ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὑπ' 'Αρ. 1377 τῆς 19ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1977

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

'Αριθμὸς 178

Οἱ περὶ Πετρελαιοειδῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1977, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν 'Αντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπ' αὐτῆς ἄνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ (3) τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ βασικοῦ νόμου (ὡς τοῦτο διαλαμβάνεται εἰς τὴν παράγραφον (στ) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Πετρελαιοειδῶν (Τροποποιητικοῦ) Νόμου τοῦ 1975 ('Αρ. 64/75).

Ο ΠΕΡΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 272 ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 64 ΤΟΥ 1975)

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 9

Τὸ 'Υπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς διὰ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ περὶ Πετρελαιοειδῶν Νόμου χορηγουμένας αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολούθους Κανονισμούς:—

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Πετρελαιοειδῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1977 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Πετρελαιοειδῶν Κανονισμῶν (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»). Τ.Ι. Σελ. 200. Δ.Ν.

2. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 17, τοῦ ἀκολούθου νέου Μέρους καὶ νέων Κανονισμῶν:—

«Μέρος ΙΙΑ.—ΚΑΤΟΧΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

17Α.—(1) Οὐδὲν τῶν εἰς τὸ Τρίτον, Τέταρτον, Πέμπτον, Ἕκτον, Ἕβδομον, Ὄγδοον, Ἔνατον ἢ Δέκατον Παράρτημα τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀναφερομένων πετρελαιοειδῶν θὰ κατέχηται ἢ διατίθηται ὑφ' οἱουδήποτε προσώ-

που ἐὰν δὲν εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς σχετικὰς πρὸς τοῦτο προδιαγραφὰς τὰς περιγραφομένας εἰς τὰ ὡς εἴρηται Παραρτήματα καὶ δὲν ἀναγράφηται ἐπὶ τῆς ἀντλίας ἢ ἑτέρας συσκευῆς πωλήσεως τοῦ πετρελαιοειδοῦς ἢ ἐπὶ τοῦ δοχείου τοῦ περιέχοντος τὸ πετρελαιοειδὲς τὸ εἶδος τοῦ πετρελαιοειδοῦς ὑπὸ τὸ ὄνομα αὐτοῦ τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὰς ρηθείσας προδιαγραφάς.

(2) Ὁ Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν δύναται διὰ γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας νὰ τροποποιῇ ἢ ἀντικαθιστᾷ τὰς εἰς τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ (1) ἀναφερόμενα Παραρτήματα περιγραφομένας προδιαγραφάς.

17Β.—(1) Πᾶς λειτουργὸς δειγματοληψίας κέκτηται ἐξουσίαν—

(α) ὅπως εἰσέρχηται ἄνευ ἐντάλματος εἰς πάντα τόπον ἢ πᾶν κτίριον, πλὴν κατοικίας, ἔνθα οἱονδήποτε πετρελαιοειδὲς εὑρίσκεται, ἢ εὐλόγως θεωρεῖται ὑπὸ τοῦ λειτουργοῦ δειγματοληψίας ὅτι δυνατὸν νὰ εὑρίσκεται, ἀποθηκευμένον ἢ προσφέρεται πρὸς πώλησιν ἢ πρὸς διάθεσιν καθ' οἱονδήποτε ἕτερον τρόπον, καὶ προβαίνῃ εἰς λῆψιν δειγμάτων τοῦ πετρελαιοειδοῦς δι' ἀγορᾶς τούτων ἐὰν ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος τοῦ πετρελαιοειδοῦς, ἢ ὁ ἀντιπρόσωπος ἑκατέρου αὐτῶν, ἤθελεν οὕτως ἀπαιτήσει πρὸς ἀνάλυσιν διὰ τὸν ἐν τῇ παραγράφῳ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀναφερόμενον σκοπόν·

(β) ὅπως προβαίνῃ εἰς λῆψιν δειγμάτων οἱουδήποτε πετρελαιοειδοῦς δι' ἀγορᾶς τούτων ἐὰν ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος τοῦ πετρελαιοειδοῦς, ἢ ὁ ἀντιπρόσωπος ἑκατέρου αὐτῶν, ἤθελεν οὕτως ἀπαιτήσει πρὸς ἀνάλυσιν διὰ τὸν ἐν τῇ παραγράφῳ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀναφερόμενον σκοπὸν ἐξ οἱουδήποτε μεταφορικοῦ μέσου ἐν ᾧ κεῖται κατὰ τὸν χρόνον τοῦτον τὸ τοιοῦτο πετρελαιοειδές :

Νοεῖται ὅτι ὁ λειτουργὸς δειγματοληψίας κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως εἰσέρχηται διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν εἰς οἱανδήποτε ἰδιωτικὴν κατοικίαν δυνάμει ἐπὶ τούτῳ ἐκδοθέντος δικαστικοῦ ἐντάλματος.

(2) Ὁσάκις ὁ λειτουργὸς δειγματοληψίας προβαίνει εἰς τὴν λῆψιν δειγμάτων συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ οὗτος ὑποχρεοῦται ὅπως διαιρῇ ταῦτα εἰς τρία μέρη καὶ σφραγίζῃ ταῦτα δεόντως παρουσίᾳ τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ κατόχου τοῦ πετρελαιοειδοῦς ἢ ἀντιπροσώπου οἱουδήποτε ἐξ αὐτῶν. Τὸ ἓν μέρος θὰ παραδίδηται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ πετρελαιοειδοῦς ἢ τὸν ἀντιπρόσωπον οἱουδήποτε ἐξ αὐτῶν, τὸ δεύτερον μέρος θὰ παραμένῃ παρὰ τῷ Διευθυντῇ καὶ τὸ τρίτον μέρος θὰ ἀποστέλληται εἰς τὸ Κυβερνητικὸν Χημεῖον δι' ἀνάλυσιν.

(3) Ὁ παρὰ τῷ Κυβερνητικῷ Χημείῳ Κυβερνητικὸς Χημικὸς ἢ οἱονδήποτε πρόσωπον πρὸς τοῦτο ὁριζόμενον ὑπ' αὐτοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως, εὐθὺς ὡς λάβῃ τὸ δεῖγμα καὶ ἄνευ καθυστερήσεως προβῇ εἰς ἀνάλυσιν τούτου πρὸς ἐξακρίβωσιν κατὰ πόσον τοῦτο εἶναι σύμφωνον πρὸς τὴν ἀφορῶσαν τοῦτο ἐν τῷ Τρίτῳ, Τετάρτῳ, Πέμπτῳ, Ἕκτῳ, Ἑβδόμῳ, Ὀγδόῳ, Ἐννάτῳ ἢ Δεκάτῳ Παραρτήματι τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, περιγραφομένην προδιαγραφήν. Ἔκθεσις τῆς τοιαύτης ἀναλύσεως ἀποστέλλεται εἰς τὸν ὑποβαλόντα τὸ δεῖγμα λειτουργὸν δειγματοληψίας ὅστις ὑποχρεοῦται ὅπως μετὰ πάσης εὐλόγου ταχύτητος παρσδώσῃ ἢ ἀποστείλῃ εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ πετρελαιοειδοῦς ἢ τὸν ἀντιπρόσωπον οἱουδήποτε ἐξ αὐτῶν, διὰ προπληρωμένου ταχυδρομείου, ἀντίγραφον αὐτῆς.

(4) Πᾶς ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος πετρελαιοειδοῦς, προσωπικῶς ἢ διὰ ἀντιπροσώπου αὐτῶν, ὑποχρεοῦται ὅπως παράσχῃ πᾶσαν βοήθειαν εἰς πάντα λειτουργὸν δειγματοληψίας ἐνεργοῦντα ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν ἐξουσιῶν του δυνάμει

τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν ἡ ὑπόθεσις ἡ σχετιζομένη πρὸς τὴν δειγματοληψίαν ἤθελε τελικῶς ἀχθῇ ἐνώπιον Δικαστηρίου καὶ ὁ ρηθεὶς ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος ἤθελεν εὑρεθῇ ἔνοχος ἀδικήματος διὰ παράβασιν τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὗτος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν πληρωμὴν εἰς τὴν Δημοκρατίαν πάντων τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν δειγματοληψίαν ἐξόδων καὶ πάντων τῶν τελῶν διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χημείου ἀνάλυσιν τοῦ πετρελαιοειδοῦς, συμφώνως πρὸς τὴν γνωστοποίησιν ὑπ' ἀριθμὸν 166 (παράγραφον 8) ἐν τῷ κυρίῳ μέρει τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 30ῆς Ἰανουαρίου 1976 ἢ οἱανδήποτε ἑτέραν γνωστοποίησιν, τροποποιοῦσαν ἢ ἀντικαθιστῶσαν ταύτην, ὡς ἡ ἀνάλυσις εἶχε ζητηθῇ ὑπὸ ἰδιώτου.

(5) Ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ «λειτουργὸς δειγματοληψίας» σημαίνει πᾶν πρόσωπον διοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ ὡς λειτουργὸς δειγματοληψίας διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Ὁ Κανονισμὸς 21 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς εἰς τὸ τέλος αὐτοῦ προσθήκης τῶν λέξεων «ἢ περιέχεται εἰς δοχεῖον ἀποθηκεύσεως οἱουδήποτε ἀεροσκάφους ἢ μηχανοκινήτου πλωτοῦ μέσου».

4. Ὁ Κανονισμὸς 23 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐξ αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν λέξεων «εἰς οἱανδήποτε Δημοτικὴν Ἀποθήκην ἀδειοῦχον δι' ἐναποθήκευσιν πετρελαιοειδοῦς ἢ».

5. Οἱ Κανονισμοὶ 24, 25 καὶ 26 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διαγράφονται.

6. Ὁ Κανονισμὸς 86 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τῶν ἐν αὐτῷ πινάκων καὶ ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν ἀκολούθων πινάκων:

(1) Μεταξὺ Δεξαμενῶν.

Χωρητικότης Δεξαμενῆς	Κλάσις Α'	Κλάσις Β'	Κλάσις Γ'
Μέχρι 100 τόννων	6.50 μέτρα	4.00 μέτρα	2.00 μέτρα
Ἄνω τῶν 100 τόννων μέχρι 500 τόννων ..	10.00 »	6.00 »	4.00 »
Ἄνω τῶν 500 τόννων μέχρι 2000 τόννων ..	15.00 »	10.00 »	6.00 »
Ἄνω τῶν 2000 τόννων	20.00 »	15.00 »	8.00 »

(2) Μεταξὺ Δεξαμενῶν καὶ οἱωνδήποτε κτιρίων.

Χωρητικότης Δεξαμενῆς	Κλάσις Α'	Κλάσις Β'	Κλάσις Γ'
Μέχρι 100 τόννων	5.00 μέτρα	3.00 μέτρα	2.00 μέτρα
Ἄνω τῶν 100 τόννων μέχρι 500 τόννων ..	6.50 »	5.00 »	3.00 »
Ἄνω τῶν 500 τόννων μέχρι 2000 τόννων ..	15.00 »	10.00 »	5.00 »
Ἄνω τῶν 2000 τόννων	20.00 »	15.00 »	7.00 »

(3) Μεταξύ δεξαμενῶν καὶ τοῦ συνόρου τῶν ἐγκαταστάσεων.

Χωρητικότης Δεξαμενῆς	Κλάσις Α΄	Κλάσις Β΄	Κλάσις Γ΄
Μέχρι 300 τόννων	6.50 μέτρα	5.00 μέτρα	3.50 μέτρα
Ἄνω τῶν 300 τόννων μέχρι 2700 τόννων ..	15.00 »	10.00 »	5.00 »
Ἄνω τῶν 2700 τόννων μέχρι 5500 τόννων ..	20.00 »	15.00 »	5.00 »
Ἄνω τῶν 5500 τόννων μέχρι 8250 τόννων ..	25.00 »	25.00 »	5.00 »
Ἄνω τῶν 8250 τόννων	30.00 »	30.00 »	7.00 »

7. Ὁ Κανονισμὸς 88 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διαγράφεται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκολούθου Κανονισμοῦ:

«88. Διὰ τὴν προστασίαν συνορευούσης περιουσίας ὁ χῶρος τῶν δεξαμενῶν δέον ὅπως προχωθῇ διὰ τὴν συγκράτησιν τῶν ὑγρῶν ἐν περιπτώσει διαρροῆς πέριξ τῆς δεξαμενῆς. Τὸ πρόχωμα δέον ὅπως συνάδῃ πρὸς τὰς ἀκολούθους ἀπαιτήσεις:

(α) Πλὴν τῶν ὅσων διαλαμβάνονται εἰς τὴν παράγραφον (β) ἡ ὀγκομετρικὴ χωρητικότης τοῦ προχωθέντος χώρου δὲν θὰ εἶναι μικροτέρα τῆς μεγίστης ποσότητος ὑγροῦ ἡ ὁποία δύναται νὰ ἐκχυθῇ ἐκ τῆς μεγαλυτέρας δεξαμενῆς τῆς εὑρισκομένης ἐντὸς τοῦ προχωθέντος χώρου θεωροῦντος αὐτὴν πλήρη. Ἡ χωρητικότης τοῦ προχωθέντος χώρου περικλείοντος περισσοτέρας τῆς μιᾶς δεξαμενὰς θὰ ὑπολογίζηται διὰ τῆς ἀφαιρέσεως τοῦ ὄγκου τῶν δεξαμενῶν πλὴν τῆς μεγαλυτέρας κάτω τοῦ ὕψους τοῦ προχώματος.

(β) Διὰ δεξαμενὴν ἢ σύμπλεγμα δεξαμενῶν μὲ σταθερὰν στέγην περιέχουσαν ἀκατέργαστον πετρέλαιον, ἡ ὀγκομετρικὴ χωρητικότης ἐντὸς τοῦ προχώματος δὲν θὰ εἶναι μικροτέρα τοῦ ὄγκου τῆς δεξαμενῆς ἢ τοῦ συμπλέγματος τῶν εἰς αὐτὸ περικλειομένων δεξαμενῶν θεωροῦντες τὰς δεξαμενὰς πλήρεις. Ἡ χωρητικότης τοῦ προχώματος τοῦ περιβάλλοντος πλείονας τῆς μιᾶς δεξαμενὰς θὰ ὑπολογίζηται διὰ τῆς ἀφαιρέσεως τοῦ ὄγκου τῶν δεξαμενῶν κάτω τοῦ ὕψους τοῦ προχώματος.

