

Ο περί Εργοστασίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1989 εκδίδεται με δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 25 του 1989

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εργοστασίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1989 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εργοστασίων Νόμο (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος»).

Συνοπτικός
τίτλος.
43 του 1964
32 του 1972
22 του 1987.

2. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του της ακόλουθης επιφύλαξης:

Τροποποίηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

«Νοείται ότι αι διατάξεις του Μέρους V εφαρμόζονται, επιπροσθέτως προς τα εργοστάσια, και εις οιαδήποτε υποστατικά ή οιονδήποτε τόπον εργασίας, ανεξαρτήτως εάν ταύτα είναι εργοστάσια ή όχι, εις τα οποία είναι εγκατεστημένη ή χρησιμοποιείται επί σκοπώ κέρδους ή δι' άσκησην επιχειρήσεως οιαδήποτε κινητήριος μηχανή, μηχανισμός μετάδοσεως κινήσεως ή οιαδήποτε άλλα μηχανήματα ή εγκαταστάσεις αι οποίαι κινούνται ή προορίζονται να κινώνται διά μηχανικής ισχύος και, εν τοιαύτη περιπτώσει, εφαρμόζονται αναφορικώς προς τα τοιαύτα υποστατικά ή τόπον εργασίας αι διατάξεις του άρθρου 87, του Μέρους Χ και του Μέρους ΧΙ, ως εφαρμόζονται και επί των εργοστασίων.»

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση του άρθρου 24 και την αναρίθμηση των άρθρων 25 έως 27 σε άρθρα 24 έως 26.

Κατάργηση
του άρθρου 24
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 24 του βασικού νόμου (όπως αναριθμήθηκε) τροποποιείται:

Τροποποίηση
του άρθρου 24
του βασικού
νόμου.

(α) Με τη διαγραφή των εδαφίων (1) και (3) αυτού και την αναρίθμηση του εδαφίου (2) σε εδάφιο (1) και των εδαφίων (4) μέχρι (6) σε εδάφια (2) μέχρι (4) και

(β) με τη διαγραφή των λέξεων «τελευταία τέσσερα» (τέταρτη γραμμή) από το εδάφιο (4) (όπως αναριθμήθηκε) αυτού.

5. Το άρθρο 25 του βασικού νόμου (όπως αναριθμήθηκε) διαγράφεται και αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

Τροποποίηση
του άρθρου 25
του βασικού
νόμου.

«Προφύλαξις 25.—(1) Άπαντα τα επικίνδυνα μέρη οιοδήποτε μηχανημάτων. νήματος χρησιμοποιούμενου ή αποτελούντος μέρος του εξοπλισμού εργοστασίου, δέον όπως προφυλάσσωνται αποτελεσματικώς, εκτός εάν είναι εις τοιαύτην θέσιν ή είναι τοιαύτης κατασκευής ώστε να είναι τόσον ασφαλή διά παν πρόσωπον νομίμως ευοισκόμενον εις το εργοστάσιον ως εάν προφυλάσσοντο αποτελεσματικώς:

Νοείται ότι οιαδήποτε μηχανήματα τελούντα υπό εγκατάστασιν ή ευρισκόμενα υπό επιδιόρθωσιν, συναρμολόγησιν,

κατασκευήν ή δοκιμήν προ της θέσεως αυτών εις λειτουργίαν διά πρώτην φοράν εις το εργοστάσιον ή αλλαχού, λογίζονται διά τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου, ως αποτελούντα μέρος του εξοπλισμού του εργοστασίου.

(2) Διά τους σκοπούς του παρόντος άρθρου μέρος μηχανήματος λογίζεται ως επικίνδυνον—

(α) Εάν είναι επικίνδυνον αφ' εαυτού:

Νοείται ότι κινητά μέρη κινητηρίων μηχανών περιλαμβανομένων σφονδήλων και μηχανισμών μεταδόσεως κινήσεως, λογίζονται ως επικίνδυνα·

(β) εάν είναι επικίνδυνον εν συνδυασμώ μεθ' οιουδήποτε άλλου μέρους της μηχανής ή μεθ' οιουδήποτε μέρους άλλης μηχανής,

(γ) εάν είναι επικίνδυνον εν συνδυασμώ μεθ' οιουδήποτε μέρους της οικοδομής του εργοστασίου·

(δ) εάν είναι επικίνδυνον εν συνδυασμώ μεθ' οιουδήποτε υλικού εις την μηχανήν.

