



Deutsche Gesetzliche
Unfallversicherung



BG BAU



ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ, ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ, ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ, ΞΥΛΕΙΑΣ Κ.Α.

Ενδυνάμωση του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας καθώς και του ευρύτερου δημόσιου τομέα και των ιδιωτικών επιχειρήσεων, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας στους τομείς των κατασκευών, των εξορυκτικών βιομηχανιών και των λιμενικών εργασιών.

Αρ.Συμβ.: CY2005/17/643.03.01.01

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ
3. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ CONTAINERS
4. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ
5. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ
6. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΞΥΛΕΙΑΣ, SCRAP, ΚΑΠΝΩΝ, ΣΑΚΚΙΩΝ

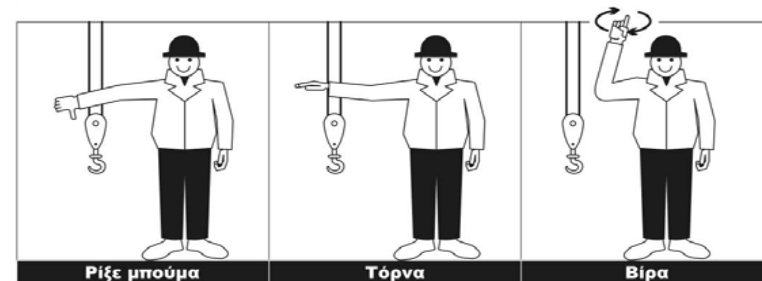
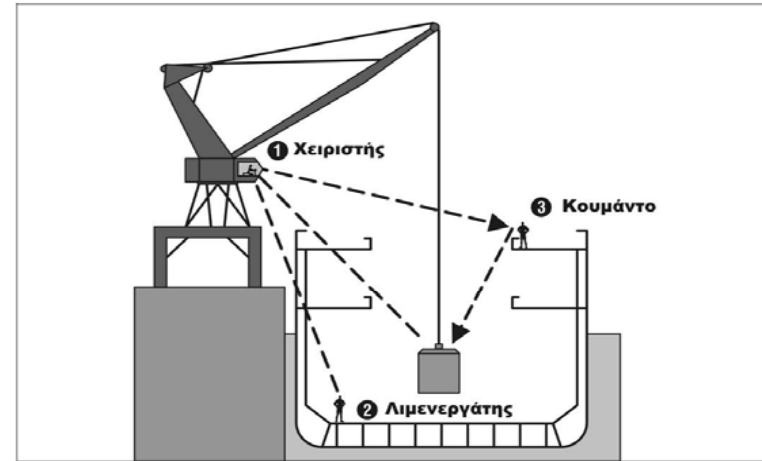
1. ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Να φοράτε πάντα τα Μ.Α.Π.
 - Φόρμα
 - Γιλέκο υψηλής ευκρίνειας
 - Επενδύτη
 - Κράνος
 - Γάντια (δερματοπάνινα, ελαστικά)
 - Μάσκες (φιλτρόμασκες, ημίσεως προσώπου)
 - Ωτοβύσματα
 - Γυαλιά μηχανικής προστασίας

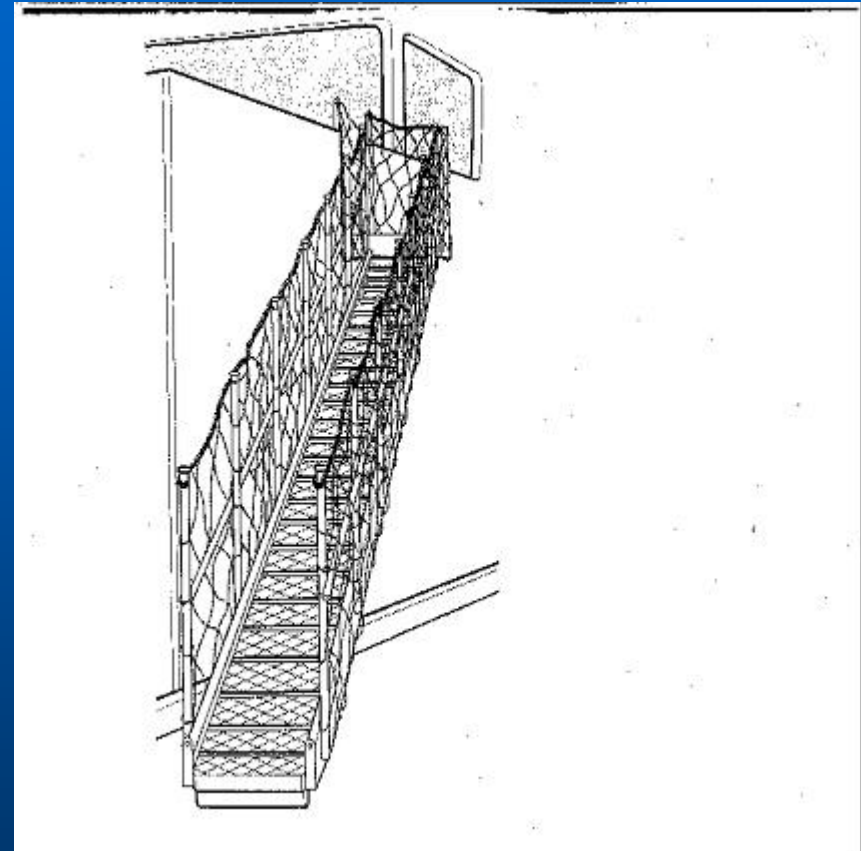
- Μη φοράτε ποτέ δακτυλίδια, βραχιόλια, αλυσίδες κ.α. κατά την εργασία.
- Μην καταναλώνετε ποτέ αλκοολούχα ποτά.
- Να είστε πάντα προσηλωμένοι σε αυτό που κάνετε.
- Μη στέκεστε ποτέ κάτω από αναρτημένα φορτία.
- Να είστε πάντα σε εγρήγορση, μην αγνοείτε φωτεινά και ηχητικά σήματα προειδοποίησης, συναγερμούς, κόρνες οχημάτων, περονοφόρων και λοιπών μηχανημάτων, που κινούνται διαρκώς στο χώρο.