(γ) Τὰ τοιχώματα τοῦ προχώματος θὰ εἶναι ἐκ χώματος, χάλυβος, σκυροκονιάματος ἢ συμπαγοῦς λιθοδομῆς ἥτις νὰ εἶναι ὑγροστεγὴς καὶ νὰ ἀντέχῃ εἰς πλῆρες ὑδροστατικὸν ὕψος. Χωμάτινα τοιχώματα ὕψους ἑνὸς καὶ πλέον μέτρου θὰ ἔχωσιν ἐπίπεδον τομὴν εἰς τὴν κορυφὴν οὐχὶ μικροτέραν τῶν 60 ἑκατοστομέτρων πλάτος. Ἡ κλίσις χωματίνου τοιχώματος πρέπει νὰ συνάδῃ πρὸς τὴν γωνίαν ἐναποθέσεως τοῦ ὑλικοῦ ἐκ τοῦ ὁποίου εἶναι κατεσκευασμένος ὁ τοῖχος.

(δ) Τὸ ὕψος τῶν τοιχωμάτων τοῦ προχώματος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ δύο μέτρα ἄνω τῆς ἐσωτερικῆς βαθμίδος (interior grade).

(ε) Ὅπου γίνεται πρόνοια διὰ τὴν ἀποστράγγισιν ὕδατος ἐκ τοῦ προχώματος, ἡ ἀποστράγγισις θὰ γίνηται διὰ κλίσεως οὐχὶ μικροτέρας τοῦ ἑνὸς ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἀπὸ τὰς δεξαμενὰς πρὸς τὸ σύστημα διαχωρισμοῦ τοῦ πετρελαίου εὑρισκόμενον εἰς ὅσον τὸ δυνατὸν πρακτικῶς μεγαλυτέραν ἀπόστασιν ἐκ τῆς δεξαμενῆς. Τοιαῦται ἀποστραγγίσεις θὰ ἐλέγχωνται κανονικῶς κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείεται τὸ ἐνδεχόμενον εἰσόδου εὐφλέκτων ὑγρῶν εἰς φυσικὰ ρεύματα ὕδατος ἢ δημοσίους ὀχετοὺς ἢ δημοσίους ὑπονόμους. Ἔλεγχος τῶν ἀποχετεύσεων δέον νὰ εἶναι ἐφικτὸς ὑπὸ συνθήκας πυρκαϊᾶς.

(στ) Ἀπαγορεύεται ἡ παρουσία ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ προχώματος εὐφλέκτων ὑλικῶν ἢ κενῶν ἢ πλήρων βυτίων ἢ δοχείων.

(ζ) Ἕκαστον πρόχωμα περικλεῖον δύο ἢ περισσοτέρας δεξαμενὰς θὰ ὑποδιαιρῆται κατὰ προτίμησιν δι' ἀποστραγγιστικῶν διωρύγων ἢ τοὐλάχιστον διὰ ἐνδιαμέσων χωρισμάτων μὲ σκοπὸν νὰ ἐμποδίσουν ἐκχύσεις ἀπὸ τοῦ νὰ θέσουν εἰς κίνδυνον γειτνιαζούσας δεξαμενὰς ἐντὸς τοῦ προχώματος ὡς ἑξῆς:

(ι) Εἰς περίπτωσιν ἀποθηκεύσεως καυσίμων ὑγρῶν ἐντὸς κατακορύφων δεξαμενῶν μὲ κωνικὴν στέγην κατασκευασμένων μὲ ἀσθενῆ ραφὴν τῆς στέγης ἐπὶ τοῦ κελύφους ἢ εἰς ἐγκεκριμένας δεξαμενὰς μὲ ἐπιπλέουσαν ὀροφὴν ἢ ὁσάκις ἀποθηκεύεται ἀκατέργαστον πετρέλαιον εἰς περιοχὰς παραγωγῆς ἐντὸς οἱουδήποτε τύπου δεξαμενῆς, δέον νὰ ὑφίσταται μία ὑποδιαίρεσις δι' ἑκάστην δεξαμενὴν χωρητικότητος μεγαλυτέρας τῶν 15,000 τόννων καὶ μία ὑποδιαίρεσις δι' ἕκαστον σύμπλεγμα δεξαμενῶν (οὐδεμία τῶν ὁποίων νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ εἰς χωρητικότητα τοὺς 15,000 τόννους) ἐχουσῶν συνολικὴν χωρητικότητα μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς 22,500 τόννους.

(ιι) Εἰς περίπτωσιν ἀποθηκεύσεως καυσίμων ὑγρῶν εἰς δεξαμενὰς μὴ καλυπτομένας ὑπὸ τῆς ὑποπαραγράφου (ι), δέον νὰ ὑφίσταται μία ὑποδιαίρεσις δι' ἑκάστην δεξαμενὴν μεγαλυτέρας χωρητικότητος τῶν 375 τόννων καὶ μία ὑποδιαίρεσις δι' ἕκαστον σύμπλεγμα δεξαμενῶν (οὐδεμία τῶν ὁποίων δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ εἰς χωρητικότητα τοὺς 375 τόννους) ἐχουσῶν συνολικὴν χωρητικότητα μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς 565 τόννους.

(ιιι) Εἰς περίπτωσιν ἀποθηκεύσεως ὑγραερίου εἰς οἱονδήποτε τύπον δεξαμενῆς, δέον νὰ ὑφίσταται μία ὑποδιαίρεσις δι' ἑκάστην δεξαμενήν, ἐκτὸς ἐὰν οἱαδήποτε δεξαμενὴ εἶναι ἐγκατεστημένη συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις ἀποστραγγίσεως τὰς καθοριζομένας εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένας προδιαγραφὰς Συστημάτων Προλήψεως Πυρκαϊᾶς διὰ Καταιονισμοῦ Ὕδατος ὁπότε οὐδεμία ὑποδιαίρεσις ἐν σχέσει πρὸς τὴν τοιαύτην δεξαμενὴν εἶναι ἀναγκαία.

(ιν) Αἱ διώρυγες ἀποστραγγίσεως ἢ ἐνδιάμεσα χωρίσματα θὰ τοποθετῶνται μεταξὺ τῶν δεξαμενῶν οὕτως ὥστε νὰ ἐξυπηρετῆται ἐπωφελῶς ὁ διαθέσιμος χῶρος ἀναφορικῶς πρὸς τὴν χωρητικότητα ἑκάστης δεξαμενῆς. Τὰ ἐνδιάμεσα χωρίσματα δὲν πρέπει νὰ εἶναι χαμηλότερα τῶν 50 ἑκατοστομέτρων».

8. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 100, τοῦ ἀκολούθου νέου Μέρους καὶ νέων Κανονισμῶν:

«Μέρος ΙΧΑ.—ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΔΙΑ ΤΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟΝ

100Α. Ἐν τῷ παρόντι Μέρει τῶν παρόντων Κανονισμῶν—

«Ἀρχὴ» σημαίνει τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Ἠλεκτρομηχανολογικῆς Ὑπηρεσίας·

«δοχεῖον» σημαίνει οἱονδήποτε δοχεῖον ὡς εἶναι βυτίον, κύλινδρος, φιάλη, βαρέλιον ἢ οἱονδήποτε ἕτερον εἶδος δοχείου, χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ἢ ἀποθήκευσιν ὑγραερίου·

«ἐγκεκριμένον πρόσωπον» σημαίνει πρόσωπον ἐγκεκριμένον ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ·

«ἐξάρτυσις δοχείου» σημαίνει σύνολον συγκείμενον κυρίως ἐκ τοῦ δοχείου καὶ ἐξαρτημάτων δι' ὅλα τὰ ἀνοίγματα περιλαμβανομένων δικλίδων κλεισίματος, δικλίδων ὑπερχειλίσεως, ὀργάνων μετρήσεως τῆς στάθμης τοῦ ὑγροῦ, συστημάτων ἀσφαλιστικῶν δικλίδων καὶ προστατευτικῶν καλυμμάτων·

«ὑγραέριον» σημαίνει ὑγροποιημένον ἀέριον πετρελαίου·

«ὑγροποιημένον ἀέριον πετρελαίου» σημαίνει οἱονδήποτε ὑλικὸν ἀποτελούμενον κυρίως ἐξ οἱουδήποτε μόνου ἢ ἐξ ἀναμίξεως τῶν ἀκολούθων ὑδρογονανθράκων, ἤτοι προπανίου, προπυλενίου, βουτανίου (κανονικοῦ βουτανίου ἢ ἰσοβουτανίου) καὶ βουτυλενίου·

«σύστημα» σημαίνει σύνολον ἐξαρτύσεως συγκειμένου κυρίως ἐκ τοῦ δοχείου καὶ κυρίων ὀργάνων ὡς ἐξατμιστῆτος, δικλίδων ὑπερχειλίσεως, ρυθμιστῶν καὶ σωλήνων συνδέσεως οἱωνδήποτε τοιούτων μερῶν.

110Β. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Μέρους τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἅπασαι αἱ διατάξεις ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν ἀποθήκευσιν, μεταφορὰν καὶ χειρισμὸν πετρελαιοειδοῦς κατηγορίας Α θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς τὸ ὑγραέριον.

100Γ.—(1) Εἰς τὸ ὑγραέριον δέον νὰ προσδίδηται τοιαύτη ἀποτελεσματικὴ καὶ χαρακτηριστικὴ ὀσμὴ ἐγκεκριμένης οὐσίας ὥστε νὰ ἀποδεικνύηται θετικῶς δι' ἰδιαζούσης ὀσμῆς ἢ εἰς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα παρουσία ὑγραερίου μέχρι περιεκτικότητος οὐχὶ μεγαλυτέρας 1/5 τοῦ κατωτάτου ὁρίου τῆς εὐφλεκτικότητος ὅπερ εἰς μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ προπανίου δέον νὰ θεωρῆται ὡς 2.15 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ βουτανίου 1.55 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

(2) Ὁ ὅρος τῆς τοιαύτης προσδόσεως ὀσμῆς θὰ θεωρῆται ὡς ἱκανοποιηθεὶς διὰ τῆς χρήσεως 500 γραμμαρίων αἰθυλικοῦ μερκαπτανίου ἢ 500 γραμμαρίων θειοφανίου ἢ 650 γραμμαρίων ἀμυλικοῦ καπτανίου ἀνὰ 50,000 λίτρα ὑγραερίου.

100Δ.—(1) Οὐδὲν σύστημα ὑγραερίου ὡς μονὰς δοχείου μετ' ἐξαρτημάτων ἢ ὡς μονὰς καὶ ρυθμιστὴς ἢ ὡς ρυθμιστὴς θὰ εἰσάγηται εἰς τὴν Δημοκρατίαν ἢ θὰ ἐκτίθηται πρὸς πώλησιν ἢ θὰ χρησιμοποιῆται ἐν αὐτῇ ἐκτὸς ἐὰν ἕκαστον ἐξ αὐτῶν ἔχῃ ἐπιθεωρηθῇ ἢ ἐγκριθῇ ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς :

Νοεῖται ὅτι ὁ ὅρος οὗτος θὰ θεωρῆται ὡς ἱκανοποιηθεὶς ἐὰν ἀποδεικνύηται ἔγκρισις διὰ τῆς ἐπικολλήσεως σφραγῖδος ἢ ἐτικέττας ὑπὸ—

(α) τῆς Διαπολιτειακῆς Ἐμπορικῆς Ἐπιτροπῆς, τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς· ἢ
(β) τοῦ Ἰνστιτούτου Βρεττανικῶν Προδιαγραφῶν· ἢ
(γ) τῆς Ἑνώσεως τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐργαστηρίων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς· ἢ
(δ) τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ἰνστιτούτου Πετρελαιοειδῶν καὶ τῆς Ἀμερικανικῆς Ἑνώσεως Μηχανολόγων Μηχανικῶν· ἢ
(ε) τοῦ Συνδέσμου Ἀμερικανικῶν Ἐργαστηρίων Ὑγραερίου· ἢ
(στ) τοῦ Γερμανικοῦ Συνδέσμου Προδιαγραφῶν D.I.N.· ἢ
(ζ) κρατικῶς ἀνεγνωρισμένου Ἱδρύματος Προδιαγραφῶν ἢ Κώδικος καὶ τῇ Ἱκανοποιήσει τῆς Ἀρχῆς.

(2) Οὐδεμία τροποποίησις ἢ ἐπισκευὴ ἢ ὀήμανσις δύναται νὰ γίνῃ ἐπὶ συστήματος δοχείου ὑγραερίου, ἐξαρτύσεως δοχείου ἢ ρυθμιστοῦ ἐκτὸς ἐὰν αὕτη γίνῃ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ ἀρχικοῦ κατασκευαστοῦ.

100Ε. Ἕκαστον δοχεῖον θὰ φέρῃ ἀνεξιτήλους ἐπισημάνσεις ὡς καθορίζονται κατωτέρω καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ παραμένωσιν ὁρατὰ μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ δοχείου, ἤτοι—

(α) ἐπισήμανσιν δεικνύουσαν συμμόρφωσιν πρὸς τὰς προδιαγραφὰς καὶ ἑτέρας ἐπισημάνσεις ἀπαιτουμένας ὑπὸ τῶν προδιαγραφῶν, δυνάμει τῶν ὁποίων τὸ δοχεῖον ἔχει κατασκευασθῆ, καὶ σφραγῖδας ἢ ἑτέρας ἐπισημάνσεις αἵτινες ἀπαιτοῦνται ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς, περιλαμβανομένων τῶν ἀκολούθων :
   (ι) τοῦ ὀνόματος τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ δοχείου μετὰ τοῦ αὔξοντος ἀριθμοῦ τῆς κατασκευῆς αὐτοῦ·
   (ιι) τοῦ ὀνόματος τοῦ ἰδιοκτήτου·
   (ιιι) τοῦ ἔτους κατασκευῆς τοῦ δοχείου· καὶ
   (ιν) τῆς ἡμερομηνίας τοῦ δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 1001 γενομένου τελευταίου ἐλέγχου·

(β) ἐπισήμανσιν δεικνύουσαν τὴν εἰς ὕδωρ χωρητικότητα τοῦ δοχείου εἰς λίτρα·

(γ) ἐπισήμανσιν δεικνύουσαν τὴν πίεσιν διὰ τὴν ὁποίαν τὸ δοχεῖον ἔχει κατασκευασθῆ·

(δ) ἐπισήμανσιν δεικνύουσαν τὴν ἀνωτάτην τάσιν ἀτμῶν τὴν ὁποίαν δύναται νὰ ἔχῃ οἱονδήποτε προϊὸν ἐν τῷ δοχείῳ·

(ε) ἐπισήμανσιν δεικνύουσαν τὸ ἀπόβαρον τοῦ δοχείου εἰς κιλά·

(στ) ἐπισήμανσιν δεικνύουσαν τὸ ἀνώτατον σημεῖον εἰς τὸ ὁποῖον τὸ δοχεῖον δύναται νὰ πληρωθῇ δι' ὑγραερίου εἰς θερμοκρασίας μεταξὺ 6° καὶ 45° Κελσίου, ἐκτὸς ὅταν πρόκειται περὶ δοχείου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ὑφίσταται προσηρμοσμένον ὄργανον ἐνδείξεως τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου πληρώσεως ἢ τὸ ὁποῖον πληροῦται διὰ ζυγίσεως· ἡ ρηθεῖσα ἐπισήμανσις θὰ γίνηται κατὰ βαθμίδας οὐχὶ πέραν τῶν 10° Κελσίου :

Νοεῖται ὅτι αἱ παράγραφοι (δ) καὶ (στ) δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς οἱονδήποτε δοχεῖον χωρητικότητος, εἰς ὕδωρ, 115 λίτρων ἢ μικροτέρας.

