

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)  
Αρ. 5133, 11.1.2019  
Αριθμός 4

Κ.Δ.Π. 4/2019

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2018

Διάταγμα με βάση τα Άρθρα 8(15) και 9(5)(β)

Ο Υπουργός ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 8, εδάφιο (15) και το άρθρο 9, εδάφιο (5), παράγραφος (β) των περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας Νόμων του 2002 έως 2018, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

187(Ι) του 2002  
85(Ι) του 2007  
10(Ι) του 2008  
79(Ι) του 2009  
51(Ι) του 2013  
180(Ι) του 2013  
114(Ι) του 2018.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Καθορισμός Γενικών Όρων Λειτουργίας για Πρατήρια Πετρελαιοειδών) Διάταγμα του 2018.

Καθορισμός Γενικών Όρων Λειτουργίας Πίνακας.

2. Οι Γενικοί Όροι Λειτουργίας για πρατήρια πετρελαιοειδών παρατίθενται στον Πίνακα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

3. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ με τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έγινε στις 31 Δεκεμβρίου 2018.

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑΝΙΔΟΥ,  
Υπουργός Εργασίας,  
Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

**ΠΙΝΑΚΑΣ**  
**Πρατήρια Πετρελαιοειδών**  
**Γενικοί Όροι Λειτουργίας**

**A. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ**

- 1. Συλλογή ατμών βενζίνης που εκτοπίζονται από τις δεξαμενές του πρατηρίου (Φάση I της ανάκτησης ατμών βενζίνης)**
  - 1.1. Οι ατμοί βενζίνης που εκτοπίζονται κατά την πλήρωση των υπόγειων δεξαμενών βενζίνης του πρατηρίου πρέπει να επιστρέφουν στο βυτίο του βυτιοφόρου μέσω ατμοστεγούς αγωγού όπως φαίνεται στο Σχέδιο 1. Ο εξαερισμός των δεξαμενών βενζίνης στην ατμόσφαιρα κατά την πιο πάνω διεργασία επιτρέπεται μόνο μέσω βαλβίδας εκτόνωσης πίεσης.
  - 1.2. Πριν την έναρξη της διεργασίας πλήρωσης των υπόγειων δεξαμενών βενζίνης δηλαδή πριν τη σύνδεση των αγωγών μεταξύ της δεξαμενής και του βυτιοφόρου για εκφόρτωση της βενζίνης, πρέπει απαραίτητα ο αγωγός επιστροφής ατμών βενζίνης να συνδέεται με το βυτίο του βυτιοφόρου. Πρώτα πρέπει να γίνεται η σύνδεση του αγωγού στο βυτιοφόρο και μετά στον εξαερισμό των δεξαμενών. Οποιοσδήποτε ανθρωποθυρίδες υπάρχουν στο βυτίο πρέπει να είναι κλειστές, ώστε οι ατμοί βενζίνης να περιορίζονται στο εσωτερικό του βυτίου. Δεν επιτρέπεται να ανοίξουν οι ανθρωποθυρίδες στο βυτίο για οποιονδήποτε λόγο.
  - 1.3. Απαγορεύεται η διεξαγωγή της διεργασίας πλήρωσης των δεξαμενών βενζίνης του πρατηρίου αν δεν διασφαλιστεί πρώτα ότι εφαρμόζονται οι πιο πάνω όροι λειτουργίας.
  - 1.4. Μετά την ολοκλήρωση της διεργασίας πλήρωσης των δεξαμενών βενζίνης θα αποσυνδέεται πρώτα ο αγωγός μεταφοράς βενζίνης και μετά ο αγωγός επιστροφής ατμών στο βυτιοφόρο. Ο αγωγός επιστροφής ατμών πρέπει να αποσυνδέεται πρώτα από τη δεξαμενή και μετά από το βυτιοφόρο. Η θυρίδα σύνδεσης του βυτιοφόρου για την ανάκτηση ατμών βενζίνης καθώς και οι θυρίδες πλήρωσης των υπόγειων δεξαμενών με βενζίνη πρέπει να επαναφέρονται στην κλειστή θέση και να διατηρούνται κλειστές μέχρι την επόμενη διεργασία πλήρωσης των δεξαμενών αυτών με βενζίνη.