- Μην καπνίζετε ποτέ μέσα στα κύττη των πλοίων και σε χώρους ή κοντά σε φορτία με εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά.
- Όταν εργάζεστε σε κλειστούς χώρους βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής αερισμός, οξυγόνο και δεν υπάρχουν επικίνδυνα αέρια. Εάν αισθανθείτε δυσφορία απομακρυνθείτε αμέσως από το χώρο ειδοποιώντας τους συναδέλφους σας να κάνουν το ίδιο.

- Να ακολουθείτε πάντοτε το διεθνή κώδικα σημάτων.



- Σκάλα ακομουδεσίου.
- Το πλοίο πρέπει να έχει μία ευχερή σκάλα πρόσβασης, που να διαθέτει και προστατευτικό δίκτυο.



▪ Για τη σκάλα που οδηγεί στο αμπάρι

- Κατά την εκφόρτωση πρωταρχικό μέλημα είναι η απελευθέρωσή της, ενώ κατά τη φόρτωση κλείνεται κατά το δυνατό αργότερα.
- Εάν διαπιστώσετε ότι γλιστρά, είναι σκοτεινή, λείπουν σκαλοπάτια, ζητήστε την αποκατάσταση των επικίνδυνων συνθηκών.
- Εάν η σταθερή σκάλα έχει αποκλειστεί, πρέπει μία φορητή σκάλα να είναι δεμένη και στερεωμένη.
- Σε αυτή την περίπτωση η είσοδος και η έξοδος από το αμπάρι γίνεται με τα ειδικά κιβώτια, αφού επιθεωρηθούν τουλάχιστον οπτικά τα συρματοσχοίνα.



- Μην μεταφέρεστε ποτέ πάνω στις περόνες, τους κουβάδες ή τα spreader, χρησιμοποιείται πάντα τις ειδικές κατασκευές.

- Μη βρίσκεστε ποτέ κάτω από την πορεία που ακολουθεί ο γερανός ή η γερανογέφυρα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χειριστής σας βλέπει διαρκώς.
- Κατά την κίνησή σας πάνω στο κατάστρωμα να προσέχετε ιδιαίτερα τα καπάκια που οδηγούν στο αμπάρι, βεβαιωθείτε ότι είναι κλειστά πριν πατήσετε πάνω τους, εάν δεν είστε βέβαιοι ή ο φωτισμός είναι ανεπαρκής, ζητήστε βοήθεια από το χειριστή του γερανού ή κάποιο συνάδελφο σας.

2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

- Η αποθήκευση και παραμονή των επικινδύνων κατά IMDG code εμπορευμάτων επιτρέπεται μόνο σε χώρους που έχουν ειδικές προϋποθέσεις και άδειες. Το ίδιο ισχύει και για την αποσυσκευασία των containers, η οποία μπορεί να γίνεται μόνο σε ειδικούς χώρους.
- Επιτρέπεται η απευθείας διακίνηση, εξαίρεση αποτελούν τα εμπορεύματα των κλάσεων 1 (εκτός των στρατιωτικών και της κλάσης 1,4s) και 7, που μπορούν να διακινηθούν απευθείας μόνο σε containers.



Κλάση 1: εκρηκτικά

- Κλάση 1.1-κίνδυνος μαζικής έκρηξης
- Κλάση 1.2-κίνδυνος ανατίναξης, όχι μαζικής έκρηξης
- Κλάση 1.3-κίνδυνος πυρκαγιάς, μικρότερος κίνδυνος έκρηξης ανατίναξης
- Κλάση 1.4-μικρότερος κίνδυνος
- Κλάση 1.5-πολύ μικρή ευαισθησία αλλά κίνδυνος μαζικής έκρηξης
- Κλάση 1.6-εξαιρετικά μικρή ευαισθησία και δεν υπάρχει κίνδυνος μαζικής έκρηξης

CLASS 1



Κλάση 2: αέρια

- Κλάση 2.1-εύφλεκτα αέρια
- Κλάση 2.2-άφλεκτα πεπιεσμένα αέρια
- Κλάση 2.3-δηλητηριώδη αέρια

Class 2.1



Class 2.2



Class 2.3



Κλάση 3:εύφλεκτα υγρά

- Κλάση 3.1-σημείο ανάφλεξης κάτω των -18 C
- Κλάση 3.2-σημείο ανάφλεξης μεταξύ των -18 και 23 C
- Κλάση 3.3-σημείο ανάφλεξης μεταξύ των 23 και 61 C

Class 3



Κλάση 4: στερεά (κάποια υγρά)

- Κλάση 4.1-εύφλεκτα στερεά
- Κλάση 4.2-στερεά/υγρά, που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη
- Κλάση 4.3-επικίνδυνα όταν βραχούν