100Σ'Τ. Δοχεῖα εἰς ὕδωρ χωρητικότητος ὑπερβαινούσης τὰ 115 λίτρα καὶ ὁ μηχανισμὸς διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς πρώτης φάσεως αὐτῶν θὰ εὑρίσκωνται ἐκτὸς τοῦ κτιρίου πλὴν ὁσάκις κτιρίον τι εἶναι εἰδικῶς κατεσκευασμένον διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον :

Νοεῖται ὅτι ὁ παρὼν Κανονισμὸς δὲν θὰ ἐφαρμόζηται εἰς δοχεῖα καὶ μηχανισμὸν διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς πρώτης φάσεως αὐτῶν ὁσάκις ταῦτα χρησιμοποιῶνται ἐν σχέσει πρὸς κινητὰς συσκευὰς διὰ βιομηχανικὰς ἐφαρμογάς.

100Ζ.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἕκαστον δοχεῖον θὰ τοποθετῆται ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλησιέστερον κτίριον, ὅριον ἢ σύνορον παρακειμένης ἰδιοκτησίας ἢ δημοσίας ὁδοῦ, μόνιμον ἑστίαν πυρὸς ἢ ἕτερον δοχεῖον συμφώνως πρὸς τὸν ἀκόλουθον πίνακα:

Μεγίστη χωρητικότης οἱουδήποτε δοχείου εἰς ὕδωρ.	Μεγίστη συνολική χωρητικότης εἰς ὕδωρ πάντων τῶν δοχείων ἀποτελούντων σύμπλεγμα ἢ ὁμάδα	Ἐλαχίστη ἀπόστασις διαχωρισμοῦ εἰς μέτρα				
		Ἐκ κτιρίου, ἢ ὁρίου ἢ συνόρου ἰδιοκτησίας ἢ δημοσίας ὁδοῦ, μονίμου ἑστίας πυρὸς ἢ ἑτέρου δοχείου ἢ συμπλέγματος ἢ ὁμάδος δοχείων				Μεταξὺ δοχείων
Λίτρα	Λίτρα μέχρι	Ἐπὶ ἢ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους	Ὑπογείως		Ἐπὶ ἢ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους	Ὑπογείως
			Μέρος δοχείου ὑπὸ τὸ ἔδαφος	Σύστημα βαλβίδων καὶ σημεῖον φορτοεκφορτώσεως ὑπεργείως, ἤτοι αἱ βαλβῖδες ἀποκοπῆς, πληρώσεως καὶ ἀνακουφίσεως τῆς πιέσεως αἵτινες εὑρίσκονται ἐπὶ τοῦ σκεπάσματος τοῦ δοχείου ὕπερθεν τοῦ εὑρισκομένου ὑπογείως δοχείου.		
Μέχρι 500	1,500	Μηδὲν	3	3	Μηδὲν	1.5
Ἄνω τῶν 500 μέχρι 2,500	7,500	3	3	3	1	1.5
Ἄνω τῶν 2,500 μέχρι 10,000	30,000	7.5	3	7.5	1	1.5
Ἄνω τῶν 10,000 μέχρι 150,000	500,000	15	3	7.5	1.5	1.5

(2) Οὐδεμία ποσότης ὑγραερίου θὰ ἐναποθηκεύηται ἢ χρησιμοποιῆται ἐν τῷ ὑπογείῳ οἱουδήποτε οἰκήματος.

100Η. Πᾶν μονίμως ἐγκατεστημένον δοχεῖον ὅπου διεξάγεται μετάγγισις ὑγραερίου ἐξ αὐτοῦ εἰς ἕτερον δοχεῖον θὰ κεῖται ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλησιέστερον κτίριον, ὅριον ἢ σύνορον παρακειμένης ἰδιοκτησίας ἢ δημοσίας ὁδοῦ, μόνιμον ἑστίαν πυρὸς ἢ ἕτερον δοχεῖον συμφώνως πρὸς τὸν ἀκόλουθον πίνακα:

Ἐλαχίστη ἀπόστασις διαχωρισμοῦ.

Μεταξὺ δοχείων ὑγραερίου ὑπὸ πίεσιν	Ἓν τέταρτον τοῦ συνόλου τῶν διαμέτρων δύο παρακειμένων δοχείων ἀλλ' οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν 1.5 μέτρων.		
Μεταξὺ δοχείων ὑγραερίου ὑπὸ πίεσιν καὶ δοχείων περιεχόντων εὔφλεκτο ὑλικὰ ἐχόντων σημεῖον ἀναφλέξεως κάτω τῶν 65° Κ.	15 μέτρα ἐκ τοῦ προστατευτικοῦ ἀναχώματος δοχείων ἅτινα περιέχουν εὔφλεκτα ὑγρὰ μὲ σημεῖον ἀναφλέξεως κάτω τῶν 65° Κ.		
Μεταξὺ δοχείων ὑγραερίου ὑπὸ πίεσιν καὶ δοχείων ὑγραερίου ὑπὸ κατάψυξιν.	Ἀπόστασις ἴση πρὸς τὴν διάμετρον ἑνὸς δοχείου περιέχοντος ὑγραέριον ὑπὸ κατάψυξιν ἀλλ' οὐχὶ ὀλιγώτερα τῶν 30 μέτρων. Τὸ ὑπὸ κατάψυξιν δοχεῖον νὰ μὴ εὑρίσκεται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων ἐξ οἱουδήποτε προστατευτικοῦ ἀναχώματος ἄλλων δοχείων ἅτινα περιέχουν εὔφλεκτα ὑγρά.		
Μεταξὺ δοχείων ὑγραερίου καὶ μονάδος παραγωγῆς ἢ μεταγγίσεως, κτιρίου, ὁρίου ἢ συνόρου παρακειμένης ἰδιοκτησίας ἢ δημοσίας ὁδοῦ ἢ μονίμου ἑστίας πυρός.	Χωρητικότης εἰς ὕδωρ τοῦ μεγαλυτέρου δοχείου ὁμάδος ἢ συμπλέγματος δοχείων	Μεγίστησυνολικὴ χωρητικότης εἰς ὕδωρ πάντων τῶν δοχείων ἀποτελούντων σύμπλεγμα ἢ ὁμάδα	Ἀποστάσεις διαχωρισμοῦ εἰς μέτρα
	Λίτρα	Λίτρα	
	Ἀπὸ 1,250 μέχρι 2,500	7,500	3
	Ἄνω τῶν 2,500 μέχρι 10,000	30,000	7.5
	Ἄνω τῶν 10,000 μέχρι 150,000	500,000	15
	Ἄνω τῶν 150,000 μέχρι 375,000	1,125,000	23
	Ἄνω τῶν 375,000	25,000,000	30

100Θ. Πᾶν δοχεῖον χωρητικότητος εἰς ὕδωρ ὑπερβαινούσης τὰ 115 λίτρα θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ ἱκανὰ ὄργανα ἀσφαλίσεως καὶ σύστημα ἀσφαλιστικῆς δικλεῖδος ἱκανὸν νὰ προξενῇ ἔκροὴν τοῦ ὑγραερίου προτοῦ ἡ πίεσις ὑπερβῇ τὰ 120 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς καθορισθείσης πιέσεως λειτουργίας τοῦ κυλίνδρου.

1001.—(1) Πᾶν δοχεῖον χωρητικότητος εἰς ὕδωρ πέραν τῶν 2,500 λίτρων θὰ ὑποβάλληται εἰς δοκιμὴν ὑδροστατικῆς πιέσεως εἰς 1½ φορὰς τὸ ἀνώτατον ὅριον τῆς λειτουργικῆς πιέσεως κατὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 5 ἐτῶν μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἀρχικῆς δοκιμῆς πιέσεως ὡς αὕτη ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ δοχείου ἢ τοῦ πιστοποιητικοῦ δοκιμῆς.

(2) Ἕκαστον δοχεῖον εἰς ὕδωρ χωρητικότητος 2,500 λίτρων ἢ μικροτέρας θὰ ὑπόκειται εἰς πλήρη καὶ λεπτομερῆ ἐξέτασιν ὀπτικῶς κατὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 5 ἐτῶν καὶ εἰς δοκιμὴν ὑδροστατικῆς πιέσεως εἰς 1½ φορὰς τὸ ἀνώτατον ὅριον τῆς λειτουργικῆς πιέσεως κατὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 10 ἐτῶν μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἀρχικῆς δοκιμῆς πιέσεως ὡς αὕτη ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ δοχείου ἢ τοῦ πιστοποιητικοῦ τῆς δοκιμῆς.

1001Α. Ἀποθηκευτικοὶ χῶροι ὑγραερίου θὰ ἐφοδιάζωνται, τῇ ἱκανοποιήσει τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, διὰ συστημάτων προλήψεως πυρκαϊᾶς καὶ διὰ συσκευῶν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς περιλαμβανομένων—

(α) ἱκανοποιητικοῦ ἐξοπλισμοῦ καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς·

(β) ἐπαρκῶν σημείων παροχῆς ὕδατος διὰ σκοποὺς καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς·

(γ) προσπελάσεως τῶν ὀχημάτων τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας·

(δ) προστασίας τοῦ προσωπικοῦ τοῦ καταπολεμοῦντος τὴν πυρκαϊάν· καὶ

(ε) διευθετήσεων πρὸς διασφάλισιν ταχείας κλήσεως τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, ἐν περιπτώσει ἐκρήξεως πυρκαϊᾶς.

2. ΥΓΡΑΕΡΙΟΝ ΕΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟΙΣ

1001Β.—(1) Αἱ ἀκόλουθοι διατάξεις θὰ ἐφαρμόζωνται, ἐπιπροσθέτως πρὸς τὰς προνοίας τῶν Κανονισμῶν 100Β ἕως 1001, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, εἰς ἕκαστον σύστημα ἐμφιαλωμένου ὑγραερίου γνωστὸν ὡς σύστημα ὑγραερίου ἐν κυλίνδροις:

(α) Ἡ τοποθέτησις τῶν κυλίνδρων θὰ γίνηται εἰς τόπους ὅπου ὑπάρχει ἀποστράγγισις καὶ ἱκανοποιητικὸς ἐξαερισμὸς ἀριζοντίως πρὸς τὸ ὑπαιθρον. Οἱ ἐν λόγῳ κύλινδροι δέον νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ στερεᾶς βάσεως ἢ νὰ εἶναι ἄλλως σταθερῶς στερεωμένοι καὶ νὰ προφυλάσσωνται ἐκ πιθανῆς μετακινήσεως δι' εὐκάμπτου ἑνώσεως ἢ δι' εἰδικῶν ἐξαρτημάτων.

(β) Αἱ δικλεῖδες τῶν πολλαπλῶν συστημάτων δοχείου θὰ εἶναι οὕτω διευθετημέναι ὥστε ἀντικατάστασις τῶν δοχείων νὰ ἐπιτυγχάνηται ἄνευ ἀποκοπῆς τῆς ροῆς ὑγραερίου εἰς τὸ σύστημα.

(γ) Δικλεῖδες καὶ συνδέσεις πρὸς τὰ δοχεῖα θὰ προστατεύωνται ἐν διαμετακομίσει ἢ ἐν ἀποθηκεύσει.

(2) Ἐπὶ παντὸς κυλίνδρου ὑγραερίου πωλουμένου, ἢ ἐκτιθεμένου ἢ προσφερομένου πρὸς πώλησιν, δέον νὰ ἀναγράφηται δι' εὐκρινῶν μεγάλων ἀριθμῶν καὶ γραμμάτων ἡ εἰς κιλὰ ποσότης ὑγραερίου τὴν ὁποίαν περιέχει.

3. ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΔΟΧΕΙΩΝ ΔΙΑ ΧΡΗΣΙΝ Ἢ ΜΕΤΑΠΩΛΗΣΙΝ

1001Γ. Οἱ Κανονισμοὶ 1001Δ ἕως 100Λ. ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς τὴν ἐναποθήκευσιν φορητῶν δοχείων, τῆς εἰς ὕδωρ χωρητικότητος ἑκάστου ἐξ αὐτῶν μὴ ὑπερβαινούσης τὰ 120 λίτρα ὁλικῶς ἢ μερικῶς πεπληρωμένων, ἐναποθηκευομένων ἐν ὑποστατικοῖς διὰ χρῆσιν ἐπὶ τόπου, ἢ ἐναποθηκευομένων διὰ μεταπώλησιν ὑπὸ ἐμπόρων ἢ μεταπωλητῶν ἀλλὰ δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται:—

(α) εἰς δοχεῖα ἐναποθηκευμένα ἐν ὑποστατικοῖς ἀναπληρώσεως·

(β) εἰς δοχεῖα ἐναποθηκευμένα ἐν ὑποστατικοῖς τῶν ὁποίων ὁ κυριώτερος σκοπὸς εἶναι ἡ ἐναποθήκευσις καὶ διανομὴ ὑγραερίου·

(γ) εἰς δοχεῖα ἐναποθηκευμένα εἰς οἱονδήποτε ὑπαίθριον χῶρον ἢ ἐν τῷ συνόλῳ εἰς οἱουσδήποτε ὑπαιθρίους χώρους, οὐχὶ περισσοτέρων τῶν 20 δοχείων ἑκάστου εἰς ὕδωρ χωρητικότητος μὴ ὑπερβαινούσης τὰ 25 λίτρα, διὰ μεταπώλησιν ὑφ' οἱουδήποτε ἐμπόρου ἢ μεταπωλητοῦ.

