



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Ι

Αριθμός 4251	Παρασκευή, 16 Ιουλίου 2010	381
---------------------	-----------------------------------	------------

Ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2010 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 67(I) του 2010

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ

Προσίμιο.	Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, με τίτλο:
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 21, 24.1.2009, σ. 39.	(α) «Οδηγία 2009/4/ΕΚ της Επιτροπής της 23 ^{ης} Ιανουαρίου 2009, μέτρα πρόληψης και ανίχνευσης της παραποίησης δίσκων ταχογράφων, με τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου»,
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 29, 31.1.2009, σ. 45.	(β) «Οδηγία 2009/5/ΕΚ της Επιτροπής της 30 ^{ης} Ιανουαρίου 2009 για τροποποίηση του Παραρτήματος III της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών».
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος. 86(I) του 2007.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2010 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμο του 2007 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμοι του 2007 και 2010.
Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου, τροποποιείται με την αντικατάσταση της λέξης «Επιτροπή» (τρίτη γραμμή) με τη λέξη «επιτροπή».

Τροποποίηση του άρθρου 19 του βασικού νόμου.	3. Το άρθρο 19 του βασικού νόμου, τροποποιείται με την αντικατάσταση της λέξης «ορίζει» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «δύναται να ορίσει».
Τροποποίηση του άρθρου 20 του βασικού νόμου.	4. Το άρθρο 20 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (β) του εδαφίου (2) αυτού, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης επιφύλαξης:
Παράρτημα ΙΙΙ.	«Νοείται ότι, για την εισαγωγή του εν λόγω συστήματος αποτίμησης επικινδυνότητας, λαμβάνεται υπόψη η κατηγοριοποίηση των παραβάσεων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος Νόμου.»
Τροποποίηση του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου.	5. Το Μέρος Α του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος του σημείου (ζ) αυτού με άνω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά του ακόλουθου νέου σημείου (η):
	«(η) Κατά περίπτωση, και με τη δέουσα προσοχή σε ζητήματα ασφάλειας, επαλήθευση της συσκευής ελέγχου επί του οχήματος, για να εντοπιστεί η εγκατάσταση και/ή χρήση οποιασδήποτε συσκευής ή συσκευών που προορίζονται για καταστροφή, απόκρυψη, παραποίηση ή αλλοίωση δεδομένων ή που έχουν σκοπό να παρεμβαίνουν σε οποιοδήποτε σημείο της ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ των συστατικών μερών της συσκευής ελέγχου, ή που με τέτοιους τρόπους, παρεμποδίζουν ή αλλοιώνουν τα δεδομένα πριν από την κρυπτογράφηση.»
Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ του βασικού νόμου.	6. Το Παράρτημα ΙΙ του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το σημείο (γ) αυτού, του ακόλουθου νέου σημείου (δ):
	«(δ) Ειδικός εξοπλισμός ανάλυσης, με κατάλληλο λογισμικό, για επαλήθευση και επιβεβαίωση των ψηφιακών υπογραφών που τίθενται σε δεδομένα, καθώς και ειδικό λογισμικό ανάλυσης για την παροχή λεπτομερών χαρακτηριστικών ταχύτητας των οχημάτων πριν από την επιθεώρηση των συσκευών ελέγχου.»
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου Παραρτήματος ΙΙΙ. Πίνακας.	7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το Παράρτημα ΙΙ αυτού, του νέου Παραρτήματος ΙΙΙ, ως αυτό εκτίθεται στον Πίνακα του παρόντος Νόμου.

ΠΙΝΑΚΑΣ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
(Άρθρο 20(2)(β))
Παραβάσεις

Ο πίνακας που ακολουθεί περιέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με κοινή κατάταξη παραβάσεων σε κατηγορίες με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85, ανάλογα με τη σοβαρότητά τους.

1. Ομάδες παραβάσεων με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης		Βαθμός Σοβαρότητας ¹		
				ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
A	Πλήρωμα					
A1	Άρθρο 5.1	Παράβαση του ελάχιστου ορίου ηλικίας των εισπρακτόρων			X	
B	Περίοδοι Οδήγησης					
B1	Άρθρο 6.1	Παράβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται η παράταση τού μέχρι τις 10 ώρες (χ_1)	$9 < \chi_1 \leq 10$ ώρες			X
B2			$10 < \chi_1 \leq 11$ ώρες		X	
B3			$11 \text{ ώρες} < \chi_1$	X		
B4		Παράβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση τού μέχρι τις 10 ώρες (χ_2)	$10 < \chi_2 \leq 11$ ώρες			X
B5			$11 < \chi_2 \leq 12$ ώρες		X	
B6			$12 \text{ ώρες} < \chi_2$	X		
B7	Άρθρο 6.2	Παράβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης (χ_3)	$56 < \chi_3 \leq 60$ ώρες			X
B8			$60 < \chi_3 \leq 70$ ώρες		X	
B9			$70 \text{ ώρες} < \chi_3$	X		
B10	Άρθρο 6.3	Παράβαση του συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια δύο διαδοχικών εβδομάδων (χ_4)	$90 < \chi_4 \leq 100$ ώρες			X
B11			$100 < \chi_4 \leq 112:30$ ώρες		X	
B12			$112:30 \text{ ώρες} < \chi_4$	X		
Γ	Διαλείμματα					
Γ1	Άρθρο 7	Παράβαση του χρόνου οδήγησης χωρίς τη λήψη του απαιτούμενου διαλείμματος (χ_5)	$4:30 < \chi_5 \leq 5$ ώρες			X
Γ2			$5 < \chi_5 \leq 6$ ώρες		X	

