

Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμοί του 2016, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 59 της βασικής νομοθεσίας, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 227 του 1990)

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ  
ΠΛΗΡΟΥΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2013

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο "Οδηγία 2014/33/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους Ανελκυστήρες» (ΕΕ L 96 της 29.3.2014), το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό δυνάμει του άρθρου 59 των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2013 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμοί του 2016.

Ερμηνεία.

2. Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, ισχύουν οι εξής ορισμοί:

«αγορά» σημαίνει την Κυπριακή αγορά·

«ανάκληση» όσον αφορά ανελκυστήρες, σημαίνει κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην αποσυναρμολόγηση και την ασφαλή απόρριψη ενός ανελκυστήρα και, όσον αφορά κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, σημαίνει κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει ήδη τεθεί στη διάθεση του εγκαταστάτη ή του τελικού χρήστη·

«ανελκυστήρας» σημαίνει ανυψωτικό μηχάνημα, το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγών με κλίση, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, άνω των 15 μοιρών, ή ανυψωτικά μηχανήματα, τα οποία μετακινούνται σε πλήρως καθορισμένη διαδρομή ακόμη και εάν αυτά δεν μετακινούνται κατά μήκος άκαμπτων οδηγών·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας·

«βασικές απαιτήσεις» σημαίνει τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα I των παρόντων Κανονισμών·

«Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ» σημαίνει τη δήλωση που συντάσσει ο κατασκευαστής ή ο εγκαταστάτης, το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στον Κανονισμό 18 και στο Παράρτημα II·

«διαθεσιμότητα στην αγορά» σημαίνει κάθε προσφορά κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, για διανομή ή χρήση στην αγορά στο πλαίσιο εμπορικής

δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·

«διάθεση στην αγορά» σημαίνει

- η πρώτη φορά κατά την οποία ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες καθίσταται διαθέσιμο στην αγορά ή
- η προσφορά ανελκυστήρα για χρήση στην αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·

«διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης» σημαίνει τη διαδικασία αξιολόγησης με την οποία αποδεικνύεται εάν πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας των παρόντων Κανονισμών σχετικά με έναν ανελκυστήρα ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες·

«εγκαταστάτης» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της διάθεσης στην αγορά του ανελκυστήρα·

«ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης» σημαίνει κάθε νομοθεσία της Ένωσης, η οποία εναρμονίζει τους όρους εμπορίας των προϊόντων·

«θαλαμίσκος» σημαίνει το μέρος του ανελκυστήρα με το οποίο υποστηρίζονται πρόσωπα και/ή αντικείμενα για να ανυψώνονται ή να χαμηλώνονται·

«κατασκευαστής» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ή που αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή ενός κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για

ανεγκυστήρες και το διοχετεύει στην αγορά υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του·

«κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανεγκυστήρες» σημαίνει τον εξοπλισμό και τις διατάξεις που καθορίζονται στο

Παράρτημα III. Παράρτημα III.

«μοντέλο ανεγκυστήρα» σημαίνει τον αντιπροσωπευτικό ανεγκυστήρα του οποίου ο τεχνικός φάκελος καταδεικνύει τον τρόπο με τον οποίο θα τηρηθούν οι βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα I στους ανεγκυστήρες παράγωγα του μοντέλου, που ορίζεται με αντικειμενικά κριτήρια και με χρήση απολύτως ομοίων κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας για ανεγκυστήρες·

Παράρτημα I.

29(I) του 2002

30(I) του 2003

258(I) του

2004

89(I) του 2005

71(I) του 2007

7(I) του 2011

90(I) του 2011

54(I) του 2013.

«Νόμος» σημαίνει τους περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμους του 2002 έως 2013·

«Υπουργείο» σημαίνει το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.

Πεδίο εφαρμογής και εξαιρέσεις.

3. – (1) Οι Κανονισμοί εφαρμόζουν στους ανεγκυστήρες που εξυπηρετούν μονίμως κτήρια και κατασκευές και προορίζονται για τη μεταφορά:

(α) προσώπων·

(β) προσώπων και αντικειμένων·

(γ) μόνον αντικειμένων, εάν ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή εάν ένα πρόσωπο μπορεί να εισέρχεται σ' αυτόν χωρίς δυσκολία, και φέρει όργανα χειρισμού είτε εντός του θαλαμίσκου είτε σε σημείο προσιτό σε πρόσωπο εντός αυτού.

Παράρτημα III. (2) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζουν επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που αναφέρονται στο Παράρτημα III και τα οποία χρησιμοποιούνται στους ανελκυστήρες που αναφέρονται στην παράγραφο (1).