Α. ΓΕΝΙΚΑ

100ΙΔ. Ἐναποθηκευμένα δοχεῖα καὶ ἐξαρτύσεις δοχείων θὰ τοποθετῶνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ὑλική ζημία, ἐπέμβασις ὑπὸ μὴ ἐξουσιοδοτημένων προσώπων ἢ ἔκθεσις εἰς ὑπερβολικὴν θερμοκρασίαν.

100ΙΕ. Δοχεῖα ἐναποθηκευμένα ἐν κλειστῷ χώρῳ δὲν θὰ τοποθετῶνται πλησίον ἐξόδων, κλιμάκων, ἢ εἰς χώρους συνήθως χρησιμοποιουμένους ἢ προοριζομένους διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἔξοδον τοῦ κοινοῦ.

100ΙΣΤ. Δοχεῖα, κενὰ ἢ πλήρη, ἅτινα χρειάζονται προστατευτικὰ καλύμματα τῶν δικλείδων θὰ ἔχωσι τὰ τοιαῦτα καλύμματα ἐν τῇ θέσει αὐτῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐναποθηκεύσεως.

100ΙΖ. Αἱ δικλεῖδες ἐκροῆς τῶν ἐναποθηκευμένων δοχείων θὰ εἶναι κλεισταί.

100ΙΗ. Κενὰ δοχεῖα ἅτινα ἐχρησιμοποιήθησαν δι' ὑγραέριον δέον νὰ ἐναποθηκεύωνται κατὰ προτίμησιν ἐν ἀνοικτῷ χώρῳ. Ὁσάκις ταῦτα ἐναποθηκεύωνται ἐν κλειστῷ χώρῳ, θὰ θεωρῶνται ὡς πεπληρωμένα δοχεῖα διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ καθορισμοῦ τῆς ἀνωτάτης ποσότητος ὑγραερίου τῆς ἐπιτρεπομένης ὑπὸ τοῦ Μέρους τούτου τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

Β. ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΕΝΤΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟΝ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΕΙΣΕΛΘΗ

100ΙΘ. Ἐν κτιρίοις εἰς τὰ ὁποῖα τὸ κοινὸν δύναται νὰ εἰσέλθῃ οὐδεμία ποσότης ὑγραερίου ἀποθηκεύεται ἢ ἐκτίθεται ἐκτός—

(α) ἐν δοχείοις εἰς ὕδωρ χωρητικότητος ἑκάστου μὴ ὑπερβαινούσης τὸ 1.0 λίτρον·

(β) μέχρις 80 λίτρων κατ' ἀνώτατον ἀριθμὸν χωρητικότητος εἰς ὕδωρ ὅλων τῶν δοχείων τῶν ἐναποθηκευμένων ἢ ἐκτιθεμένων ἐν τῷ κτιρίῳ.

Γ. ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΕΝΤΟΣ ΥΠΟΣΤΑΤΙΚΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ

100Κ.—(1) Ἡ ποσότης ὑγραερίου ἥτις δύναται νὰ ἐναποθηκευθῇ ἐν οἱῳδήποτε ὑποστατικῷ ἐν τῷ ὁποίῳ τὸ τοιοῦτον ὑγραέριον χρησιμοποιεῖται διὰ βιομηχανικοὺς σκοποὺς δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 150 κιλά.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ —

(α) ὑγραέριον χρησιμοποιεῖται διὰ βιομηχανικοὺς σκοποὺς ὁσάκις χρησιμοποιῆται, ἢ ἐν τῇ συνήθει πορείᾳ τῶν πραγμάτων δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ, διὰ τὴν διεξαγωγὴν ἐν τοῖς ὑποστατικοῖς οἱασδήποτε ἐργασίας ἢ διὰ τὴν κατασκευήν, μετατροπήν, ἐπισκευήν, καλλωπισμόν, συμπλήρωσιν, καθαρισμόν, τεμαχισμόν, κατεδάφισιν ἢ προσαρμογὴν οἱουδήποτε ἀντικειμένου πρὸς πώλησιν·

(β) ὑγραέριον μεταφερόμενον ὡς μέρος τοῦ ἐξοπλισμοῦ λειτουργίας ἐπὶ μηχανοκινήτου ὀχήματος δὲν θὰ λογίζηται ἐν τῇ συνολικῇ ἀποθηκευτικῇ χωρητικότητι τῶν 150 κιλῶν, νοουμένου ὅτι τὸ τοιοῦτον ὄχημα φυλάττεται ἐν ἰδιαιτέρῳ δωματίῳ, καὶ ἔχει μόνον ἕν δοχεῖον χωρητικότητος μὴ ὑπερβαινούσης τὰ 50 κιλά.

Δ. ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

100ΚΑ. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 100ΚΒ, ἡ ποσότης ὑγραερίου ἥτις δύναται νὰ ἐναποθηκευθῇ ἐν οἱῳδήποτε εἰδικῷ κτιρίῳ δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 4,000 κιλά.

100ΚΒ. Οὐχὶ πέραν τῶν 400 δοχείων, εἰς ὕδωρ χωρητικότητος μὴ ὑπερβαινούσης συνολικῶς τὰ 7,500 λίτρα, θὰ φυλάττηται ἐν οἱῳδήποτε κτιρίῳ.

100ΚΓ.—(1) Οἱ τοῖχοι, τὰ δάπεδα καὶ αἱ ὀροφαὶ οἱουδήποτε εἰδικοῦ κτιρίου εὑρισκομένου ἐντὸς ἢ συνεχομένου πρὸς ἄλλα μέρη τοῦ κτιρίου θὰ κατασκευάζωνται ἐξ ὑλικοῦ ἔχοντος, κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ἀρχῆς, τοὐλάχιστον δίωρον ἀντίστασιν κατὰ τοῦ πυρός.

(2) Πᾶν ἄνοιγμα ἐκ τοῦ τοιούτου εἰδικοῦ κτιρίου εἰς ἕτερα μέρη τοῦ κτιρίου θὰ προστατεύηται διὰ θύρας ἐχούσης, κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ἀρχῆς, 1½ ὡρῶν ἀντίστασιν κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς.

(3) Τμῆμα τῶν ἐξωτερικῶν τοίχων ἢ τῆς ὀροφῆς ἔχον ἔκτασιν οὐχὶ μικροτέραν τῶν 10 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς συνολικῆς ἐκτάσεως τῶν περικλειόντων τοίχων καὶ τῆς ὀροφῆς θὰ σύγκειται ἐξ ἁπλῆς κοινῆς ἀνθεκτικότητος ὑάλου ἢ ἑτέρου ὑλικοῦ ἐπιτρέποντος ἐν περιπτώσει ἐκρήξεως τὴν ἐκτόνωσιν ταύτης.

100ΚΔ. Τὸ εἰδικὸν κτίριον δὲν δύναται νὰ ἔχῃ ἀκαλύπτους φλόγας διὰ θέρμανσιν ἢ φωτισμόν.

100ΚΕ. Τὸ εἰδικὸν κτίριον δέον νὰ ἀερίζηται ἱκανοποιητικῶς εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς ὀροφῆς καὶ τὸ ἐπίπεδον τοῦ δαπέδου πρὸς τὸ ὕπαιθρον μόνον. Τὰ ἀνοίγματα ἐκ τῶν τοιούτων ἐξαεριστήρων θὰ εὑρίσκωνται εἰς ἀπόστασιν τοὐλάχιστον 6 μέτρων ἐξ οἱουδήποτε ἀνοίγματος οἱουδήποτε ἑτέρου κτιρίου.

100ΚΣΤ. Τὰ δάπεδα εἰδικοῦ οἰκήματος δὲν θὰ εὑρίσκωνται ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους. Πᾶς χῶρος ὑπὸ τὸ δάπεδον θὰ εἶναι ἀτερρῶς πεπληρωμένος ἢ θὰ ἀερίζηται δεόντως πρὸς ὕπαιθρον.

100ΚΖ. Τὸ εἰδικὸν κτίριον δὲν δύναται νὰ συνέχηται πρὸς οἱονδήποτε σχολεῖον, ἐκκλησίαν, νοσοκομεῖον, ἀθλητικὸν γήπεδον ἢ ἕτερον δημόσιον χῶρον.

100ΚΗ. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις ἐντὸς τοῦ εἰδικοῦ κτιρίου δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς.

100ΚΘ. Διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν Κανονισμῶν 100ΚΑ ἕως 100ΚΗ, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, «εἰδικὸν κτίριον» σημαίνει οἱονδήποτε κτίριον διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν ὑγραερίου, ἱκανοποιοῦν τὰς διατάξεις τῶν ρηθέντων Κανονισμῶν.

Ε. ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ

100Λ. Οἱαδήποτε ποσότης ὑγραερίου ὑπερβαίνουσα τὰ 4,000 κιλὰ καὶ οἱαδήποτε ἀριθμὸς δοχείων ὧν ἡ ἀνωτάτη ὁλικὴ εἰς ὕδωρ χωρητικότης ὑπερβαίνει τὰ 7,500 λίτρα, θὰ ἐναποθηκεύωνται ἐκτὸς τοῦ οἰκήματος καὶ εἰς ἀπόστασιν τοὐλάχιστον 7.5 μέτρων ἐξ οἱουδήποτε οἰκήματος ἢ δημοσίας ὁδοῦ. Ἡ τοιαύτη ἀποθηκευτικὴ περιοχὴ θὰ περιβάλληται ὑπὸ περιφράγματος ἢ περιτοιχίσματος τοῦ ὁποίου εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀνάβασις ἢ ὑπὸ καταλλήλου περιφράγματος ἢ περιτοιχίσματος τῇ ἐγκρίσει τοῦ Διευθυντοῦ.

4. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΕΙΣ ΧΥΜΑ.
Α. ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

100ΛΑ.—(1) ΜΕΛΕΤΗ. Μελέται, σχέδια καὶ προδιαγραφαὶ δι' ἕκαστον βυτιοφόρον ὄχημα χρησιμοποιηθησόμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγραερίου εἰς χῦμα θὰ ὑποβάλλωνται πρὸς ἔγκρισιν πρὸς τὸν Διευθυντήν.

(2) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ. Τὸ βυτιοφόρον ὄχημα θὰ εἶναι ἰσχυρῶς κατεσκευασμένον ἐξ ὑλικῶν ἀνθεκτικῶν εἰς τὴν πυρκαϊάν.

(3) ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ. Ἠλεκτροφωτισμὸς καὶ ἕτεραι ἠλεκτρικαὶ συσκευαὶ προσηρμοσμέναι ἐπὶ βυτιοφόρου ὀχήματος δέον νὰ πληρῶσι τοὺς ἀκολούθους ὅρους:

(α) Τὰ καλώδια ὄπισθεν τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ὁδηγοῦ θὰ εἶναι διπλᾶ, ἀλλὰ δὲν θὰ ἔχουν γειωμένην ἐπιστροφήν, καὶ θὰ εἶναι πλήρως μονωμένα ἐκ τοῦ πλαισίου. Τὸ σύνολον τῶν καλωδίων δέον νὰ ἔχῃ ἱκανο-

ποιητικὴν δύναμιν μεταφορᾶς ρεύματος καὶ μηχανικῆς ἀντοχῆς καὶ δέον νὰ εἶναι στερρῶς καὶ καταλλήλως στερεωμένον, μονωμένον καὶ προστατευμένον ἀπὸ ἐξωτερικὴν ἐπέμβασιν.

(β) Ἡ γεννήτρια, ὁ συσσωρευτής, αἱ ἀσφάλειαι καὶ οἱ διακόπται θὰ εἶναι ἀσφαλῶς στερεωμένοι εἰς ἔμπροσθεν τμῆμα τοῦ ὀχήματος εἰς ἀπόστασίν τινα ἐκ τοῦ βυτίου. Τὸ δοχεῖον τοῦ συσσωρευτοῦ θὰ ἔχῃ κάλυμμα μονωμένον ἔχον ἀνθεκτικότητα κατὰ τῶν ὀξέων καὶ ὁ συσσωρευτὴς θὰ εὑρίσκηται εἰς θέσιν εὐκόλως προσιτήν.

(γ) Διπολικὸς διακόπτης θὰ ὑφίσταται διὰ νὰ ἀπομονώνῃ τὰς ἑνώσεις ἐκ τοῦ συσσωρευτοῦ πρὸς τὴν γῆν καὶ ἄλλα ἐξαρτήματα. Ὁ διακόπτης οὗτος θὰ εἶναι ἀνοικτὸς ὅταν τὸ ὄχημα δὲν εὑρίσκεται ὑπὸ τὸν ἄμεσον ἔλεγχον ὑπευθύνου προσώπου ἐκτὸς διὰ σύντομον στάθμευσιν κατὰ τὴν νύκτα ἢ καθ' ὃν χρόνον λαμβάνει χώραν μετάγγισις ὑγραερίου εἰς ἄλλο δοχεῖον.

(δ) Θὰ μεταφέρηται φορητὴ ἀντιφλογικὴ λυχνία τροφοδοτουμένη δι' ἠλεκτρικοῦ καλωδίου ἐκ τοῦ συσσωρευτοῦ, τῆς ἑνώσεως γινομένης διὰ καταλλήλου ὑποδοχῆς προσηρμοσμένης ἐν καταλλήλῳ θέσει ἐν τῷ θαλαμίσκῳ τοῦ ὀχήματος ἢ διαζευκτικῶς θὰ μεταφέρηται ἐγκεκριμένος ἠλεκτρικὸς φανὸς χειρός. Ἐπιπροσθέτως ἀντιφλογικὴ λυχνία, ὁμοῦ μὲ ἀντιφλογικὸν διακόπτην διὰ τὴν λειτουργίαν ταύτης, δύναται νὰ προσαρμοσθῇ πλησίον τοῦ ἐλέγχου τῶν δικλείδων ἐπὶ τοῦ βυτίου. Ἡ τοιαύτη λυχνία καὶ ὁ τοιοῦτος διακόπτης, ὁσάκις ὑπάρχωσι, θὰ ἑνώνωνται μετὰ τοῦ συσσωρευτοῦ ὑπὸ ἰδιαιτέρου κυκλώματος καὶ τὰ καλώδια θὰ στερεώνωνται ἐπὶ τῶν συνδετήρων τῶν ἄκρων τοῦ συσσωρευτοῦ ἢ θὰ συγκολλῶνται ἐπὶ τῶν ἀκροδεκτῶν τοῦ συσσωρευτοῦ.