  - 1.5. Οι θυρίδες των υπόγειων δεξαμενών αποθήκευσης πετρελαιοειδών από τις οποίες γίνονται μετρήσεις των αποθεμάτων βενζίνης με βυθομετρικές ράβδους επιτρέπεται να είναι ανοικτές μόνο κατά τη διάρκεια των εν λόγω μετρήσεων. Σημειώνεται ότι οι μετρήσεις αυτές απαγορεύονται κατά τη διεξαγωγή της διεργασίας πλήρωσης των δεξαμενών βενζίνης του πρατηρίου.
  - 1.6. Η βαλβίδα παράκαμψης, που φαίνεται στο Σχέδιο 1, μπορεί να ανοίγεται μόνο σε περίπτωση δυσλειτουργίας ή βλάβης της βαλβίδας εκτόνωσης πίεσης. Σε τέτοια περίπτωση, ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να ενημερώσει τον φορέα εκμετάλλευσης, που έχει την ευθύνη τήρησης των όρων λειτουργίας B, για τη συγκεκριμένη βλάβη πριν την έναρξη της διεργασίας πλήρωσης των δεξαμενών βενζίνης του πρατηρίου. Δεν επιτρέπεται η παραλαβή άλλου φορτίου βενζίνης στο πρατήριο εάν δεν επιδιορθωθεί πρώτα η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης ώστε να μη χρειαστεί να ανοίξει ξανά η βαλβίδα παράκαμψης.
  - 1.7. Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να ελέγχει κατά πόσο το ελατήριο της βαλβίδας παράκαμψης που αναφέρεται στον όρο λειτουργίας A.1.6 λειτουργεί κανονικά και επαναφέρει τη βαλβίδα στην κλειστή θέση εφόσον προκύψει ανάγκη να ανοίξει η βαλβίδα αυτή.
  - 1.8. Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να ελέγχει τους αγωγούς μεταφοράς της βενζίνης, τους αγωγούς μεταφοράς ατμών στο βυτίο καθώς επίσης και όλο τον υπόλοιπο εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για σκοπούς συλλογής των εξατμίσεων για τυχόν φθορές με σκοπό την πρόληψη οποιασδήποτε διαρροής.
  - 1.9. Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να διεξαγάγει τον έλεγχο που αναφέρεται στον όρο λειτουργίας A.1.8 τουλάχιστον μια φορά κάθε εβδομάδα και να καταγράφει τα αποτελέσματα σε βιβλίο με αριθμημένες σελίδες. Σε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε βλάβης ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να ενημερώσει αμέσως τον φορέα εκμετάλλευσης, που έχει την ευθύνη τήρησης των όρων λειτουργίας B.
  - 1.10. Στο ίδιο βιβλίο πρέπει να καταγράφονται λεπτομέρειες όλων των συντηρήσεων, βλαβών και επιδιορθώσεων. Πρέπει να καταγράφεται επίσης η ημερομηνία, η ώρα και το όνομα του υπεύθυνου λειτουργού του φορέα εκμετάλλευσης, που έχει την ευθύνη τήρησης των όρων λειτουργίας B, από τον οποίο έχει ζητηθεί η επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης.
  - 1.11. Η διεργασία πλήρωσης των υπόγειων δεξαμενών βενζίνης πρέπει να γίνεται υπό την επίβλεψη προσωπικού κατάλληλα εκπαιδευμένου για τον σκοπό αυτό.
  - 1.12. Μετά την πλήρωση των δεξαμενών του πρατηρίου, ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να επιβεβαιώσει ότι τα στόμια των δεξαμενών και τυχόν χειροκίνητες βαλβίδες εκτόνωσης πίεσης έχουν κλείσει. Πρέπει να επιβεβαιώσει επίσης ότι οι βαλβίδες του βυτιοφόρου έχουν κλείσει.