(3) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται:

(α) στα ανυψωτικά μηχανήματα, η ταχύτητα των οποίων δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s·

(β) στους ανελκυστήρες εργοταξίου·

(γ) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα, περιλαμβανομένων των σχοινοσιδηροδρόμων·

(δ) στους ανελκυστήρες που έχουν σχεδιασθεί και κατασκευαστεί ειδικά για στρατιωτικούς ή αστυνομικούς σκοπούς·

(ε) στα ανυψωτικά μηχανήματα, από τα οποία μπορούν να εκτελούνται εργασίες·

(στ) στους ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων·

(ζ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που προορίζονται για την

ανύψωση των συμμετεχόντων κατά τις καλλιτεχνικές παραστάσεις·

(η) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι εγκατεστημένα στα μεταφορικά μέσα·

(θ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι συνδεδεμένα με μηχανήματα και προορίζονται αποκλειστικά για την πρόσβαση σε θέσεις εργασίας, περιλαμβανομένων των σημείων συντήρησης και επιθεώρησης μηχανημάτων·

(ι) στους οδοντωτούς σιδηροδρόμους·

(ια) στις κυλιόμενες κλίμακες και στους κυλιόμενους διαδρόμους.

(4) Όταν, για ανελκυστήρα ή για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, οι κίνδυνοι στους οποίους αναφέρονται οι παρόντες Κανονισμούς καλύπτονται, στο σύνολο ή εν μέρει, από ειδική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης, οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζουν ή παύουν να εφαρμόζουν στην περίπτωση τέτοιων ανελκυστήρων και κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και στους συγκεκριμένους κινδύνους, αμέσως μόλις τεθούν σε εφαρμογή τα εν λόγω ειδικά ενωσιακά νομοθετήματα εναρμόνισης.

Ελεύθερη  
κυκλοφορία.

4. – (1) Η αρμόδια αρχή δεν απαγορεύει, περιορίζει ή παρεμποδίζει τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε λειτουργία ανελκυστήρων ή τη διαθεσιμότητα στην αγορά κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που συμμορφώνονται με τους παρόντες Κανονισμούς.

89(I) του 96  
158(I) του

(2) Τηρουμένων των προνοιών των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2011 και των Κανονισμών που

2001 εκδίδονται με βάση αυτούς, η αρμόδια αρχή δεν παρεμποδίζει, κατά  
25(I) του 2002 τις εκθέσεις και επιδείξεις, την παρουσίαση ανελκυστήρων ή  
41(I) του 2003 κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που δεν  
99(I) του 2003 συμμορφώνονται με τους παρόντες Κανονισμούς, εφόσον, σε  
33(I) του ευδιάκριτη πινακίδα, αναφέρεται τόσο ότι δεν συμμορφώνονται όσο  
2011. και ότι δεν θα διατεθούν ή θα καταστούν διαθέσιμοι στην αγορά πριν  
να συμμορφωθούν με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών και  
εφόσον λαμβάνονται επαρκή μέτρα για την ασφάλεια των  
προσώπων.

89(I) του 96 (3) Τηρουμένων των προνοιών των περί Ασφάλειας και Υγείας στην  
158(I) του Εργασία Νόμων του 1996 έως 2011 και των Κανονισμών που  
2001 εκδίδονται με βάση αυτούς, οι παρόντες Κανονισμοί δεν εμποδίζουν  
25(I) του 2002 την αρμόδια αρχή να καθορίζει, τηρουμένου του ενωσιακού δικαίου,  
41(I) του 2003 τις απαιτήσεις που θεωρεί αναγκαίες ώστε να εξασφαλίζεται η  
99(I) του 2003 προστασία των προσώπων κατά τη θέση σε λειτουργία και τη χρήση  
33(I) του των εν λόγω ανελκυστήρων, εφόσον αυτό δεν συνεπάγεται  
2011. μετατροπές των ανελκυστήρων αυτών κατά τρόπο μη καθοριζόμενο  
στους παρόντες Κανονισμούς.

Διάθεση στην 5. – (1) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι  
αγορά, ανελκυστήρες στους οποίους εφαρμόζονται οι παρόντες Κανονισμοί  
διαθεσιμότητα να μπορούν να διατεθούν στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία  
στην αγορά μόνο εάν δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία  
και θέση σε προσώπων ή, κατά περίπτωση, την ασφάλεια της παρουσίας και  
λειτουργία. εφόσον συμμορφώνονται προς τους παρόντες Κανονισμούς, είναι  
εγκατεστημένοι και συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται  
σύμφωνα με τον προορισμό τους.

(2) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε τα  
κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, στα οποία  
εφαρμόζονται οι παρόντες Κανονισμοί, να μπορούν να καταστούν  
διαθέσιμα στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία μόνον εάν δεν  
θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία προσώπων ή, κατά  
περίπτωση, την ασφάλεια της παρουσίας και εφόσον



συμμορφώνονται προς τους παρόντες Κανονισμούς και είναι ορθά εγκατεστημένα, συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους.

