



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4562	Παρασκευή, 20 Απριλίου 2012	943
--------------	-----------------------------	-----

Αριθμός 150

Οι περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Φάση II της Ανάκτησης Ατμών Βενζίνης κατά τη Διάρκεια του Ανεφοδιασμού Μηχανοκίνητων Οχημάτων σε Πρατήρια Καυσίμων) Κανονισμοί του 2012, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 9 του περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(I) του 2010).

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ (ΦΑΣΗ II ΤΗΣ
ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
ΤΟΥ 2012**

**Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΝΟΜΟΣ
Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 9**

Προοίμιο.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L285,
31.10.2009,
σελ. 36.

«Οδηγία 2009/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 σχετικά με τη φάση II της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων».

187(I) του 2002
85(I) του 2007
10(I) του 2008
79(I) του 2009.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες, οι οποίες παρέχονται σε αυτό δυνάμει του άρθρου 9 του περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας Νόμου εκδίδει τους πιο κάτω Κανονισμούς:

ΜΕΡΟΣ I

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Φάση II της Ανάκτησης Ατμών Βενζίνης κατά τη Διάρκεια του Ανεφοδιασμού Μηχανοκίνητων Οχημάτων σε Πρατήρια Καυσίμων) Κανονισμοί του 2012.

Ερμηνεία.

2. - (1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«απόδοση δέσμευσης ατμών βενζίνης» σημαίνει την ποσότητα ατμών βενζίνης που δεσμεύεται από το σύστημα ανάκτησης ατμών βενζίνης συγκρινόμενη προς την ποσότητα ατμών βενζίνης που θα εκπέμπονταν στην ατμόσφαιρα, ελλείψει τέτοιου συστήματος, εκφραζόμενη ως ποσοστό·

«ατμοί βενζίνης» σημαίνει κάθε αέρια ένωση που εξατμίζεται από τη βενζίνη·

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα Τρίτο (I)
31.1.2003.

«βενζίνη» σημαίνει τη βενζίνη όπως ορίζεται στον Κανονισμό 2 των περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Έλεγχος των Εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ουσιών (VOC) από την Αποθήκευση Βενζίνης και τη Διάθεσή της από τις Τερματικές Εγκαταστάσεις στους Σταθμούς Διανομής Καυσίμων) Κανονισμών·

«διακίνηση» σημαίνει τη συνολική ετήσια ποσότητα βενζίνης που εκφορτώνεται από κινητές δεξαμενές σε πρατήριο καυσίμων·

«λόγος ατμών/βενζίνης» σημαίνει το λόγο μεταξύ του όγκου ατμών βενζίνης σε ατμοσφαιρική πίεση που διέρχεται από το σύστημα της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης προς τον όγκο της διανεμηθείσας βενζίνης.

«νέο πρατήριο καυσίμων» σημαίνει πρατήριο καυσίμων, το οποίο έχει ήδη κατασκευασθεί ή για το οποίο χορηγείται πολεοδομική άδεια, άδεια κατασκευής ή άδεια λειτουργίας κατά την 1^η Ιανουαρίου 2012 ή μετά την ημερομηνία αυτή.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας Νόμο.

«πρατήριο καυσίμων» σημαίνει κάθε εγκατάσταση παροχής βενζίνης σε δεξαμενές καυσίμων μηχανοκίνητων οχημάτων με κινητήρα από μόνιμες δεξαμενές αποθήκευσης.

«σημαντική ανακαίνιση» σημαίνει εργασία ανακαίνισης με την οποία το πρατήριο καυσίμων υπόκειται σε σημαντική αλλαγή ή ανανέωση της υποδομής του, ιδιαίτερα στις δεξαμενές και στους αγωγούς που διαθέτει.