Class 4.1



Class 4.2



Class 4.3



Κλάση 5: οξειδωτικά

- Κλάση 5.1-οξειδωτικά
- Κλάση 5.2-οργανικά υπεροξειδία

CLASS 5.1



CLASS 5.2



Κλάση 6: Δηλητήρια

- Κλάση 6.1-δηλητηριώδεις/τοξικές ουσίες
- Κλάση 6.2-μολυσματικές

Class 6.1



Class 6.2



Κλάση 7: ραδιενεργά υλικά

CLASS 7

Category 1



Category 2



Category 3



Κλάση 8: Διαβρωτικά υλικά

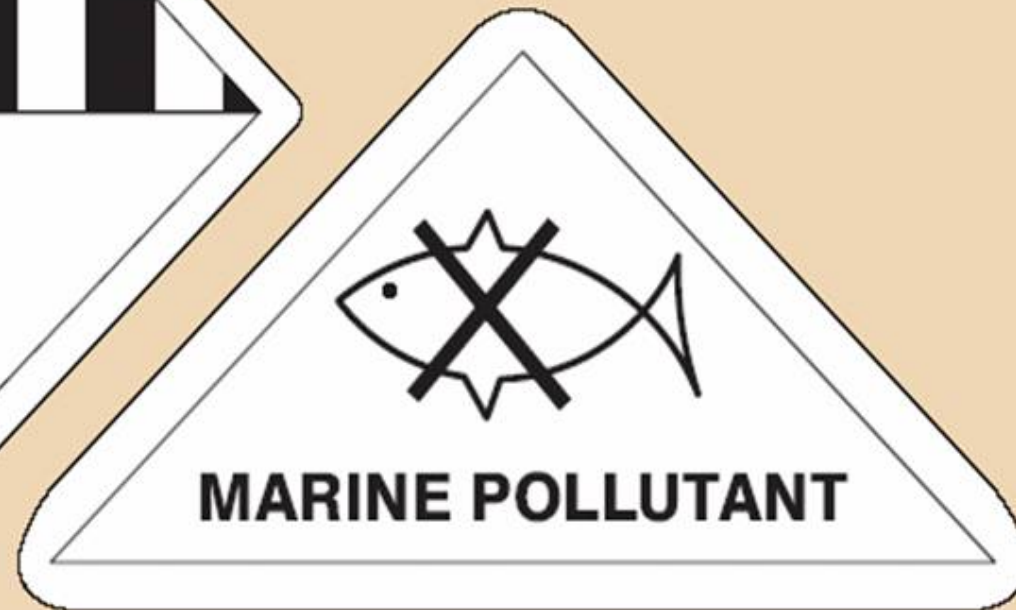
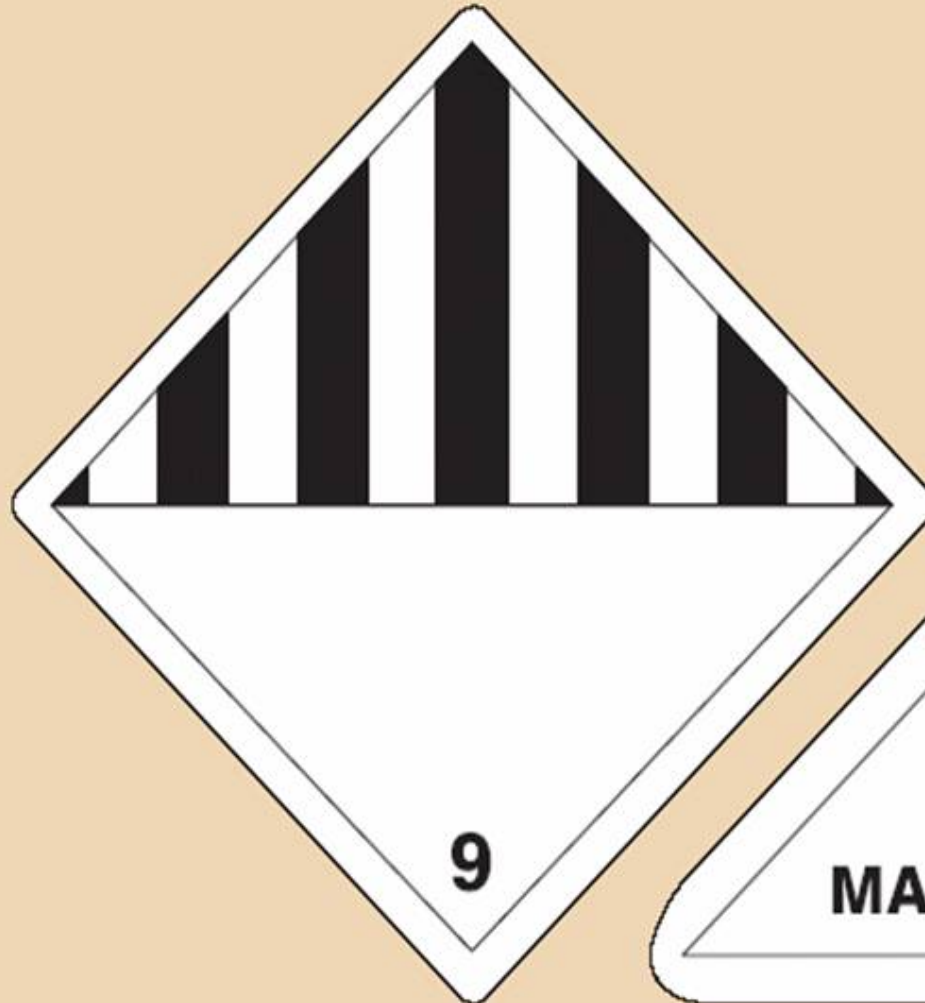
CLASS 8



Κλάση 9: Διάφορα

- Θαλάσσιοι ρύποι
- Ουσίες σε καθεστώς απεντόμωσης κ.α.

CLASS 9



Ο διαχωρισμός και η στοίβαση των «επικινδύνων» containers γίνεται με βάση τον ακόλουθο πίνακα συμβατότητας των κλάσεων και ακολουθεί τη στοίβαση σε ανοικτό κατάστρωμα πλοίου

Segregation table

The following table shows the general provisions for segregation between the various classes of dangerous goods.

SINCE THE PROPERTIES OF SUBSTANCES, MATERIALS OR ARTICLES WITHIN EACH CLASS MAY VARY GREATLY, THE DANGEROUS GOODS LIST SHALL ALWAYS BE CONSULTED FOR PARTICULAR PROVISIONS FOR SEGREGATION AS, IN THE CASE OF CONFLICTING PROVISIONS, THESE TAKE PRECEDENCE OVER THE GENERAL PROVISIONS.

SEGREGATION SHALL ALSO TAKE ACCOUNT OF A SINGLE SUBSIDIARY RISK LABEL.

CLASS	1.1 1.2 1.3	1.0 1.0	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Exp solids	1.1, 1.2, 1.3	-	-	4	7	2	1	1	4	4	4	4	4	4	2	4	X
Exp solides	1.3, 1.6	-	-	4	7	2	1	1	4	4	4	4	4	4	2	4	X
Exp solides	1.4	-	-	2	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	X
Flammable gases	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	X	4	2	1	X
Non-toxic, non-flammable gases	2.2	2	2	-	X	X	X	1	X	1	X	1	X	2	1	X	X
Toxic gases	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	2	X	2	1	X	X
Flammable liquids	3	4	-	2	2	1	2	X	X	2	2	2	X	3	2	X	X
Inflammable solids (including self-heating substances and solid desensitized explosives)	4.1	4	3	0	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	2	1	X
Substances liable to spontaneous combustion	4.2	4	3	2	2	-	2	2	1	X	1	2	2	1	2	1	X
Substances which in contact with water emit flammable gases	4.3	4	1	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	X
Oxidizing substances (agents)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	2	2	X
Organic peroxides	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	2	2	X
Toxic substances	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	-	X	1	X	X	X
Infectious substances (infectious material)	6.2	1	1	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	X	2	X
Corrosive material	7	2	2	2	2	1	1	2	1	2	1	2	X	2	X	2	X
Flammable solids	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	X	2	2	X	X
Miscellaneous dangerous substances and articles	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- Numbers and symbols in cells to the following terms as defined in this chapter:
- 1 - "Away from"
 - 2 - "Separated from"
 - 3 - "Separated by a complete compartment or hold from"
 - 4 - "Separated longitudinally by an intervening complete compartment or hold from"
 - X - The segregation, if any, is shown in the Dangerous Goods List.
 - See 7.2.7.2 of this chapter.