Βασικές  
απαιτήσεις  
ασφάλειας και  
υγείας.  
Παράρτημα Ι.

6. – (1) Τηρουμένων των προνοιών του Κανονισμού 5, οι ανελκυστήρες, στους οποίους εφαρμόζονται οι παρόντες Κανονισμοί, οφείλουν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

Παράρτημα Ι.

(2) Τηρουμένων των προνοιών του Κανονισμού 5, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες, στα οποία εφαρμόζονται οι παρόντες Κανονισμοί, οφείλουν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι και επιτρέπουν στους ανελκυστήρες, στους οποίους είναι εγκατεστημένα, να πληρούν τις απαιτήσεις αυτές.

Κτήρια και  
κατασκευές στα  
οποία είναι  
εγκατεστημένοι  
ανελκυστήρες.

7. – (1) Ο εγκαταστάτης και ο υπεύθυνος για την εργασία επί του κτηρίου ή της κατασκευής οφείλουν να γνωστοποιούν και οι δύο αμοιβαίως τις αναγκαίες πληροφορίες και να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την ορθή λειτουργία και ασφαλή χρήση του ανελκυστήρα.

(2) Μέσα στα φρεάτια των ανελκυστήρων δεν επιτρέπεται να περιλαμβάνονται άλλες σωληνώσεις, καλωδιώσεις ή εγκαταστάσεις εκτός των αναγκαίων για τη λειτουργία και την ασφάλεια του ανελκυστήρα.

Υποχρεώσεις  
εγκαταστατών.

8. – (1) Οι εγκαταστάτες διασφαλίζουν ότι ο ανελκυστήρας που διαθέτουν στην αγορά, έχει προηγουμένως σχεδιαστεί, κατασκευαστεί, εγκατασταθεί και δοκιμαστεί σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

(2) (α) Οι εγκαταστάτες καταρτίζουν τον τεχνικό φάκελο του ανελκυστήρα και διενεργούν ή μεριμνούν για τη διενέργεια της σχετικής διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης που



καθορίζεται στον Κανονισμό 17.

(β) Όταν η συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις βασικές απαιτήσεις που εφαρμόζουν αποδεικνύεται με την διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζεται στον Κανονισμό 17, ο εγκαταστάτης καταρτίζει Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ, διασφαλίζει ότι η δήλωση συνοδεύει τον ανελκυστήρα και τοποθετεί τη σήμανση CE.

(3) Ο εγκαταστάτης οφείλει να φυλάσσει τον τεχνικό φάκελο, τη Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, την απόφαση έγκρισης για περίοδο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά.

(4) Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει ανελκυστήρας για την προστασία της ασφάλειας και υγείας των καταναλωτών, ο εγκαταστάτης διενεργεί έρευνες για καταγγελίες και διατηρεί, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες και τους μη συμμορφούμενους ανελκυστήρες.

(5) Ο εγκαταστάτης οφείλει να διασφαλίζει ότι οι ανελκυστήρες φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας ή σειράς ή άλλο στοιχείο που να επιτρέπει την ταυτοποίησή τους.

(6) Ο εγκαταστάτης οφείλει να σημειώνει εντός του θαλαμίσκου του ανελκυστήρα το όνομα, την καταχωρημένη εμπορική επωνυμία του ή το καταχωρημένο εμπορικό σήμα του και την ταχυδρομική διεύθυνσή του, η οποία υποδεικνύει ένα μοναδικό σημείο επικοινωνίας με τον εγκαταστάτη, και τα στοιχεία επικοινωνίας διατυπώνονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και την αρμόδια αρχή.

(7) Ο εγκαταστάτης διασφαλίζει ότι ο ανελκυστήρας συνοδεύεται από τις οδηγίες που καθορίζονται στο σημείο 6.2 του Παραρτήματος Ι, στην ελληνική και οι πιο πάνω οδηγίες καθώς και κάθε επισήμανση είναι διατυπωμένες με σαφή και κατανοητό τρόπο και ευνόητες.

(8)(α) Ο εγκαταστάτης που θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι ανελκυστήρας που έχει διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς λαμβάνει αμέσως τα διορθωτικά μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα.

(β) Όταν ο ανελκυστήρας παρουσιάζει κίνδυνο, ο εγκαταστάτης οφείλει να ενημερώνει αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή και παραθέτει λεπτομέρειες για τη μη συμμόρφωση και τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβε.

(9) Ο εγκαταστάτης παρέχει στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα προς τους παρόντες Κανονισμούς, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από την αρμόδια αρχή και συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να εξαλειφθούν οι κίνδυνοι από τους ανελκυστήρες που έχει διαθέσει στην αγορά.

Υποχρεώσεις  
κατασκευαστών.

