

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ  
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2012**

**Πρακτική Καθοδήγηση για την Εφαρμογή των Κριτηρίων του  
Παραρτήματος IV των Κανονισμών για εγγραφή στο Μητρώο  
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ (ΕΕΑ)**

Για σκοπούς διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης των υποψηφίων προσώπων για έγκριση ως ελεγκτές ανελκυστήρων αναλύεται παρακάτω ο τρόπος με τον οποίο εφαρμόζονται από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΤΕΕ) τα κριτήρια του Παραρτήματος IV των Κανονισμών<sup>(1)</sup>.

Όπου δεν υπάρχει αριθμητική τιμή, το κριτήριο ποσοτικοποιείται και το κριτήριο δεν είναι εύκολα κατανοητό, επιχειρείται διασαφήνιση του κριτηρίου. Αυτούσιο το κείμενο του Παραρτήματος IV φαίνεται εντός πλαισίου με κόκκινη γραφή.

**1 Γενικά**

1.1 Για διασφάλιση του ανεξάρτητου, αμερόληπτου και χωρίς διακρίσεις ελέγχου, ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του δεν πρέπει να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, εισαγωγείς, εγκαταστάτες ή συντηρητές ανελκυστήρων ή εξαρτημάτων ανελκυστήρων, ούτε εντολοδόχοι τέτοιων προσώπων:

Νοείται ότι ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεν μπορεί να ελέγχει οποιοδήποτε ανελκυστήρα σε υποστατικό στο οποίο παρείχε υπηρεσίες Σύμβουλου Μηχανικού για το συγκεκριμένο ανελκυστήρα.

Αφορά τον ίδιο τον ΕΕΑ, εάν πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, ή το φυσικό πρόσωπο που εργοδοτεί ο ΕΕΑ. «Υπηρεσίες Συμβούλου Μηχανικού» σημαίνει την ετοιμασία των προδιαγραφών των σχεδιαστικών απαιτήσεων για τον ανελκυστήρα, τους υπολογισμούς που καθορίζουν τις λειτουργικές παραμέτρους του ανελκυστήρα με βάση τις ιδιαίτερες ανάγκες του κτηρίου όπου θα εγκατασταθεί και την επίβλεψη της εκτέλεσης του έργου.

Νοείται περαιτέρω ότι ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεν μπορεί να ελέγχει οποιοδήποτε ανελκυστήρα με σήμανση CE για τον οποίο συμμετείχε ως Κοινοποιημένος Οργανισμός στη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης.

Αφορά τον ίδιο τον ΕΕΑ εάν πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, ή το φυσικό πρόσωπο που εργοδοτεί ο ΕΕΑ.

<sup>1</sup> Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012 (Κ.Δ.Π. 533/2012, 28.12.2012).

- 1.2 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να απασχολεί το αναγκαίο σε αριθμό προσωπικό για να εκτελεί με επάρκεια, ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.
- 1.3 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα διενεργεί τον έλεγχο ανελκυστήρων με επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα του ελέγχου που διενεργεί, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα του ελέγχου.

Ο υποψήφιος ΕΕΑ αποστέλλει επιστολή στο ΤΕΕ με κατάλληλο λεκτικό με το οποίο δεσμεύεται ως προς τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την πιο πάνω πρόνοια των Κανονισμών.

## 2. **Ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα προσωπικού**

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του που διενεργεί τους ελέγχους ανελκυστήρων απαιτείται να:

Είναι κάτοχοι αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην ειδικότητα της Μηχανολογίας, της Ναυτομηχανικής, Ηλεκτρολογίας, ή της Ηλεκτρονικής Μηχανικής τουλάχιστο τριετούς κύκλου σπουδών.

Ως ελάχιστο επίπεδο λογίζεται το δίπλωμα του Ανώτερου Τεχνολογικού Ινστιτούτου Κύπρου ή άλλο ισότιμο άλλης σχολής στην Κύπρο ή το εξωτερικό, στις συγκεκριμένες ειδικότητες που αναφέρονται πιο πάνω.

- 2.1 Έχει παρακολουθήσει με επιτυχία θεωρητική εκπαίδευση σε θέματα σχεδιασμού, τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων, μεθόδων ελέγχου ανελκυστήρων και εκτίμησης των κινδύνων διάρκειας τουλάχιστο εκατό (100) ωρών.

