεντακόσια ευρώ (€500).
2. Το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων καθορίζεται στα τετρακόσια ευρώ (€400).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
[Κανονισμός 8(2)]

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

1. Γενικά

- 1.1 Για τη διασφάλιση ανεξάρτητου, αμερόληπτου και χωρίς διακρίσεις ελέγχου, ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του δεν πρέπει να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, εισαγωγείς, εγκαταστάτες ή συντηρητές ανελκυστήρων ή εξαρτημάτων ανελκυστήρων, ούτε εντολοδόχοι τέτοιων προσώπων:

Νοείται ότι ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεν μπορεί να διενεργεί έλεγχο σε οποιοδήποτε ανελκυστήρα σε υποστατικό όπου παρείχε υπηρεσίες Σύμβουλου Μηχανικού για τον συγκεκριμένο ανελκυστήρα.

- 1.2 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να εργοδοτεί με καθεστώς πλήρους απασχόλησης το αναγκαίο σε αριθμό προσωπικό για να εκτελεί με επάρκεια, ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.
- 1.3 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, θα διενεργεί τον έλεγχο ανελκυστήρων με επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα του ελέγχου που διενεργεί, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα του ελέγχου.
- 1.4 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, θα ετοιμάσει και θα τηρεί επικαιροποιημένη Γραπτή Εκτίμηση των Κινδύνων.

2. Ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα προσωπικού

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του που διενεργεί τους ελέγχους ανελκυστήρων απαιτείται να-

- 2.1 είναι κάτοχοι αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην ειδικότητα της Μηχανολογίας, της Ναυτομηχανικής, της Ηλεκτρολογίας, ή της Ηλεκτρονικής Μηχανικής τουλάχιστον τριετούς κύκλου σπουδών.
- 2.2 έχει παρακολουθήσει με επιτυχία θεωρητική εκπαίδευση σε θέματα σχεδιασμού, τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων, μεθόδων ελέγχου ανελκυστήρων και εκτίμησης των κινδύνων διάρκειας τουλάχιστο εκατό (100) ωρών.
- 2.2.1. Η θεωρητική εκπαίδευση διάρκειας τουλάχιστον εκατό (100) ωρών πρέπει να καλύπτει όλα τα πιο πάνω θέματα, εκ των οποίων τουλάχιστον οκτώ (8) ώρες σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία και εκτίμησης των κινδύνων. Αποδεκτή θεωρητική εκπαίδευση στα πιο πάνω θέματα είναι η εκπαίδευση που παρέχεται από αναγνωρισμένους / διαπιστευμένους φορείς εκπαίδευσης / κατάρτισης προσώπων διαφορετικούς από τον υποψήφιο Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων. Η εκπαίδευση σε θέματα ελέγχου και προτύπων ανελκυστήρων μπορεί να γίνει αποδεκτή όταν παρέχεται από τον υποψήφιο για έγκριση Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων στην περίπτωση που αυτός είναι Κοινοποιημένος Οργανισμός όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 8(2)(β).
- 2.2.2. Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ίδιου και του προσωπικού του, τουλάχιστο κάθε δύο (2) χρόνια στα θέματα που αναφέρονται πιο πάνω, ώστε οι γνώσεις και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.
- Η διάρκεια της επανεκπαίδευσης πρέπει να είναι τουλάχιστον σαράντα (40) ώρες ώστε να καλύπτεται το οποιοδήποτε κενό που ενδεχομένως δημιουργείται από την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων. Η εκπαίδευση σε θέματα ελέγχου ανελκυστήρων μόνο μπορεί να παρέχεται και από τον ίδιο τον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων στην περίπτωση που αυτός είναι Κοινοποιημένος Οργανισμός.
- 2.3 διαθέτει προηγούμενη πείρα στον τομέα του σχεδιασμού και της εγκατάστασης ανελκυστήρων συνολικής διάρκειας τουλάχιστο τεσσάρων (4) ετών, εκ των οποίων τουλάχιστο τρία (3) έτη πρακτική εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων, ή προηγούμενη πείρα στον τομέα της επιθεώρησης των ανελκυστήρων διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών.

2.3.1 Ως πείρα στον σχεδιασμό ανελκυστήρων λογίζεται η διεξαγωγή και επιβεβαίωση των υπολογισμών που καθορίζουν τις λειτουργικές παραμέτρους του ανελκυστήρα, μετά τη μελέτη των σχεδιαστικών απαιτήσεων για τον ανελκυστήρα που προδιόγραψε ο Σύμβουλος Μηχανικός. Η εν λόγω πείρα επιβεβαιώνεται από το έγγραφο ανάθεσης του έργου, του τεύχους υπολογισμών συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον υποψήφιο ελεγκτή και σφραγισμένο από την οικεία πολεοδομική Αρχή. Ικανοποιητική εμπειρία στον σχεδιασμό κατά τον ουσιώδη χρόνο λογίζεται ο σχεδιασμός τουλάχιστον οκτώ (8) ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών).

Η διεξαγωγή μελέτης μηχανολογικής εγκατάστασης ανελκυστήρα σύμφωνα με τους **περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις) Κανονισμούς**, δεν θεωρείται ως πείρα στον σχεδιασμό ανελκυστήρων.

2.3.2. Ως πείρα στην εγκατάσταση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο όπως οργανισμό / εταιρεία που εγκαθιστά ανελκυστήρες (εγκαταστάτης ανελκυστήρα). Η εμπειρία πρέπει κατά τον ουσιώδη χρόνο να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον είκοσι τεσσάρων (24) ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών) και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αυτών σε κτίρια, την ετοιμασία τελικών σχεδίων (as build drawings) και τελικού ελέγχου (commissioning) πριν την αξιολόγηση της συμμόρφωσης από Κοινοποιημένο Οργανισμό για σκοπούς εφαρμογής των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών.