(3) Εάν η ασφάλεια επικινδύνου μέρους οιουδήποτε μηχανήματος δεν δύναται, λόγω της φύσεως της επιτελουμένης υπό του μηχανήματος λειτουργίας, να διασφαλισθή διά σταθερού προφυλακτήρος, αι διατάξεις του εδαφίου (1) λογίζεται ότι ικανοποιούνται εάν γίνη πρόνοια διά συσκευήν η οποία παρεμποδίζει αυτομάτως την επαφήν οιουδήποτε προσώπου νομίμως ευρισκομένου εις το εργοστάσιον, ή του ρουχισμού του τοιούτου προσώπου, μετά του εν λόγω επικινδύνου μέρους ή η οποία σταματά αμέσως την μηχανήν εις περίπτωσιν καθ' ην ήθελε προσεγγίσει το εν λόγω επικίνδυνον μέρος οιουδήποτε πρόσωπον νομίμως ευρισκόμενον εις το εργοστάσιον.

(4) Οσάκις ο Υπουργός ικανοποιείται ότι είναι διαθέσιμος και κατάλληλος, αναφορικώς προς οιουδήποτε κατηγορίαν μηχανημάτων, οιουδήποτε τύπου ή περιγραφής συσκευής ασφαλείας η οποία—

(α) παρεμποδίζει την έκθεσιν επικινδύνου μέρους του μηχανήματος εν όσω τούτο ευρίσκεται εν κινήσει· ή

(β) σταματά αμέσως την μηχανήν εν περιπτώσει κινδύνου, δύναται, διά διατάγματος δημοσιευομένου εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας, να διατάξη την χρησιμοποίησιν του εν λόγω τύπου ή περιγραφής συσκευής αναφορικώς προς την καθοριζομένην εις το Διάταγμα κατηγορίαν μηχανημάτων:

Νοείται ότι, εις οιουδήποτε διαδικασίαν αναφορικώς προς παράβασιν του παρόντος εδαφίου, αποτελεί επαρκή υπεράσπισιν εάν αποδειχθή ότι εχρησιμοποιήθη συσκευή ίσης τουλάχιστον αποτελεσματικότητας αναφορικώς προς το μηχανήμα εν σχέσει προς το οποίον ηγέρθη η διαδικασία.

(5) (α) Διά τον καθορισμόν, διά τους σκοπούς του εδαφίου (1), του εάν κινητόν μέρος μηχανήματος είναι εις τοιαύτην θέσιν ή είναι τοιαύτης κατασκευής ως αναφέρεται εις το τοιούτον εδάφιον, δεν λαμβάνεται υπ' όψιν—

(i) οιουδήποτε πρόσωπον το οποίον διεξάγει, εν' όσω το μέρος ευρίσκεται εν κινήσει, οιουδήποτε συν-

τήρησιν, λίπανσιν ή ρύθμισιν ήτις δεν δύναται να διεξαχθή εν' όσω το μέρος ευρίσκεται ακίνητον:

Νοείται ότι εν' όσω διεξάγονται αι τοιαύται εργασίαι η κινήσις του μέρους δέον όπως είναι η πλέον αργή:

Νοείται περαιτέρω ότι αι διατάξεις του παρόντος εδαφίου αφορούν μόνον το συγκεκριμένον μέρος της μηχανής επί του οποίου διεξάγεται η εργασία και ουχί οιαδήποτε άλλα επικίνδυνα μέρη.

- (11) Οιοσδήποτε χειρισμός ιμάντων εν περιπτώσει μηχανήματος χρησιμοποιουμένου εις οιαδήποτε συνεχή διεργασίαν πιστοποιουμένην εγγράφως υπό του Αρχιεπιθεωρητού, τηρουμένων οιασδήποτε όρων τυχόν αναφερομένων εις το τοιούτο πιστοποιητικόν.

(β) Ο Υπουργός δύναται, διά διατάγματος δημοσιευομένου εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίση όρους ως προς την κατηγορίαν των προσώπων τα οποία θα είναι εξουσιοδοτημένα να διεξάγωσι τας αναφερομένας εις το εδάφιον (5)(α) εργασίας και οιασδήποτε προφυλάξεις αι οποίαι δέον όπως λαμβάνωνται κατά την διεξαγωγήν των τοιούτων εργασιών.

