



Deutsche Gesetzliche  
Unfallversicherung



BG BAU



# ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

*Ενδυνάμωση του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας καθώς και του ευρύτερου δημόσιου τομέα και των ιδιωτικών επιχειρήσεων, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας στους τομείς των κατασκευών, των εξορυκτικών βιομηχανιών και των λιμενικών εργασιών.*

*Αρ.Συμβ.: CY2005/17/643.03.01.01*

# ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (Κ.Δ.Π. 444/2001)

- ❑ Είτε με την εγκατάσταση θαλάμου για τον οδηγό.
- ❑ Είτε με σύστημα που εμποδίζει τυχόν ανατροπή του περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος.
- ❑ Είτε με ένα σύστημα που εγγυάται ότι, σε περίπτωση ανατροπής του περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος, μεταξύ του εδάφους και ορισμένων τμημάτων του οχήματος παραμένει επαρκής χώρος για το φερόμενο εργοδοτούμενο.
- ❑ Είτε με σύστημα που να συγκρατεί τον εργοδοτούμενο στο κάθισμα του οδηγού, ώστε να μην αναρπαγεί από τμήμα του περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος σε περίπτωση ανατροπής του.

# ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (Κ.Δ.Π. 444/2001)

- ❑ Μέσα που δεν επιτρέπουν να τεθεί ο εξοπλισμός σε κίνηση από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- ❑ Διατάραξη πέδησης με εφεδρικό σύστημα.
- ❑ Διατάξεις βελτίωσης ορατότητας.
- ❑ Σύστημα φωτισμού όταν κινούνται σε σκοτάδι.
- ❑ Σύστημα πυρόσβεσης.



# ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (Κ.Δ.Π. 444/2001)

- ❑ Μέσα μείωσης των συνεπειών πρόσκρουσης ειδικά όταν υπάρχουν πολλά αυτοκινούμενα μέσα.
- ❑ Η οδήγηση και ο χειρισμός να ανατίθενται σε άτομα που έχουν εκπαιδευτεί κατάλληλα.
- ❑ Εάν κινείται σε ζώνη εργασίας να θεσπίζονται και να εφαρμόζονται κανόνες ασφαλούς κυκλοφορίας.
- ❑ Να αποφεύγεται η παρουσία πεζών στη ζώνη κίνησης ή αν δεν είναι δυνατόν να λαμβάνονται μέτρα προστασίας.



# ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (Κ.Δ.Π.444/2001)

- ❑ Σήμανση που να αναγράφει τα βασικά χαρακτηριστικά λειτουργίας και πινακίδια φορτίου με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.
- ❑ Όταν δεν προορίζονται για ανύψωση εργαζομένων αυτό να επισημαίνεται ευκρινώς.
- ❑ Η μεταφορά ή παρουσία εργαζομένων πάνω σε κινητό εξοπλισμό εργασίας που κινείται με μηχανικό τρόπο πρέπει να γίνεται μόνο με ασφαλείς θέσεις που έχουν διαμορφωθεί ειδικά για το σκοπό αυτό.



# ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (Κ.Δ.Π.44/2001)

- ❑ Κατά την παρουσία εργαζομένων ο χειριστής πρέπει να βρίσκεται μονίμως στο χειριστήριο.
- ❑ Ανύψωση εργαζομένων πρέπει να γίνεται μόνο με εξοπλισμό που προβλέπεται για το σκοπό αυτό ή αν έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα προστασίας και υπάρχει επίβλεψη αρμόδιου ατόμου.
- ❑ Οι εργαζόμενοι που ανυψώνονται πρέπει να έχουν αξιόπιστα μέσα επικοινωνίας και να εξασφαλίζεται η απομάκρυνσή τους με ασφάλεια.



# ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (Κ.Δ.Π.44/2001)

- ❑ Τα μέσα ανύψωσης προσώπων πρέπει:
  - ✓ να τοποθετούνται έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται η ανάγκη ανύψωσης φορτίων ή εξαρτημάτων στους αναρτημένους
  - ✓ να εμποδίζουν την ελεύθερη πτώση του αναρτημένου αλλά και αντικειμένων πάνω του (π.χ. πλέγμα οροφής) καθώς βρίσκεται σε περισσότερο χώρο.
- ❑ Να αποφεύγεται η ύπαρξη εργαζομένων κάτω από ανυψωμένα φορτία, εκτός εάν αυτό επιβάλλεται.
- ❑ Να αποφεύγεται η διέλευση φορτίων πάνω από μη προστατευμένους χώρους εργασίας όπου βρίσκονται εργαζόμενοι.
- ❑ Σε περίπτωση που αυτό δεν μπορεί να αποφευχθεί πρέπει να καθορίζονται και να εφαρμόζονται κατάλληλες διαδικασίες.
- ❑ Σε περίπτωση που πρέπει να πραγματοποιηθούν εργασίες κατά την κίνηση να προσαρμόζεται η ταχύτητα.
- ❑ Εξοπλισμός με κινητήρα εσωτερικής καύσης μόνο εφόσον στο χώρο εξασφαλίζεται η ύπαρξη επαρκούς ποσότητας αέρα.

# ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ: ΥΠΟΔΟΜΗ

- Οι διάδρομοι πρέπει να σημαίνονται με συνεχή κίτρινη (ή λευκή αν το δάπεδο έχει απόχρωση του κίτρινου) και θα πρέπει να σημαίνεται ο ευρύτερος χώρος για την κίνηση περονοφόρων ανυψωτικών.
- Να απομακρύνονται ή να επισημαίνονται τα εμπόδια και να προστατεύονται με κάγκελα ευαίσθητες εγκαταστάσεις.
- Πρέπει να απαγορεύεται η ταχύτητα των οχημάτων πάνω από 5km/h, όταν κινείται περονοφόρο ανυψωτικό μέσα στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου.





# ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Χρήση προειδοποιητικού φάρου κατά την κυκλοφορία, για προειδοποίηση των εργαζομένων, και χρήση προειδοποιητικού σήματος οπισθοπορείας.
- Οι περόνες του οχήματος κατά τη μετακίνηση, θα πρέπει να βρίσκονται 20 περίπου εκατοστά πάνω από το έδαφος, είτε είναι φορτωμένο είτε όχι. Εάν κινείται σε ανώμαλο έδαφος, να σηκώνονται λίγο ψηλότερα ώστε να μην ακουμπούν στο έδαφος.
- Ο οδηγός πρέπει να κοιτά προς την κατεύθυνση κίνησης και να μην αποσπάται η προσοχή του.



# ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Αν το φορτίο παρεμποδίζει σημαντικά την ορατότητα, τότε το όχημα πρέπει να κινείται με την όπισθεν.
- Ιδιαίτερη προσοχή, όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν.
- Να μην ανεβοκατεβαίνει το φορτίο κατά την κίνηση.
- Όταν το όχημα στρίβει σε γωνίες ή διέρχεται από πόρτες ή στενούς διαδρόμους, πρέπει να κορνάρει προειδοποιητικά.
- Το όχημα πρέπει να ξεκινάει και να σταματάει προσεκτικά, ποτέ απότομα, ιδιαίτερα όταν είναι φορτωμένο γιατί μπορεί να προκληθεί πτώση φορτίου.



# ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Εάν το περονοφόρο όχημα περνά από σιδηροδρομικές τροχιές, πρέπει να μειώνεται η ταχύτητά του και να περνά διαγωνίως προς τις τροχιές, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.
- Γενικά η ικανότητα φορτώσεως του οχήματος μειώνεται από τη βάση του οχήματος προς τα επάνω, όπως και η ευστάθειά του.
- Η επιβίβαση και αποβίβαση να γίνεται με τρόπο που δεν εγκυμονεί κινδύνους τραυματισμού ή μυοσκελετικής επιβάρυνσης.
- Να χρησιμοποιείται το κατάλληλο περονοφόρο.



# ΣΥΝΗΘΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Κακή συντήρηση.
- Απουσία φάρου σήμανσης- beeper οπισθοπορείας.
- Υψηλή ταχύτητα κίνησης.
- Έλλειψη ζώνης ασφάλειας και κράνους.
- Έλλειψη σήμανσης διαδρόμου διέλευσης.
- Απρόσεκτη οδήγηση.
- Έλλειψη πλέγματος οροφής.
- Κακή κατάσταση ελαστικών.