2.3.3. Ως πείρα στην επιθεώρηση ανελκυστήρων λογίζεται η πείρα που αποκτήθηκε-

- (i) στο πλαίσιο εφαρμογής εθνικής νομοθεσίας για τον περιοδικό έλεγχο των ανελκυστήρων κατά την απασχόληση του υποψήφιου ελεγκτή ανελκυστήρα σε αρμόδια Αρχή,
- (ii) στο πλαίσιο ελέγχου νέων ανελκυστήρων για σκοπούς εφαρμογής των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών, εφαρμόζοντας την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης (επαλήθευση κατά μονάδα ή τελικό έλεγχο) κατά την εργοδότηση του υποψήφιου ελεγκτή ανελκυστήρα σε Κοινοποιημένο Οργανισμό.

Και στις δύο περιπτώσεις (i) και (ii) πιο πάνω απαιτείται πρωτότυπη βεβαίωση εργοδότησης του υποψήφιου ελεγκτή ανελκυστήρα κατά τον ουσιώδη χρόνο.

2.3.4. Εάν απαιτηθεί από τον Αρχιεπιθεωρητή, η πείρα δύναται να τεκμηριωθεί με την προσκόμιση των ενυπόγραφων και προβλεπόμενων από την ισχύουσα, κατά περίπτωση, νομοθεσία βεβαιώσεων, πιστοποιητικών, εκθέσεων, κ.λπ. που συνέταξε και έκδωσε ο υποψήφιος ελεγκτής.

Ως ικανοποιητική θεωρείται η πείρα που αποκομίζεται κατά τον ουσιώδη χρόνο από επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων σε τουλάχιστον 40 ανελκυστήρες (ηλεκτροκίνητους και υδραυλικούς):

Νοείται ότι η απλή παρουσία του υποψήφιου ελεγκτή σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων ως εκπαιδευόμενος ή υπό καθεστώς δοκιμασίας δεν θεωρείται εμπειρία. Επίσης, δεν θεωρείται πείρα οποιαδήποτε εμπλοκή του υποψήφιου ελεγκτή σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων πριν την ημερολογιακή συμπλήρωση του εβδομήντα πέντε τοις εκατόν (75%) των εκατόν (100) ωρών της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης / κατάρτισης αυτού.

2.4 περάσουν από δοκιμασία επάρκειας για διάστημα τριών (3) ετών πρόσωπα, τα οποία εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων, και διαθέτουν τα απαιτούμενα, κατά περίπτωση, ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα, αλλά δεν έχουν την προβλεπόμενη πρακτική πείρα στον έλεγχο ανελκυστήρων. Τα έτη της, κατά περίπτωση, πρακτικής πείρας μπορούν να συμπληρώνονται με δοκιμασία επάρκειας κατά την κρίση του Αρχιεπιθεωρητή.

2.4.1 Η δοκιμασία επάρκειας περιλαμβάνει-

- (α) παρακολούθηση, από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, των εργασιών ελέγχου ανελκυστήρων που διεξάγει ελεγκτής που εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων για διάστημα έξι (6) μηνών,
- (β) διεξαγωγή εργασιών ελέγχου τουλάχιστον σαράντα (40) ανελκυστήρων από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, και υπό την επίβλεψη ελεγκτή που εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων για διάστημα τριάντα (30) μηνών. Η Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα υπογράφεται και από τα δύο πιο πάνω πρόσωπα,
- (γ) τήρηση αριθμημένου ημερολογιακού αρχείου των εργασιών ελέγχου στο οποίο καταγράφονται, τα στοιχεία του έργου, οι εργασίες ελέγχου που γίνονται και η ημερομηνία, αντίγραφο της σχετικής

Έκθεσης Ελέγχου Ανελκυστήρα, το όνομα του υποψήφιου για έγκριση ελεγκτή και του επιβλέποντος αυτού προσώπου. Το αρχείο υποβάλλεται στον Αρχιεπιθεωρητή στην αρχή της δοκιμασίας επάρκειας και κάθε έξι (6) μήνες για έλεγχο μέχρι τη συμπλήρωση της δοκιμασίας επάρκειας,

- (δ) επιτυχή γραπτή εξέταση σε θέματα που αφορούν τους παρόντες Κανονισμούς και την περί Ασφάλειας και Υγείας στη Εργασία (Καθορισμός Κριτηρίων Αποδοχής ή Απόρριψης – Τρόποι και Συχνότητα Δοκιμής και Ελέγχου Ορισμένων Τεχνικών Παραμέτρων των Ανελκυστήρων) Γνωστοποίηση του 2013, καθώς και άλλη νομοθεσία σχετική με τους ανελκυστήρες.

- 2.5 διαθέτει πολύ καλή γνώση της κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα της εγκατάστασης, της λειτουργίας και της συντήρησης των ανελκυστήρων και της ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

Η διαπίστωση της πολύς καλής γνώσης της κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία επιβεβαιώνεται με γραπτή ή και προφορική εξέταση αφού πρώτα διαπιστωθεί ότι ο αιτητής ικανοποιεί εκ πρώτης όλα τα κριτήρια που αναφέρονται πιο πάνω.

3. Εξοπλισμός

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να:

- 3.1 διαθέτει σε καλή και λειτουργική κατάσταση τον απαιτούμενο εξοπλισμό και όργανα μέτρησης και κατ' ελάχιστο αυτά που φαίνονται στον Πίνακα που ακολουθεί για τους ελέγχους ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.

| ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 1. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗΣ | | |
| Μήκος | μέτρο (m) | Μέτρο - Μετροταινία |
| Πάχος | Χιλιοστόμετρο (mm) | Παχύμετρο |
| Δύναμη | Newton (N) | Δυναμόμετρο |
| 2. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ | | |
| Ταχύτητα | Μέτρα / δευτερόλεπτο (m/s) | Στροφόμετρο |
| 3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ | | |
| Ένταση ρεύματος | Ampere (A) | Αμπερόμετρο |
| Τάση ρεύματος | Volt (V) | Βολτόμετρο |
| Ηλεκτρική Αντίσταση | Ohm (Ω) | Ωμόμετρο |
| Αντίσταση Μόνωσης | MegaOhm (M Ω) | Όργανο Μέτρησης Αντίστασης Μόνωσης |
| Ένταση Φωτισμού | Lux | Φωτόμετρο |