- 1.13. Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να τηρεί όλα τα στοιχεία παραλαβής καυσίμων (ημερομηνία και ώρα παραλαβής, όνομα οδηγού βυτιοφόρου, αριθμό εγγραφής βυτιοφόρου και εταιρεία παράδοσης καυσίμων).

**2. Συλλογή ατμών βενζίνης που εκτοπίζονται από τις δεξαμενές μηχανοκίνητων οχημάτων (Φάση II της ανάκτησης ατμών βενζίνης)**

- 2.1. Οι ατμοί βενζίνης που εκτοπίζονται κατά την πλήρωση των δεξαμενών των μηχανοκίνητων οχημάτων στο πρατήριο πρέπει να ανακτώνται μέσω συστήματος ανάκτησης ατμών και να επιστρέφουν σε δεξαμενή αποθήκευσης του πρατηρίου ή να υγροποιούνται και να επιστρέφουν στο διανομέα βενζίνης για επαναπώληση.
- 2.2. Η πλήρωση των δεξαμενών μηχανοκίνητων οχημάτων χωρίς τη χρήση και ορθή λειτουργία του συστήματος της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης απαγορεύεται.
- 2.3. Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να ελέγχει τουλάχιστον μια φορά κάθε εβδομάδα τον εξοπλισμό του συστήματος ανάκτησης ατμών για τυχόν φθορές ή δυσλειτουργία. Οφείλει επίσης να ελέγχει τουλάχιστον μια φορά κάθε εβδομάδα την ορθή λειτουργία του, για παράδειγμα, με τη χρήση ειδικού προσαρμοστή στον σωλήνα παροχής καυσίμου, τύπου «quick tester». Τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών πρέπει να καταγράφονται στο βιβλίο που αναφέρεται στον όρο λειτουργίας A.1.9. Σε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε βλάβης ο φορέας εκμετάλλευσης που έχει την ευθύνη τήρησης των όρων λειτουργίας A οφείλει να ενημερώσει αμέσως τον φορέα εκμετάλλευσης, που έχει την ευθύνη τήρησης των όρων λειτουργίας B, και να προβεί σε σχετική καταγραφή στο βιβλίο που αναφέρεται στον όρο λειτουργίας A.1.9.

**B. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ**

**1. Εξοπλισμός πρατηρίου για τη συλλογή ατμών βενζίνης που εκτοπίζονται από τις δεξαμενές του πρατηρίου (Φάση I της ανάκτησης ατμών βενζίνης)**