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Γ3		6 ώρες < χ_5	X		
Δ	Περίοδοι Ανάπαυσης				
Δ1	Άρθρο 8.2	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, μικρότερη από 11 ώρες, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης (χ_6)	$10 \leq \chi_6 < 11$ ώρες		X
Δ2			$8:30 \leq \chi_6 < 10$ ώρες		X
Δ3			$\chi_6 < 8:30$ ώρες	X	
Δ4		Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, μικρότερη από 9 ώρες, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης (χ_7)	$8 \leq \chi_7 < 9$ ώρες		X
Δ5			$7 \leq \chi_7 < 8$ ώρες		X
Δ6			$\chi_7 < 7$ ώρες	X	
Δ7		Ανεπαρκής κατανομή περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης σε δύο περιόδους, εκ των οποίων η πρώτη είναι τουλάχιστον 3 ώρες και η δεύτερη μικρότερη από 9 ώρες (χ_8)	$3 + [8 \leq \chi_8 < 9]$ ώρες		X
Δ8			$3 + [7 \leq \chi_8 < 8]$ ώρες		X
Δ9			$3 + [\chi_8 < 7]$ ώρες	X	
Δ10	Άρθρο 8.5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, μικρότερη από 9 ώρες, σε περίπτωση πολλαπλής επάνδρωσης (χ_9)	$8 \leq \chi_9 < 9$ ώρες		X
Δ11			$7 \leq \chi_9 < 8$ ώρες		X
Δ12			$\chi_9 < 7$ ώρες	X	
Δ13	Άρθρο 8.6	Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης, μικρότερη από 24 ώρες (χ_{10})	$22 \leq \chi_{10} < 24$ ώρες		X
Δ14			$20 \leq \chi_{10} < 22$ ώρες		X
Δ15			$\chi_{10} < 20$ ώρες	X	
Δ16		Ανεπαρκής εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης, μικρότερη από 45 ώρες, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης (χ_{11})	$42 \leq \chi_{11} < 45$ ώρες		X
Δ17			$36 \leq \chi_{11} < 42$ ώρες		X
Δ18			$\chi_{11} < 36$ ώρες	X	
Ε	Τύποι Πληρωμής				
Ε1	Άρθρο 10.1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης ή όγκου μεταφερόμενων εμπορευμάτων, εάν οι αμοιβές είναι τέτοιας φύσεως ώστε να θέτουν σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια ή/και να ενθαρρύνουν την παράβαση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.	X		

2. Ομάδες παραβάσεων με βάση τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ		Εγκατάσταση συσκευής ελέγχου			
ΣΤ1	Άρθρο 3.1	Εγκατάσταση και χρήση συσκευής ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου	X		
Z		Χρήση συσκευής ελέγχου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής			
Z1	Άρθρο 13	Συσκευή ελέγχου που δεν λειτουργεί σωστά (για παράδειγμα συσκευή ελέγχου που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κατάλληλα)	X		
Z2		Συσκευή ελέγχου χρησιμοποιούμενη αντικανονικά (δεν χρησιμοποιείται έγκυρη κάρτα οδηγού, παραβίαση εκ προθέσεως, κ.λ.π.)	X		
Z3	Άρθρο 14.1	Δεν υπάρχει στο όχημα επαρκής αριθμός φύλλων καταγραφής		X	
Z4		Φύλλο καταγραφής μη εγκεκριμένου τύπου		X	
Z5		Δεν υπάρχει στο όχημα αρκετό χαρτί για εκτυπώσεις			X
Z6	Άρθρο 14.2	Η επιχείρηση δεν φυλάσσει φύλλα καταγραφής, εκτυπώσεις και δεδομένα τηλεφόρτωσης	X		
Z7	Άρθρο 14.4	Ο οδηγός κατέχει περισσότερες από μια ισχύουσες κάρτες οδηγού	X		
Z8	Άρθρο 14.4	Χρήση κάρτας οδηγού η οποία δεν είναι η ισχύουσα κάρτα του ίδιου του οδηγού	X		
Z9	Άρθρο 14.4	Χρήση ελαττωματικής ή ληγμένης κάρτας οδηγού	X		
Z10	Άρθρο 14.5	Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα που δεν καλύπτουν τουλάχιστον 365 ημέρες	X		
Z11	Άρθρο 15.1	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και ευανάγνωστα δεδομένα			X
Z12		Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα	X		
Z13		Παράλειψη υποβολής εντός επιτά ημερολογιακών ημερών αίτησης αντικατάστασης για φθαρμένη κάρτα οδηγού, που παρουσιάζει δυσλειτουργία στη χρήση, χάθηκε ή κλάπηκε		X	
Z14	Άρθρο 15.2	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/καρτών οδηγού	X		
Z15		Μη εξουσιοδοτημένη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή σχετικών δεδομένων	X		
Z16		Μη εξουσιοδοτημένη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, χωρίς επίπτωση σε δεδομένα που καταγράφηκαν			X