- 3.2 μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που διαθέτει, διατηρούνται βαθμονομημένα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3.3 μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης, π.χ. δυναμόμετρα, φωτόμετρα κ.ά., που χρησιμοποιεί για τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει, συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας και πληρούν τις πρόνοιες των σχετικών προτύπων και ευρωπαϊκών Οδηγιών, π.χ. Οδηγίες για τα Μηχανήματα και τα Όργανα Μέτρησης.
- 3.4 μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός πρέπει είναι αριθμητικά επαρκής για τον αριθμό των ελεγκτών που εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
[Κανονισμός 9(1)]

ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Το τέλος εξέτασης από τον Αρχιεπιθεωρητή της αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων καθορίζεται στα πεντακόσια ευρώ (€500).
2. Το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος του Συντηρητή Ανελκυστήρων καθορίζεται στα τετρακόσια ευρώ (€400).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
[Κανονισμός 9(2), 12(βΑ)]

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

1. Γενικά

- 1.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να εργοδοτεί επί πλήρους απασχόλησης ικανοποιητικό αριθμό προσωπικού για τον αριθμό των ανελκυστήρων που συντηρεί και κατ' ελάχιστο δύο (2) άτομα.

Νοείται ότι ο Συντηρητής Ανελκυστήρων μπορεί να είναι ένας από τους δύο.

- 1.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων καθορίζει τον αριθμό των ατόμων που θα απαρτίζουν τα συνεργεία συντήρησης όπως και τον αριθμό των συνεργείων συντήρησης ώστε η συντήρηση των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει να γίνεται έγκαιρα με επάρκεια, ασφάλεια και αποτελεσματικότητα.
- 1.3 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, θα ετοιμάσει και θα τηρεί επικαιροποιημένη γραπτή εκτίμηση των κινδύνων.

2. Εκπαίδευση και επαγγελματική εμπειρία

- 2.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων απαιτείται να είναι κάτοχος αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης τριετούς κύκλου σπουδών σε κλάδο της μηχανικής επιστήμης και να διαθέτει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ή την εγκατάσταση ανελκυστήρων τουλάχιστο πέντε (5) ετών.

2.1.1 Σημειώνεται ότι πρόσωπα που ασκούσαν το επάγγελμα του συντηρητή ανελκυστήρα σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου το επάγγελμα του συντηρητή ανελκυστήρα είναι θεσμοθετημένο, πρέπει να αποδείξουν ότι τα κριτήρια με τα οποία εγκρίθηκαν ή αδειοδοτήθηκαν στο κράτος μέλος προέλευσης τους είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με αυτά του Παραρτήματος VI. Εάν όχι, ενδεχομένως, υπόκεινται σε δοκιμασία επάρκειας κατά την κρίση του Αρχιεπιθεωρητή και σε κάθε περίπτωση πρέπει να διέλθουν με επιτυχία γραπτή και προφορική εξέταση σε θέματα που αφορούν τη νομοθεσία για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τον έλεγχο ανελκυστήρων και τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας για την επίθεση της σήμανσης CE σε ανελκυστήρες.

2.1.2 Η εμπειρία πρέπει να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον πενήντα (50) ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών) και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αυτών σε κτίρια, π.χ. με εφαρμογή των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών.

2.1.3 Πείρα στη συντήρηση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται ως η σχετική πείρα που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε Συντηρητή Ανελκυστήρα ή σε εγκαταστάτη ανελκυστήρα.

- 2.2 Κάθε άτομο του προσωπικού συντήρησης που εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων απαιτείται να είναι-

(α) απόφοιτος είτε ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής τεχνικής εκπαίδευσης σε κλάδο της ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής, ή μηχανολογίας, είτε ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής γενικής εκπαίδευσης και διαθέτει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ή/και εγκατάσταση ανελκυστήρων τουλάχιστο δύο (2) ετών, ή

(β) απόφοιτος κατώτερης δευτεροβάθμιας σχολής και διαθέτει πρακτική εμπειρία στον τομέα της συντήρησης ανελκυστήρων για τουλάχιστο τρία (3) έτη.

2.2.1 Η πρακτική πείρα κατά τον ουσιώδη χρόνο τεκμηριώνεται με πρωτότυπη επιστολή από τον εργοδότη του και αντίστοιχη βεβαίωση από τις Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την ίδια περίοδο εργοδότησης. Ως πείρα στην εγκατάσταση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται η σχετική πείρα που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο όπως οργανισμό / εταιρεία που εγκαθιστά ανελκυστήρες (εγκαταστάτης ανελκυστήρα).

2.2.2 Η πρακτική πείρα των δύο (2) ετών τεκμηριώνεται με πρωτότυπη επιστολή από τον εργοδότη του ενδιαφερόμενου προσώπου και αντίστοιχη βεβαίωση από τις Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την ίδια περίοδο εργοδότησης. Ως εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο όπως οργανισμό / εταιρεία που εγκαθιστά ανελκυστήρες (εγκαταστάτης ανελκυστήρα). Η πείρα πρέπει να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων

και υδραυλικών) και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αυτών σε κτίρια, π.χ. για εφαρμογή των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών.

- 2.2.3 Πείρα στη συντήρηση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται ως η σχετική πείρα που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε Συντηρητή Ανελκυστήρων.
- 2.2.4 Η επιτυχής παρακολούθηση Ταχύρρυθμου Προγράμματος Αρχικής Κατάρτισης που προσφέρει η Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, αναγνωρίζεται ως πρακτική πείρα που αναφέρεται στην παράγραφο 2.2, διάρκειας ενός (1) έτους.

3. Επιμόρφωση

- 3.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων και το προσωπικό που απασχολεί πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία θεωρητική επιμόρφωση και πρακτική κατάρτιση, συνολικής διάρκειας τουλάχιστον πενήντα (50) ωρών, εκ των οποίων τουλάχιστον οκτώ (8) ώρες σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία και εκτίμησης των κινδύνων και σε θέματα τεχνικών προδιαγραφών και μεθόδων συντήρησης για τους τύπους και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που συντηρεί.