▪ Κατά την αποθήκευση των «επικινδύνων» containers:

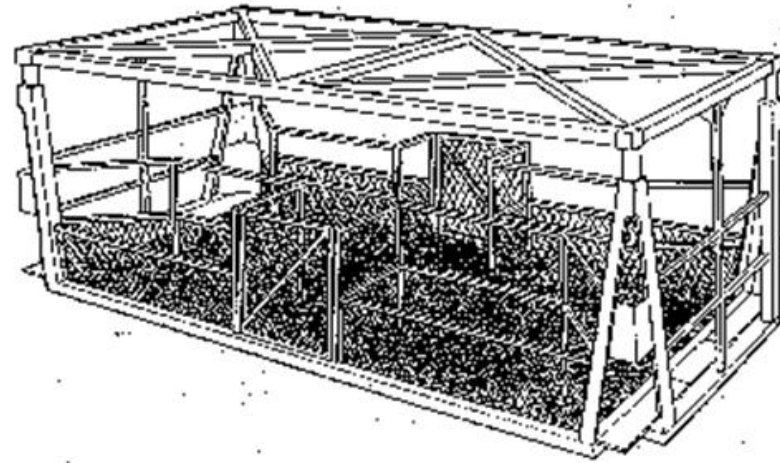
- Οι αποστάσεις μεταξύ των σειρών είναι 3m.
- Επιτρέπεται η στοιβάση μέχρι 2 σειρών.
- Περιμετρικά του χώρου υπάρχουν τροχήλατοι πυροσβεστήρες με την αντίστοιχη σήμανση.
- Καθώς και σήμανση απαγόρευσης καπνίσματος, εκτέλεσης θερμών εργασιών και χρήσης ηλεκτρικών εργαλείων.

- Η τοποθέτηση της σήμανσης και των πυροσβεστήρων γίνεται με τρόπο που να μην εμποδίζει την κίνηση των μηχανημάτων έργου.
- Αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα και τα κενά containers ή οι δεξαμενές που δεν έχουν καθαριστεί.
- Η περιοχή όπου γίνεται η εναπόθεση των επικινδύνων πρέπει να παρακολουθείται συστηματικά, για εντοπισμό τυχόν προβλημάτων.

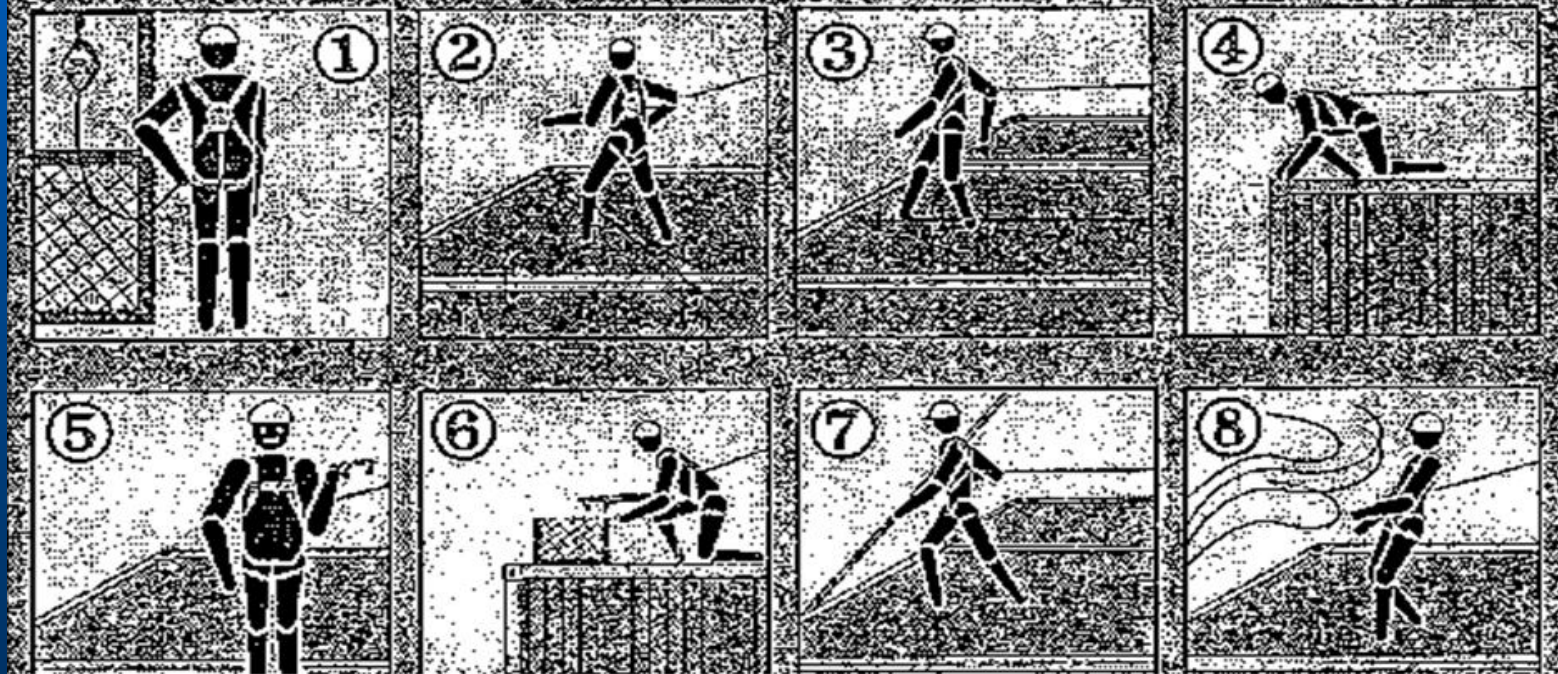
- Πρέπει να προτρέπονται οι διακινητές να απομακρύνουν τα επικίνδυνα σε διάστημα 7 έως 10 ημέρες, με ανάλογη τιμολογιακή πολιτική και να ορίζεται ένα μέγιστο όριο εναπόθεσης.
- Για τη διαχείριση των διαρροών των επικινδύνων απαιτείται σε χώρο περιμετρικά των container terminal με εύκολη πρόσβαση και μακριά από χώρους συγκέντρωσης, η δημιουργία μίας ή περισσότερων λεκανών συλλογής των διαρροών και η προμήθεια κατάλληλου εξοπλισμού (προσροφητικά μέσα και Μ.Α.Π.).

