

Εκστρατεία Επιθεώρησης Εργοταξίων Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας
Απρίλιος – Ιούνιος 2013

A/A	Σημεία Ελέγχου (ΣΕ)
A	ΕΚΣΚΑΦΕΣ
1	Καθορισμός μέτρων στο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) με βάση τη γραπτή εκτίμηση των κινδύνων
2	Γεωτεχνική μελέτη ή/και άλλες πληροφορίες
3	Μελέτη αντιστήριξης της εκσκαφής
4	Κατάλληλη και επαρκής αντιστήριξη ή κατάλληλη διαμόρφωση των πρανών της εκσκαφής
5	Γραπτή άδεια εργασίας για είσοδο στην εκσκαφή
6	Προστασία προσώπων και οχημάτων από πτώση στην εκσκαφή
7	Επαρκή μέσα πρόσβασης στο χώρο της εκσκαφής
8	Ασφαλής διακίνηση πεζών και οχημάτων εντός της εκσκαφής
9	Επαρκή μέτρα για καταστολή της σκόνης
10	Επαρκής σήμανση ασφάλειας και υγείας
B	ΔΙΚΤΥΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ (Υπόγεια ή Εναέρια)
11	Καθορισμός διαδικασιών και μέτρων στο ΣΑΥ για την αντιμετώπιση των κινδύνων από υφιστάμενα δίκτυα υπηρεσιών, με βάση τη γραπτή εκτίμηση των κινδύνων
12	Σχέδια αποτύπωσης των υπόγειων υπηρεσιών
13	Επί τόπου επισήμανση των υπόγειων υπηρεσιών
14	Ενημέρωση και συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς
15	Γραπτή άδεια εργασίας κοντά σε επικίνδυνα δίκτυα
Γ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΟΙΝΟΥ
16	Καθορισμός μέτρων στο ΣΑΥ για προστασία του κοινού περιλαμβανομένης της περίφραξης, με βάση τη γραπτή εκτίμηση των κινδύνων
17	Επαρκής περίφραξη του χώρου του εργοταξίου
18	Ασφαλής διακίνηση πεζών εκτός εργοταξίου

Εκστρατεία Επιθεώρησης Εργοταξίων Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας
Απρίλιος – Ιούνιος 2013
Επεξήγηση Σημείων Ελέγχου (ΣΕ)

1, 11 και 16: Εάν υπάρχει το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) στο εργοτάξιο και σ' αυτό καθορίζονται τα συγκεκριμένα μέτρα αντιμετώπισης των κινδύνων με βάση τη γραπτή εκτίμηση κινδύνου σε σχέση με:

(α) τις εκσκαφές (ΣΕ 1)

(β) τα δίκτυα παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας – υπόγεια ή εναέρια (ΣΕ 11)

(γ) την προστασία του κοινού (ΣΕ16)

2: Εάν προηγήθηκε εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης πριν από την έναρξη των εργασιών εκσκαφής ή αν υπάρχουν επαρκή στοιχεία και πληροφορίες για τα χαρακτηριστικά του εδάφους και την προηγούμενη χρήση της γης, στο ΣΑΥ. Γεωτεχνική μελέτη απαιτείται συνήθως στις ακόλουθες περιπτώσεις, όπου εκτελούνται εκσκαφές με βάθος μεγαλύτερο από 2 m:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| i. θεμελιώσεις κτιρίων | ii. κατασκευή οχετών |
| iii. θεμελιώσεις γεφυρών | iv. κατασκευή τοίχων αντιστήριξης |

3: Εάν υπάρχει μελέτη αντιστήριξης στις περιπτώσεις βαθιών εκσκαφών περιλαμβανομένων και περιπτώσεων όπου οι εκσκαφές γειτνιάζουν με κτίρια ή άλλες κατασκευές.

4: Εάν στην εκσκαφή έγινε η κατάλληλη αντιστήριξη ή αν τα πρανή έχουν επαρκή κλίση ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος κατάρρευσης και να διασφαλίζεται η ευστάθεια γειτονικών κατασκευών, σύμφωνα με τη μελέτη αντιστήριξης, όπου αυτό εφαρμόζεται.