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Z17		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μεγαλύτερης από την προβλεπόμενη για αυτά, χωρίς όμως απώλεια δεδομένων			X
Z18		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μεγαλύτερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων	X		
Z19		Δεν χρησιμοποιήθηκε χειρόγραφη καταγραφή, όταν αυτό ήταν αναγκαίο	X		
Z20		Μη χρησιμοποίηση σωστού φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού στη σωστή θυρίδα (πολλαπλή επάνδρωση)	X		
Z21	Άρθρο 15.3	Η ώρα που έχει καταγραφεί στο φύλλο καταγραφής δεν συμφωνεί με την επίσημη ώρα της χώρας εγγραφής του οχήματος		X	
Z22		Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής	X		
H	Συμπλήρωση στοιχείων				
H1	Άρθρο 15.5	Μη αναγραφή του επώνυμου στο φύλλο καταγραφής	X		
H2		Μη αναγραφή του ονόματος στο φύλλο καταγραφής	X		
H3		Μη αναγραφή της ημερομηνία έναρξης ή τέλους χρήσης στο φύλλο καταγραφής		X	
H4		Μη αναγραφή του τόπου έναρξης ή τέλους χρήσης στο φύλλο καταγραφής			X
H5		Μη αναγραφή του αριθμού κυκλοφορίας στο φύλλο καταγραφής			X
H6		Μη αναγραφή της ένδειξης (έναρξη) του μετρητή απόστασης στο φύλλο καταγραφής		X	
H7		Μη αναγραφή της ένδειξης (τέλος) του μετρητή απόστασης στο φύλλο καταγραφής			X
H8		Μη αναγραφή της ώρας αλλαγής οχήματος στο φύλλο καταγραφής			X
H9	Άρθρο 15.5α	Δεν έχει εισαχθεί το σύμβολο της χώρας στη συσκευή ελέγχου			X
Θ	Παροχή στοιχείων				
Θ1	Άρθρο 15.7	Άρνηση για διενέργεια ελέγχου	X		
Θ2		Αδυναμία προσκόμισης στοιχείων της διανυόμενης ημέρας	X		
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης στοιχείων των αμέσως προηγούμενων 28 ημερών	X		
Θ4		Αδυναμία προσκόμισης στοιχείων της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός διαθέτει κάρτα	X		

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Θ5		Αδυναμία προσκόμισης των χειρόγραφων καταγραφών και εκτυπώσεων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X		
Θ6		Αδυναμία προσκόμισης κάρτας οδηγού	X		
Θ7		Αδυναμία προσκόμισης εκτυπώσεων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X		
I	Απάτη				
I1	Άρθρο 15.8	Πλαστογραφία, αφαίρεση, καταστροφή δεδομένων που καταγράφηκαν σε φύλλα καταγραφής, που αποθηκεύτηκαν στη συσκευή ελέγχου ή στην κάρτα οδηγού ή εκτυπώσεων από τη συσκευή ελέγχου	X		
I2		Επέμβαση στη συσκευή ελέγχου, στο φύλλο καταγραφής ή στην κάρτα οδηγού, που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την παραποίηση δεδομένων ή/και πληροφοριών από εκτυπώσεις	X		
I3		Ύπαρξη στο όχημα συσκευής επέμβασης (διακόπτης/καλώδιο κ.λπ.), που θα ήταν δυνατό να χρησιμοποιηθεί για την παραποίηση δεδομένων ή/και πληροφοριών από εκτυπώσεις	X		
ΙΑ	Βλάβες				
ΙΑ1	Άρθρο 16.1	Επισκευή από μη εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο	X		
ΙΑ2		Δεν έχει επισκευαστεί καθ' οδόν		X	
ΙΒ	Χειρόγραφες καταγραφές σε εκτυπώσεις				
ΙΒ1	Άρθρο 16.2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλες τις πληροφορίες για τις χρονικές περιόδους οι οποίες δεν καταγράφονται πλέον, εφόσον η συσκευή ελέγχου δεν λειτουργεί ή λειτουργεί πλημμελώς	X		
ΙΒ2		Λείπει ο αριθμός κάρτας οδηγού ή/και το όνομα ή/και ο αριθμός άδειας οδήγησης στο προσωρινό φύλλο καταγραφής	X		
ΙΒ3		Λείπει η υπογραφή στο προσωρινό φύλλο καταγραφής		X	
ΙΒ4	Άρθρο 16.3	Απώλεια ή κλοπή κάρτας οδηγού δεν έχει επίσημα δηλωθεί στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο έγινε η κλοπή	X		

¹ ΠΣΠ= Πολύ Σοβαρή παράβαση/ ΣΠ= Σοβαρή παράβαση/ ΕΠ= Ελαφρά παράβαση.».