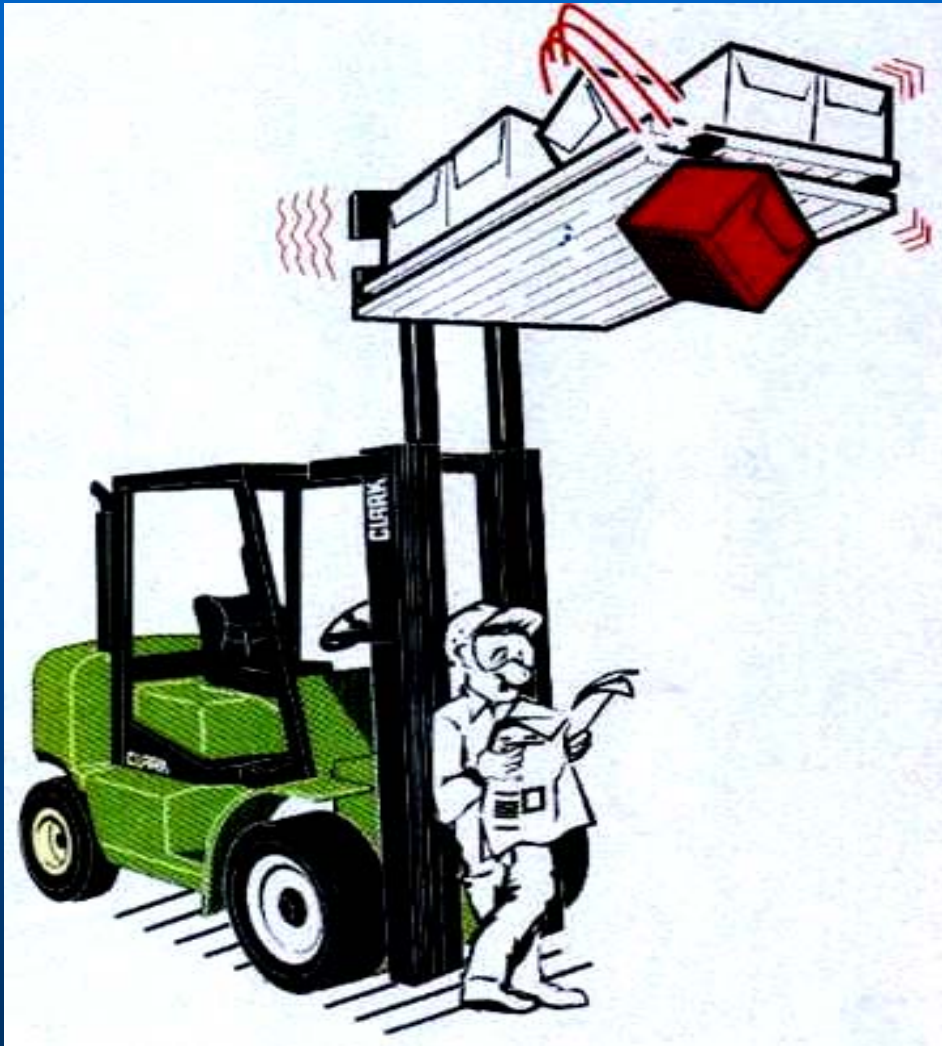


# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



Μην οδηγείτε το μηχάνημά σας σε χώρους που δεν επιτρέπεται.  
Να ακολουθείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας και να προσέχετε  
τα προειδοποιητικά σήματα.  
Μειώστε την ταχύτητα του περονοφόρου σας και χρησιμοποιήστε  
την κόρνα όταν οδηγείτε κοντά σε γωνίες, εξόδους, εισόδους και  
κοντά σε ανθρώπους.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



**ΜΗΝ** αφήνετε κανέναν να σταθεί ή να περάσει κάτω από το φορτίο σας ή τον μηχανισμό ανυψώσεως.  
Το φορτίο μπορεί να πέσει και να προκαλέσει τραυματισμό ή και θάνατο.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



Η πορεία θα πρέπει να γίνεται με το φορτίο έχοντας κλίση προς τα πίσω και τις περόνες όσο το δυνατόν πιο χαμηλά. Έτσι επιτυγχάνεται μεγαλύτερη ευστάθεια για το μηχάνημα και καλύτερη ορατότητα για εσάς.

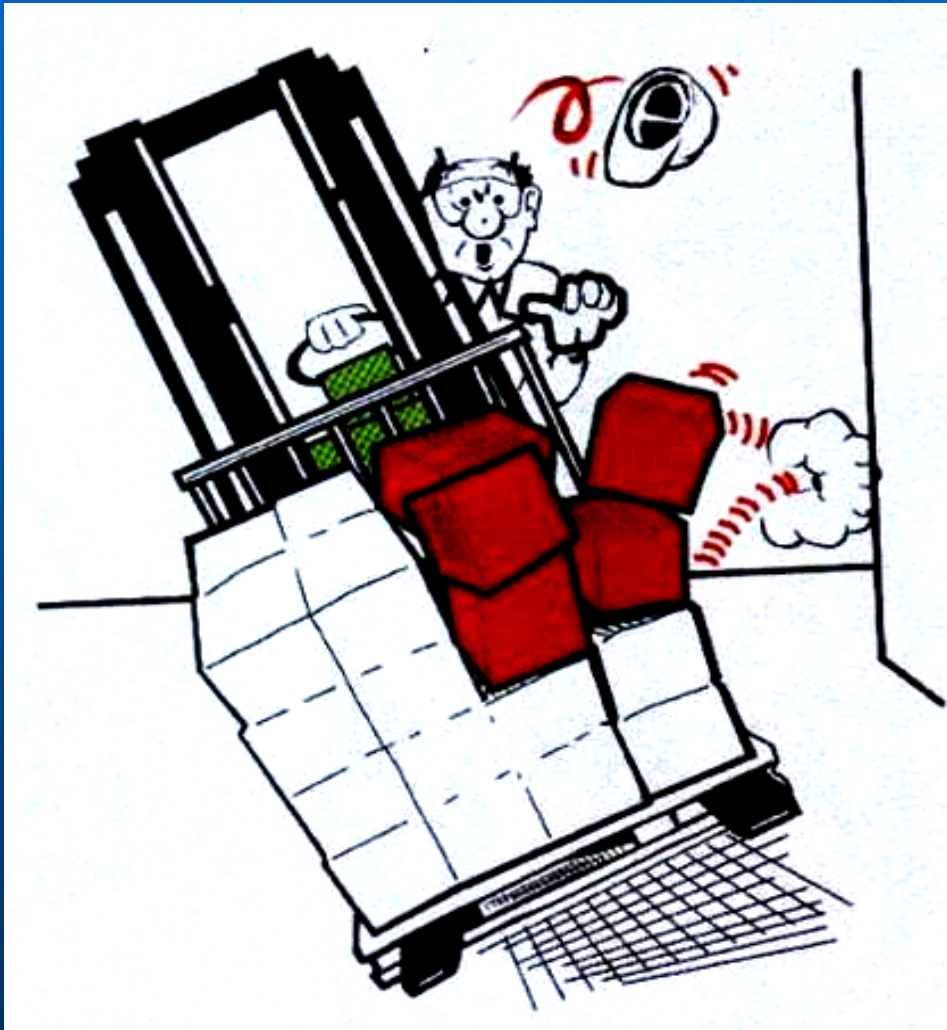
# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



**ΜΗΝ** χρησιμοποιείτε το μηχάνημά σας για να ανυψώνετε ανθρώπους πάνω στις περόνες εκτός εάν το περονοφόρο σας είναι εξοπλισμένο με κατάλληλο καλάθι εργασίας.



# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



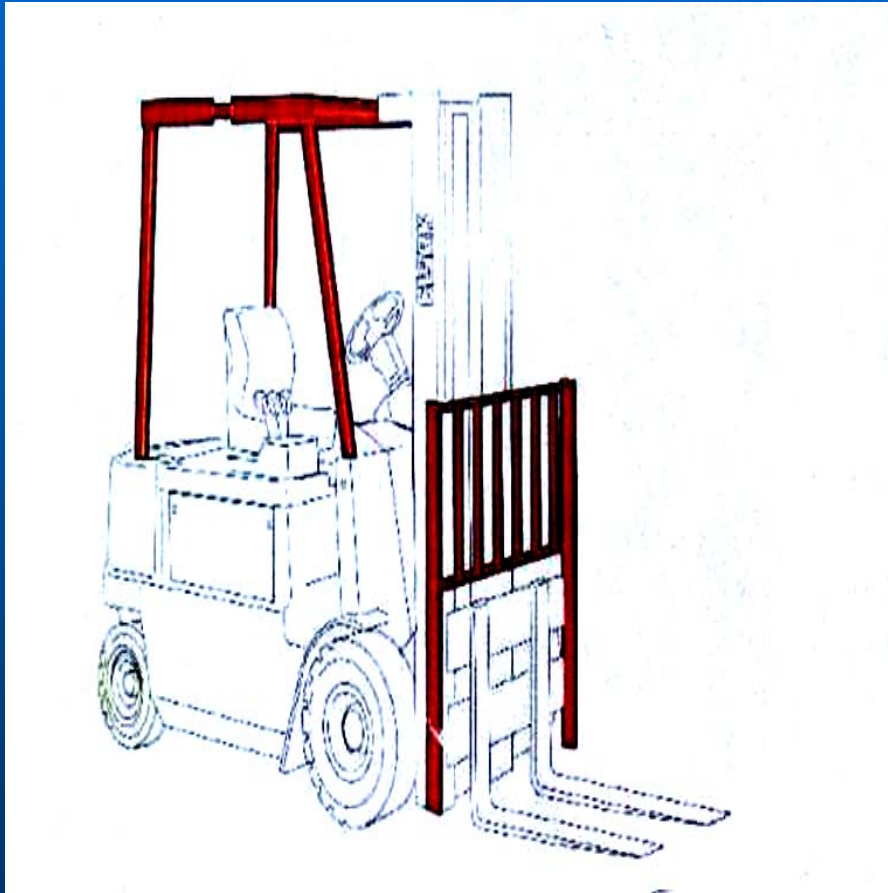
**ΜΗΝ ξεκινάτε, σταματάτε, στρίβετε ή αλλάζετε φορά μπροστά - πίσω απότομα ή με μεγάλη ταχύτητα.  
Η πορεία θα πρέπει να προσαρμόζεται στις εκάστοτε συνθήκες.**

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



Θυμηθείτε ότι όταν μεταφέρετε φορτίο πάνω σε ράμπες, το φορτίο θα πρέπει να είναι προς τα επάνω (δηλ. να ανεβαίνετε κανονικά αλλά να κατεβαίνετε με την όπισθεν).

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



**ΜΗ χρησιμοποιείτε το περνοφόρο σας χωρίς Σχάρα  
Αναπαύσεως Φορτίου ή Στέγαστρο Προστασίας Χειριστού.**

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



**ΜΗΝ** αφήνετε άλλους ανθρώπους να ανεβαίνουν στο μηχανήμά σας.  
Τα περονοφόρα είναι φτιαγμένα να μεταφέρουν φορτία, όχι προσωπικό.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



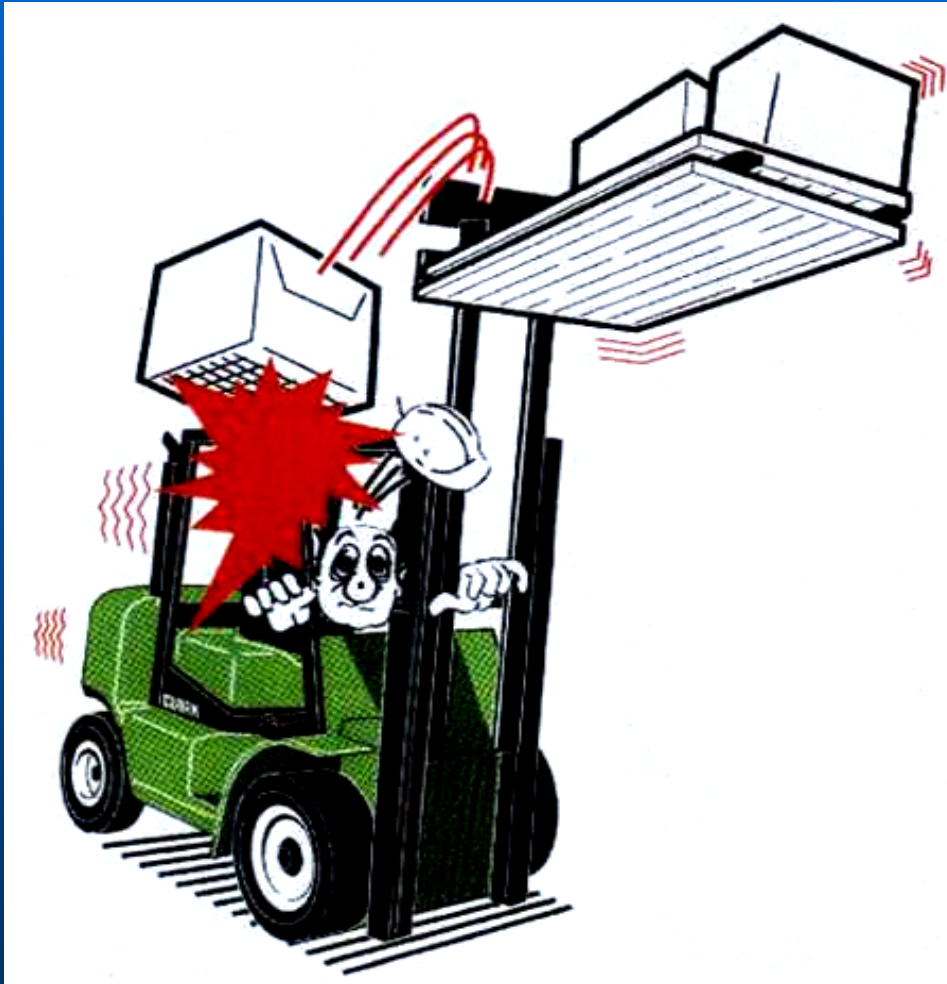
ΜΗΝ ανυψώνετε το φορτίο ούτε να στρίβετε πάνω σε ράμπες. Να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε τις ράμπες κατ' ευθείαν μπροστά.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