3. Ασφάλεια στη φορτοεκφόρτωση containers

- Κατά την τοποθέτηση ή αφαίρεση των «τακουριών» πάνω στα containers πρέπει η άνοδος ή η κάθοδος σας να γίνεται είτε πάνω στις ειδικές κατασκευές των spreaders, είτε με τα ειδικά διαμορφωμένα containers (φωτ. που ακολουθεί).
- Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας 5 σημείων και να στερεώνετε τον ανακόπτη πτώσης σε σταθερό σημείο.
- Οι κλίμακες, αφού επιθεωρηθούν οπτικά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για άνοδο ή κάθοδο από τα containers, για ύψος έως 2 containers.



ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΥΨΟΣ



- Το άνοιγμα των containers γίνεται με προσοχή. Ελέγξτε αρχικά εάν έχει σήμανση επικίνδυνου φορτίου σύμφωνα με τους διεθνείς κώδικες (η απουσία σήμανσης δεν εγγυάται ότι το φορτίο είναι ακίνδυνο). Μη στέκεστε ποτέ πίσω από την πόρτα, ανοίξτε αργά τον πύρο και μισανοίξτε την πόρτα.
- Μην εισέρχεστε σε container στα οποία παρατηρείτε διαρροή χημικών προϊόντων και μην αγγίζετε το φορτίο. Σταθείτε σε απόσταση σε ανοικτό και καλά αεριζόμενο χώρο, αφού βεβαιωθείτε ότι έχουν απομακρυνθεί και οι συνάδελφοί σας.

- Επιτρέπεται η είσοδος και η κίνηση μόνο των υπηρεσιακών οχημάτων εντός της «πλατείας».
- Η κίνηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργου γίνεται με μικρές ταχύτητες (20-30Km/h) και ακολουθούν πάντα την πορεία που προβλέπεται από τη σχετική σήμανση.
- Τα φορτηγά που θα παραδώσουν ή θα παραλάβουν containers κατευθύνονται απευθείας, χωρίς καμία παρέκκλιση προς τους ειδικούς χώρους που τους έχουν υποδειχθεί από την πύλη.

- Δεν επιτρέπεται στους οδηγούς των φορητών να κατεβαίνουν από τα οχήματά τους.
- Για την απευθείας φόρτωση containers οι οδηγοί ακολουθούν τη σήμανση και παραμένουν μέσα στα οχήματά τους σε ασφαλές σημείο, πάντα σε συνεννόηση με το προσωπικό του τερματικού σταθμού και ποτέ πάνω στις τροχιές κίνησης της γερανογέφυρας.
- Το προσωπικό του τερματικού ενημερώνει πάντα τους οδηγούς των straddle carriers, μέσω της ασύρματης επικοινωνίας, την παρουσία ατόμων στην «πλατεία».

- Η κίνηση των πεζών, όπως πληρώματα, γίνεται μόνο μέσα στους ειδικούς διαδρόμους, εκεί που υπάρχουν, διαφορετικά η μεταφορά τους γίνεται με υπηρεσιακά οχήματα.
- Η μεταφορά ασθενών μελών πληρωμάτων γίνεται από τα ασθενοφόρα, που συνοδεύονται από τα υπηρεσιακά οχήματα.
- Όταν υπάρχει έξαρση επιδημιών σε κάποιες χώρες, από την αρμόδια αρχή εκδίδονται ειδικές οδηγίες.

- Οι ρευματολήπτες των ψυγείων και ο χώρος απόθεσής τους θα πρέπει να είναι σε μία περιοχή κατά το δυνατό μακριά από χώρους συγκέντρωσης προσωπικού. Επίσης θα πρέπει να γίνει χαρτογράφηση του θορύβου στην περιοχή.
- Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως ισχυροί άνεμοι, δυνατή βροχή, ομίχλη!!!!!!! Ίσως θα πρέπει να διακοπεί προσωρινά η εργασία.

4. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

- Για τα δημητριακά πρέπει να ελεγχθεί εάν έχουν υποστεί απεντόμωση (υποκαπνισμό), σε αυτή την περίπτωση ελέγχεται το fumigation certificate και εκδίδεται ειδική άδεια από την αρμόδια λιμενική αρχή. Έχουν διαπιστωθεί πολλές φορές προβλήματα από τη χρήση της φωσφίνης (ουσία άκρως τοξική).

PRO-TEC LTD.
Office: 114, 20 St. Andrew's Lane, London E16 2JF, UK
Tel: +44 (0) 204 764 2000 Fax: +44 (0) 204 764 2001
Email: info@pro-tec.co.uk

PRO-TEC LTD.
Office: 114, 20 St. Andrew's Lane, London E16 2JF, UK
Tel: +44 (0) 204 764 2000 Fax: +44 (0) 204 764 2001
Email: info@pro-tec.co.uk

CERTIFICATE OF FUMIGATION IN TRANSIT

Date: **04 SEPTEMBER 2004** No: **2204-82042/1**

We, PRO-TEC LTD., hereby certify that the above mentioned goods are fumigated in transit, aboard the carrying vessel as follows:

Description of Goods: **GHANAIAN SUNFLOWER SEED MEAL IN BAGS**
Quantity: **1029,830 MT AT PER R/T 11 DATED SEPTEMBER 03, 2004**
Ship's Name: **M/V "LUCKY TRAMP"**
Place of Origin: **SENEGAL, LYONS**
Destination: **THESSALONIA, GREECE**
Shippers: **OMEGA COMMERCE LTD.**
Consignees: **SAFARI**

FUMIGATION PROCEDURE

We hereby certify that the in-transit fumigation procedure is in accordance with IMO Recommendations for the safe transport of dangerous goods and the manufacturer's instructions on the goods.