3.1.1 Η επιμόρφωση και κατάρτιση παρέχεται συνήθως από τις εταιρείες κατασκευής ανελκυστήρων, για τους τύπους και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που ο Συντηρητής Ανελκυστήρων αναλαμβάνει να συντηρεί.

3.1.2 Αποδεκτή επιμόρφωση είναι αυτή που προσφέρεται από αναγνωρισμένους/ διαπιστευμένους φορείς εκπαίδευσης/κατάρτισης προσώπων. Αυτοδηλώσεις εκπαίδευσης/επιμόρφωσης ή επιμόρφωση που παρέχει ο ίδιος ο αιτητής δεν είναι αποδεκτές:

Νοείται ότι ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να ζητήσει, η επιμόρφωση να τεκμηριωθεί με την προσκόμιση των ενυπόγραφων (και προβλεπόμενων από την ισχύουσα κατά περίπτωση νομοθεσία) πρωτότυπων βεβαιώσεων/πιστοποιητικών επιμόρφωσης:

Νοείται περαιτέρω ότι οποιοδήποτε πρόσωπο έχει παρακολουθήσει με επιτυχία σχετικό Ταχύρρυθμο Πρόγραμμα Αρχικής Κατάρτισης που προσφέρει η Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, θεωρείται ότι ικανοποιεί το κριτήριο 3.1.

- 3.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ίδιου και του προσωπικού του, τουλάχιστον κάθε δύο (2) χρόνια στα θέματα που αναφέρονται στην παράγραφο 3.1, ώστε οι γνώσεις του και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.

- 3.3 Πρόσωπα, τα οποία εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων, και διαθέτουν την απαιτούμενη, κατά περίπτωση, εκπαίδευση και επιμόρφωση, αλλά δεν έχουν την προβλεπόμενη επαγγελματική εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων πρέπει να περάσουν από δοκιμασία επάρκειας για διάστημα δύο (2) ή τριών (3) ετών ανάλογα με το επίπεδο της εκπαίδευσης. Τα έτη της, κατά περίπτωση, πρακτικής εμπειρίας μπορούν να συμπληρώνονται με δοκιμασία επάρκειας κατά την κρίση του Αρχιεπιθεωρητή.

3.3.1 Η δοκιμασία επάρκειας περιλαμβάνει-

- (α) παρακολούθηση από το υπό δοκιμασία πρόσωπο των εργασιών συντήρησης ανελκυστήρα που διεξάγει προσοντούχο πρόσωπο που εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων για διάστημα έξι (6) μηνών.
- (β) διεξαγωγή εργασιών συντήρησης ανελκυστήρα από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, και υπό την επίβλεψη προσοντούχου προσώπου που εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων για διάστημα δεκαοκτώ (18) ή τριάντα (30) μηνών, ανάλογα με το επίπεδο εκπαίδευσης. Το Μητρώο Συντήρησης Ανελκυστήρα για κάθε επηρεαζόμενο ανελκυστήρα υπογράφεται και από τα δύο πιο πάνω πρόσωπα.
- (γ) τήρηση αριθμημένου ημερολογιακού αρχείου των εργασιών συντήρησης, στο οποίο καταγράφονται τα στοιχεία του ανελκυστήρα, οι εργασίες συντήρησης που γίνονται και η ημερομηνία, το όνομα του υπό δοκιμασία και του επιβλέποντος αυτού προσώπου. Το αρχείο υποβάλλεται στον Αρχιεπιθεωρητή στην αρχή της δοκιμασίας επάρκειας και κάθε έξι (6) μήνες για έλεγχο μέχρι τη συμπλήρωση της δοκιμασίας επάρκειας.

- 3.4 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων και το προσωπικό που εργοδοτεί πρέπει να έχει πολύ καλή γνώση της κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης των ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

Η διαπίστωση της πολύς καλής γνώσης της κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης των ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία επιβεβαιώνεται με γραπτή ή και προφορική εξέταση αφού πρώτα διαπιστωθεί ότι ο αιτητής ικανοποιεί εκ πρώτης όλα τα κριτήρια που αναφέρονται πιο πάνω.

4. Εξοπλισμός

- 4.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτει επαρκή και κατάλληλα μέσα (εργαλεία, όργανα μέτρησης, λογισμικό, μέσα ατομικής προστασίας κ.ά.) για το προσωπικό του, τον αριθμό, τον τύπο και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που συντηρεί.
- 4.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτει σε αδιάλειπτη λειτουργία τηλεφωνικό σύστημα λήψης και διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης για τους ανελκυστήρες που συντηρεί, στελεχωμένο καθημερινά καθ' όλο το εικοσιτετράωρο, περιλαμβανομένων Σαββάτου, Κυριακής και αργιών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII
[Κανονισμός 10(6)(α)]

Κατηγορίες κτιρίων όπου είναι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες,
οι οποίοι πρέπει να συντηρούνται τουλάχιστον δώδεκα φορές (12) ετησίως