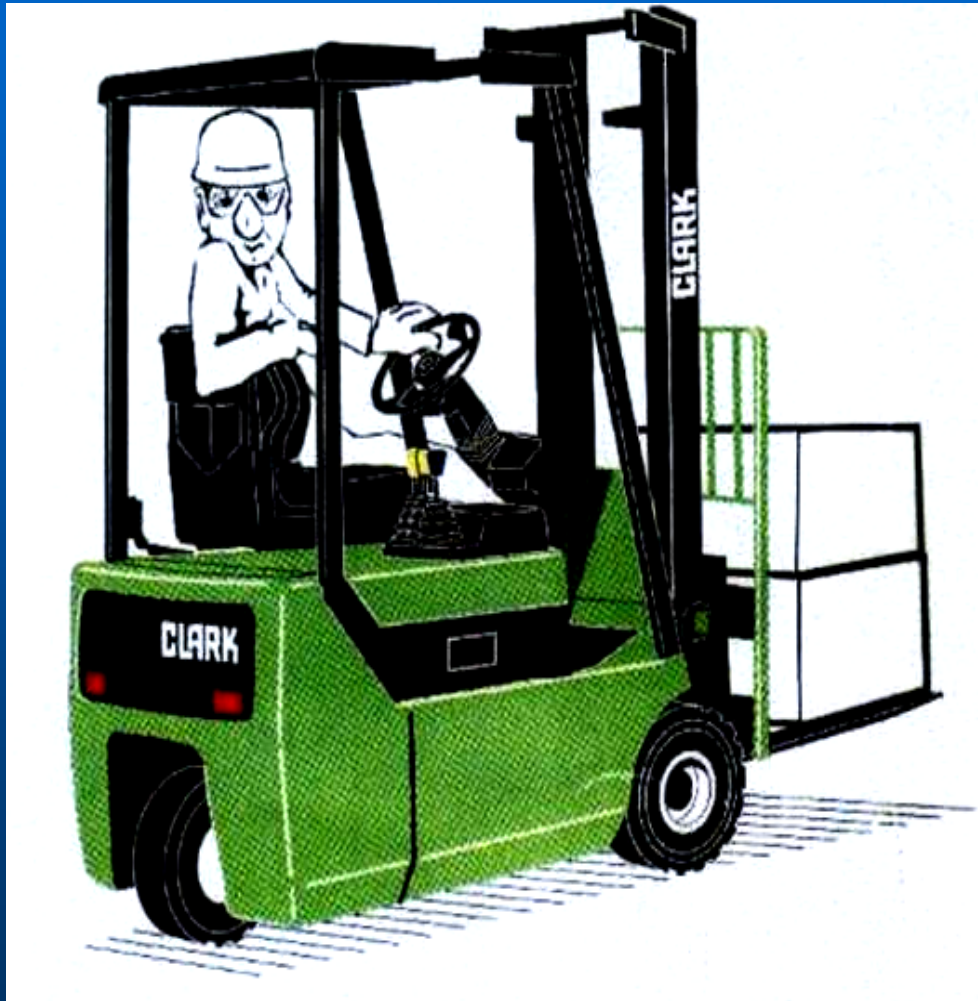
**ΜΗ σηκώνετε ή μεταφέρετε φορτία που δεν παρέχουν ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι τα φορτία είναι καλά στοιβαγμένα και στηρίζονται σωστά και από τις δύο περόνες. Μειώστε την ταχύτητά σας όταν χειρίζεστε φορτία μεγάλου μήκους, πλάτους ή ύψους. Προσέχετε για εμπόδια ή ανθρώπους που πιθανόν υπάρχουν στο δρόμο σας.**

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



ΜΗΝ ανυψώνετε χαλαρά φορτία που είναι ψηλότερα από την Σχάρα Αναπαύσεως Φορτίου.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



**ΜΗΝ** οδηγείτε προς τα μπροστά όταν το φορτίο είναι τέτοιο που περιορίζει την ορατότητά σας. Οδηγήστε τότε το μηχάνημά σας προς τα πίσω για να βελτιώσετε την ορατότητά σας, εκτός από την περίπτωση που ανεβαίνετε σε ράμπες.



# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



ΜΗ σηκώνετε ή μεταφέρετε φορτία εκτός εάν και οι δύο περόνες βρίσκονται εξ ολοκλήρου κάτω από το φορτίο.  
ΜΗ σηκώνετε φορτία με τη μία μόνο περόνη. Τοποθετήστε τις περόνες σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη απόσταση μεταξύ τους κάτω από το φορτίο.  
Ο χειρισμός των φορτίων θα πρέπει να γίνεται με προσοχή και θα πρέπει να ελέγχονται για ευστάθεια.  
Θυμηθείτε ότι η πτώση του φορτίου προκαλεί τραυματισμό ή ζημιά.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



Να προσέχετε όλα τα προειδοποιητικά σημεία, ιδιαίτερα αυτά που αφορούν σε όρια αντοχής δαπέδου, ανυψωτικές ικανότητες ανελκυστήρων και ελάχιστο ύψος οροφής.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



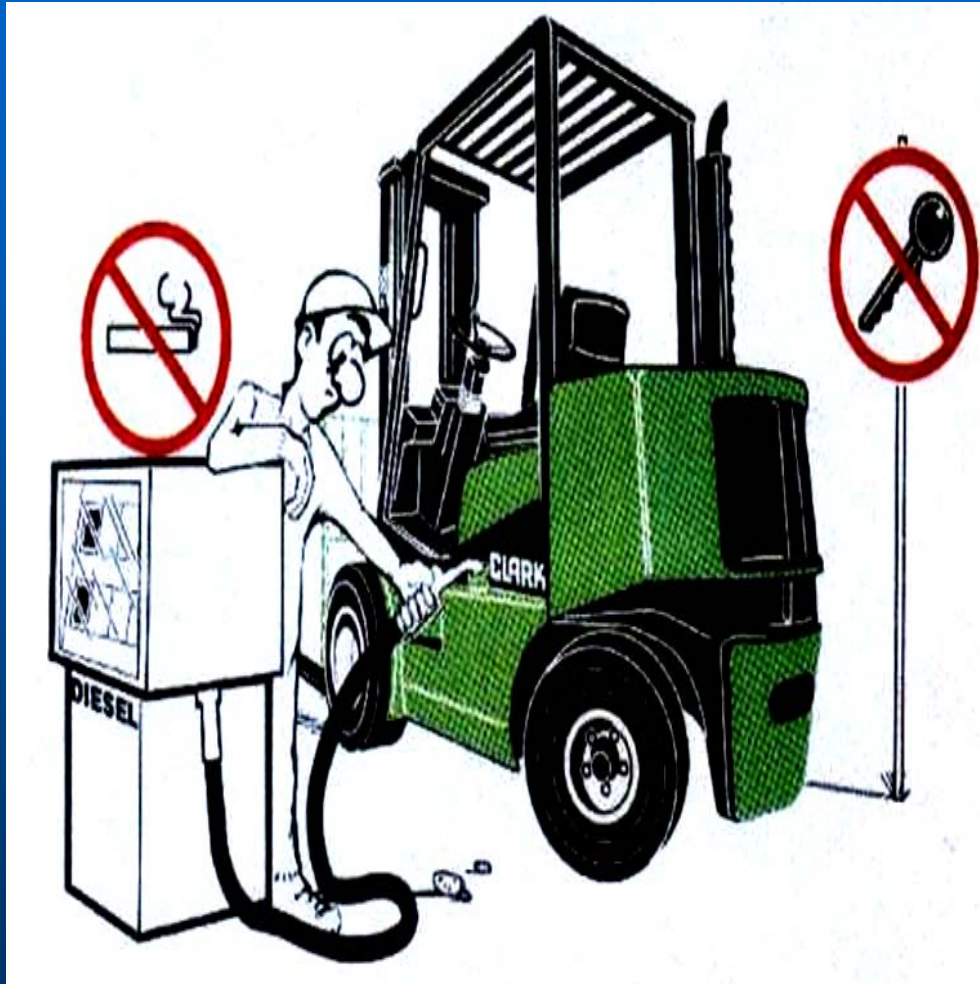
ΜΗΝ οδηγείτε κοντά σε άλλο περονοφόρο. Διατηρείτε πάντοτε απόσταση ασφαλείας από άλλα περονοφόρα.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