«σύστημα της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης» σημαίνει τον εξοπλισμό, ο οποίος αποσκοπεί στην ανάκτηση των ατμών βενζίνης που εκτοπίζονται από τη δεξαμενή καυσίμων μηχανοκίνητου οχήματος, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού του σε πρατήριο καυσίμων και ο οποίος διοχετεύει τους εν λόγω ατμούς βενζίνης σε δεξαμενή αποθήκευσης του πρατηρίου καυσίμων ή τους επιστρέφει στο διανομέα βενζίνης για επαναπώληση.

«υφιστάμενο πρατήριο καυσίμων» σημαίνει πρατήριο καυσίμων το οποίο έχει ήδη κατασκευαστεί ή για το οποίο χορηγείται πολεοδομική άδεια, άδεια κατασκευής ή άδεια λειτουργίας πριν από την 1^η Ιανουαρίου 2012.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στους παρόντες Κανονισμούς και οι οποίοι δεν έτυχαν διαφορετικού καθορισμού σε αυτούς, θα έχουν την ίδια έννοια, η οποία αποδίδεται σε αυτούς τους όρους από το Νόμο.

ΜΕΡΟΣ II
ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Σκοπός.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι η θέσπιση μέτρων για τη μείωση της ποσότητας ατμών βενζίνης που εκπέμπεται στην ατμόσφαιρα κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων.

Πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

4. Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε κάθε νέο ή/και υφιστάμενο πρατήριο καυσίμων.

Υποχρεώσεις νέων πρατηρίων καυσίμων.

5. Ο Υπουργός διασφαλίζει ότι κάθε νέο πρατήριο καυσίμων εξοπλίζεται με σύστημα της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης, εάν—

(α) η πραγματική ή η σκοπούμενη διακίνηση από αυτό υπερβαίνει τα πεντακόσια κυβικά μέτρα (500 m^3) ετησίως ή

(β) η πραγματική ή η σκοπούμενη διακίνηση από αυτό υπερβαίνει τα εκατό κυβικά μέτρα (100 m^3) ετησίως και βρίσκεται κάτω από χώρους μόνιμης κατοικίας ή εργασίας.

Υποχρεώσεις υφιστάμενων πρατηρίων καυσίμων.

6. — (1) Ο Υπουργός διασφαλίζει ότι κάθε υφιστάμενο πρατήριο καυσίμων, το οποίο υπόκειται σε σημαντική ανακαίνιση εξοπλίζεται με σύστημα της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης, εάν—

(α) η πραγματική ή η σκοπούμενη διακίνηση από αυτό υπερβαίνει τα πεντακόσια κυβικά μέτρα (500 m^3) ετησίως ή

(β) η πραγματική ή η σκοπούμενη διακίνηση από αυτό υπερβαίνει τα εκατό κυβικά μέτρα (100 m^3) ετησίως και βρίσκεται κάτω από χώρους μόνιμης κατοικίας ή εργασίας.

(2) Ο Υπουργός διασφαλίζει ότι κάθε υφιστάμενο πρατήριο καυσίμων που δεν υπόκειται σε σημαντική ανακαίνιση εξοπλίζεται με σύστημα της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης το αργότερο μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2018 εάν -

(α) η πραγματική ή η σκοπούμενη διακίνηση από αυτό υπερβαίνει τα πεντακόσια κυβικά μέτρα (500 m³) ετησίως ή

(β) η πραγματική ή η σκοπούμενη διακίνηση από αυτό υπερβαίνει τα εκατό κυβικά μέτρα (100 m³) ετησίως και βρίσκεται κάτω από χώρους μόνιμης κατοικίας ή εργασίας.

Εξαιρέσεις.

7. Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών τα πρατήρια καυσίμων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στο πλαίσιο της κατασκευής και της παράδοσης νέων μηχανοκίνητων οχημάτων.

Ελάχιστο επίπεδο ανάκτησης ατμών βενζίνης.