9. – (1) Ο κατασκευαστής οφείλει να διασφαλίζει ότι κατά τη διάθεση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά αυτά είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τον Κανονισμό 6(2).

(2) (α) Ο κατασκευαστής οφείλει να καταρτίζει τον απαιτούμενο τεχνικό φάκελο και διενεργεί την διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που εφαρμόζει και καθορίζεται στον Κανονισμό 16 ή αναθέτει τη διενέργειά της.

(β) Όταν η συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις βασικές απαιτήσεις που εφαρμόζονται αποδεικνύεται με τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζεται στον Κανονισμό 16, ο κατασκευαστής καταρτίζει Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ, διασφαλίζει ότι η δήλωση συνοδεύει το

κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και τοποθετεί τη σήμανση CE σ' αυτό.

(3) Ο κατασκευαστής φυλάσσει τον τεχνικό φάκελο, τη Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, την απόφαση ή τις αποφάσεις έγκρισης για περίοδο δέκα (10) ετών από τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά.

(4) (α) Ο κατασκευαστής διασφαλίζει ότι εφαρμόζονται οι διαδικασίες ώστε να διατηρείται η συμμόρφωση της σε σειρά παραγωγής προς τους παρόντες Κανονισμούς και οι αλλαγές στον σχεδιασμό ή τα χαρακτηριστικά του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και οι αλλαγές στα εναρμονισμένα πρότυπα ή τις τεχνικές προδιαγραφές με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, λαμβάνονται δεόντως υπόψη.

(β) Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, ο κατασκευαστής διενεργεί, για την προστασία της ασφάλειας και υγείας των καταναλωτών, δοκιμές σε δειγματοληπτική βάση στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διατεθεί στην αγορά, ερευνά τις σχετικές καταγγελίες και διατηρεί, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και τις αποσύρσεις κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τηρεί ενήμερους τους εισαγωγείς, τους διανομείς και τους εγκαταστάτες για τις έρευνες του.

(5) Ο κατασκευαστής οφείλει να διασφαλίζει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διαθέσει στην αγορά φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας ή σειράς ή άλλο στοιχείο που επιτρέπει την ταυτοποίησή τους ή, όταν δεν το επιτρέπει το μέγεθος ή η φύση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες αυτές αναγράφονται

στην ετικέτα στην οποία αναφέρεται ο Κανονισμός 20(1).

(6)(α) Ο κατασκευαστής οφείλει να αναγράφει στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες το όνομα, την καταχωρημένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρημένο εμπορικό σήμα του και την ταχυδρομική διεύθυνσή του ή όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, στην ετικέτα στην οποία αναφέρεται ο Κανονισμός 20(1).

(β) Η ταχυδρομική διεύθυνση υποδεικνύει ένα μοναδικό σημείο επικοινωνίας με τον κατασκευαστή και τα στοιχεία επικοινωνίας διατυπώνονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και την αρμόδια αρχή.

(7) Ο κατασκευαστής διασφαλίζει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συνοδεύεται από εύκολα κατανοητές οδηγίες διατυπωμένες στην ελληνική, οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 6.1 του Παραρτήματος I, για τους τελικούς χρήστες και οι οδηγίες καθώς και κάθε επισήμανση είναι σαφείς, κατανοητές και ευνόητες.

(8) (α) Ο κατασκευαστής που θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς λαμβάνει αμέσως τα διορθωτικά μέτρα που είναι αναγκαία για να διασφαλίσουν τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, το αποσύρει ή το ανακαλεί, κατά περίπτωση.

(β) Όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο, ο κατασκευαστής ενημερώνει αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή και παραθέτει λεπτομέρειες, συγκεκριμένες για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβε.

(9) Ο κατασκευαστής παρέχει στην αρμόδια αρχή, κατόπιν

αιτιολογημένου αιτήματός της, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες προς τους παρόντες Κανονισμούς, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από την αρμόδια αρχή και συνεργάζεται μαζί της, μετά από αίτημα της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι από τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διαθέσει στην αγορά.

Υποχρεώσεις εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου. 10. – (1)(α) Ο κατασκευαστής ή ο εγκαταστάτης μπορούν να διορίζουν, με γραπτή εντολή, εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

(β) Οι υποχρεώσεις της παραγράφου (1) του Κανονισμού 8 ή της παραγράφου (1) του Κανονισμού 9 και η υποχρέωση κατάρτισης του τεχνικού φακέλου που αναφέρεται στην παράγραφο (2)(α) του Κανονισμού 8 ή στην παράγραφο (2)(α) του Κανονισμού 9, δεν μπορούν να ανατίθενται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

(2) Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ασκεί τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή, την οποία λαμβάνει από τον κατασκευαστή ή τον εγκαταστάτη, η οποία του επιτρέπει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

(α) να διατηρεί τη Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, την απόφαση ή τις αποφάσεις έγκρισης σχετικά με το σύστημα ποιότητας του κατασκευαστή ή του εγκαταστάτη και τον τεχνικό φάκελο και να τα θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες ή του ανελκυστήρα στην αγορά·

(β) να παρέχει στην αρμόδια αρχή, μετά από αιτιολογημένο αίτημά της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ή του ανελκυστήρα·

(γ) να συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή, μετά από αίτημά της, για τυχόν ενέργειες που πρέπει να γίνουν για εξάλειψη των κινδύνων που παρουσιάζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ή ο ανελκυστήρας που καλύπτει η εντολή τους.