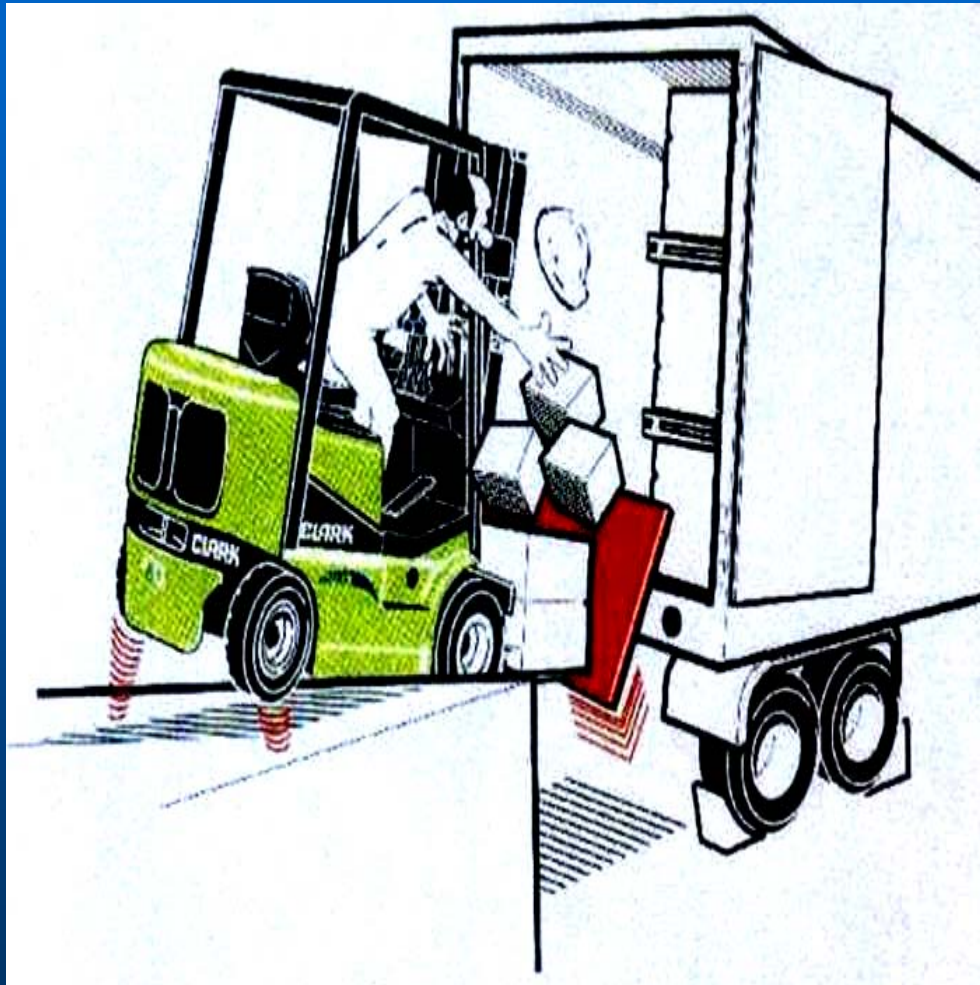
**ΜΗΝ** χρησιμοποιείτε το περονοφόρο σας για να σπρώξετε ή για να τραβήξετε άλλο μηχάνημα, ούτε να αφήσετε άλλο μηχάνημα να σπρώξει ή να τραβήξει το δικό σας.  
Εάν ένα μηχάνημα δεν μπορεί να κινηθεί καλέστε ένα τεχνικό.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



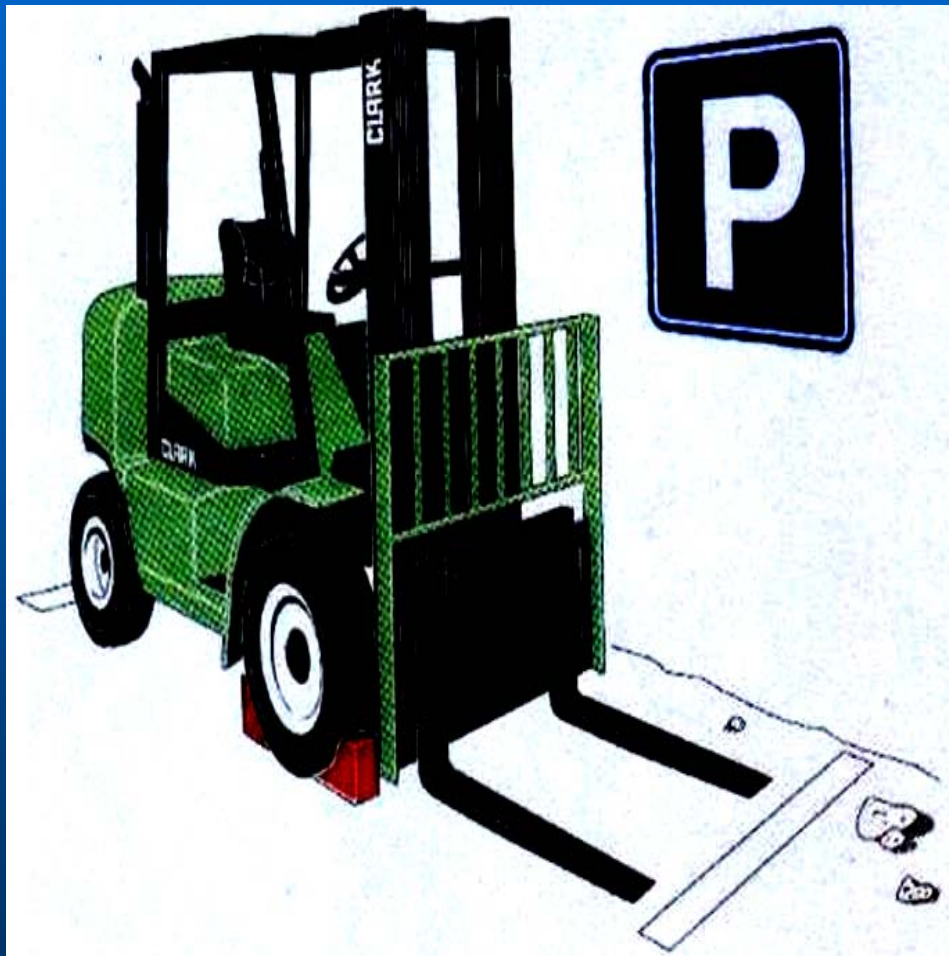
Τα περνοφόρα θα πρέπει να βάζουν καύσιμα σε ειδικούς χώρους. Σβήστε τον κινητήρα όταν βάζετε καύσιμα. Το κάπνισμα και οι φλόγες απαγορεύονται αυστηρά όταν βάζετε καύσιμα ή αλλάζετε τη φιάλη υγραερίου (στα υγραεριοκίνητα μηχανήματα). Σκουπίστε καλά τα καύσιμα που τυχόν θα χυθούν έξω από τη δεξαμενή και κλείστε την τάπα γεμίσματος πριν ξεκινήσετε.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



