



# ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

### ΜΕΡΟΣ Ι

#### ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4848	Παρασκευή, 30 Ιανουαρίου 2015	197
--------------	-------------------------------	-----

Αριθμός 25

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2006 ΕΩΣ 2014

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 14(στ)

60(I) του 2006  
95(I) του 2009  
44(I) του 2012  
188(I) του 2014.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 14 (στ) των περί των Τεχνιτών Οχημάτων Νόμων του 2006 έως 2014, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Τεχνιτών Οχημάτων (Πιστοποιητικό Βασικής και Ειδικής Εκπαίδευσης Τεχνίτη Συστημάτων Υγραεριοκίνησης) Διάταγμα του 2015.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«Νόμος» σημαίνει τους περί των Τεχνιτών Οχημάτων Νόμους του 2006 έως 2014, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

(2) Όροι, που δεν απαντώνται στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς στο Νόμο.

Πιστοποιητικό βασικής εκπαίδευσης.

3. Πιστοποιητικό βασικής εκπαίδευσης χορηγείται σε πρόσωπα που έχουν συμμετάσχει σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα και επιτύχει σε σχετική εξέταση.

Απαιτήσεις για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα.

4.-(1) Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα παρέχεται από εξουσιοδοτημένους εκπαιδευτικούς οργανισμούς και χωρίζεται σε θεωρητικό μέρος και πρακτικό μέρος.

(2) Το πρακτικό μέρος του εκπαιδευτικού προγράμματος, που αναφέρεται στο εδάφιο (1), είναι διάρκειας πενήντα πέντε (55) τουλάχιστο ωρών, εκ των οποίων πρακτική εκπαίδευση διάρκειας τριάντα οκτώ (38) τουλάχιστο ωρών και περιλαμβάνει και πλήρη εγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης από κάθε εκπαιδευόμενο ξεχωριστά, ενώ το θεωρητικό μέρος, που αναφέρεται στο ίδιο εδάφιο, είναι διάρκειας σαράντα πέντε (45) τουλάχιστο ωρών.



