5: Εάν καθορίζεται στο ΣΑΥ και εφαρμόζεται σύστημα γραπτής άδειας εργασίας πριν από την είσοδο προσώπων μέσα στην εκσκαφή βάθους πέραν των 2 m ή/και πριν από την εκτέλεση εργασιών κοντά σε επικίνδυνα υλικά ή ουσίες όπως αμιαντούχα υλικά ή εύφλεκτες ουσίες και εάν υπάρχουν διαδικασίες ελέγχου από αρμόδιο πρόσωπο (π.χ. Μηχανικό Εργοταξίου, Συντονιστή).

6: Εάν υπάρχει περίφραξη ύψους τουλάχιστον 1.10 m κοντά στα άκρα της εκσκαφής και εάν η απόθεση των υλικών και η στάθμευση των μηχανημάτων και οχημάτων γίνεται σε ασφαλή απόσταση από το χείλος της εκσκαφής. Στην περίπτωση που συμπίπτει η περίφραξη της εκσκαφής να είναι και περίφραξη του εργοταξίου, τότε πρέπει να αποκλείεται η διακίνηση προσώπων μεταξύ της περίφραξης και της εκσκαφής και η περίφραξη να έχει ύψος τουλάχιστον 1.80 m, εκτός αν με βάση τη γραπτή εκτίμηση των κινδύνων εφαρμόζονται άλλα ικανοποιητικά μέτρα.

7: Εάν υπάρχουν ασφαλή κλιμακοστάσια ή φορητές κλίμακες με πλατύσκαλα και χειρολαβές (όπου απαιτείται) και εναέριοι διάδρομοι με ανθεκτικά δάπεδα και επαρκή πλευρική προστασία, για σκοπούς πρόσβασης μέσα στην εκσκαφή.

8: Εάν υπάρχουν διάδρομοι προσπέλασης των πεζών και διάδρομοι διακίνησης οχημάτων (όπου απαιτείται) μέσα στην εκσκαφή, ή αν γίνεται συντονισμός κίνησης πεζών και οχημάτων από σηματορρό.

9: Εάν γίνεται χρήση μηχανημάτων εφοδιασμένων με κλειστού τύπου καμπίνα χειριστή, συνεχής διαβροχή των υλικών και εφαρμογή διεργασιών που περιορίζουν τη δημιουργία σκόνης κατά τη φόρτωση ή και μεταφορά χωμάτων / υλικών.

10: Εάν υπάρχει κατάλληλη και επαρκής σήμανση ασφαλείας και υγείας για τις χωματουργικές εργασίες που εκτελούνται.

12: Εάν υπάρχουν διαθέσιμα στο εργοτάξιο σχέδια στα οποία να αποτυπώνονται επαρκώς τα υφιστάμενα δίκτυα υπηρεσιών κοινής ωφέλειας (εναέρια ή υπόγεια).

13: Εάν έγινε επί τόπου επισημάνση των υφιστάμενων υπόγειων δικτύων υπηρεσιών από την αρμόδια αρχή.

14: Εάν υπάρχουν στο ΣΑΥ καταγεγραμμένες διαδικασίες ενημέρωσης και συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς, καθώς και μέτρα για την αποφυγή ή/και αντιμετώπιση των κινδύνων που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εργασιών κοντά σε δίκτυα παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

15: Εάν καθορίζεται στο ΣΑΥ και εφαρμόζεται σύστημα γραπτής άδειας εργασίας πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια ή αγωγούς από αμιαντούχα υλικά ή άλλα επικίνδυνα υλικά ή επικίνδυνες ουσίες και υπάρχουν διαδικασίες ελέγχου από αρμόδιο πρόσωπο (π.χ. Μηχανικό Εργοταξίου, Συντονιστή).

17: Εάν γίνεται αποτελεσματική απομόνωση του χώρου του εργοταξίου ώστε να εμποδίζεται η είσοδος σε πρόσωπα που δεν έχουν άδεια να εισέρχονται. Εάν το ελάχιστο ύψος της περίφραξης του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 1.80 m. Εάν υπάρχουν επαρκή εμπόδια ασφάλειας (safety barriers) σε οδικά έργα (όπου αυτό εφαρμόζεται).

18: Εάν έχει γίνει διαμόρφωση ασφαλών και κατάλληλων διαδρόμων προσπέλασης και διακίνησης του κοινού εκτός του εργοταξίου με επαρκή και κατάλληλα προστατευτικά προστεγάσματα, ασφαλείς και ικανοποιητικές σε αριθμό υπέργειες διαβάσεις (π.χ. κατά την εκσκαφή οχετών) και με την τοποθέτηση αποτελεσματικών κιγκλιδωμάτων ή άλλων μέτρων προστασίας.