1. Χρηματοπιστωτικά και ασφαλιστικά ιδρύματα.
2. Λιμάνια.
3. Πανεπιστήμια.
4. Σχολές εκπαίδευσης επιμόρφωσης και άλλα εκπαιδευτικά ιδρύματα.
5. Νοσοκομεία.
6. Υπεραγορές.
7. Κλινικές.
8. Πολυκλινικές.
9. Πολυδύναμα ιατρεία ή ιατρικά κέντρα.
10. Κέντρα αποκατάστασης υγείας και φυσιοθεραπείας.
11. Αεροδρόμια.
12. Μουσεία.
13. Πινακοθήκες
14. Θέατρα.
15. Κινηματογράφοι.
16. Δημόσιες ή ιδιωτικές στέγες για ηλικιωμένους και άτομα με ειδικές ανάγκες.
17. Βιβλιοθήκες.
18. Πολιτιστικά κέντρα.
19. Αθλητικά κέντρα και στάδια.
20. Ξενοδοχεία, τουριστικά καταλύματα, καζίνο και θέρετρα.
21. Πανδοχεία.
22. Κέντρα παραθερισμού.
23. Χώροι στάθμευσης.
24. Εργοστάσια και βιομηχανικά υποστατικά.
25. Εμπορικά κέντρα.
26. Πολυκαταστήματα.
27. Εστιατόρια.
28. Λέσχες.
29. Σωματεία, Επιμελητήρια, Οργανισμοί και Επαγγελματικοί Σύνδεσμοι.
30. Νυχτερινά κλάμπ.
31. Μουσικοχορευτικά κέντρα.
32. Χώροι αναψυχής ή μαζικής συνάθροισης κοινού, -π.χ. γήπεδα.
33. Κτίρια με ανελκυστήρες δέκα (10) ή περισσότερων στάσεων.
34. Κτίρια στα οποία τουλάχιστον ένα διαμέρισμα χρησιμοποιείται ως χώρος εργασίας, π.χ. οδοντιατρείο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ
[Κανονισμός 7(3), 11(β)]

ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Τα σημεία ελέγχου εφαρμόζονται σε συνδυασμό με τις τεχνικές απαιτήσεις ασφαλείας του Παραρτήματος Ι ή ΙΙ που ισχύουν για το είδος του ανελκυστήρα και του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

| |
|---|
| ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ: |
| ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ: |
| ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ: |
| ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ: |
| ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ: |
| ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ: |
| ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: |
| ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ: |

Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα/μειωτήρα/τροχαλίας έλξης στροφών:

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

- Κατασκευαστής
- Μοντέλο
- Ισχύς (kW)
- Ονομαστικό φορτίο (kg):.....
- Ονομαστική ταχύτητα (m/s):.....
- Αριθμός σειράς.....
- Έτος κατασκευής.....
- Αριθμός στροφών

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΣΤΡΟΦΩΝ:

- Κατασκευαστής.....
- Τύπος
- Αριθμός σειράς.....
- Έτος κατασκευής.....
- Σχέση μετάδοσης.....

ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΞΗΣ:

- Διάμετρος:.....
- Γωνία περιτύλιξης (α):.....
- Γωνία αυλάκων (γ):.....
- Ανάρτηση:.....

| Σημείο Ελέγχου | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3) | Παρατηρήσεις |
|---|---|----------------------------------|--------------|
| A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ 1. Οπτικός έλεγχος | | | |
| 1.1 Θέση μηχανοστασίου | <ul style="list-style-type: none"> • Άνω ή κάτω • Όροφος, Άλλου ή Άνευ • Πινακίδα | | |
| 1.2 Θύρα εισόδου | <ul style="list-style-type: none"> • Ύψος και διαστάσεις 1,80m, πλάτος 0,60m • Πόρτα ανοίγει προς τα έξω | | |
| 1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου | <ul style="list-style-type: none"> • Κατάλληλο ύψος $\geq 1,8m$ • 70cm ελεύθερος χώρος μπροστά στον πίνακα • Εξαερισμός μηχανοστασίου • Δάπεδο στεγανό & αντιολισθητικό • Ύψος πλάκας έδρασης μηχανής-δαπέδου μηχανοστασίου $>50cm$ (σκάλα πρόσβασης) | | |
| 1.4 Ξένες εγκαταστάσεις | <ul style="list-style-type: none"> • Σωληνώσεις, καλωδιώσεις | | |
| 1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού | <ul style="list-style-type: none"> • Διακόπτης φωτισμού και ρευματοδότης εντός του μηχανοστασίου | | |
| 1.6 Κινητήριος μηχανή | <ul style="list-style-type: none"> • Έδραση, διαρροές • Τουλάχιστον 30cm ελεύθερος χώρος πάνω από τα κινούμενα μέρη μηχανής • Διάμετρος $\geq 40xD$ συρματόσχοινων • Προφυλακτήρες • Κατάσταση αυλάκων • Διατάξεις κατά εκτροπής συρματόσχοινων • Φρένο | | |
| • Τροχαλίες Έλξης / Παρέκκλισης | | | |
| • Φρένα | | | |
| 1.7 Περιοριστήρας Ταχύτητας θαλάμου (Σ1) | <ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Διάμετρος συρματόσχοινου • Διάμετρος τροχαλίας • Ηλεκτρικός διακόπτης | | |
| 1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας αντιβάρου (Σ1) | <ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Διάμετρος συρματόσχοινου • Διάμετρος τροχαλίας • Ηλεκτρικός διακόπτης | | |
| 1.9 Εγχειρίδιο ανελκυστήρα | <ul style="list-style-type: none"> • Εγχειρίδιο παρακολούθησης • Οδηγίες χρήσης, συντήρησης • Οδηγίες απεγκλωβισμού • Επιγραφές, σημάνσεις | | |
| Επιγραφές, σημάνσεις στο μηχανοστάσιο | | | |

| Σημείο Ελέγχου | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3) | Παρατηρήσεις |
|--|---|----------------------------------|--------------|
| 2. Μετρήσεις | | | |
| 2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου (κομβιοδόχος, μηχανισμοί μανδάλωσης) | <ul style="list-style-type: none"> • >0,5 ΜΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V) • >0,25 ΜΩ για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφάλειας | | |
| 3. Δοκιμές | | | |
| 3.1 Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω απόληξης Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις | <ul style="list-style-type: none"> • Μετά την ενεργοποίησή τους το κύκλωμα ασφάλειας μένει ανοικτό • Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης • Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα | | |
| 3.2 Σύστημα αρπάγης περιοριστήρα ταχύτητας (Σ1) 3.2.1 Έλεγχος προς τα κάτω 3.2.1.1. Αρπάγη ακαριαίας πέδησης 3.2.1.2. Αρπάγη προοδευτικής πέδησης | <ul style="list-style-type: none"> • Προς τα κάτω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα • Δοκιμή από περιοριστήρα ταχύτητας • Έλεγχος ταχύτητας ενεργοποίησης περιοριστήρα ταχύτητας • Ύπαρξη συστήματος στο μηχανοστάσιο για εμπλοκή & απεμπλοκή του περιοριστήρα ταχύτητας όταν δεν είναι προσβάσιμος • Προς τα κάτω με ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη από 0,8m/s ή όπως άλλως προνοεί το σχετικό πρότυπο. | | |
| 3.2.2 Προστασία κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (ανάλογα με τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος) | <ul style="list-style-type: none"> • Συσκευή αρπάγης διπλής κατεύθυνσης για τον θάλαμο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, • Συσκευή αρπάγης για το αντίβαρο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, • Κινητήρας χωρίς μειωτήρα στροφών (gearless), • Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί της τροχαλίας τριβής της μηχανής, • Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί των συρματόσχοινων ανάρτησης | | |
| 3.3 Δυνατότητα έλξης τροχαλίας | <ul style="list-style-type: none"> • Πέδηση με άδειο θάλαμο κατά την άνοδο (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση) | | |
| 3.4 Αντίβαρο | <ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος εξισορρόπησης με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν | | |

| Σημείο Ελέγχου | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3) | Παρατηρήσεις |
|---|--|----------------------------------|--------------|
| 3.5 Ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας | <ul style="list-style-type: none"> Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες του (ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας) | | |
| 3.6 Έλεγχος φρένων (διπλά αυτόνομα φρένα) | <ul style="list-style-type: none"> Κατά την άνοδο με ονομαστική ταχύτητα για κάθε μία σιαγώνα του φρένου ξεχωριστά | | |
| Β. ΘΑΛΑΜΟΣ | | | |
| 1. Γενικές απαιτήσεις | <ul style="list-style-type: none"> Ένδειξη φορτίου – ατόμων Κομβία ορόφων Σήματα ένδειξης ορόφου Εξαερισμός Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων Φωτισμός | | |
| 2. Θύρες θαλάμου | <ul style="list-style-type: none"> Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm²) Όχι μόνιμη παραμόρφωση Ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm Δύναμη κατά το κλείσιμο (μέγιστη δύναμη 15 daN) (αυτόματες) Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες) Ηλεκτρικές επαφές Διάκενα μέγιστο 10mm Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες) Μηχανισμός αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (αυτόματες) | | |
| 3. Φωτισμός ασφάλειας και μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας | <ul style="list-style-type: none"> Φωτισμός ασφάλειας Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης | | |
| 4. Παραπέτασμα προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου | <ul style="list-style-type: none"> Ύψος παραπετάσματος | | |
| Γ. ΦΡΕΑΤΙΟ | | | |
| 1. Οπτικός έλεγχος-μετρήσεις | | | |
| 1.1 Ύπαρξη φωτισμού | <ul style="list-style-type: none"> Λαμπτήρες με κάλυμμα σε απόσταση 1 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρεατίου και ενδιάμεσα σε ίσα διαστήματα | | |
| 1.2 Ύπαρξη εξαερισμού | <ul style="list-style-type: none"> Ελάχιστο άνοιγμα διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρεατίου στην άνω απόληξη | | |

| Σημείο Ελέγχου | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3) | Παρατηρήσεις |
|--|---|----------------------------------|--------------|
| 1.3 Τοιχώματα, δάπεδο | <ul style="list-style-type: none"> Άκαυστα, επαρκούς μηχανικής αντοχής Στεγανό δάπεδο | | |
| 1.4 Ξένες εγκαταστάσεις | <ul style="list-style-type: none"> Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ. | | |
| 1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο | <ul style="list-style-type: none"> Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρεατίου όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50 cm Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2,5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών. | | |
| 1.6 Ύπαρξη θυρίδων ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης | <ul style="list-style-type: none"> Διαστάσεις Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) Ηλεκτρική ασφάλιση | | |
| 1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη του φρεατίου | <ul style="list-style-type: none"> Ρευματοδότης Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό) Ελαιοσυλλέκτες | | |
| 1.8 Θυρίδα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη του φρεατίου | <ul style="list-style-type: none"> Διαστάσεις Ηλεκτρική ασφάλιση (όταν απαιτείται) | | |
| 1.9 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης Συρματόσχοινα Τροχαλίες (ανάρτηση 2:1) | <ul style="list-style-type: none"> Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος & αντίβαρο) Αριθμός και διάμετρος συρματόσχοινων Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας | | |
| 1.10 Οδήγηση θαλάμου - αντιβάρου | <ul style="list-style-type: none"> Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδιλων) | | |
| 1.11 Συσκευή αρπάγης θαλάμου (Σ1) | <ul style="list-style-type: none"> Κατασκευαστής Τύπος Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης) | | |
| 1.12 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών ορόφου (Κλειδαριές) (Σ1) | <ul style="list-style-type: none"> Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει. Έλεγχος προμανδάλωσης | | |
| 1.13 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα ταχύτητας | <ul style="list-style-type: none"> Στήριξη – προστατευτικό κάλυμμα Ηλεκτρικός διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου | | |

| Σημείο Ελέγχου | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3) | Παρατηρήσεις |
|--|--|----------------------------------|--------------|
| 2. Μετρήσεις | | | |
| 2.1 Έλεγχος συνέχειας Γειώσεων | <ul style="list-style-type: none"> Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα | | |
| 3. Δοκιμές λειτουργίας | | | |
| 3.1 Χειριστήριο ελέγχου επί του θαλάμου Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στη συντήρηση | <ul style="list-style-type: none"> Ο διακόπτης ελέγχου (START STOP) είναι δύο σταθερών θέσεων Τα κομβία κίνησης ανόδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσης Η λειτουργία ελέγχου πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών και των εσωτερικών - εξωτερικών κλήσεων Ύπαρξη ρευματοδότη | | |
| 3.2 Θύρες ορόφων | <ul style="list-style-type: none"> Ύψος τουλάχιστον 2m | | |
| 3.2.1 Αυτόματες - Χειροκίνητες | <ul style="list-style-type: none"> Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών Απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τριγωνικό κλειδί) Διάκενα (μέγιστο 10mm) | | |
| 3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες) | | | |
| 3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, ένταση φωτισμού 50 Lux | | | |

(Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών.