(6) Πάσα μηχανή της οποίας σκοπείται η κινήσις διά μηχανικής ισχύος δέον όπως εφοδιάζηται διά αποτελεσματικής συσκευής ενάρξεως και παύσεως της λειτουργίας, ο έλεγχος της οποίας δέον όπως ευρίσκηται εις τοιαύτην θέσιν ώστε να δύναται να χρησιμοποιηθή αμέσως και ευκόλως υπό του χειριζομένου την μηχανήν προσώπου.».

6. Το άρθρο 26 του βασικού νόμου (όπως αναριθμήθηκε) διαγράφεται και αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

«Προφύλαξις υλικών εις μηχανάς.

26.—(1) Παν μέρος ράβδου το οποίον προβάλλεται πέραν της κεφαλής τόννου δέον όπως προφυλάσσηται αποτελεσματικώς εκτός εάν είναι εις τοιαύτην θέσιν ώστε να είναι τόσον ασφαλές διά παν πρόσωπον νομίμως ευρισκόμενον εις το εργοστάσιον ως εάν επροφυλάσσετο αποτελεσματικώς.

(2) Ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται, αναφορικώς προς οιασδήποτε μηχανήν ή οιασδήποτε διεργασίαν εις την οποίαν χρησιμοποιείται μηχανή, να διατάξη, διά διατάγματος δημοσιευομένου εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας, την προφύλαξιν των υλικών ή αντικειμένων τα οποία είναι επικίνδυνα εν' όσω ευρίσκονται εν κινήσει εντός της μηχανής.».

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του ακόλουθου νέου άρθρου αμέσως μετά το άρθρο 26:

«Εκτόξευσις εκ μηχανήματος.

27. Οσάκις υφίσταται κίνδυνος εκτοξεύσεως οιασδήποτε μέρους μηχανήματος ή των υλικών τα οποία υφίστανται επεξεργασίαν κατά τοιούτον τρόπον ώστε ενδεχομένως να προκληθή σωματική βλάβη εις οιασδήποτε πρόσωπον νομίμως ευρισκόμενον εις το εργοστάσιον, δέον όπως λαμβάνωνται άπαντα τα εφικτά μέτρα διά την προφύλαξιν εκ του τοιούτου κινδύνου.».

Τροποποίηση του άρθρου 26 του βασικού νόμου.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.

8. Το άρθρο 28 του βασικού νόμου διαγράφεται και αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

«Κατασκευή και συντήρησης προφυλακτικών».

28.—(1) Πας προφυλακτήρ και πάσα συσκευή ασφαλείας ο οποίος ή η οποία τοποθετείται συμφώνως προς το παρόν Μέρος δέον να είναι ισχυράς κατασκευής, να συντηρήται συνεχώς και να διατηρήται εις την θέσιν του εν' όσω τα μέρη των οποίων απαιτείται η προφύλαξις ευρίσκονται εν κινήσει, ανεξαρτήτως της ταχύτητος και του σκοπού της κινήσεώς των, εκτός—

- (α) Καθ' ην έκτασιν τα τοιαύτα μέρη είναι αναγκαστικώς εκτεθειμένα ως προνοείται εις την παράγραφον (α) του εδαφίου (5) του άρθρου 25 και τηρούνται άπαντες οι τυχόν καθοριζόμενοι εις οιονδήποτε Διάταγμα εκδοθέν δυνάμει της παραγράφου (β) του εδαφίου (5) του άρθρου 25 όροι ή
- (β) καθ' ην έκτασιν τα τοιαύτα μέρη είναι αναγκαστικώς εκτεθειμένα και η κινήσις ελέγχεται διά συσκευής ελεγχομένης κινήσεως ή
- (γ) καθ' ην έκτασιν η κινήσις διενεργείται διά της χειρός και τα τοιαύτα μέρη είναι αναγκαστικώς εκτεθειμένα και νοουμένου ότι—
 - (ι) το μηχάνημα είναι απομεμονωμένον εξ οιασδήποτε πηγής μηχανικής ισχύος και
 - (ιι) η κατασκευή, συντήρησις, επιδιόρθωσις ή ρύθμισις του μηχανήματος διενεργείται υπό προσώπου καταλλήλως εκπαιδευθέντος προς τούτο.

