



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ  
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ύπ' Ἀρ. 1641 τῆς 31ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1980  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικαὶ Διοικητικαὶ Πράξεις

Ἀριθμὸς 311

Οἱ περὶ Πετρελαιοειδῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1980, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπ' αὐτῆς ἀνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας αυμφώνως τῷ ἔδοσφι (3) τοῦ ἅρθρου 9 τοῦ βασικοῦ περὶ Πετρελαιοειδῶν Νόμου (ώς τοῦτο περιέχεται εἰς τὸ ἅρθρον 4 τοῦ Νόμου 64 τοῦ 1975).

Ο ΠΕΡΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΚΕΦ. 272 ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 64 ΤΟΥ 1975).

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἅρθρου 9

Τὸ Υπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ὑπὸ τοῦ ἅρθρου 9 τοῦ περὶ Πετρελαιοειδῶν Νόμου χαρηγουμένας αὐτῷ ἔξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκελούθους Κανονισμούς:

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ως οἱ περὶ Πετρελαιοειδῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1980 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται διμοῦ μετὰ τῶν περὶ Πετρελαιοειδῶν Κανονισμῶν (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερόμενων ως «οἱ βασικοὶ κανονισμοί»).

A.N.  
T.I.  
Σελ. 200.  
Ἐπισημός  
Ἐφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (1):  
19.8.1977.

2. Οἱ βασικοὶ κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθεσεως εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 100. ΙΒ τῶν ἀκολούθων νέων Κανονισμῶν:

«Α. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ  
ΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

100. ΙΒ¹. Ἡ μεταφορὰ κυλίνδρων περιεχόντων ὑγραέριον συνολικοῦ βάρους πέραν τῶν 400 κιλῶν ἢ χωρητικότητος πέραν τῶν 1000 λίτρων ἐνεργείται διὰ φορτηγῶν δχημάτων καὶ ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους ὅρους:

(α) Οἱ ἔχοντες ἀσφαλιστικὴν δικλίδα κύλινδροι δέον νὰ τοποθετῶνται καθέτως καὶ εἰς τοισύτην θέσιν οὕτως ὥστε τὴ

ἀσφαλιστική δικλίς ή α εύρισκεται εἰς τὸν χῶρον ἐξατμί-  
σεως τοῦ κυλίνδρου.

- (β) τὸ φορτηγὸν ὅχημα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο πυροσθεστήρων ξηρᾶς κόνεως Յάρους 10 κιλῶν ἔκαστος ἢ δύο πυροσθεστήρων ἀφροῦ χωρητικότητος 9 λίτρων ἔκαστος τῇ ἐγκρίσει τῆς Πυροσθεστικῆς "Υπηρεσίας".
- (γ) οἱ κύλινδροι δέον νὰ φέρουν προστατευτικά καλύμματα ἐπὶ τῶν θαλαθίδων ἢ πώματα ἐπὶ τῶν στομίων παροχῆς.
- (δ) ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἐπὶ τῶν κυλίνδρων οἰουδή- ποτε ἄλλου φορτίου τὸ δοποῖον δυνατὸν νὰ εἶναι ἐπικίν- δυνον.
- (ε) οἱ κύλινδροι νὰ εἶναι καλῶς στερεωμένοι καὶ νὰ συγκρα- τῶνται εἰς σταθεράν καὶ ἀμετακίνητον θέσιν.
- (στ) διασθρωτικά ἢ ἄλλα ἐπιθλασθῆ όλικά δέον νὰ μὴ μεταφέ- ρωνται μετά τῶν κυλίνδρων ύγραερίου.
- (ζ) οἱ κύλινδροι δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς τρόπον ὥστε νὰ παρέχεται εἰς αὐτοὺς ἐπαρκής ἀερισμός.

#### Β. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΔΙ' ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

100. 1B<sup>2</sup>. Ἡ μεταφορὰ κυλίνδρων περιεχόντων ύγραερίον συνολι- κοῦ Յάρους μέχρι 400 κιλῶν ἢ χωρητικότητος μέχρι 1000 λίτρων δύναται νὰ ἐνεργῆται δι' ὁχημάτων δημοσίας χρήσεως νοομένου ὅτι δὲν θὰ μεταφέρωνται ἐπιθάται ὁμοῦ μετά τῶν κυλίνδρων ύγρα- ερίου καὶ νοουμένου ὅτι θὰ ικανοποιῶνται οἱ δροὶ (α), (β), (γ), (δ) καὶ (ε) τοῦ Κανονισμοῦ 100. 1B<sup>1</sup> ὡς καὶ οἱ ἀκόλουθοι πρόσ- θετοι δροὶ:

- (α) Οἱ κύλινδροι δέον νὰ εἶναι προσδεδεμένοι εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποτρέπεται ἡ μετατόπισίς των ἢ ἡ πρόκλησις εἰς αὐτοὺς ζημίας ἢ φθορᾶς.
- (β) οἱ κύλινδροι δέον νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπι- φανείας τοῦ ὁχημάτος εἰς χῶρον δοποῖος νὰ δερίζεται εἰς ὅλας τὰς πλευράς αὐτοῦ.

100. 1B<sup>2</sup>. Ἡ μεταφορὰ κυλίνδρων περιεχόντων ύγραερίον συνολι- κοῦ Յάρους μέχρι 200 κιλῶν ἢ χωρητικότητος μέχρι 500 λίτρων δύναται νὰ ἐνεργῆται δι' ὁχημάτων δημοσίας χρήσεως νοομένου ὅτι θὰ ικανοποιῶνται οἱ δροὶ (α), (β), (γ) καὶ (δ) τοῦ Κανονι- σμοῦ 100. 1B<sup>1</sup> ὡς καὶ οἱ ἀκόλουθοι πρόσθετοι δροὶ:

- (α) Οἱ κύλινδροι δέον νὰ εἶναι προσδεδεμένοι εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποτρέπεται ἡ μετατόπισίς των ἢ ἡ πρόκλησις εἰς αὐτούς ζημίας ἢ φθορᾶς.
- (β) οἱ κύλινδροι δέον νὰ τοποθετῶνται ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπι- φανείας τοῦ ὁχημάτος εἰς χῶρον δοποῖος νὰ δερίζεται εἰς ὅλας τὰς πλευράς αὐτοῦ.».