- 1.1. Πρέπει να εγκατασταθεί και να λειτουργεί κατάλληλος εξοπλισμός στο πρατήριο ώστε οι ατμοί βενζίνης που εκτοπίζονται κατά την πλήρωση των δεξαμενών του πρατηρίου να επιστρέφουν στο βυτίο του βυτιοφόρου μέσω ατμοστεγούς αγωγού, όπως φαίνεται στο Σχέδιο 1. Ο εξαερισμός των δεξαμενών βενζίνης στην ατμόσφαιρα θα γίνεται μόνο μέσω βαλβίδας εκτόνωσης πίεσης (Σχέδιο 1). Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης πρέπει να είναι κατάλληλα σχεδιασμένη ώστε να αποτρέπει τη διαφυγή ατμών βενζίνης αλλά και την υπερβολική πίεση στις δεξαμενές και τους αγωγούς. Η βαλβίδα παράκαμψης που φαίνεται στο Σχέδιο 1 πρέπει να διαθέτει αυτόματο μηχανισμό (ελατήριο) ώστε σε περίπτωση που ανοίξει χειροκίνητα, να επανέρχεται πάντα σε κλειστή θέση (όπως φαίνεται στη φωτογραφία 1).
- 1.2. Ο πιο πάνω εξοπλισμός πρέπει να ελέγχεται για στεγανότητα πριν τη λειτουργία του πρατηρίου και στη συνέχεια σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- 1.3. Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης πρέπει να ελέγχεται για ορθή λειτουργία τουλάχιστον μια φορά κάθε ένα χρόνο. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας ή βλάβης της βαλβίδας εκτόνωσης πίεσης ή της βαλβίδας παράκαμψης ή άλλης βλάβης όπως αναφέρεται στους όρους λειτουργίας A.1.6 και A.1.7, ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να επιδιορθώσει τη βλάβη ή να αντικαταστήσει τη βαλβίδα πριν την επόμενη παράδοση βενζίνης στο πρατήριο. Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να ενημερώσει τον Αρχιπεπιθεωρητή (Διευθυντή του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας) εντός τριών ημερών, για τον λόγο που προκάλεσε τη βλάβη, τον χρόνο και τη διάρκειά της, τα διορθωτικά μέτρα που λήφθηκαν για αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας του εξοπλισμού καθώς και τα μέτρα που ο φορέας εκμετάλλευσης προτίθεται να εφαρμόσει, ώστε να μειωθεί η πιθανότητα επανάληψης της συγκεκριμένης βλάβης.
- 1.4. Τα σημεία πλήρωσης των υπόγειων δεξαμενών πρέπει να έχουν κατάλληλο εξοπλισμό/βαλβίδα για περιορισμό ή αποφυγή των εκπομπών ατμών πετρελαιοειδών λόγω εξατμίσεως.

**2. Εξοπλισμός πρατηρίου για τη συλλογή ατμών βενζίνης που εκτοπίζονται από τις δεξαμενές μηχανοκίνητων οχημάτων (Φάση II της ανάκτησης ατμών βενζίνης)**

- 2.1. Πρέπει να εγκατασταθεί και να λειτουργεί κατάλληλος εξοπλισμός στο πρατήριο, ο οποίος αποσκοπεί στην ανάκτηση των ατμών βενζίνης που εκτοπίζονται από τη δεξαμενή καυσίμων μηχανοκίνητου οχήματος κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού του στο πρατήριο καυσίμων και ο οποίος να διοχετεύει τους εν λόγω ατμούς βενζίνης σε δεξαμενή αποθήκευσης του πρατηρίου ή να υγροποιούνται και να επιστρέφουν στον διανομέα βενζίνης για επαναπώληση.
- 2.2. Η απόδοση του εξοπλισμού αυτού πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση με 85% με βάση την πιστοποίηση του κατασκευαστή σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 16321-1:2013.
- 2.3. Ο λόγος μεταξύ του όγκου ατμών βενζίνης σε ατμοσφαιρική πίεση που διέρχεται από το σύστημα της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης προς τον όγκο της διανεμηθείσας βενζίνης (λόγος ατμών / βενζίνης) πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσος με 0,95 αλλά δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1,05.