Υποχρεώσεις εισαγωγέα.

11. – (1) Ο εισαγωγέας διαθέτει στην αγορά μόνο συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

(2) (α) Προτού διαθέσει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, ο εισαγωγέας οφείλει να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής έχει διενεργήσει την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζεται στον Κανονισμό 16 και έχει καταρτίσει τον τεχνικό φάκελο και ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες φέρει τη σήμανση CE, συνοδεύεται από τη Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ και τα απαιτούμενα έγγραφα και ότι ο κατασκευαστής έχει τηρήσει τις απαιτήσεις των παραγράφων (5) και (6) του Κανονισμού 9.

(β) Όταν ο εισαγωγέας θεωρεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 6, δεν διαθέτει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά μέχρι αυτό συμμορφωθεί και όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και την αρμόδια αρχή.

(3) Ο εισαγωγέας σημειώνει στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες το όνομα, την καταχωρημένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρημένο εμπορικό σήμα του, και την ταχυδρομική διεύθυνσή του ή όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, αναγράφει τα στοιχεία αυτά στη συσκευασία του ή σε έγγραφο που συνοδεύει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διατυπωμένα σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και την αρμόδια αρχή.



(4) Ο εισαγωγέας διασφαλίζει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συνοδεύεται από οδηγίες που καθορίζονται στο σημείο 6.1 του Παραρτήματος Ι στην ελληνική και αυτές είναι εύκολα κατανοητές από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες.

(5) Ο εισαγωγέας διασφαλίζει ότι, όσο το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες βρίσκεται υπό την ευθύνη του, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς του δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις βασικές απαιτήσεις, στις οποίες αναφέρεται η παράγραφος (2) του Κανονισμού 6.

(6) Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, ο εισαγωγέας διενεργεί, για την προστασία της ασφάλειας και υγείας των καταναλωτών, δοκιμές σε δειγματοληπτική βάση στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν καταστεί διαθέσιμα στην αγορά, ερευνά τις σχετικές καταγγελίες και διατηρεί, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και τις ανακλήσεις κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τηρεί ενήμερους τους κατασκευαστές, τους διανομείς και τους εγκαταστάτες για τις τυχόν έρευνές του.

(7) (α) Ο εισαγωγέας που θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς λαμβάνει αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να διασφαλίσει τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, το αποσύρει ή το ανακαλεί, κατά περίπτωση.

(β) Όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες



παρουσιάζει κίνδυνο, ο εισαγωγέας ενημερώνει αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή και παραθέτει λεπτομέρειες, συγκεκριμένα για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβε.

(8) Ο εισαγωγέας οφείλει να τηρεί για δέκα (10) έτη μετά τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ και, κατά περίπτωση, της απόφασης ή των αποφάσεων έγκρισης στη διάθεση της αρμόδιας αρχής και διασφαλίζει ότι ο τεχνικός φάκελος μπορεί να τεθεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής, μετά από αίτημα της.

(9) Ο εισαγωγέας οφείλει να παρέχει στην αρμόδια αρχή, μετά από αιτιολογημένο αίτημά της, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από την αρμόδια αρχή και συνεργάζεται μαζί της, μετά από αίτημά της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν για να απαλειφθούν οι κίνδυνοι από τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διαθέσει στην αγορά.

Υποχρεώσεις  
διανομέων.

12. – (1) Όταν ο διανομέας καθιστά ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διαθέσιμο στην αγορά, οφείλει να ενεργεί με τη δέουσα προσοχή σε σχέση με τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα Ι.

(2) (α) Ο διανομέας, προτού καταστήσει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διαθέσιμο στην αγορά, οφείλει να επιβεβαιώνει ότι φέρει τη σήμανση CE, συνοδεύεται από τη Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ και από τα απαιτούμενα έγγραφα και τις οδηγίες που καθορίζονται στο σημείο 6.1 του Παραρτήματος Ι, στην ελληνική και ότι ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας έχουν τηρήσει τις απαιτήσεις των παραγράφων (5) και (6) του Κανονισμού 9 και της παραγράφου (3) του Κανονισμού 11, αντίστοιχα.