(ε) Φορητοὶ προειδοποιητικοὶ ἀντανακλαστῆρες διὰ χρῆσιν ἐν ἐκτάκτῳ ἀνάγκῃ θὰ μεταφέρωνται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος.

(4) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ. Ἐφ' ἑκάστου βυτιοφόρου ὀχήματος θὰ μεταφέρωνται, ἐν εὐχερῶς προσιτῇ θέσει, ἀλλὰ μακρὰν τῶν σημείων ἑνώσεως σωλήνων, πυροσβεστῆρες τῇ ἱκανοποιήσει τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας.

(5) ΔΟΧΕΙΟΝ ΒΕΝΖΙΝΗΣ. Τὸ δοχεῖον βενζίνης ἑκάστου βενζινοκινήτου βυτιοφόρου ὀχήματος θὰ εἶναι κατεσκευασμένον ἐκ φύλλων χάλυβος πάχους τοὐλάχιστον 1.5 χιλιοστομέτρου καὶ θὰ εἶναι οὕτω τοποθετημένον ἢ προστατευμένον ὥστε νὰ περιορίζηται εἰς τὸ ἐλάχιστον ἡ πιθανότης μηχανικῆς βλάβης.

(6) ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ. Τὸ σύστημα ἐξαγωγῆς καυσαερίων καὶ τοῦ σιγαστῆρος τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος δέον νὰ εἶναι ἀπηλλαγμένα διαρροῶν καὶ ὁ σωλὴν ἐκπομῆς καυσαερίων τοῦ ὀχήματος δέον νὰ μὴ ἐκτείνηται πρὸς τὸ ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος πέραν τοῦ ὀπισθίου μέρους τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ὁδηγοῦ καὶ στρῶμα ἀλεξιπύρου ὑλικοῦ θὰ παρεντίθηται καὶ θὰ στερεοῦται ἀσφαλῶς μεταξὺ τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ὁδηγοῦ καὶ τοῦ βυτίου οὕτως ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ἀποτελεσματικῶς ἡ δυνατότης ἐκφυγῆς σπινθῆρος ἐκ τοῦ συστήματος ἐκπομῆς καυσαερίων πρὸς τὸ δοχεῖον βενζίνης. Ὁσάκις ἡ κυρία μηχανὴ χρησιμοποιεῖται διὰ νὰ κινήσῃ βοηθητικὰ μηχανήματα κατὰ τὴν διάρκειαν μεταγγίσεως ὑγραερίου ἐξ ἑνὸς δοχείου εἰς ἕτερον, ὁ σωλὴν ἐκπομῆς καυσαερίων θὰ καταλήγῃ ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς κορυφῆς τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ὁδηγοῦ.

(7) (ι) ΑΝΤΛΙΑΙ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑΙ ΟΥΧΙ ΔΙΑ ΧΕΙΡΟΣ. Ἀντλίαι κινούμεναι οὐχὶ διὰ χειρὸς καὶ εὑρισκόμεναι ἐπὶ βυτιοφόρου ὀχήματος θὰ ἔχωσιν ὡς κινητήριον δύναμιν ἀντιφλογικὸν ἠλεκτροκινητῆρα, ἀντιφλογικὸν κινητῆρα μηχανῆς ντίζελ, ἢ κινβώτιον μεταδόσεως κινήσεως μηχανῆς ντίζελ.

(ιι) Μηχαναὶ ντίζελ παρέχουσαι κινητήριον δύναμιν εἰς ἀντλίας μέσῳ συστήματος μεταδόσεως κινήσεως δέον νὰ ἔχωσι τὰ ἀκόλουθα:

(α) Σύστημα λήψεως ἀέρος ὅπερ θὰ ἐπεκτείνηται πέραν τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἄνω μέρους τοῦ θαλαμίσκου τοῦ ὁδηγοῦ.

(β) Ἀποπνικτῆρα μὲ δύο συστήματα ἐλέγχου τιθέμενα ἐν λειτουργίᾳ ἐκ τῶν ἔνδον τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἐκ σημείου ἀπομεμακρυσμένου ἐκ τοῦ θαλαμίσκου.

(γ) Μέσα διὰ τὴν ἀποσύνδεσιν ὅλων τῶν ἠλεκτρικῶν συσκευῶν ἅτινα θὰ περιλαμβάνωσι κυρίως κεντρικὸν διακόπτην ἀπομονώσεως ὡς περιγράφεται ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (γ) τῆς παραγράφου 3 τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(δ) Σωλῆνα ἐξαγωγῆς καυσαερίων ὅστις θὰ ἐκτείνηται ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἄνω μέρους τοῦ θαλαμίσκου.

(8) ΕΤΕΡΑΙ ΜΗΧΑΝΑΙ ΝΤΙΖΕΛ :

(α) Ἕτεραι φλογοστεγαναὶ μηχαναὶ ντίζελ κινοῦσαι ἀντλίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι δι' ἀποπνικτῆρος μετὰ διπλοῦ ἐλέγχου δυναμένου νὰ λειτουργῇ ἐκ τῶν ἔνδον τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἐκ σημείου ἀπομεμακρυσμένου ἐκ τοῦ θαλαμίσκου.

(β) Πᾶν μηχάνημα δι' οὗ μεταδίδεται δι' ἱμάντος τύπου «V» χρησιμοποιούμενον κατὰ τὴν διάρκειαν μεταγγίσεως ὑγραερίου ἐξ ἑνὸς δοχείου εἰς ἕτερον θὰ εἶναι τύπου ἀντιστατικοῦ καὶ ἐν περιπτώσει κινήσεως δι' ἁλύσεως τὰ προστατευτικὰ καλύμματα τῶν ἁλύσεων θὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐκ μὴ σιδηρούχων μετάλλων.

(9) ΕΥΚΑΜΠΤΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ. Εὔκαμπτοι σωλῆνες, ὁσάκις μεταφέρονται ἐπὶ βυτιοφόρων ὀχημάτων, θὰ εἶναι ὡς ἐν τῷ Κανονισμῷ 100ΛΖ προνοεῖται.

(10) ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΝ ΟΧΗΜΑ. Ὑγραέριον δὲν θὰ μεταφέρηται ἐν οἱῳδήποτε ρυμουλκουμένῳ ὀχήματι ἐκτὸς κατόπιν ἀδείας τοῦ Διευθυντοῦ.

Ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ ὁ ὅρος «ρυμουλκούμενον ὄχημα» δὲν περιλαμβάνει οἱονδήποτε «ἀρθρωτὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τὴν ἀποδιδομένην εἰς τὸν τελευταῖον τοῦτον ὅρον ὑπὸ τῆς παραγράφου (β) τοῦ Κανονισμοῦ 2 τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμῶν τοῦ 1973 ἕως 1977.

(11) ΟΔΗΓΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΝ ΤΩ ΘΑΛΑΜΙΣΚΩ. Αἱ ὁδηγίαι αἱ ἀναφερόμεναι ἐν τῷ Κανονισμῷ 100ΛΔ σχετικῶς πρὸς τὴν διαδικασίαν τῆς πληρώσεως καὶ κενώσεως δοχείων θὰ ἀναρτῶνται εἰς περίοπτον μέρος ἐν τῷ θαλαμίσκῳ ἑκάστου βυτιοφόρου ὀχήματος.

(12) ΕΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ. Οὐδὲν βυτιοφόρον ὄχημα περιέχον ὑγραέριον θὰ ἐπιτρέπηται νὰ παραμένῃ ἀκίνητον ἐν δημοσίᾳ ὁδῷ ἐντὸς κατῳκημένης περιοχῆς ἢ εἰς ἀπόστασιν 7.5 μέτρων ἐξ οἱουδήποτε οἰκήματος ἐκτὸς διὰ τοιοῦτον χρόνον καὶ τοιοῦτον σκοπὸν ὡς εἶναι εὐλόγως ἀναγκαῖος διὰ τὴν φόρτωσιν καὶ ἐκφόρτωσιν ὑγραερίου ἢ διὰ στάθμευσιν διὰ σύντομον ἀνάπαυσιν ἢ ἐν τοιούτῳ τόπῳ καὶ χρόνῳ καὶ ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας ὡς ἤθελεν ἐγκριθῇ ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν.

(13) ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΙ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΗΜΑΤΩΝ.

(α) Ὁσάκις δοχεῖον περιέχῃ ὑγραέριον τὸ τοιοῦτο δοχεῖον δὲν θὰ εἰσάγηται εἰς κτίριον ὅπερ ἔχει ὀροφὴν καὶ πλέον τοῦ ἑνὸς τοίχου ἢ εἶναι οὕτω κεκλεισμένον ὥστε νὰ ἐμποδίζῃ τὸν πλήρη διασκορπισμὸν οἱουδήποτε ὑγραερίου ὅπερ δυνατὸν νὰ διαφύγῃ.

(β) Ὁ παρὼν Κανονισμὸς δὲν θὰ ἐφαρμόζηται εἰς βυτίον ὑγραερίου ὅπερ χρησιμοποιεῖται πρὸς παραγωγὴν κινητηρίου δυνάμεως.

(14) ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

(α) Πλαίσιον καὶ μηχανή. Αἱ ἀκόλουθοι προφυλάξεις θὰ λαμβάνωνται ὁσάκις καθίσταται ἀναγκαῖον νὰ διεξαχθῇ ἐργασία συντηρήσεως ἢ ἐπισκευῆς ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἢ τῆς μηχανῆς τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος:

(ι) Τὸ ὄχημα δὲν θὰ σταθμεύῃ πλησίον πηγῆς θερμότητος, ἀκαλύπτου φλογὸς ἢ πηγῆς ἀναφλέξεως·

(ii) ἐκτὸς ἐὰν τὸ ὑγραέριον ἀφαιρεθῇ ἐκ τοῦ δοχείου καὶ ἡ πίεσις ὑποβιβασθῇ εἰς τὴν ἀτμοσφαιρικὴν τοιαύτην, ὁ ὁδηγὸς θὰ ἐνημερώσῃ τὸν ὑπεύθυνον τοῦ ἐργαστηρίου περὶ τῆς φύσεως τοῦ περιεχομένου τοῦ βυτιοφόρου καὶ θὰ καλέσῃ τοῦτον νὰ μὴ ἐγγίσῃ τὸ δοχεῖον ἢ τὴν ἐξάρτυσιν αὐτοῦ.

(β) Δοχεῖον ὑγραερίου. Ἐργασία ἐπισκευῆς δὲν θὰ διεξάγηται ἐπὶ τοῦ δοχείου τοῦ ὑγραερίου ἢ τῶν κυρίων δικλείδων κλεισίματος καθ' ὃν χρόνον τὸ ὄχημα εὑρίσκεται ἐν τῷ ἐργαστηρίῳ ἐὰν τὸ δοχεῖον περιέχῃ ὑγραέριον. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς δοχείου περιέχοντος ὑγραέριον, αἱ δικλεῖδες ἐξόδου θὰ κλείωνται καὶ οἱ φρακτῆρες τῶν ἐξόδων θὰ στερεώνωνται διὰ σύρματος κλειδώματος καὶ θὰ σφραγίζωνται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ. Δι' οἱανδήποτε ἐργασίαν ἐνέχουσαν χρῆσιν θερμότητος ἐπὶ δοχείου ὑγραερίου θὰ ἀπαιτῆται πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς τοιαύτης ἐπισκευῆς ὁ πλήρης καθαρισμὸς τοῦ δοχείου ἐξ οἱουδήποτε ὑγραερίου καὶ ἡ ἔκδοσις «πιστοποιητικοῦ μὴ ὑπάρξεως ὑγραερίου» ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἐργαστηρίου ἐν τῷ ὁποίῳ θὰ διεξαχθῇ ἡ ἐπισκευή.

(15) ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΙ ΦΛΟΓΑΙ. Κάπνισμα καὶ γυμναὶ φλόγαι δὲν θὰ ἐπιτρέπωνται ἐπὶ ἢ πλησίον βυτιοφόρου ὀχήματος μεταφέροντος ὑγραέριον.

(16) ΣΗΜΑΝΣΙΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ. (α) Πᾶν βυτίον βυτιοφόρου ὀχήματος θὰ βάφηται εὐκρινῶς διὰ λευκοῦ χρώματος καὶ θὰ ἀναγράφωνται ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου μέρους, ἐπὶ τῶν πλευρῶν καὶ ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου μέρους ἐν τῇ Ἑλληνικῇ αἱ λέξεις «ΛΙΑΝ ΕΥΦΛΕΚΤΟΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΝ» διὰ μεγάλων ψηφίων ὕψους τοὐλάχιστον 150 χιλιοστομέτρων καὶ διὰ παντὸς τυποποιημένου Εὐρωπαϊκοῦ σήματος διεθνῶς ἀνεγνωρισμένου καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ. Τὸ ἐμπορικὸν ὄνομα τοῦ προϊόντος δύναται ἐπίσης νὰ ἀναγράφηται ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν καὶ ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου μέρους τοῦ βυτίου, ἀλλ' οὐδὲν ἕτερον σῆμα ἢ διαφήμισις ἐπιτρέπεται νὰ ἀναγράφηται.

(β) Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου πᾶν βυτίον βυτιοφόρου ὀχήματος δὲν θὰ θεωρῆται ὡς δοχεῖον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5Α τοῦ Νόμου.

Β. ΔΟΧΕΙΑ ΔΙ' ΟΓΚΩΔΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

100ΛΒ.—(1) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ. Ἕκαστον δοχεῖον δι' ὀγκώδη μεταφορὰν ὑγραερίου θὰ κατατάσσηται εἰς τὴν τάξιν τῶν δοχείων πιέσεως συμφώνως πρὸς προδιαγραφὰς ἐθνικῶς ἀνεγνωρισμένας καὶ ἐγκεκριμένας ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ.

(2) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ. Ἡ εἰς ὕδωρ χωρητικότης οἱουδήποτε δοχείου χρησιμοποιουμένου διὰ τὴν ὀγκώδη μεταφορὰν ὑγραερίου δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 18,000 λίτρα.