- 2.4. Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να διασφαλίζει ότι η απόδοση της δέσμευσης ατμών βενζίνης, εν λειτουργία, των συστημάτων ανάκτησης ατμών βενζίνης της φάσης II ελέγχεται τουλάχιστο μια φορά το χρόνο σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 16321-2:2013.
- 2.5. Εφόσον έχει εγκατασταθεί σύστημα αυτόματης παρακολούθησης, ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι η απόδοση της δέσμευσης ατμών βενζίνης ελέγχεται τουλάχιστον κάθε τρία χρόνια. Οποιοδήποτε τέτοιο σύστημα αυτόματης παρακολούθησης πρέπει να εντοπίζει αυτόματα τις βλάβες λειτουργίας του συστήματος της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης και του ίδιου του συστήματος παρακολούθησης, να υποδεικνύει τις βλάβες στον φορέα εκμετάλλευσης και να διακόπτει αυτόματα τη ροή βενζίνης από τον ελαττωματικό διανομέα, εάν η βλάβη δεν αποκατασταθεί εντός 7 ημερών.
- 2.6. Τα αποτελέσματα των πιο πάνω ελέγχων πρέπει να καταγράφονται σε κατάλληλο βιβλίο, το οποίο να είναι διαθέσιμο στο πρατήριο για επιθεώρηση ανά πάσα στιγμή. Επίσης, πρέπει να αποτελούν μέρος της ετήσιας έκθεσης.
- 2.7. Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να διατηρεί ικανοποιητική ποσότητα εξαρτημάτων για άμεση επισκευή οποιασδήποτε βλάβης που θα έχει ως αποτέλεσμα τη διαφυγή ατμών βενζίνης στο περιβάλλον.
- 2.8. Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να διεξαγάγει συντήρηση του εξοπλισμού του πρατηρίου ώστε τα πιο πάνω συστήματα να λειτουργούν σε συνεχή βάση.
- 2.9. Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να διασφαλίζει ότι η πλήρωση των δεξαμενών μηχανοκίνητων οχημάτων θα γίνεται με τη χρήση και ορθή λειτουργία του συστήματος της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης.
- 2.10. Στο πρατήριο πρέπει να αναρτηθεί ειδικό σήμα, αυτοκόλλητο ή άλλη κοινοποίηση, επάνω ή κοντά στις αντλίες βενζίνης που να ενημερώνει τους καταναλωτές για την εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης.

#### **Γ. ΒΛΑΒΕΣ**

Ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να επιδιορθώνει οποιαδήποτε βλάβη εντός 48 ωρών από τη στιγμή που ενημερώνεται από τον φορέα εκμετάλλευσης, που έχει την ευθύνη τήρησης των όρων λειτουργίας Α. Απαγορεύεται η παράδοση φορτίου καυσίμων στο πρατήριο πριν την επιδιόρθωση της βλάβης.

#### **Δ. ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ / ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

Σε περίπτωση οποιασδήποτε επέκτασης, τροποποίησης ή άλλης αλλαγής στις εγκαταστάσεις διαχείρισης πετρελαιοειδών του πρατηρίου, ή στις διεργασίες που διεξάγονται σε αυτό, ο φορέας εκμετάλλευσης πρέπει να αποταθεί στον Αρχιεπιθεωρητή για γραπτή βεβαίωση ότι η προτεινόμενη επέκταση, τροποποίηση ή αλλαγή δεν θα απαιτήσει τη χορήγηση νέας Άδειας Εκπομπής Αερίων Αποβλήτων.