8. - (1) Ο Υπουργός διασφαλίζει ότι η απόδοση των συστημάτων της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης από την ημερομηνία κατά την οποία αυτά καθίστανται υποχρεωτικά με βάση τους Κανονισμούς 5 και 6, είναι τουλάχιστον ίση με ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) με βάση την πιστοποίηση του κατασκευαστή σύμφωνα με τα σχετικά ευρωπαϊκά τεχνικά πρότυπα ή τις διαδικασίες έγκρισης τύπου που καθορίζονται δυνάμει του Κανονισμού 10 ή σε περίπτωση έλλειψης τέτοιων προτύπων ή διαδικασιών, σύμφωνα με σχετικό εθνικό πρότυπο.

(2) Από την ημερομηνία κατά την οποία τα συστήματα της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης καθίστανται υποχρεωτικά σύμφωνα με τους Κανονισμούς 5 και 6, στα οποία οι ανακτώμενοι ατμοί βενζίνης μεταφέρονται σε δεξαμενή αποθήκευσης των πρατηρίων καυσίμων, ο λόγος ατμών/βενζίνης είναι τουλάχιστον ίσος με 0,95 αλλά δεν υπερβαίνει το 1,05.

Περιοδικοί έλεγχοι
και πληροφόρηση
των καταναλωτών.

9. -(1) Ο Υπουργός διασφαλίζει ότι η απόδοση της δέσμευσης ατμών βενζίνης, των εν λειτουργία συστημάτων ανάκτησης ατμών βενζίνης της φάσης II ελέγχεται τουλάχιστον μια (1) φορά ετησίως είτε με τη διαπίστωση της συμμόρφωσης του λόγου ατμών/βενζίνης, υπό συνθήκες προσομοίωσης ροής βενζίνης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8 είτε με οποιαδήποτε άλλη κατάλληλη μεθοδολογία.

(2) Στις περιπτώσεις όπου έχει εγκατασταθεί σύστημα αυτόματης παρακολούθησης, ο Υπουργός διασφαλίζει ότι η απόδοση της δέσμευσης ατμών βενζίνης ελέγχεται τουλάχιστον κάθε τριετία. Οποιοδήποτε τέτοιο σύστημα αυτόματης παρακολούθησης εντοπίζει αυτομάτως τις βλάβες λειτουργίας του συστήματος της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης καθώς και του ίδιου του συστήματος αυτόματης παρακολούθησης, υποδεικνύει τις βλάβες στο φορέα εκμετάλλευσης του πρατηρίου καυσίμων και διακόπτει αυτομάτως τη ροή βενζίνης από τον ελαττωματικό διανομέα, εάν η βλάβη δεν αποκατασταθεί εντός επτά (7) ημερών.

(3) Όταν σε πρατήριο καυσίμων έχει εγκατασταθεί σύστημα της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης, ο Υπουργός διασφαλίζει ότι στο πρατήριο αναρτάται ειδικό σήμα, αυτοκόλλητο ή άλλη κοινοποίηση, επάνω ή κοντά στην αντλία βενζίνης, που ενημερώνει τους καταναλωτές για το γεγονός αυτό.

Τεχνικές
προσαρμογές.

10. Για τους σκοπούς των Κανονισμών 8 και 9 δύναται να θεσπίζονται εναρμονισμένες μέθοδοι και πρότυπα. Στις περιπτώσεις όπου είναι αναγκαίο να διασφαλίζεται συνέπεια με κατάλληλο πρότυπο που έχει εκπονήσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN), οι πιο πάνω Κανονισμοί, μπορούν να προσαρμίζονται στην τεχνική πρόοδο με εξαίρεση την απόδοση της δέσμευσης ατμών βενζίνης και το λόγο ατμών/βενζίνης που καθορίζονται στον Κανονισμό 8 και τις χρονικές περιόδους που καθορίζονται στον Κανονισμό 9.

Έναρξη της ισχύος
των παρόντων
Κανονισμών.

11. Η ισχύς των παρόντων Κανονισμών θεωρείται ότι άρχισε από την 1^η Ιανουαρίου 2012.