(3) ΣΤΕΡΕΩΣΕΙΣ. (α) Τὸ δοχεῖον θὰ εἶναι σταθερῶς ἐφηρμοσμένον ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἢ θὰ ἀποτελῇ μέρος τοῦ πλαισίου τοῦ ὀχήματος.

(β) Ὁ τρόπος στερεώσεως τοῦ δοχείου ἐπὶ τῆς βάσεως εἰς τὸν σκελετὸν τοῦ πλαισίου ἢ εἰς τὸ ὄχημα θὰ εἶναι οὕτω καθωρισμένος ὥστε ἡ στερέωσις νὰ ἀνθίσταται εἰς ἰσοδύναμον στατικὴν φόρτωσιν ἐν οἱαδήποτε κατευθύνσει ἴσην πρὸς τὸ διπλάσιον τοῦ βάρους τοῦ δοχείου ὅταν τοῦτο εἶναι πλῆρες ὑγραερίου, χρησιμοποιουμένου ὡς συντελεστοῦ ἀσφαλείας τοῦ ἀριθμοῦ 4, βασιζομένην ἐπὶ τῆς ἀντιστάσεως εἰς ἐφελκυσμὸν τῶν διατομῶν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ὑλικῶν.

(4) ΕΞΑΡΤΥΣΕΙΣ. (α) Ἐξαεριστῆρες, σωλῆνες τροφοδοσίας, δικλεῖδες, ὄργανα καταμετρήσεως καὶ ἕτεραι ἐξαρτύσεις ἐπὶ τοῦ δοχείου ὑγραερίου θὰ εἶναι οὕτω διερρυθμισμέναι ἢ προπεφυλαγμέναι ὥστε νὰ μειοῦται εἰς τὸ ἐλάχιστον ἡ πιθανότης θραύσεως ἐν περιπτώσει συγκρούσεως ἢ ἀνατροπῆς τοῦ δοχείου.

(β) Μόνον σπειροειδεῖς συνδέσεις θὰ ἐπιτρέπωνται διὰ τὰς ἑνώσεις τῶν εὐκάμπτων σωλήνων.

(5) ΟΡΓΑΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

(α) Γενικά.

Τὰ δοχεῖα θὰ εἶναι ἐξωπλισμένα διὰ τῶν ἀκολούθων:

(ι) Μανομέτρου πιέσεως καὶ μετρητοῦ τῆς στάθμης τοῦ ὑγροῦ μετὰ συνδέσεων, ὅπου τοῦτο ἰσχύει, προστατευομένων ἐσωτερικῶς ὑπὸ περιοριστικῆς ὀπῆς διαμέτρου μὴ ὑπερβαινούσης τὰ 1.5 χιλιοστόμετρα·

(ιι) μιᾶς ἢ περισσοτέρων ἀσφαλιστικῶν δικλείδων·

(ιιι) ἐπιπροσθέτως πρὸς τὴν ἐξωτερικὴν δικλεῖδα διακοπῆς τὴν περιγραφομένην ἐν τῇ παραγράφῳ (ιν) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἅπαντα τὰ ἀνοίγματα πλὴν τῶν ἀσφαλιστικῶν δικλείδων, αἱ συνδέσεις καταμετρήσεως τῆς πιέσεως καὶ ἕτεραι συνδέσεις ὁσάκις τὸ ἄνοιγμα δὲν ὑπερβαίνει τὰ 1.5 χιλιοστόμετρα εἰς διάμετρον, θὰ ἔχωσι προσηρμοσμένην δικλεῖδα αὐτομάτου διακοπῆς τῆς ροῆς ὁσάκις αὕτη ὑπερβαίνῃ τὰ προκαθορισθέντα ὅρια, τὰ ὁποῖα δέον ὅπως τὴν περιορίζουν ἐντὸς 150% τῆς κανονικῆς ροῆς ἢ δικλεῖδα ἐσωτερικοῦ ἐλέγχου καταλλήλου νὰ ἐπιτρέπῃ μόνον τὴν πρὸς τὰ ἔσω ροήν·

(ιν) ἅπασαι αἱ συνδέσεις τοῦ δοχείου πλὴν ἐκείνων αἵτινες προστατεύονται ὑπὸ ἀνοίγματος διαμέτρου 1.5 χιλιοσταμέτρων θὰ φέρωσιν ἐξωτερικὴν δικλεῖδα κλεισίματος προσηρμοσμένην ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὸ ἄνοιγμα.

(β) Ἀπαιτήσεις διὰ τὴν προστασίαν σωλήνων καὶ ἐξαρτημάτων διὰ δικλείδων αὐτομάτου διακοπῆς τῆς ροῆς ὁσάκις αὕτη ὑπερβαίνει τὰ προκαθορισθέντα ὅρια.

Αἱ συνδέσεις καὶ οἱ σωλῆνες, περιλαμβανομένων δικλείδων καὶ ἐξαρτημάτων, αἵτινες προστατεύονται ὑπὸ δικλεῖδος αὐτομάτου διακοπῆς τῆς ροῆς ὁσάκις αὕτη ὑπερβαίνει τὰ προκαθορισθέντα ὅρια θὰ ἔχωσι μεγαλυτέραν χωρητικότητα ἀπὸ τὴν ὑπολογιζομένην ροὴν τῆς προστατευτικῆς δικλεῖδος.

(6) ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑΙ ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ ΕΠΙ ΕΥΚΑΜΠΤΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ ΜΕΤΑΓΓΙΣΕΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ. Πᾶν τμῆμα σωλῆνος μεταγγίσεως ἐκ τινος δοχείου ὅπερ δυνατὸν νὰ περιέχῃ ὑγραέριον μεταξὺ δύο δικλείδων κλεισίματος θὰ φέρῃ βαλβῖδα ἀσφαλείας.

(7) ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΧΕΙΡΟΚΤΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΠΤΡΑΙ. Προστατευτικὰ χειρόκτια, ἀδιάβροχα μονωτικὰ τῆς θερμότητος καὶ διόπτραι θὰ παρέχωνται πρὸς χρῆσιν ὑφ' ἑκάστου προσώπου ἀπασχολουμένου εἰς οἱανδήποτε μετάγγισιν ὑγραερίου σχετιζομένην μὲ δοχεῖον ὀγκώδους μεταφορᾶς ὑγραερίου.

Γ. ΜΕΤΑΓΓΙΣΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

100ΛΓ.—(1) ΓΕΝΙΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ. Οὐδὲν ἀποθηκευτικὸν δοχεῖον καὶ οὐδεὶς κύλινδρος θὰ πληροῦνται δι' ὑγραερίου ἐκτὸς ἐὰν εὑρίσκωνται ἐν καλῇ καταστάσει καὶ ἱκανοποιῶσι τὰς προϋποθέσεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(2) ΦΥΛΑΞ. Τοὐλάχιστον ἓν ἐξησκημένον πρόσωπον θὰ παραμένῃ ἐν ἐπιφυλακῇ ἀπὸ τοῦ χρόνου καθ' ὃν συνδέσεις τοῦ βυτιοφόρου διὰ τὴν μετάγγισιν ὑγραερίου τίθενται ἐν τῇ θέσει των μέχρις ὅτου αὗται ἀφαιρεθῶσι τελικῶς. Ἐπιπροσθέτως, κατὰ τὴν μετάγγισιν ὑγραερίου ὁ καταναλωτὴς ὁρίζει ἱκανὸν πρόσωπον ὅπερ εἶναι ἐνήμερον τῆς ἐργασίας τῆς μεταγγίσεως καὶ ὅπερ παραμένει ἐπιβλέπον τὸ ἔργον τῆς μεταγγίσεως μέχρι τῆς συμπληρώσεως ταύτης.

(3) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ. (α) Ὁσάκις βυτιοφόρον τι ὄχημα χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν μετάγγισιν πλέον τῶν 2,500 λίτρων ὑγραερίου εἰς

ἀποθηκευτικὰ δοχεῖα εἰς ὡρισμένον τόπον, τὸ ὄχημα θὰ τοποθετῆται μακρὰν οἱουδήποτε δημοσίου χώρου καί, καθ' ὃ μέτρον τοῦτο εἶναι δυνατόν, μακρὰν ἐξωτερικῶν εἰσόδων, κτιρίων καὶ δὲν θὰ ἐμποδίζῃ τὴν εἴσοδον εἰς οἰκήματα ἢ τὰς ἐξόδους κινδύνου.

(β) Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει θὰ τοποθετῆται μηχανοκίνητον ὄχημα εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 3 μέτρων ἐξ οἱουδήποτε δοχείου ἀποθηκεύσεως καὶ ἀπόστασις οὐχὶ μικροτέρα τῶν 2.5 μέτρων δέον νὰ ὑπάρχῃ μεταξὺ τοῦ ὀχήματος καὶ τῆς συνδέσεως πληρώσεως τοῦ δοχείου ἀποθηκεύσεως.

Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΚΕΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΥΤΙΟΥ

100ΛΔ.—(1) ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΤΙΝΑ ΔΕΟΝ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΩΝΤΑΙ. Τὰ προληπτικὰ μέτρα πληρώσεως δέον νὰ λαμβάνωνται ἐν τῇ σειρᾷ τῇ ἐκτιθεμένῃ ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ.

(2) ΠΡΟΤΟΥ ΕΠΕΝΕΧΘΗ ΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΜΕΤΑΓΓΙΣΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ—

(ι) ἡ κινητήριος μηχανὴ τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος δέον νὰ παύσῃ λειτουργοῦσα·

(ιι) ἐκτὸς ἐὰν ἡ κυρίως κινητήριος μηχανὴ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ κατὰ τὴν ἐργασίαν τῆς μεταγγίσεως, οἱ διακόπται οἱ ἀπομονώνοντες τὸν συσσωρευτὴν θὰ ἀνοίγωνται ὥστε οὗτος νὰ ἀπομονώνηται·

(ιιι) κατάλληλα ἐμπόδια θὰ τοποθετηθῶσιν ἔμπροσθεν καὶ ὄπισθεν τῶν ὀπισθίων τροχῶν διὰ νὰ παρεμποδίζωσι τὴν κίνησιν τοῦ ὀχήματος καὶ εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τοῦ ὀχήματος θὰ τοποθετηθῶσιν εὐκρινῆ διεθνῆ σήματα συμφώνως πρὸς τὴν ὑπόδειξιν τοῦ Διευθυντοῦ διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα καὶ αἱ γυμναὶ φλόγες·

(ιν) τὸ ὄχημα θὰ εἶναι ἠλεκτρικῶς συνδεδεμένον δι' ἀντιστατικοῦ καλωδίου πρὸς τὸ σύστημα πληρώσεως τοῦ πρὸς πλήρωσιν δοχείου καὶ θὰ παραμένῃ οὕτω συνδεδεμένον μέχρις ὅτου συμπληρωθῇ ἡ ἐργασία τῆς πληρώσεως καὶ κενώσεως·

(ν) ὁσάκις ὑπάρχουσιν ἐξαρτήματα μετὰ εἰδικῶν δικλείδων διὰ τὴν ἐκτόνωσιν οἱασδήποτε δημιουργουμένης πιέσεως, αἱ τοιαῦται δικλεῖδες θὰ τίθενται εἰς λειτουργίαν πρὸ τῆς ἀφαιρέσεως τῶν καλυμμάτων τῶν δοχείων·

(νι) ὅλαι αἱ συνδέσεις διὰ τὴν μετάγγισιν τοῦ ὑγραερίου θὰ εἶναι ἀεροστεγεῖς.

(3) ΔΙΑΡΚΟΥΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΓΓΙΣΕΩΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ—

(ι) ἅπασαι αἱ ἀναγκαῖαι δικλεῖδες διὰ τὴν μετάγγισιν δέον νὰ εἶναι ἀνοικταί·

(ιι) ὁ κινητὴρ τῆς ἀντλίας ἢ τοῦ συμπιεστοῦ δέον νὰ τεθῇ εἰς λειτουργίαν. Ὁσάκις χρησιμοποιεῖται κιβώτιον μεταδόσεως κινήσεως, ὁ διακόπτης εἰς τὸ σύστημα παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος τῆς κυρίας μηχανῆς δέον νὰ ἀποσυνδεθῇ, ἡ κυρίως μηχανὴ νὰ τεθῇ εἰς λειτουργίαν καὶ ὁ διακόπτης ἀπομονώσεως τοῦ συσσωρευτοῦ νὰ ἀποσυνδεθῇ, καὶ ἀκολούθως νὰ συνδεθῇ καὶ ἡ ἀντλία ἢ ὁ συμπιεστὴς ἐν συνεχείᾳ δὲ ὁ ὁδηγὸς νὰ ἐλέγχῃ τακτικῶς τὸν μετρητὴν τοῦ περιεχομένου ἐπὶ τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος καὶ νὰ μεριμνᾷ ὥστε νὰ ἐλέγχηται ὁ μετρητὴς τοῦ περιεχομένου ἐπὶ τοῦ δοχείου ἀποθηκεύσεως·

(ιιι) ὁσάκις πρόκειται περὶ μεταγγίσεως ὑγραερίου ἡ στάθμη τοῦ ὑγραερίου ἐντὸς τοῦ δοχείου ὅπερ πληροῦται δέον νὰ ἐλέγχηται τακτικῶς ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου προσώπου. Ὁ ὁδηγὸς τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος θὰ παρίσταται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς μεταγγίσεως καὶ θὰ ἐπιβλέπῃ ταύτην.