(β) Όταν ο διανομέας θεωρεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 6, δεν διαθέτει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, μέχρι αυτό συμμορφωθεί και όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο, ενημερώνει τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα καθώς και την αρμόδια αρχή.

(3) Ο διανομέας εξασφαλίζει ότι, ενόσω το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες βρίσκεται υπό την ευθύνη του, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς του δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις πρόνοιες της παραγράφου (2) του Κανονισμού 6.

(4) (α) Ο διανομέας που θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς λαμβάνει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να διασφαλίσει τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, το αποσύρει ή το ανακαλεί, κατά περίπτωση.

(β) Όταν το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες παρουσιάζει κίνδυνο, ο διανομέας ενημερώνει αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή και παραθέτει λεπτομέρειες, συγκεκριμένα για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβε.

(5) Ο διανομέας οφείλει να παρέχει στην αρμόδια αρχή, μετά από αιτιολογημένο αίτημά της, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή,

μετά από αίτημά της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να εξαλειφθούν οι κίνδυνοι από τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά.

Υποχρεώσεις του κατασκευαστή που εφαρμόζουν στον εισαγωγέα ή τον διανομέα.

13. Για σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ο εισαγωγέας ή ο διανομέας θεωρείται κατασκευαστής και υπόκειται στις υποχρεώσεις του κατασκευαστή σύμφωνα με τον Κανονισμό 9, όταν διαθέτει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά με το όνομα ή το εμπορικό σήμα του ή τροποποιεί κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά κατά τρόπο που μπορεί να επηρεαστεί η συμμόρφωση με τους παρόντες Κανονισμούς.

Ταυτοποίηση οικονομικών φορέων.

14. – (1) Οι οικονομικοί φορείς προσδιορίζουν στην αρμόδια αρχή, όταν αυτή το ζητήσει τα ακόλουθα:

(α) κάθε οικονομικό φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες:

(β) κάθε οικονομικό φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

(2) Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να είναι σε θέση να υποβάλουν τις πληροφορίες που καθορίζονται στη παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού για περίοδο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία που έχουν προμηθευτεί το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και για περίοδο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία που έχουν προμηθεύσει οι ίδιοι κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Τεκμήριο συμμόρφωσης ανελκυστήρων και κατασκευαστικών στοιχείων

15. Οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις βασικές απαιτήσεις του Παραρτήματος I που

ασφάλειας. καλύπτονται από τα εν λόγω πρότυπα ή τα μέρη τους.

Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

16. Πριν τη διάθεση κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά, ο κατασκευαστής οφείλει να:

Παράρτημα IV.  
Παράρτημα IX.

(1) Υποβάλει το μοντέλο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες σε εξέταση τύπου ΕΕ σύμφωνα με το μέρος Α του Παραρτήματος IV και σε έλεγχο των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες για συμμόρφωση με το τύπο σε τυχαία χρονικά διαστήματα σύμφωνα με το Παράρτημα IX, ή:

Παράρτημα IV.  
Παράρτημα VI.

(2) Υποβάλει το μοντέλο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες σε εξέταση τύπου ΕΕ σύμφωνα με το μέρος Α του Παραρτήματος IV και σε έλεγχο της συμμόρφωσης προς τον τύπο με βάση το σύστημα διασφάλισης ποιότητας προϊόντων που καθορίζεται στο Παράρτημα VI, ή:

Παράρτημα VII.

(3) Εφαρμόσει το σύστημα πλήρους διασφάλισης της ποιότητας που καθορίζεται στο Παράρτημα VII.

Διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης για ανελκυστήρες.

17. – (1) Πριν τη διάθεση ανελκυστήρα στην αγορά ο εγκαταστάτης οφείλει να ακολουθήσει μια από τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στις υποπαραγράφους (α), (β), (γ) ή (δ):

Παράρτημα IV.

(α) εάν ο ανελκυστήρας έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με μοντέλο ανελκυστήρα που έχει υποβληθεί στην εξέταση τύπου ΕΕ, όπως αυτή καθορίζεται στο μέρος Β του Παραρτήματος IV, υποβάλλεται πρόσθετα και σε:

- Παράρτημα V. (i) τελικό έλεγχο για ανελκυστήρες όπως καθορίζεται στο Παράρτημα V, ή
- Παράρτημα X. (ii) σύστημα διασφάλισης ποιότητας προϊόντων για ανελκυστήρες, όπως καθορίζεται στο Παράρτημα X για έλεγχο της συμμόρφωσης προς τον τύπο, ή
- Παράρτημα XII. (iii) σύστημα διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής για ανελκυστήρες, όπως καθορίζεται στο Παράρτημα XII για έλεγχο της συμμόρφωσης προς τον τύπο·
- Παράρτημα XI. (β) εάν ο ανελκυστήρας έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με σύστημα ποιότητας εγκεκριμένο με βάση το Παράρτημα XI υποβάλλεται πρόσθετα και σε:
- Παράρτημα V. (i) τελικό έλεγχο για ανελκυστήρες όπως καθορίζεται στο Παράρτημα V, ή
- Παράρτημα X. (ii) σύστημα διασφάλισης ποιότητας προϊόντων για ανελκυστήρες, όπως καθορίζεται στο Παράρτημα X για έλεγχο της συμμόρφωσης προς τον τύπο, ή
- Παράρτημα XII. (iii) σύστημα διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής για ανελκυστήρες, όπως καθορίζεται στο Παράρτημα XII για έλεγχο της συμμόρφωσης προς τον τύπο·
- Παράρτημα VIII. (γ) σε εξακρίβωση κατά μονάδα για ανελκυστήρες, όπως καθορίζεται στο Παράρτημα VIII·
- Παράρτημα XI. (δ) σε σύστημα πλήρους διασφάλισης της ποιότητας και εξέτασης του σχεδιασμού για ανελκυστήρες, όπως καθορίζεται στο Παράρτημα XI.

(2) Στις περιπτώσεις των υποπαραγράφων (α) και (β) της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, όταν το πρόσωπο που αναλαμβάνει τον σχεδιασμό και την κατασκευή του ανελκυστήρα δεν είναι το ίδιο με το πρόσωπο που αναλαμβάνει την εγκατάσταση και δοκιμή του ανελκυστήρα, τότε το πρώτο πρόσωπο χορηγεί στο δεύτερο κάθε αναγκαία τεκμηρίωση και πληροφορίες ώστε αυτό να μπορεί να διασφαλίσει την ορθή και ασφαλή εγκατάσταση και δοκιμή του ανελκυστήρα.

(3) Όλες οι επιτρεπόμενες παραλλαγές μεταξύ του μοντέλου και των ανελκυστήρων παραγωγών του μοντέλου, πρέπει να αναφέρονται σαφώς, με τις ελάχιστες και τις μέγιστες τιμές, στον τεχνικό φάκελο.

Παράρτημα Ι. (4) Επιτρέπεται να αποδεικνύεται με υπολογισμούς και/ή με διαγράμματα σχεδιασμού η ομοιότητα μιας σειράς συστημάτων ή διατάξεων που ικανοποιούν τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ. 18. – (1) Η Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ υποδηλώνει ότι ικανοποιούνται οι βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

Παράρτημα ΙΙ. Παραρτήματα V έως ΧΙΙ. (2) Η Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ έχει τη δομή, της οποίας υπόδειγμα καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙ, περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζουν οι σχετικές ενότητες των Παραρτημάτων V έως ΧΙΙ, προσαρμόζεται στα τελευταία δεδομένα και μεταφράζεται στη γλώσσα ή στις γλώσσες που απαιτεί η αρμόδια αρχή, στη χώρα της οποίας ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διατίθεται ή έχει καταστεί διαθέσιμο στην αγορά.

(3) Στην περίπτωση που ανελκυστήρας ή κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διέπεται από περισσότερες ενωσιακές νομοθεσίες εναρμόνισης βάσει των οποίων απαιτείται Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ, τότε συντάσσεται μία Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ για όλες τις ενωσιακές νομοθεσίες εναρμόνισης, η οποία περιέχει την

ταυτότητα των νομοθεσιών αυτών περιλαμβανομένων των στοιχείων δημοσίευσής τους.

(4) Με την σύνταξη της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών και αντίστοιχα ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

Σήμανση CE. 19. Η σήμανση CE υπόκειται στις γενικές αρχές του άρθρου 30 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

Κανόνες και όροι για την τοποθέτηση της σήμανσης CE και άλλων σημάνσεων. 20. – (1) Η σήμανση CE τοποθετείται με τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο σε κάθε θαλαμίσκο ανελκυστήρα και σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ή, εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, σε ετικέτα προσαρτημένη στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

(2) Η σήμανση CE τοποθετείται προτού ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διατεθεί στην αγορά.

(3) Η σήμανση CE στους ανελκυστήρες ακολουθείται από τον αναγνωριστικό αριθμό του Κοινοποιημένου Οργανισμού, όταν ο οργανισμός αυτός εμπλέκεται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης:

(α) στον τελικό έλεγχο για ανελκυστήρες που καθορίζεται στο Παράρτημα V·

(β) στην εξακρίβωση κατά μονάδα για ανελκυστήρες που καθορίζεται στο Παράρτημα VIII·

(γ) στη διασφάλιση της ποιότητας που καθορίζεται στα Παραρτήματα X, XI ή XII.