As per paragraph 1.4:
Residue Applied: **ALUMINUM PHOSPHIDE IN RESIDUE RETAINING BAGS**
Dosage Applied: **1.5 g/m³**
Application: **RESIDUE APPLICATION**
Application Date: **04:00 LT / 04 SEPTEMBER 2004**
Residue Applied: **1500000 g (1500 kg)**

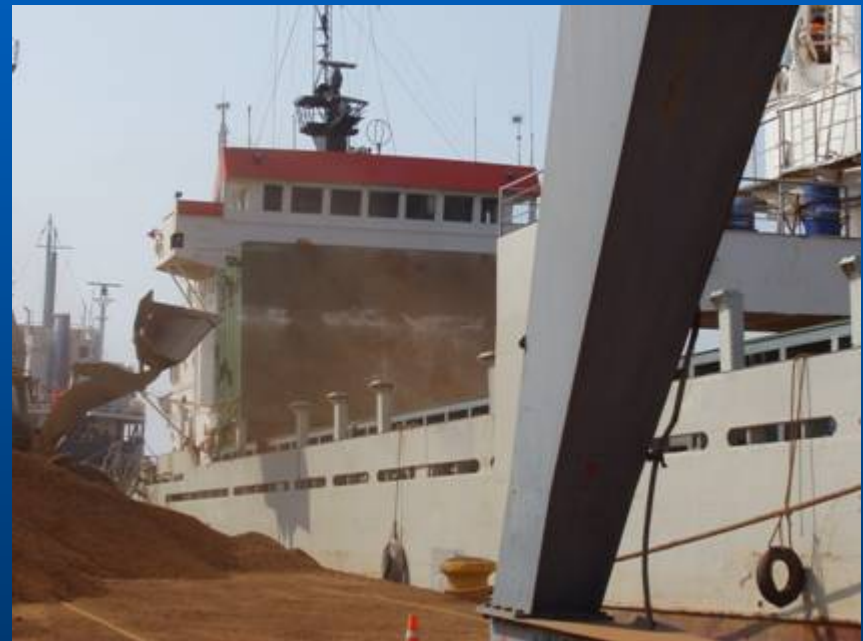
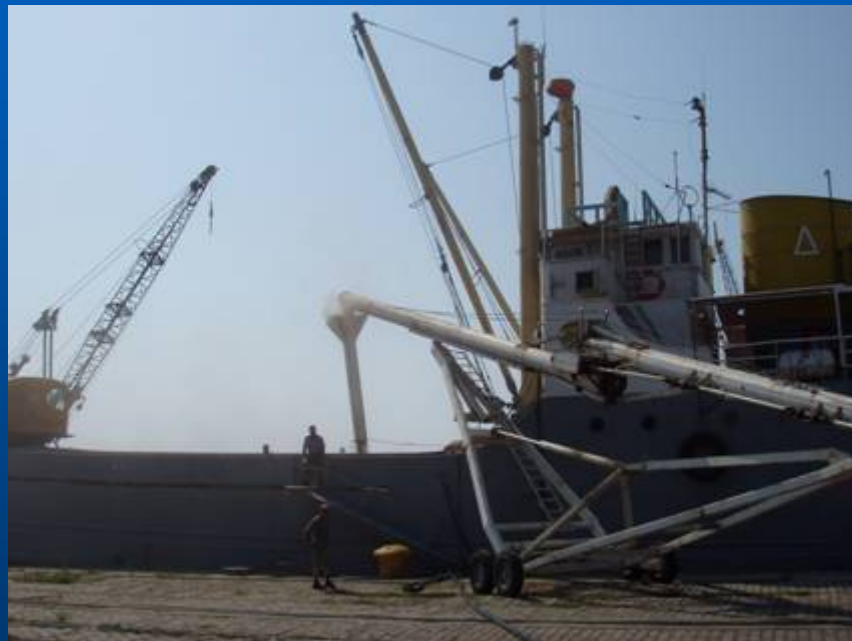
Each hold has been checked for leakage and is properly sealed for in-transit fumigation and should remain sealed during above mentioned exposure period.

For Pro-Tec Limited: _____
Fumigation-in-charge

- Όλοι οι τερματικοί σταθμοί διακίνησης χύμα φορτίων, πλην δημητριακών, πρέπει να διαθέτουν ISO 9001/2000 για την ασφαλή φορτοεκφόρτωση των χύδην φορτίων!!!!!!!!!!

Διαχείριση της σκόνης από χύδην φορτία





▪ Τα μέτρα που θα ληφθούν για τη διαχείριση της σκόνης εξαρτώνται από τις ιδιότητες του φορτίου και είναι:

– Η καταβροχή του φορτίου και του περιβάλλοντος χώρου.

– Η χρήση αναρροφητικών μέσων φορτοεκφόρτωσης.

– Η χρήση φορητών σιλό.

– Το σκέπασμα του φορτίου.

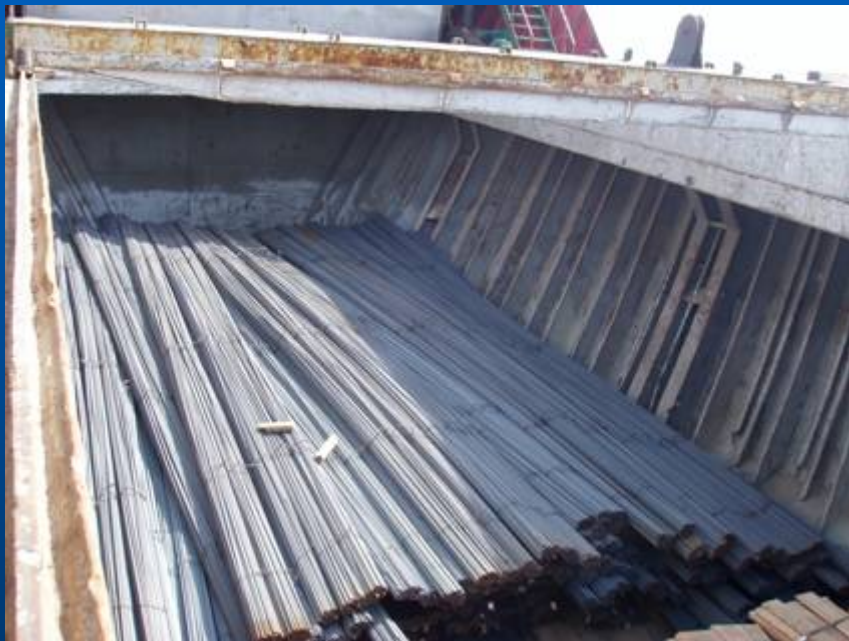
– Η τοποθέτηση περιμετρικά πάνελς ή άλλων κατασκευών περιορισμού τους.