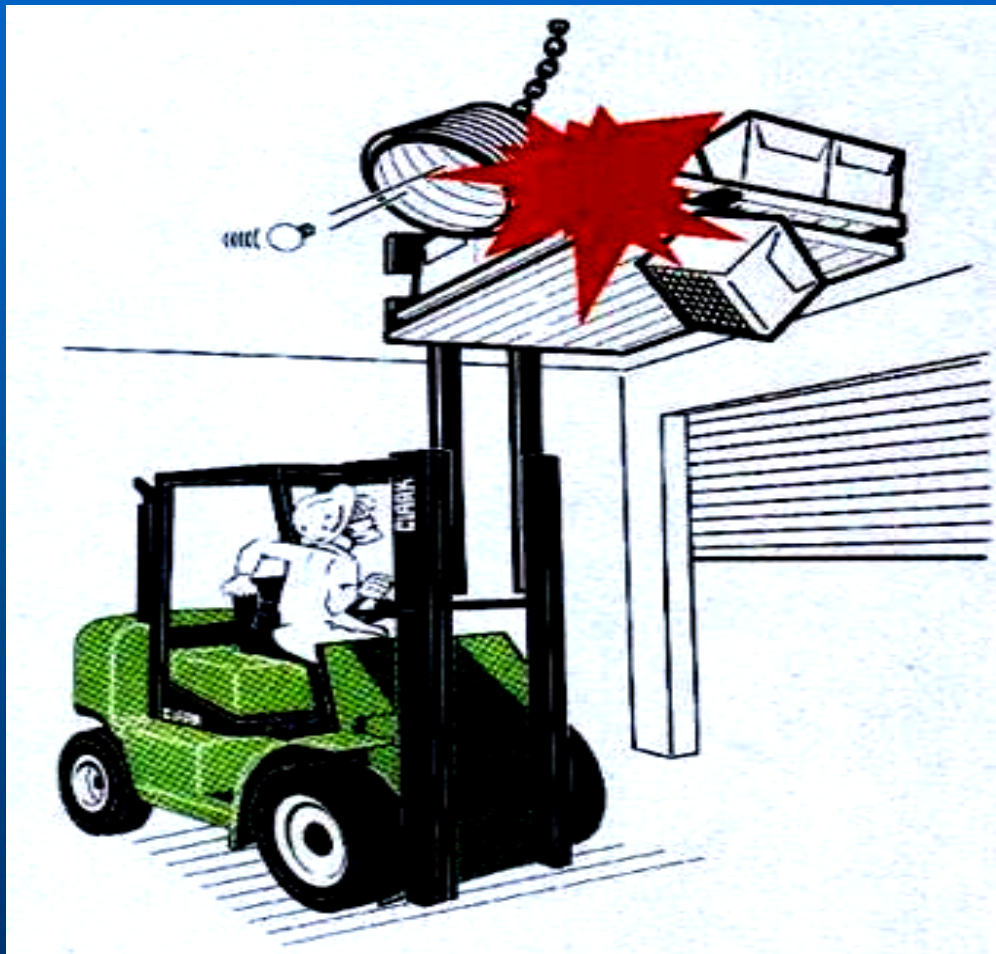
**ΜΗΝ ανεβαίνετε με το μηχάνημά σας πάνω σε γέφυρες φορτώσεως εάν δεν είστε βέβαιοι ότι έχουν την ικανότητα να στηρίξουν το βάρος του μηχανήματος μαζί με το φορτίο του.**

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



Να σταθμεύετε το μηχάνημά σας σε κατάλληλους χώρους.  
Κατεβάστε εντελώς τις περόνες στο έδαφος, βάλτε το μοχλό πορείας στο νεκρό και γυρίστε το κλειδί στη θέση « OFF ».  
Αφαιρέστε το κλειδί και βάλτε τάκους στους τροχούς.

# ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (forklifts)



**ΜΗΝ** κάνετε πορεία με ανυψωμένο φορτίο. Το περονοφόρο μπορεί να ανατραπεί και να προκαλέσει ζημιά, τραυματισμό ή και θάνατο. Προσέχετε για εμπόδια στην οροφή (φώτα, δοκάρια, κλπ) όταν ανυψώνετε ή στοιβάζετε το φορτίο. Προσέχετε την πτώση φορτίων κατά τη στοιβάση.