Η θεωρητική εκπαίδευση διάρκειας τουλάχιστον εκατό (100) ωρών πρέπει να καλύπτει όλα τα πιο πάνω θέματα, εκ των οποίων τουλάχιστον 8 ώρες σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία και εκτίμησης των κινδύνων. Αποδεκτή θεωρητική εκπαίδευση στα πιο πάνω θέματα είναι η εκπαίδευση που παρέχεται από αναγνωρισμένους / διαπιστευμένους φορείς εκπαίδευσης / κατάρτισης προσώπων διαφορετικούς από τον υποψήφιο ΕΕΑ. Η εκπαίδευση σε θέματα ελέγχου και προτύπων ανελκυστήρων μπορεί να γίνει αποδεκτή όταν παρέχεται από τον υποψήφιο ΕΕΑ στην περίπτωση που αυτός είναι Κοινοποιημένος Οργανισμός όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 8(2)(β).

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ίδιου και του προσωπικού του, τουλάχιστο κάθε δύο χρόνια στα θέματα που αναφέρονται πιο πάνω, ώστε οι γνώσεις και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.

Ισχύει το σχόλιο της αμέσως πιο πάνω παραγράφου για τον πάροχο της εκπαίδευσης. Η διάρκεια της επανεκπαίδευσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 ώρες ώστε να καλύπτεται το οποιοδήποτε κενό που ενδεχομένως δημιουργείται από την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των

ανεγκυστών. Η εκπαίδευση σε θέματα ελέγχου ανεγκυστών μόνο μπορεί να παρέχεται και από τον ίδιο τον ΕΕΑ στην περίπτωση που αυτός είναι Κοινοποιημένος Οργανισμός όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 8(2)(β) – εσωτερική εκπαίδευση.

**2.2 Διαθέτει προηγούμενη εμπειρία στον τομέα του σχεδιασμού και της εγκατάστασης ανεγκυστών συνολικής διάρκειας:**

**(α) τουλάχιστο τεσσάρων (4) ετών, εκ των οποίων τουλάχιστο τρία (3) έτη πρακτική εμπειρία στην εγκατάσταση ανεγκυστών, ή**

Για ικανοποίηση του σημείου 2.2(α) απαιτείται ο υποψήφιος ελεγκτής να ικανοποιεί και τις δύο απαιτήσεις, δηλαδή του σχεδιασμού και της εγκατάστασης. Ως εμπειρία στην εγκατάσταση ανεγκυστών εκλαμβάνεται η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε οργανισμό / εταιρεία που εγκαθιστά ανεγκυστήρες (εγκαταστάτης ανεγκυστήρα). Η εμπειρία πρέπει κατά τον ουσιώδη χρόνο να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον 24 ανεγκυστών (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών) και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αυτών σε κτήρια, την ετοιμασία τελικών σχεδίων (as build drawings) και τελικού ελέγχου (commissioning) πριν την αξιολόγηση της συμμόρφωσης από Κοινοποιημένο Οργανισμό για σκοπούς της περί Σήμανσης CE νομοθεσίας.

Ως εμπειρία στο σχεδιασμό ανεγκυστών λογίζεται η διεξαγωγή και επιβεβαίωση των υπολογισμών που καθορίζουν τις λειτουργικές παραμέτρους του ανεγκυστήρα, μετά τη μελέτη των σχεδιαστικών απαιτήσεων για τον ανεγκυστήρα που προδιόγραψε ο Σύμβουλος Μηχανικός. Η εν λόγω εμπειρία επιβεβαιώνεται από το έγγραφο ανάθεσης του έργου, του τεύχους υπολογισμών συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από το υποψήφιο πρόσωπο και σφραγισμένο από την οικεία πολεοδομική αρχή. Ικανοποιητική εμπειρία στο σχεδιασμό κατά τον ουσιώδη χρόνο λογίζεται ο σχεδιασμός τουλάχιστον 8 ανεγκυστών (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών).

Η διεξαγωγή μελέτης μηχανολογικής εγκατάστασης ανεγκυστήρα σύμφωνα με τους *περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις) Κανονισμούς* του 2006 δεν θεωρείται ως εμπειρία στο σχεδιασμό ανεγκυστών.

**(β) διαθέτει εμπειρία στον τομέα της επιθεώρησης ανεγκυστών διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών.**

Ως εμπειρία στην επιθεώρηση ανεγκυστών λογίζεται η εμπειρία που αποκτήθηκε:

- (i) στο πλαίσιο εφαρμογής εθνικής νομοθεσίας για τον περιοδικό έλεγχο των ανεγκυστών κατά την απασχόληση του υποψήφιου ελεγκτή ανεγκυστήρα σε αρμόδια υπηρεσία / αρχή, π.χ. της Κύπρου,
- (ii) στο πλαίσιο ελέγχου νέων ανεγκυστών για σκοπούς της περί Σήμανσης CE νομοθεσίας εφαρμόζοντας την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης (επαλήθευση κατά μονάδα ή τελικό έλεγχο) κατά την εργοδότηση του υποψήφιου ελεγκτή ανεγκυστήρα σε Κοινοποιημένο Οργανισμό.