(Σ2) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, πρέπει να εφαρμόζεται η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τέτοιες εγκαταστάσεις.

(Σ3) Σημείωση για την Αξιολόγηση

- 1: Πλήρης συμμόρφωση
2: Μη συμμόρφωση (Ελλείψεις / Δυσλειτουργίες / Βλάβες)
3: Δεν εφαρμόζει

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων

Όνομα και υπογραφή.....

ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Τα σημεία ελέγχου εφαρμόζονται σε συνδυασμό με τις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας του Παραρτήματος Ι ή ΙΙ που ισχύουν για το είδος του ανελκυστήρα και του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

| |
|---|
| ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ: |
| ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ: |
| ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ: |
| ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ: |
| ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ: |
| ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ: |
| ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: |
| ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ: |

Τεχνικά χαρακτηριστικά υδραυλικού συγκροτήματος:**ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ:**

- Κατασκευαστής.....
- Τύπος
- Αριθμός σειράς.....
- Έτος κατασκευής.....

ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:

- Κατασκευαστής.....
- Τύπος.....

ΑΝΤΛΙΑ:

- Κατασκευαστής.....

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ:

- Ελάχιστη στατική πίεση.....
- Μέγιστη στατική πίεση.....
- Πίεση ανακούφισης.....
- Ιξώδες λαδιού.....

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

- Ισχύς.....
- Τύπος εκκίνησης.....
- Τάση.....
- Αριθμός σειράς.....

| Σημείο Ελέγχου | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3) | Παρατηρήσεις |
|--|---|----------------------------------|--------------|
| A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ | | | |
| 1. Οπτικός έλεγχος | | | |
| 1.1 Θέση μηχανοστασίου | <ul style="list-style-type: none"> Άνω ή κάτω Όροφος, αλλού ή άνευ | | |
| 1.2 Θύρα εισόδου | <ul style="list-style-type: none"> Πινακίδα Διαστάσεις Πόρτα ανοίγει προς τα έξω | | |
| 1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου | <ul style="list-style-type: none"> Κατάλληλο ύψος $\geq 1,80\text{m}$ Εξαερισμός μηχανοστασίου Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό | | |
| 1.4 Ξένες εγκαταστάσεις | <ul style="list-style-type: none"> Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ. | | |
| 1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού | <ul style="list-style-type: none"> Διακόπτης Φωτισμού και ρευματοδότης εντός του μηχανοστασίου | | |
| 1.6 Δοχείο λαδιού, μπλοκ βαλβίδων ελέγχου | <ul style="list-style-type: none"> Χειραντλία Στάθμη λαδιού Ελαιοσυλλέκτες | | |
| 1.7 Υδραυλικές σωληνώσεις | <ul style="list-style-type: none"> Συνδέσεις, στηρίξεις, διαρροές Ακτίνα κάμψης | | |
| 1.8 Περιοριστήρας ταχύτητας (όταν υπάρχει) (Σ1) | <ul style="list-style-type: none"> Κατασκευαστής Τύπος Ονομαστική ταχύτητα Ταχύτητα ενεργοποίησης Διάμετρος συρματόσχοινου Ηλεκτρικός διακόπτης | | |
| 1.9 Ηλεκτρολογικός πίνακας ελέγχου ανελκυστήρα (Σ2) | <ul style="list-style-type: none"> Ανεξάρτητη σύνδεση γειώσεων Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων | | |
| 1.10 Εγχειρίδιο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχανοστάσιο | <ul style="list-style-type: none"> Εγχειρίδιο παρακολούθησης Οδηγίες χρήσης, συντήρησης Οδηγίες απεγκλωβισμού Επιγραφές, σημάνσεις | | |
| 2. Μετρήσεις | | | |
| 2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου (κομβιοδόχος, μηχανισμοί μανδάλωσης) | <ul style="list-style-type: none"> Μεγαλύτερη από 0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος Μεγαλύτερη από 0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού ασφάλειας | | |
| 2.2 Ταχύτητες κίνησης | <ul style="list-style-type: none"> Χωρίς φορτίο ταχύτητα ανόδου - ταχύτητα καθόδου | | |

| Σημείο Ελέγχου | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3) | Παρατηρήσεις |
|---|---|-------------------------------|--------------|
| 3. Δοκιμές | | | |
| 3.1 Λειτουργία διακόπτη τέρματος διαδρομής ασφάλειας (άνω) | <ul style="list-style-type: none"> Ενεργοποίηση από το έμβολο για έμμεση ανάρτηση Επενεργεί και σταματά τον κινητήρα και τον διατηρεί σταματημένο σε όλη την υπερδιαδρομή Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα | | |
| 3.2 Έλεγχος συστήματος αρπάγης | <ul style="list-style-type: none"> Χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα Ενεργοποίηση με ειδικό σύστημα δοκιμής ή με περιοριστήρα ταχύτητας | | |
| 3.3 Βαλβίδα καθόδου ανάγκης (ανοίγει με μόνιμη επενέργεια και κλείνει αυτόνομα) | <ul style="list-style-type: none"> Λειτουργικός έλεγχος Δεν λειτουργεί όταν δεν ασκείται πίεση στο έμβολο | | |
| 3.4 Ηλεκτρικό κύκλωμα διόρθωσης ολίσθησης (με ανοικτές θύρες) | <ul style="list-style-type: none"> Έλεγχος δύο ηλεκτρικών σφαλμάτων Δοκιμή ισοστάθμισης σε όλους τους ορόφους Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση | | |
| 3.5 Βαλβίδα θραύσης (Σ1) | <ul style="list-style-type: none"> Λειτουργικός έλεγχος με υπερτάχυνση | | |
| 3.6 Δοκιμή στεγανότητας και υπερπίεσης | <ul style="list-style-type: none"> Στο υδραυλικό κύκλωμα με 200% της πίεσης πλήρους φορτίου για 5 λεπτά | | |
| 3.7 Δοκιμή μετατόπισης - βύθισης | <ul style="list-style-type: none"> Χωρίς φορτίο στον θάλαμο για χρονική διάρκεια 10 λεπτά (<10mm) | | |
| 3.8 Ηλεκτρικό κύκλωμα κατάβασης στην κατώτερη στάση (parking) | <ul style="list-style-type: none"> Αποστολή του θαλάμου στην κατώτερη στάση μετά από 15 λεπτά Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση | | |
| 3.9 Βαλβίδα ανακούφισης | <ul style="list-style-type: none"> Λειτουργικός έλεγχος | | |
| 3.10 Θερμικός διακόπτης (μηχανής και λαδιού) | <ul style="list-style-type: none"> Διακόπτει αμέσως Επανερχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός των επιτρεπτών ορίων | | |
| B. ΘΑΛΑΜΟΣ | | | |
| 1. Γενικά | <ul style="list-style-type: none"> Ένδειξη φορτίου – ατόμων Κομβία ορόφων Σήματα ένδειξης ορόφου Εξαερισμός Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων Φωτισμός | | |