#### **Ε. ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΚΘΕΣΗΣ**

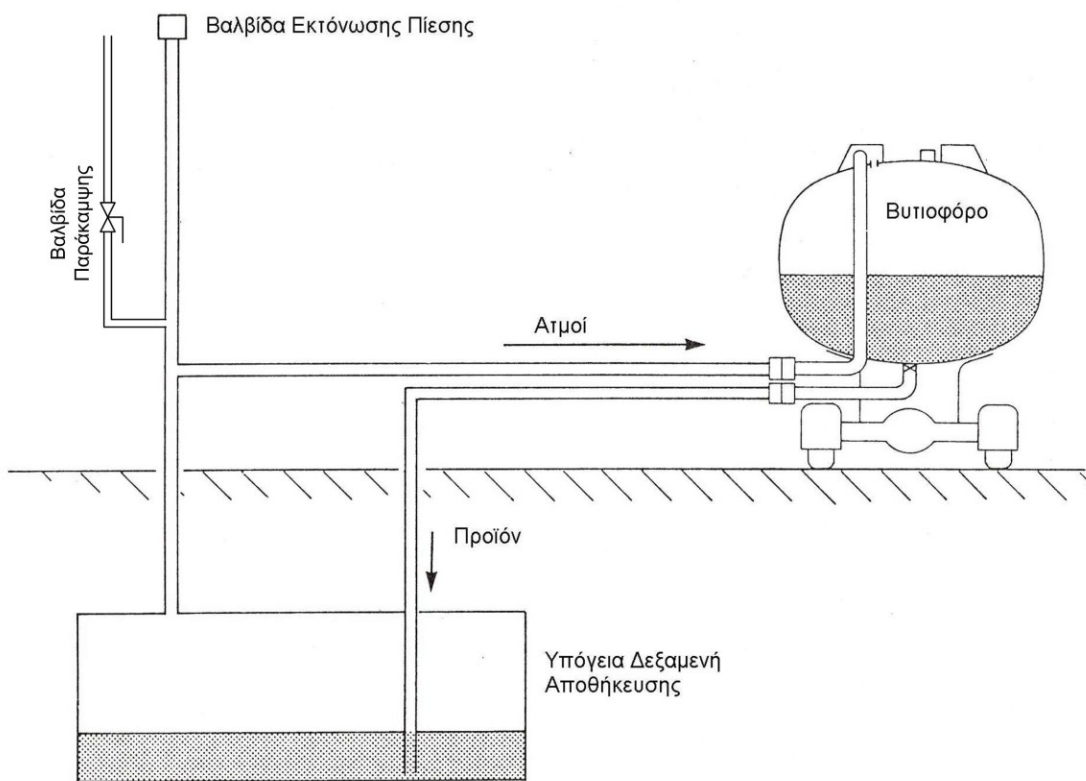
1. Για κάθε χρόνο και μέχρι λήξεως του πρώτου τριμήνου του επόμενου χρόνου, ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να αποστέλλει στον Αρχιεπιθεωρητή αναλυτική έκθεση, η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
- (α) ετήσια διακίνηση βενζίνης του πρατηρίου,
  - (β) εκτιμώμενη ποσότητα βενζίνης που διέφυγε στο περιβάλλον από τη διεργασία αποθήκευσης της,
  - (γ) αποτελέσματα των ελέγχων που αναφέρονται στα μέρη Α και Β.
2. Σε περίπτωση βλάβης που θα έχει ως αποτέλεσμα τη μη τήρηση των όρων και τη διαφυγή ατμών βενζίνης στο περιβάλλον, ο φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να ενημερώνει σχετικά τον Αρχιεπιθεωρητή με έκθεσή του το συντομότερο δυνατόν και εν πάση περιπτώσει σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών ημερών. Στην έκθεση πρέπει να γίνεται αναφορά για τον λόγο που προκάλεσε τη βλάβη, τον χρόνο και τη διάρκειά της, τα διορθωτικά μέτρα που λήφθηκαν για αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας καθώς και τα μέτρα που ο φορέας εκμετάλλευσης προτίθεται να εφαρμόσει, ώστε να μειωθεί η πιθανότητα επανάληψης της συγκεκριμένης βλάβης.

#### **ΣΤ. ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ**

Στα πλαίσια των επιθεωρήσεων και για σκοπούς ελέγχου της εφαρμογής των όρων λειτουργίας της Άδειας Εκπομπής Αερίων Αποβλήτων ο φορέας εκμετάλλευσης θα πρέπει να παρέχει στον Επιθεωρητή όλες τις εύλογες διευκολύνσεις και βοήθεια για την ασφαλή πρόσβαση στους χώρους της εγκατάστασης με σκοπό την άσκηση των εξουσιών που του παρέχονται με βάση το άρθρο 25 των περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας Νόμων του 2002 έως 2018.

- Ζ.** Ο φορέας εκμετάλλευσης υποχρεούται να υποβάλει αίτηση δεόντως συμπληρωμένη για ανανέωση της Άδειας Εκπομπής Αερίων Αποβλήτων τουλάχιστον έξι μήνες πριν τη λήξη της ισχύος των πιο πάνω όρων λειτουργίας.

Σχέδιο 1



(Φάση I της ανάκτησης ατμών βενζίνης)



Φωτογραφία 1  
(Φάση I της ανάκτησης ατμών βενζίνης)