Και στις δύο περιπτώσεις (i) και (ii) πιο πάνω απαιτείται πρωτότυπη βεβαίωση εργοδότησης του υποψήφιου ελεγκτή ανεγκυστήρα κατά τον ουσιώδη χρόνο.

Εάν απαιτηθεί από την αρμόδια αρχή, η εμπειρία δύναται να τεκμηριωθεί με την προσκόμιση των ενυπόγραφων και προβλεπόμενων από την ισχύουσα κατά περίπτωση νομοθεσία βεβαιώσεων, πιστοποιητικών, εκθέσεων, κ.λπ. που συντάξε και έκδωσε ο υποψήφιος ελεγκτής.

Ως ικανοποιητική θεωρείται η εμπειρία που αποκομίζεται κατά τον ουσιώδη χρόνο από επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων σε τουλάχιστον 40 ανελκυστήρες (ηλεκτροκίνητους και υδραυλικούς).

Η απλή παρουσία του υποψηφίου ελεγκτή σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων ως εκπαιδευόμενος ή υπό καθεστώς δοκιμασίας δεν θεωρείται εμπειρία. Επίσης, δεν θεωρείται εμπειρία οποιαδήποτε εμπλοκή του υποψηφίου ελεγκτή σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων πριν την ημερολογιακή συμπλήρωση του 75% των 100 ωρών της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης / κατάρτισης αυτού.

Σημειώνεται ότι η ικανοποίηση της παραγράφου 2.2 πιο πάνω δεν μπορεί να γίνει με συνδυασμό εμπειρίας από τα δύο μέρη (α) και (β) πιο πάνω. Δηλαδή 2 χρόνια εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων και 1½ χρόνια εμπειρία στην επιθεώρηση ανελκυστήρων δεν γίνεται αποδεκτή.

**2.3 Διαθέτει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα της εγκατάστασης, της λειτουργίας και της συντήρησης των ανελκυστήρων καθώς και της ασφάλειας και υγείας στην εργασία.**

Επαληθεύεται μέσω γραπτής και προφορικής δοκιμασίας (εξέτασης) αφού πρώτα ο υποψήφιος ελεγκτής ικανοποιήσει τα κριτήρια (ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα) του Παραρτήματος IV. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζει και στην περίπτωση που ο υποψήφιος ΕΕΑ είναι Κοινοποιημένος Οργανισμός όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 8(2)(β).

### **3 Εξοπλισμός**

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να:

**3.1 Διαθέτει σε καλή και λειτουργική κατάσταση τον απαιτούμενο εξοπλισμό και όργανα μέτρησης και κατ' ελάχιστον αυτά που φαίνονται στο Πίνακα που ακολουθεί για τους ελέγχους ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.**

<b>ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>
<b>1. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗΣ</b>		
Μήκος	Μέτρο (m)	Μέτρο - Μετροταινία
Πάχος	Χιλιοστόμετρο (mm)	Παχύμετρο
Δύναμη	Newton (N)	Δυναμόμετρο
<b>2. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ</b>		
Ταχύτητα	Μέτρα / δευτερόλεπτο (m/s)	Στροφόμετρο
<b>3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ</b>		
Ένταση ρεύματος	Ampere (A)	Αμπερόμετρο

<b>ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>
Τάση ρεύματος	Volt (V)	Βολτόμετρο
Ηλεκτρική Αντίσταση	Ohm ( $\Omega$ )	Ωμόμετρο
Αντίσταση Μόνωσης	MegaOhm (M $\Omega$ )	Όργανο Μέτρησης Αντίστασης Μόνωσης
Ένταση Φωτισμού	Lux	Φωτόμετρο

Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι αριθμητικά επαρκής για τον αριθμό των ελεγκτών που διαθέτει ο ΕΕΑ.

3.2 Μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που διαθέτει, διατηρούνται βαθμονομημένα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

3.3 Μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης, π.χ. δυναμόμετρα, φωτόμετρα κ.ά., που χρησιμοποιεί για τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει, συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας και πληρούν τις πρόνοιες των σχετικών προτύπων και Ευρωπαϊκών Οδηγιών, π.χ. Οδηγίες για τα Μηχανήματα και τα Όργανα Μέτρησης.

Ο ΕΕΑ μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στους ελέγχους ανελκυστήρων είναι κατάλληλος και βαθμονομείται όπως προβλέπει ο κατασκευαστής του, εφόσον απαιτείται βαθμονόμηση.

12.9.2014

ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