| Σημείο Ελέγχου | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3) | Παρατηρήσεις |
|---|--|-------------------------------|--------------|
| 2. Θύρες θαλάμου | <ul style="list-style-type: none"> • Τύπος θυρών • Διαστάσεις θυρών • Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm²) • Μόνιμη παραμόρφωση δεν υπάρχει • Ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm • Δύναμη κατά το κλείσιμο (μέγιστη 15 daN) (αυτόματες) • Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες) • Μέγιστο διάκενο 10mm • Ύπαρξη φωτοκύπτρου ή ανιχνευτή τύπου «κουρτίνας» (αυτόματες) • Μηχανισμός αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (αυτόματες) | | |
| 3. Φωτισμός ασφάλειας και μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας | <ul style="list-style-type: none"> • Φωτισμός ασφάλειας • Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας) | | |
| 4. Παραπέτασμα προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου | <ul style="list-style-type: none"> • Ύψος παραπετάσματος | | |
| Γ. ΦΡΕΑΤΙΟ | | | |
| 1. Οπτικός έλεγχος | | | |
| 1.1 Ύπαρξη φωτισμού | <ul style="list-style-type: none"> • Φωτισμός 1m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρεατίου και ενδιάμεσα σε ίσα διαστήματα | | |
| 1.2 Ύπαρξη εξαιρισμού | <ul style="list-style-type: none"> • Ελάχιστο άνοιγμα διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρεατίου στην άνω απόληξη | | |
| 1.3 Τοιχώματα, δάπεδο | <ul style="list-style-type: none"> • Άκαυστα, μηχανικής αντοχής • Στεγανό δάπεδο | | |
| 1.4 Ξένες εγκαταστάσεις | <ul style="list-style-type: none"> • Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ. | | |
| 1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο | <ul style="list-style-type: none"> • Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρεατίου όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50cm • Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2,5m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών | | |
| 1.6 Ύπαρξη θυρίδων ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης | <ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις • Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) • Ηλεκτρική ασφάλιση | | |
| 1.7 Έμβολο - Κύλινδρος | <ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη • Έλεγχος διαρροών • Διάταξη υπερχείλισης | | |

| Σημείο Ελέγχου | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3) | Παρατηρήσεις |
|--|--|-------------------------------|--------------|
| 1.8 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρεατίου | <ul style="list-style-type: none"> Ρευματοδότης Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό) Ελαιοσυλλέκτες | | |
| 1.9 Θυρίδα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη του φρεατίου | <ul style="list-style-type: none"> Διαστάσεις Ηλεκτρικά ασφαλισμένη (όταν απαιτείται) | | |
| 1.10 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης Συρματόσχοινα Τροχαλίες | <ul style="list-style-type: none"> Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων Αριθμός – διάμετρος συρματόσχοινων Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας Διάμετρος τροχαλίας Στήριξη εμβόλου με τροχαλία ή εμβόλου με θάλαμο (1:1 ανάρτηση) | | |
| 1.11 Οδήγηση θαλάμου - εμβόλου | <ul style="list-style-type: none"> Κατάσταση, στήριξη πέδινων | | |
| 1.12 Συσκευή αρπάγης (Σ1) | <ul style="list-style-type: none"> Διακόπτης ασφάλειας | | |
| 1.13 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών ορόφου (Σ1) | <ul style="list-style-type: none"> Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει η θύρα και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει Έλεγχος προμανδάλωσης | | |
| 1.14 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα (όπου υπάρχει) | <ul style="list-style-type: none"> Στήριξη Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου | | |
| 2. Μετρήσεις | | | |
| 2.1 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων | <ul style="list-style-type: none"> Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα | | |
| 3. Δοκιμές λειτουργίας | | | |
| 3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης/ελέγχου επί του θαλάμου Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στη συντήρηση | <ul style="list-style-type: none"> Ο διακόπτης ελέγχου (START / STOP) είναι δύο σταθερών θέσεων Τα κομβία κίνησης ανόδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσης Η λειτουργία ελέγχου πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών, τις εσωτερικές και εξωτερικές κλήσεις και το κύκλωμα διόρθωσης | | |
| 3.2 Θύρες ορόφων | <ul style="list-style-type: none"> Ύψος τουλάχιστον 2m | | |
| 3.2.1 Αυτόματες-Χειροκίνητες | <ul style="list-style-type: none"> Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών Απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τριγωνικό κλειδί) Μέγιστο διάκενο 10mm | | |
| 3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες) | | | |
| 3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου έντασης φωτισμού 50 Lux | | | |

- (Σ1)** Σε περίπτωση αντικατάστασης, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών.
- (Σ2)** Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, πρέπει να εφαρμόζεται ή εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τέτοιες εγκαταστάσεις.
- (Σ3)** Σημείωση για την Αξιολόγηση:
- 1: Πλήρης συμμόρφωση
 - 2: Μη συμμόρφωση (Ελλείψεις / Δυσλειτουργίες / Βλάβες)
 - 3: Δεν εφαρμόζει

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων

Όνομα και υπογραφή.....».