- Το σκέπασμα των φορηγών που μεταφέρουν χύμα φορτία.
- Το τακτικό σκούπισμα του κρηπιδώματος και οπωσδήποτε μετά την απομάκρυνση του φορτίου.
- Όταν πρόκειται για «σταθερά» φορτία απαιτείται η κατασκευή κρηπιδότοιχου που να εμποδίζει τη διαρροή φορτίου προς τη θάλασσα, αλλιώς απαιτείται μία ελάχιστη απόσταση 10 μέτρων από την άκρη του κρηπιδώματος.

- Είναι υποχρεωτική η προσκόμιση από το διακινητή του Δελτίου Δεδομένων Ασφάλειας υλικού (MSDS material safety data sheet).
- Απαιτείται η χρήση φιλτρόμασκας και γυαλιών προστασίας.
- Όταν καθαρίζετε τα κύττη των πλοίων υπάρχει κίνδυνος καταπλάκωσης από φορτίο που έχει κολλήσει στα τοιχώματα.
- Καθαρίζουμε πρώτα τα πάνω καταστρώματα και μετά συνεχίζεται η εκφόρτωση προς τα κάτω.

5. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ







- **Κατά τη φορτοεκφόρτωση χαλυβουργικών λαμβάνεται υπόψη:**

- το μέγεθος, το σχήμα και το βάρος του φορτίου
- η ανυψωτική ικανότητα του μέσου
- ο χώρος και η διαδρομή του φορτίου

- **Τα μακριά χαλυβουργικά προϊόντα, όπως σωλήνες, πρέπει να φορτοεκφορτώνονται με γεραμούς Η/Κ ή Α/Κ και να αποφεύγεται η χρήση περονοφόρων. Να αναρτώνται από 2 σημεία, να αποφεύγεται η αιώρηση του φορτίου και οι γρήγορες και απότομες μετακινήσεις.**

- Να αποφεύγεται κατά το δυνατό το «δίπλωμα» των λαμαρινών και να μεταφέρεται μόνο μία κάθε φορά.
- Να αποφεύγετε να ανεβαίνετε επάνω σε κουλούρες, coils κα για λόγους ευστάθειας.
- Όταν τα χαλυβουργικά είναι καλυμμένα με λάδι (συνήθως ύφασμα εμποτισμένο), πρέπει να ληφθούν μέτρα, ώστε να μη γλιστρήσουν, όπως η τοποθέτηση αντιολισθητικών μέσων στον εξοπλισμό.

▪ Κατά την αποθήκευσή τους

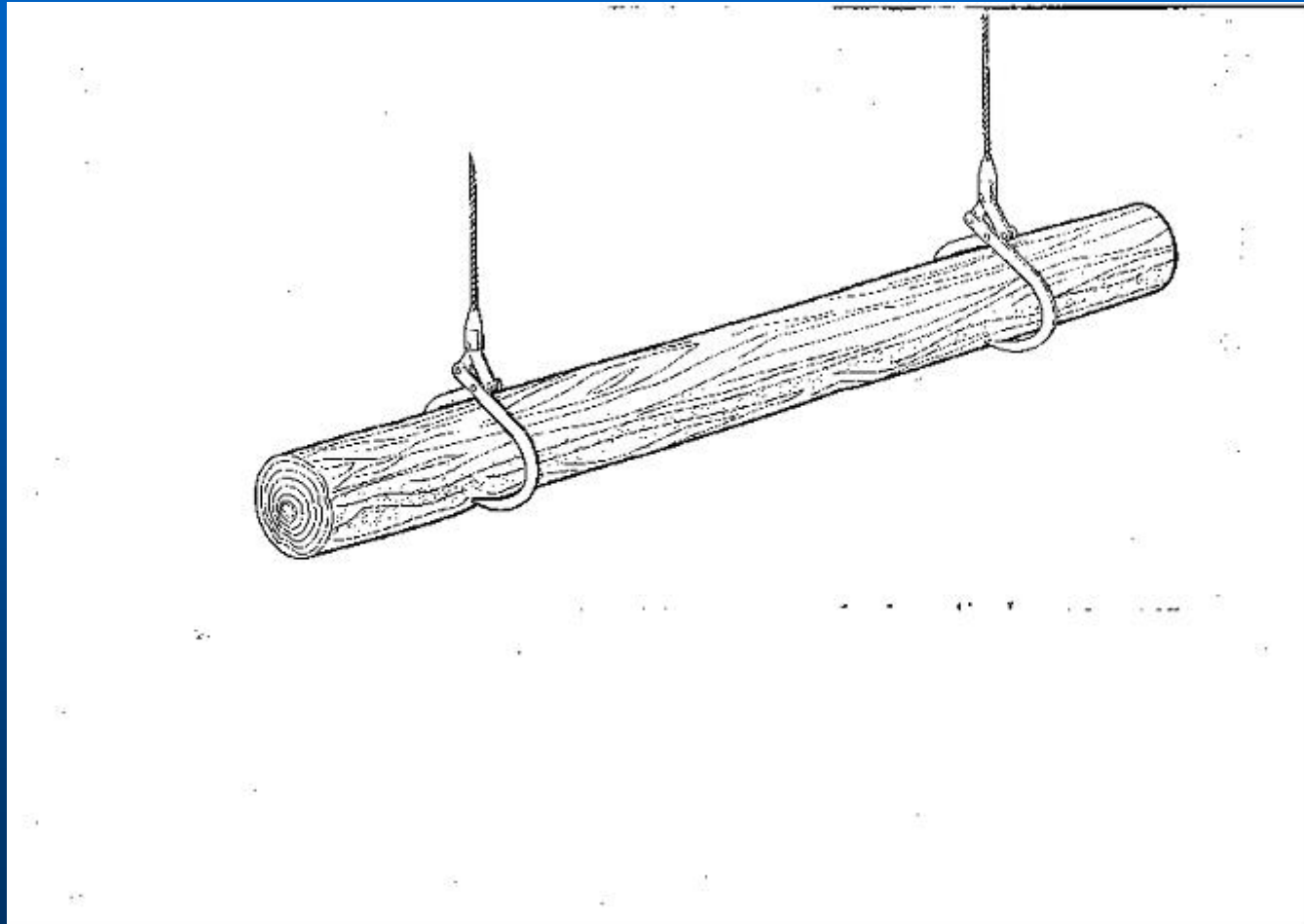
- Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για να μην κυλήσουν ή γλιστρήσουν, με τη χρήση τακαρίας ικανοποιητικής αντοχής. Οι εργάτες δε πρέπει να βάζουν ποτέ τα χέρια τους κάτω από τα φορτία.
- Η στοιβάση πρέπει να γίνεται με διαχωρισμό μεταξύ τους, ώστε να είναι εφικτή η ανάρτησή τους.
- Πρέπει να είμαστε βέβαιοι ότι το δάπεδο αντέχει το βάρος.