(4) ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΓΓΙΣΙΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ—

(ι) ἡ ἀντλία ἢ ὁ συμπιεστὴς θὰ παύσῃ νὰ λειτουργῇ ὁσάκις χρησιμοποιεῖται κιβώτιον μεταδόσεως κινήσεως, ἡ ἀντλία ἢ ὁ συμπιεστὴς θὰ ἀποσυνδεθῇ καὶ θὰ παύσῃ λειτουργοῦσα ἡ μηχανὴ κυρίας κινήσεως·

(ιι) ἅπασαι αἱ ἀναγκαῖαι δικλεῖδες ὑγραερίου καὶ σωλήνων ἀτμοῦ θὰ κλεισθῶσι·

(ιιι) ἡ πίεσις εἰς ὅλους τοὺς συνδετῆρας εὐκάμπτων σωλήνων θὰ ὑποβιβάζηται εἰς τὴν ἀτμοσφαιρικὴν τοιαύτην δι' ἐξαερισμοῦ πρὸ τῆς ἀποσυνδέσεως·

(ιν) αἱ συνδέσεις τοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος θὰ λυθῶσι·

(ν) οἱ μεγάλου μήκους εὔκαμπτοι σωλῆνες οἵτινες θὰ τυλιχθῶσι μηχανικῶς δέον προηγουμένως νὰ συλλεγῶσι διὰ χειρὸς πλησίον τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος·

(νι) ἠλεκτρικαὶ ἑνώσεις καὶ ἀντιστατικὰ καλώδια δέον νὰ ἀποσυνδεθῶσι καὶ τὰ τελικὰ καλύμματα τῶν σωλήνων τῶν δοχείων ἀποθηκεύσεως καὶ τοῦ βυτιοφόρου νὰ ἐπανατοποθετηθῶσιν·

(νιι) ἡ μηχανὴ δέον ὅπως μὴ τεθῇ εἰς λειτουργίαν μέχρις ὅτου ὅλος ὁ ἀτμὸς ἔχει ἀσφαλῶς διασκορπισθῇ καὶ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐντὸς πέντε λεπτῶν ἀπὸ τῆς συμπληρώσεως τῆς ἐργασίας τῆς ἀναφερομένης ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (ιν) τῆς παρούσης παραγράφου·

(νιιι) ὁ ὁδηγὸς θὰ ἐπιθεωρήσῃ τὴν περιοχὴν βαδίζων πέριξ τοῦ ὀχήματος προτοῦ κλείσῃ τὸν ἀπομονωτικὸν διακόπτην καὶ τὸν ἐν τῷ θαλαμίσκῳ τοῦ ὀχήματος διακόπτην τῆς γεννητρίας·

(ιχ) οἱ μεγάλου μεγέθους εὔκαμπτοι σωλῆνες οἱ ἀναφερόμενοι ἐν τῇ ὑποπαραγράφῳ (ν) ἀνωτέρω τῆς παρούσης παραγράφου θὰ περιτυλιχθῶσι διὰ μηχανικῆς δυνάμεως καὶ θὰ ἀπομακρυνθῶσι·

(χ) τὰ ἐμπόδια, αἱ προειδοποιήσεις καὶ οἱ μικροῦ μεγέθους εὔκαμπτοι σωλῆνες θὰ ἀφαιρεθῶσι καὶ ἀπομακρυνθῶσι.

Ε. ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

100ΛΕ.—(1) Ὑγραέριον δὲν θὰ ἐπιτρέπεται νὰ ἐξαερίζηται εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν διὰ νὰ ὑποβοηθήσῃ εἰς τὴν μετάγγισιν ὑγραερίου ἐξ ἑνὸς ἀποθηκευτικοῦ δοχείου εἰς ἕτερον τοιοῦτον.

(2) Οὐδὲν ἐν τῇ παραγράφῳ (1) διαλαμβανόμενον θὰ ἐμποδίζῃ τὸν ἐξαερισμὸν ὑγραερίου εἰς ἀτμόσφαιραν διὰ φυσίματος ἐκ τῶν εὐκάμπτων σωλήνων μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐργασίας τῆς μεταγγίσεως ἢ τὴν χρῆσιν ἐγκεκριμένων ἀντλιῶν χρησιμοποιουσῶν ὑγραέριον εἰς τὴν ἀέριον φάσιν ὡς πηγὴν ἐνεργείας νοουμένου ὅτι—

(α) τοιοῦτος ἐξαερισμὸς θὰ εἶναι εἰς βαθμὸν μὴ ὑπερβαίνοντα ἐκεῖνον τοῦ ἀνοίγματος 3 χιλιοστομέτρων διαμέτρου·

(β) ὁ τοιοῦτος ἐξαερισμὸς καὶ μετάγγισις ὑγραερίου θὰ λαμβάνῃ χώραν εἰς οὐχὶ ἐγγύτερον τῶν 3 μέτρων ἐξ οἱουδήποτε οἰκήματος ἢ 15 μέτρων ἐξ οἱασδήποτε πηγῆς ἀναφλέξεως.

Ζ. ΑΝΤΛΙΑΙ ΚΑΙ ΣΥΜΠΙΕΣΤΑΙ

100ΛΣΤ. Ἀντλίαι καὶ συμπιεσταὶ θὰ εἶναι εἰδικῶς κατασκευασμέναι δι' ὑγραέριον. Ὁσάκις χρησιμοποιῶνται συμπιεσταὶ οὗτοι θὰ λαμβάνωσιν ἀναρρόφησιν ἐκ τοῦ χώρου τοῦ δοχείου ἔνθα τὸ ὑγραέριον εὑρίσκεται εἰς ἀεριώδη κατάστασιν. Ὁσάκις δὲν εὑρίσκωνται ἐπὶ τοῦ βυτιοφόρου ὀχήματος, ἡ ἀντλία μεταγγίσεως ὑγροῦ ἢ ὁ συμπιεστὴς θὰ κινῶνται διὰ φλογοστεγανοῦ ἠλεκτροκινητῆρος, ἀνεξαρτήτου φλογοστεγανοῦ μηχανῆς ντίζελ ἢ ἑτέρας κινητηρίου

δυνάμεως ἐγκεκριμένης ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ. Ὁσάκις χρησιμοποιῆται ἀντλία μὲ αὐτοεξαερίζόμενον παρακαμπτήριον σωλῆνα, ὁ τοιοῦτος παρακαμπτήριος σωλὴν θὰ εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ δικλεῖδα μονῆς κατευθύνσεως εἰς τὸ σημεῖον ὅπου εἰσέρχεται εἰς τὸ δοχεῖον.

Η. ΕΥΚΑΜΠΤΟΣ ΣΩΛΗΝ

100ΛΖ.—(1) Ὁ εὔκαμπτος σωλὴν θὰ κατασκευάζηται ἐξ ὑλικῶν ἅτινα εἶναι ἀνθεκτικὰ εἰς τὴν ἐπενέργειαν τοῦ ὑγραερίου εἰς ὑγρὰν κατάστασιν ἢ εἰς κατάστασιν ἀερίου. Οἱ εὔκαμπτοι σωλῆνες οἱ ὑποκείμενοι εἰς πίεσιν τῶν δοχείων θὰ κατασκευάζωνται διὰ πίεσιν διαρρήξεως οὐχὶ μικροτέρας τῶν 88 χιλιογράμμων ἀνὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον καὶ θὰ δοκιμάζωνται εἰς πίεσιν οὐχὶ χαμηλοτέραν τῶν 35 χιλιογράμμων ἀνὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον. Οἱ τοιοῦτοι εὔκαμπτοι σωλῆνες θὰ φέρουν διεθνῆ σήματα ἐγκεκριμένα ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ.

(2) Αἱ συνδέσεις σωλήνων αἵτινες ὑπόκεινται εἰς πίεσιν τῶν σωλήνων δέον νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ ἀνθίστανται, ἄνευ διαρροῶν, εἰς δοκιμὴν πιέσεως οὐχὶ χαμηλοτέρας τῶν 35 χιλιογράμμων ἀνὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον.

(3) Εὔκαμπτος, μεταλλικὸς ἢ διὰ μετάλλου ἐνισχυθείς, σωλὴν κατάλληλος διὰ τὴν λειτουργικὴν πίεσιν δύναται νὰ χρησιμοποιῆται ἐκεῖ ὅπου εἶναι ἀναγκαῖον νὰ μειωθῶσι τὰ ἀποτελέσματα τῆς δονήσεως ἢ ὅπου εὔκαμπτοι συνδέσεις δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ χρησιμοποιηθῶσι.

(4) Μόνον ἐγκεκριμένου τύπου ἑνώσεις εὐκάμπτων σωλήνων ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιῶνται.

(5) Μετὰ τὴν χρῆσιν τῶν εὐκάμπτων σωλήνων αἱ ἑνώσεις αὐτῶν θὰ ἐπιθεωρῶνται περιοδικῶς καὶ θὰ ἐλέγχωνται ὡς ἀκολούθως—

(α) κατὰ διαστήματα μὴ ὑπερβαίνοντα τὸν ἕνα μῆνα ὀπτικὴ ἐπιθεώρησις διὰ ζημίαν ἐπὶ τοῦ ὁλικοῦ μήκους·

(β) κατὰ διαστήματα μὴ ὑπερβαίνοντα τὸ ἔν ἔτος δοκιμὴ εἰς πίεσιν 15 χιλιογράμμων ἀνὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον ὑδροστατικῶς ὑπὸ ἐγκεκριμένου προσώπου·

(γ) (ι) μετὰ τὴν ἐπὶ δύο ἔτη χρησιμοποίησίν του, ὁλόκληρος ὁ σωλήν, ὁμοῦ μετὰ τῆς συνδέσεως καὶ θὰ δοκιμάζηται ὑδροστατικῶς ὑπὸ ἐγκεκριμένου προσώπου εἰς πίεσιν 35 χιλογράμμων ἀνὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον διὰ νὰ διαπιστωθῇ ἡ στεγανότης αὐτοῦ εἰς τὸ σημεῖον τῆς ἑνώσεως τοῦ σωλῆνος, καὶ εἰς πίεσιν 70 χιλιογράμμων ἀνὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον διὰ νὰ διαπιστωθῇ ἡ δύναμις τοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος·

(ιι) ἕκαστον ἔτος μετὰ ταῦτα ὁ σωλὴν θὰ δοκιμάζηται κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον. Ἐὰν τὰ ἀποτελέσματα τοῦ πειράματος εἶναι ἀρνητικὰ εἰς τὴν πίεσιν τῶν 70 χιλιογράμμων ἀνὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον τότε ὁλόκληρος ὁ εὔκαμπτος σωλὴν θὰ ἀπορρίπτηται.

(6) Λεπτομερῆ στοιχεῖα δι' ὅλας τὰς δοκιμὰς τὰς γενομένας δυνάμει τῆς παραγράφου (5) θὰ τηρῶνται καὶ θὰ παρουσιάζωνται εἰς τὸν Διευθυντὴν ὁσάκις ταῦτα ζητηθῶσι.»

9. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν κανονισμὸν 110, τοῦ ἀκολούθου νέου Μέρους καὶ νέων Κανονισμῶν:—

«Μέρος ΧΑ.—ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΓΙΣΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΕΙΣ ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

110Α. Πᾶν πρόσωπον, μετὰ ἢ ἄνευ νομικῆς προσωπικότητος, ὑπεύθυνον ἢ σχέσιν ἔχον πρὸς τὴν μεταφορὰν ἢ μετάγγισιν πετρελαιοειδοῦς ἐκ τοῦ ἐδάφους τῆς Δημοκρατίας εἰς πλωτὸν μέσον οἱασδήποτε φύσεως καὶ ἀντιστρόφως, ὑποχρεοῦται ὅπως κατὰ πάντα χρόνον λαμβάνῃ πάντα τὰ ἀναγ-

καῖα προφυλακτικὰ μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν οἱασδήποτε ροῆς, διαρροῆς ἢ ἐκχύσεως πετρελαιοειδοῦς ἢ ὑγροῦ περιέχοντος οἱανδήποτε ποσότητα πετρελαιοειδοῦς εἰς τὴν παραλίαν ἢ τὰ χωρικὰ ὕδατα τῆς Δημοκρατίας, πᾶν δὲ τοιοῦτο πρόσωπον παραλεῖπον νὰ λάβῃ τὰ τοιαῦτα μέτρα εἶναι ἔνοχον ἀδικήματος καί, ἐν περιπτώσει καταδίκης, ὑπόκειται εἰς τὰς ἐν τῷ Κανονισμῷ 117 προνοουμένας ποινάς.

110Β. Κατὰ τὴν μεταφορὰν ἢ μετάγγισιν πετρελαιοειδοῦς ἐκ τοῦ ἐδάφους τῆς Δημοκρατίας εἰς πλωτὸν μέσον οἱασδήποτε φύσεως καὶ ἀντιστρόφως, οἱαδήποτε ροή, διαρροὴ ἢ ἔκχυσις πετρελαιοειδοῦς ἢ ὑγροῦ περιέχοντος οἱανδήποτε ποσότητα πετρελαιοειδοῦς εἰς τὴν παραλίαν ἢ τὰ χωρικὰ ὕδατα τῆς Δημοκρατίας ἀπαγορεύεται, ἐν περιπτώσει δὲ τοιαύτης ροῆς, διαρροῆς ἢ ἐκχύσεως πᾶν πρόσωπον ἢ σῶμα προσώπων, μετὰ ἢ ἄνευ νομικῆς ὀντότητος, ὑπεύθυνον διὰ ταύτην εἶναι ἔνοχον ἀδικήματος καί, ἐν περιπτώσει καταδίκης, ὑπόκειται εἰς τὰς ἐν τῷ Κανονισμῷ 117 προνοουμένας ποινάς.».

10. Ὁ Κανονισμὸς 111 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διαγράφεται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἀκολούθου Κανονισμοῦ:—

«111.—(1) Πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἀνεγέρσεως οἱωνδήποτε ἐγκαταστάσεων ἢ κτιρίων, ἢ οἱασδήποτε μετατροπῆς ἢ προσαρμογῆς ἐγκαταστάσεων ἢ κτιρίων, ἢ οἱασδήποτε ἑτέρας οἰκοδομικῆς ἢ ἠλεκτρομηχανολογικῆς ἐργασίας, δι' ἀποθήκευσιν πετρελαιοειδῶν οἱασδήποτε κατηγορίας ὁ ἰδιοκτήτης, ἢ ἕτερον ἐνδιαφερόμενον πρόσωπον, δέον ὅπως λάβῃ τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Διευθυντοῦ ἀποτεινόμενος πρὸς τοῦτο δι' αἰτήσεως συνυποβάλλων—

(α) τοπογραφικὰ σχέδια εἰς ἑξαπλοῦν, εἰς κλίμακα τοὐλάχιστον 1:1000, εἰς τὰ ὁποῖα νὰ ἐμφαίνωνται ἡ θέσις τῶν δεξαμενῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων·

(β) σχέδια τῶν προτεινομένων ἐγκαταστάσεων εἰς ἑξαπλοῦν, εἰς κλίμακα τοὐλάχιστον 1:100, διὰ τῶν ὁποίων νὰ καθορίζηται ἡ θέσις τῶν δεξαμενῶν, διασωληνώσεων καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων ἐν κατόψει·

(γ) λεπτομερῆ κατασκευαστικὰ σχέδια εἰς ἑξαπλοῦν, μὲ πλήρη περιγραφὴν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ὑλικῶν·

(δ) λεπτομερῆ λειτουργικὰ σχέδια ἢ σχεδιαγράμματα εἰς ἑξαπλοῦν· καὶ

(ε) λεπτομερῆ σχέδια, εἰς ἑξαπλοῦν, ὅλων τῶν διασωληνώσεων τῶν χρησιμοποιουμένων τόσον διὰ τὴν πλήρωσιν ὅσον καὶ διὰ τὴν κένωσιν τῶν δεξαμενῶν, ἐπίσης καὶ οἱωνδήποτε διασωληνώσεων διὰ φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν δεξαμενοπλοίων.