(2) Εν τω παρόντι άρθρω 'συσκευή ελεγχομένης κινήσεως' είναι συσκευή η οποία δίδει περιωρισμένον και προκαθωρισμένον αριθμόν κινήσεων εκάστην φοράν καθ' ην η συσκευή ενεργοποιείται και ουδεμία συσκευή λογίζεται ότι πληροί τους όρους της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) εκτός εάν η κινήσις την οποίαν επιτρέπη είναι τόσο μικρά ως είναι ευλόγως επικτόν λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της επιτελουμένης εργασίας.».

9. Το άρθρο 29 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

«Πώλησις και εκμίσθωσις μηχανημάτων».

29.—(1) Από της ορισθησομένης υπό του Υπουργού διά γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας ημερομηνίας, ουδείς θα πωλή ή εκμίσθωνή ή προάγη ή μεριμνά διά την πώλησιν ή εκμίσθωσιν οιονδήποτε μηχανήματος προς χρήσιν εις υποστατικά ή εις εργασίας αναφορικώς προς τα οποία ή τας οποίας εφαρμόζεται ο παρών Νόμος, εκτός εάν παν μέρος της μηχανής συνάδει προς τας προνοίας του παρόντος Μέρους και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών.

(2) Ουδείς θα επιδεικνύη ή εκθέτη οιασδήποτε μηχανήν, είτε εν εργοστασίω είτε όχι εκτός εάν παν επικίνδυνον μέρος της μηχανής προφυλάσσηται αποτελεσματικώς καθ' όλον τον χρόνον καθ' ον το τοιούτο μέρος είναι ενδεχόμενον να θέση εις κίνδυνον είτε το πρόσωπον το οποίον λειτουργεί την μηχανήν είτε οιονδήποτε άλλο πρόσωπον, εκτός εάν το

τοιούτο μέρος ευρίσκεται εις τοιαύτην θέσιν ώστε να είναι τόσον ασφαλές διά παν πρόσωπον ως εάν επροφυλάσσετο αποτελεσματικώς.

Τρίτος
Πίναξ.

(3) Πας όστις πωλεί ή άλλως διαθέτει οιονδήποτε μηχανήμα ή εγκατάστασιν καθοριζομένην εις τον Τρίτον Πίνακα δέον όπως δίδη περί τούτου ειδοποίησιν εις τον Αρχιεπιθεωρητήν αναφέρον τας καθωρισμένας λεπτομερείας του διατεθέντος μηχανήματος ή της διατεθείσης εγκαταστάσεως:

Νοείται ότι το παρόν εδάφιον δεν εφαρμόζεται εν περιπτώσει πωλήσεως ή μεταβιβάσεως καθ' οιονδήποτε έτερον τρόπον μηχανήματος δι' αποθήκευσιν, αχρήστευσιν ή ανακαινίσιν αλλά το τοιούτο μηχανήμα δεν θα πωλήται, εκμισθώνηται ή μεταβιβάζηται καθ' οιονδήποτε έτερον τρόπον, ή εκτίθηται μετά την αποθήκευσιν ή ανακαινίσιν, εκτός εάν προφυλάσσηται συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(4) Πας όστις παραβαίνει τας διατάξεις του εδαφίου (1) ή (2) είναι ένοχος ποινικού αδικήματος και υπόκειται εν περιπτώσει καταδίκης του εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας τριακόσας λίρας.

10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση του ό 46B και την αναρίθμηση του άρθρου 46Γ σε άρθρο 46B.

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

(Άρθρον 29(3))

1. Ανελκυστήρες επιβατών
2. Ανελκυστήρες υλικών
3. Οικοδομικά αναβατόρια
4. Υδραυλικοί ανυψωτήρες
5. Δίστυλοι ή τετράστυλοι ηλεκτρικοί ανυψωτήρες
6. Ηλεκτροϋδραυλικοί ανυψωτήρες
7. Οικοδομικοί γερανοί
8. Κινητά υδραυλικά ανυψωτικά συγκροτήματα
9. Βαρούλκα
10. Οικοδομικά αναβατόρια στέγης
11. Γερανογέφυραι
12. Ατμολέβητες
13. Ατμοδέκται
14. Αεροθάλαμοι.