▪ Κατά τη φόρτωση σε φορηγά ή βαγόνια

- Βεβαιωθείτε για το μέγιστο ωφέλιμο βάρος του μέσου.
- Το μέσο είναι κατάλληλο για τη μεταφορά του συγκεκριμένου φορτίου.
- Το φορτίο μετά την τοποθέτησή του πρέπει να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή ευστάθεια, που θα ενισχύεται με το κατάλληλο «δέσιμο».

6. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΕΥΛΕΙΑΣ, SCRAP, ΚΑΠΝΩΝ, ΣΑΚΚΙΩΝ





- Για τη φορτοεκφόρτωση των κορμών ξυλείας, λαμβάνονται τα ίδια μέτρα όπως για τα μακριά χαλυβουργικά προϊόντα.
- Θεωρούμε πάντα ότι οι κορμοί είναι εμποτισμένοι, συνήθως με νερό, για τον υπολογισμό της ανυψωτικής ικανότητας του εξοπλισμού.
- Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται για πρόσθετους κινδύνους υγείας (π.χ. φίδια, ψόφια ζώα κλ.π.).

- Οι κορμοί φορτοεκφορτώνονται με «γάφες» αναρτημένες σε 2 σημεία, ώστε να ζυγίζεται το φορτίο και να μη δημιουργούνται περιστροφές.
- Κατά την αποθήκευση πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για να μην κυλήσουν ή γλιστρήσουν, ενώ για τη μεταφορά τους απαιτούνται οχήματα με ειδικό εξοπλισμό.

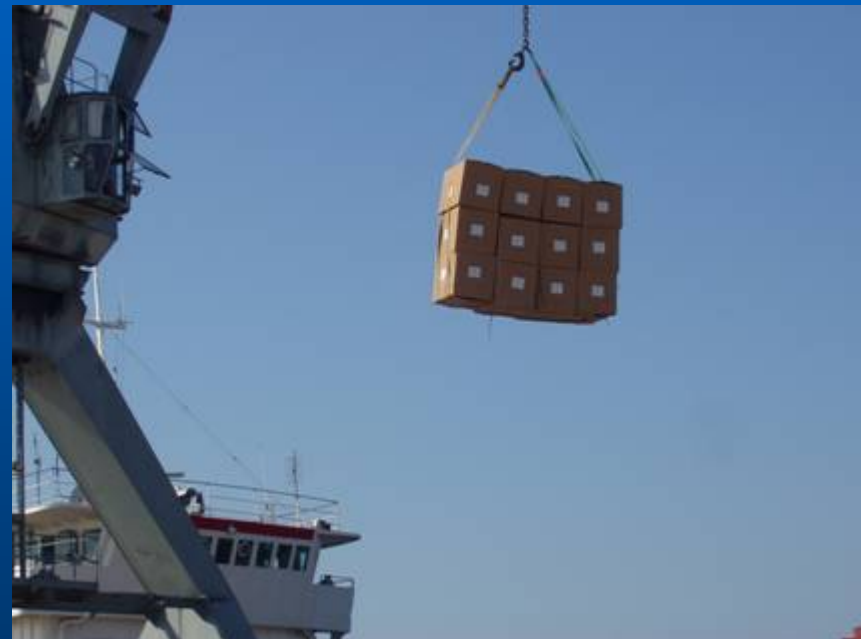
- Οι παλέτες ξυλείας, επιθεωρούνται πρώτα οπτικά και η φορτοεκφόρτωση και αποθήκευσή τους ακολουθεί τους ίδιους κανόνες όπως όλα τα παλετοποιημένα φορτία.
- Στο μέγιστο βάρος.
- Μέγιστο ύψος αποθήκευσης (συνήθως 2 παλέτες καθ' ύψος).
- Την ανάρτηση τους, από το γερανό και τη μεταφορά από τα περονοφόρα.



- Κατά τη φορτοεκφόρτωση του scrap δημιουργείται θόρυβος και σκόνη.
- Πρέπει εκ των προτέρων να γνωρίζουμε το μέγεθος των υλικών για να τα χειριστούμε ανάλογα.
- Ο καθαρισμός των αμπαριών ή του κρηπιδώματος γίνεται με τη χρήση μαγνήτη.
- Όταν το υλικό προέρχεται από εργοστάσια ή ορυχεία, υπάρχει πιθανότητα να ανιχνευτούν ραδιενεργές πηγές.

- Προσοχή στα εύφλεκτα υπολείμματα μέσα σε κλειστά δοχεία.
- Παρατηρείται έλλειψη οξυγόνου στα αμπάρια ή τα containers που περιέχουν scrap λόγω οξείδωσης.
- Αποφεύγεται η απευθείας φόρτωση από όχημα στο αμπάρι.







- Κατά τη φορτοεκφόρτωση σακιών, κουτιών ή δεμάτων ιδιαίτερα σημαντική είναι η ευταξία κατά τη στοιβασία.
- Τα δίχτυα πρέπει να αγκαλιάζουν ικανοποιητικά τα δέματα.
- Οι ιμάντες να έχουν ελεγχθεί τουλάχιστον οπτικά και να μην έχουν εκτεθεί προηγουμένως σε χημικούς παράγοντες.
- Για τη φορτοεκφόρτωση από και προς τα φορτηγά πρέπει να χρησιμοποιούνται βοηθητικά δάπεδα εργασίας με προστατευτικό κιγκλίδωμα.

- Ιδιαίτερη μέριμνα, για την αποφυγή τραυματισμών πρέπει να λαμβάνεται, όταν χρησιμοποιούνται οι γάντζοι (εργαλείο χειρός κυρίως για καπνά).