(2) Ὁ Διευθυντὴς δύναται νὰ ἐγκρίνῃ ἢ ἀπορρίψῃ τὰ σχέδια ἢ νὰ ὑποδείξῃ οἱασδήποτε τροποποιήσεις τούτων οἵας ἤθελε κρίνει ἀπαραιτήτους διὰ τὴν ἀσφαλῆ κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων.».

11. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 115, τοῦ ἀκολούθου νέου Κανονισμοῦ:—

«115Α. Οὐδεμία ἄδεια ἢ ἀνανέωσις ἀδείας ἀποθηκεύσεως πετρελαιοειδῶν θέλει ἐκδοθῆ ἄνευ τῆς προσαγωγῆς ὑπὸ τοῦ αἰτητοῦ πρὸς τὴν Ἀρχὴν Ἀδειῶν πιστοποιητικοῦ καταλληλότητος τῶν ἐγκαταστάσεων δι' ἃς ζητεῖται ἡ ἄδεια ἢ ἀνανέωσις ταύτης, ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν ἐγκαταστάσεων περὶ ὧν ὁ λόγος κατόπιν αἰτήσεως τοῦ αἰτητοῦ καὶ καταβολῆς τῶν τελῶν ἐπιθεωρήσεως ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ Δευτέρῳ Παραρτήματι τῶν παρόντων Κανονισμῶν.».

12. Ὁ Κανονισμὸς 117 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐξ αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν λέξεων «μὴ ὑπερβαίνοντος £25» (τρίτη γραμμὴ) καὶ ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν λέξεων «μὴ ὑπερβαίνοντος τὰς πεντακοσίας λίρας».

13. Ὁ Κανονισμὸς 86 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν ὡς τροποποιεῖται, καὶ ὁ Κανονισμὸς 88 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν ὡς ἀντικαθίσταται, ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ ἐφαρμόζωνται ἀναφορικῶς πρὸς δεξαμενὰς κατασκευαζομένας μετὰ τὴν δημοσίευσιν τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

14. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς εἰς τὸ τέλος αὐτῶν προσθήκης τῶν ἀκολούθων Παραρτημάτων:—

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (LIQUIDFIED PETROLEUM GAS)

Φυσικοχημικαὶ Σταθεραί:

1.	Τάσις Ἀτμῶν, εἰς τοὺς 38°C εἰς Kg/gm²:		
	(α) Δι' οἰκιακὴν χρῆσιν	Μέγ.	10
	(β) Δι' ἄλλην χρῆσιν	Μέγ.	15
2.	Θερμοκρασία διὰ 95% ἐξάτμισιν, εἰς °C	Μέγ.	2
3.	Πεντάνια καὶ Ἀνώτεροι Ὑδρογονάνθρακες % κατ' ὄγκον ὑγροῦ	Μέγ.	2.0
4.	Διάβρωσις χαλκίνου ἐλάσματος	Μέγ.	ASTM No. 1
5.	Θεῖον, εἰς mg/m³ εἰς τοὺς 15°C καὶ 760 mm Hg., ...	Μέγ.	360
6.	Ὕδωρ		Μηδὲν
7.	Ὀσμὴ		Αἰσθητὴ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΣΥΜΠΙΕΣΕΩΣ (PREMIUM)

Φυσικοχημικαὶ Σταθεραί:

			Περίοδος Μάϊος–Ὀκτ.	Περίοδος Νοέμ.–Ἀπρ.
1.	Εἰδικὸν Βάρος εἰς 15/15°C	Μέγ.	0,750	0,750
2.	Ἀπόσταξις:			
	10% ἀποσταχθὲν εἰς °C	Μέγ.	75	55
	50% ἀποσταχθὲν εἰς °C	Μέγ.	125	115
	90% ἀποσταχθὲν εἰς °C	Μέγ.	180	180
	Τελικὸν Σημεῖον Ζέσεως εἰς °C	Μέγ.	205	205
	Ὑπόλειμμα Ἀποστάξεως % κατ' ὄγκον	Μέγ.	2	2
3.	Τάσις ἀτμῶν κατὰ REID εἰς τοὺς 38°C εἰς Kg/cm²	Μέγ.	0.55	0.70
4.	Θεῖον, % κατὰ βάρος	Μέγ.	0.20	0.20
5.	Κομμιώδεις οὐσίαι, mg/100cm³	Μέγ.	4	4
6.	Διάβρωσις Χαλκίνου Ἐλάσματος	Μέγ.	ASTM No. 1	ASTM No. 1
7.	Σταθερότης εἰς ὀξείδωσιν, λεπτὰ	Ἐλάχ.	240	240
8.	Δοκιμὴ DOCTOR ἢ θεῖον ἐκ μερκαπτανῶν % κατὰ βάρος	Μέγ.	0.0015	0.0015
9.	Μόλυβδος εἰς gm/m³	Μέγ.	840	840
10.	Ἀριθμὸς Ὀκτανίου (Μέθοδος ἐρευνητικὴ F 1) ..	Ἐλάχ.	98	98

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΠΤΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΟΙΝΗΣ (REGULAR)

Φυσικοχημικαὶ Σταθεραί:

			Περίοδος Μάϊος–Ὀκτ.	Περίοδος Νοέμ.–Ἀπρ.
1.	Εἰδικὸν Βάρος εἰς 15/15°C	Μέγ.	0.750	0.750
2.	Ἀπόσταξις:			
	10% ἀποσταχθὲν εἰς °C	Μέγ.	75	55
	50% ἀποσταχθὲν εἰς °C	Μέγ.	125	115

90% ἀποσταχθὲν εἰς °C	Μέγ.	180	180
Τελικὸν Σημεῖον Ζέσεως εἰς °C	Μέγ.	205	205
Ὑπόλειμμα Ἀποστάξεως % κατ' ὄγκον	Μέγ.	2	2
3. Τάσις ἀτμῶν κατὰ REID εἰς τοὺς 38°C εἰς kg/cm²	Μέγ.	0.55	0.70
4. Θεῖον, % κατὰ βάρος	Μέγ.	0.20	0.20
5. Κομμιώδεις οὐσίαι, mg/100cm³	Μέγ.	4	4
6. Διάβρωσις Χαλκίνου Ἐλάσματος	Μέγ.	ASTM No. 1	ASTM No. 1
7. Σταθερότης εἰς ὀξείδωσιν, λεπτὰ	Ἐλάχ.	360	360
8. Δοκιμὴ DOCTOR ἢ θεῖον ἐκ μερκαπτανῶν % κατὰ βάρος	Μέγ.	0.0015	0.0015
9. Μόλυβδος εἰς gm/m³	Μέγ.	840	840
10. Ἀριθμὸς Ὀκτανίου (Μέθοδος ἐρευνητικὴ F1)	Ἐλάχ.	87	87

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΚΤΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

ILLUMINATING KEROSINE

Φυσικοχημικαὶ Σταθεροί:

1. Εἰδικὸν Βάρος εἰς 15/15°C	Μέγ.	0.830
2. Χρῶμα SAYBOLD	Ἐλάχ.	20
3. Σημεῖον Ἀναφλέξεως, ABEL, °C	Ἐλάχ.	38
4. Ἀπόσταξις:		
Ἀπόσταγμα εἰς 200°C % κατ' ὄγκον	Ἐλάχ.	20
Ἀπόσταγμα εἰς 200°C % κατ' ὄγκον	Μέγ.	70
Τελικὸν Σημεῖον Ζέσεως °C	Μέγ.	300
5. Θεῖον, % κατὰ βάρος	Μέγ.	0.20
6. Διάβρωσις χαλκίνου ἐλάσματος	Μέγ.	ASTM No. 1
7. Σημεῖον Καπνοῦ mm	Ἐλάχ.	25
8. Ποσὸν ἀνθρακωμάτων, (Δοκιμὴ Λυχνίας) mg/kg	Μέγ.	15

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΒΔΟΜΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (GAS OIL)

Φυσικοχημικαὶ Σταθεραί:

1. Εἰδικὸν Βάρος εἰς 15/15°C	Ἐλάχ.	0.820
	Μέγ.	0.870
2. Χρῶμα ASTM	Μέγ.	3
3. Σημεῖον Ἀναφλέξεως κατὰ PENSKY MARTENS (κλειστὸν δοχεῖον), εἰς °C	Ἐλάχ.	65
4. Ἀπόσταγμα εἰς 350°C % κατ' ὄγκον	Ἐλάχ.	85
5. Σημεῖον Θολώσεως, °C	Μέγ.	−4
6. Θεῖον, % κατὰ βάρος	Μέγ.	1.0
7. Ἀριθμὸς Κετανίου	Ἐλάχ.	50
8. Διάβρωσις Χαλκίνου Ἐλάσματος	Μέγ.	ASTM No. 1
9. Ἰξῶδες Κινηματικὸν εἰς 38°C, εἰς C.S.	Ἐλάχ.	1.6
	Μέγ.	5.5
10. Ἀνθρακοῦχον ὑπόλειμμα κατὰ CONRADSON	Μέγ.	0.05
11. Ὕδωρ % κατ' ὄγκον	Μέγ.	0.05
12. Ἴζημα % κατὰ βάρος	Μέγ.	0.01
13. Τέφρα % κατὰ βάρος	Μέγ.	0.01
14. Ὀξύτης:		
Ἀνόργανος εἰς mgKOH/gm		Μηδὲν
Ὁλικὴ εἰς mgKOH/gm	Μέγ.	0.5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΓΔΟΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ

(DIESEL FUEL)

Φυσικοχημικαὶ Σταθεραί:

1. Εἰδικὸν Βάρος εἰς 15/15°C	Μέγ.	0.920
2. Σημεῖον Ἀναφλέξεως κατὰ PENSKY-MARTENS (κλειστὸν δοχεῖον), εἰς °C	Ἐλάχ.	65
3. Ἀριθμὸς Κετανίου	Ἐλάχ.	35
4. Ἰξῶδες, εἰς 38°C, CS.	Μέγ.	10
5. Σημεῖον ροῆς, εἰς °C	Μέγ.	-5
6. Θεῖον, κατὰ βάρος	Μέγ.	1.5
7. Ἀνθρακοῦχον Ὑπόλειμμα κατὰ CONRADSON % κατὰ βάρος	Μέγ.	1.0
8. Ὕδωρ, % κατ' ὄγκον	Μέγ.	0.25
9. Ἴζημα, % κατὰ βάρος	Μέγ.	0.02
10. Τέφρα, % κατὰ βάρος	Μέγ.	0.02
11. Ὀξύτης:		
Ἀνόργανος mgKOH/gm		Μηδὲν
Ὁλικὴ	Μέγ.	3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΝΝΑΤΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΕΛΑΦΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ

(LIGHT FUEL OIL)

Φυσικοχημικαὶ Σταθεραί:

1. Εἰδικὸν Βάρος εἰς 15/15°C	Μέγ.	0.980
2. Σημεῖον Ἀναφλέξεως κατὰ PENSKY-MARTENS (κλειστὸν δοχεῖον), εἰς °C	Ἐλάχ.	65
3. Ἰξῶδες, εἰς 38°C, εἰς C.S.:		
διὰ τὴν περίοδον Σεπτ.-Μαρτίου		50-90
διὰ τὴν περίοδον Ἀπρ.-Αὐγ.		80-150
4. Σημεῖον Ροῆς, εἰς °C:		
διὰ τὴν περίοδον Σεπτ.-Μαρτίου		2
διὰ τὴν περίοδον Ἀπρ.-Αὐγ.		16
5. Θεῖον, % κατὰ βάρος mgKOH/gm	Μέγ.	4
6. Ὕδωρ, % κατ' ὄγκον	Μέγ.	0.75
7. Ἴζημα, % κατὰ βάρος	Μέγ.	0.15
8. Ὀξύτης, Ἀνόργανος mgKOH/gm		Μηδὲν

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΔΕΚΑΤΟΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

(BITUMEN)

Τύποι:		60/70	80/100	120/150	180/220	S-125
Φυσικοχημικαὶ Σταθεραί:						
1. Εἰσδυτικότης εἰς 25°C 0.1 mm		60-70	80-100	120-150	180-220	—
2. Ἐλάττωσις εἰς εἰσδυτικότητα, μετὰ τὴν θέρμανσιν %	Μέγ.	20	20	20	25	—
3. Σημεῖον Μαλθώσεως R & B, °C		48-56	45-52	40-48	37-43	—
4. Ὀλκιμότης εἰς 25°C, cm	Ἐλάχ.	100	100	100	100	—
5. Ἰξῶδες, Κινηματικόν, εἰς 25 εἰς St		—	—	—	—	3,000-4,800
6. Διαλυτότης εἰς διθειάνθρακα, %	Ἐλάχ.	99	99	99	99	—

7. Σημεῖον Ἀναφλέξεως, C.O.C. °C	Ἐλάχ.	250	225	220	220	50
8. Ἀπόσταγμα εἰς τοὺς 225°C κατ' ὄγκον	Μέγ.	—	—	—	—	2
Ἀπόσταγμα εἰς τοὺς 320°C κατ' ὄγκον	Μέγ.	—	—	—	—	5–15
Ἀπόσταγμα εἰς τοὺς 360°C κατ' ὄγκον..	Μέγ.	—	—	—	—	20
Εἰσδυτικότης ἰζήματος εἰς 25°C, 0.1 mm	—	—	—	—	—	100–350
Σημεῖον Μαλθώσεως ἰζήματος R & B, °C		—	—	—	—	30–50
Διαλυτότης ἰζήματος εἰς διθειάνθρακα..	Ἐλάχ.	—	—	—	—	99