(4) Η σήμανση CE στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες ακολουθείται από τον αναγνωριστικό αριθμό του Κοινοποιημένου Οργανισμού, όταν ο οργανισμός αυτός εμπλέκεται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης:

(α) της διασφάλισης ποιότητας προϊόντων που καθορίζεται στο Παράρτημα VI·

(β) της πλήρους διασφάλισης της ποιότητας που καθορίζεται στο Παράρτημα VII·

(γ) της συμμόρφωσης με τον τύπο με δειγματοληπτικούς ελέγχους των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που καθορίζεται στο Παράρτημα IX.

(5) (α) Ο αναγνωριστικός αριθμός του Κοινοποιημένου Οργανισμού τοποθετείται από τον ίδιο τον οργανισμό ή, σύμφωνα με τις οδηγίες του, από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή ή από τον εγκαταστάτη ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του εγκαταστάτη.

(β) Η σήμανση CE και ο αναγνωριστικός αριθμός του Κοινοποιημένου Οργανισμού μπορεί να συνοδεύονται από άλλο σήμα που υποδεικνύει ειδικό κίνδυνο ή χρήση.

29(I) του 2002  
30(I) του 2003  
258(I) του 2004  
89(I) του 2005  
71(I) του 2007  
7(I) του 2011  
90(I) του 2011  
54(I) του 2013.

(6) Τηρουμένων των προνοιών του Νόμου, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει την αποτελεσματική εφαρμογή των προνοιών που διέπουν τη σήμανση CE και λαμβάνει κατάλληλα μέτρα σε περίπτωση ακατάλληλης χρήσης της εν λόγω σήμανσης.

Κριτήρια για  
Κοινοποιημένους  
Οργανισμούς και  
Αίτηση.

Παράρτημα  
XIII.

21. – (1) Για τους σκοπούς της κοινοποίησης, κάθε οργανισμός που επιθυμεί να εγκριθεί ως Κοινοποιημένος Οργανισμός, οφείλει να πληροί τα κριτήρια του Παραρτήματος XIII.

(2) Ο οργανισμός, ο οποίος αποδεικνύει ότι πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη των προτύπων αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεωρείται ότι πληροί τα κριτήρια του Παραρτήματος XIII, στο βαθμό που τα εφαρμοστέα εναρμονισμένα πρότυπα ικανοποιούν τα κριτήρια αυτά.

(3) (α) Τηρουμένων των προνοιών του άρθρου 19 του Νόμου, κάθε οργανισμός που επιθυμεί να κοινοποιηθεί στον τομέα αξιολόγησης της συμμόρφωσης σε ανελκυστήρες ή σε κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες πρέπει να υποβάλει αίτηση για κοινοποίηση στην Κοινοποιούσα Αρχή.

(β) Η αίτηση κοινοποίησης συνοδεύεται από περιγραφή των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, της διαδικασίας ή των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, για τα οποία ο οργανισμός ισχυρίζεται ότι διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια, καθώς και από πιστοποιητικό διαπίστευσης, όταν αυτό υπάρχει, το οποίο εκδόθηκε από τον Κυπριακό Οργανισμό Προώθησης Ποιότητας, με το οποίο πιστοποιείται ότι ο οργανισμός πληροί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος XIII.

Υποχρεώσεις  
Κοινοποιημένων  
Οργανισμών.

22. – (1) Οι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί οφείλουν να διενεργούν τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στους Κανονισμούς 16 και 17 των παρόντων Κανονισμών.

(2) Οι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί οφείλουν να διενεργούν τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται οι περιττές επιβαρύνσεις για τους οικονομικούς φορείς

λαμβάνοντας δεόντως υπόψη το μέγεθος της επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται, τη δομή της, την πολυπλοκότητα της τεχνολογίας του ανελκυστήρα ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τη μαζική ή την σε σειρά φύση της διαδικασίας παραγωγής.

Νοείται ότι στο πλαίσιο αυτό οι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί οφείλουν να τηρούν τον βαθμό αυστηρότητας και το επίπεδο προστασίας που απαιτούνται για τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς.

Παραρτήματα  
IV έως XII.

(3) Όταν ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διαπιστώσει ότι οι βασικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών ή των αντίστοιχων εναρμονισμένων προτύπων ή των λοιπών τεχνικών προδιαγραφών δεν πληρούνται από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή, τότε ζητά από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή να λάβει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα και δεν εκδίδει το πιστοποιητικό που καθορίζεται στα Παραρτήματα IV έως XII ανάλογα με τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που ακολουθείται.

(4) Όταν, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης μετά την έκδοση του πιστοποιητικού ή απόφασης έγκρισης, ανάλογα με την περίπτωση, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διαπιστώσει ότι ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται πλέον, τότε απαιτεί από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή αντίστοιχα να λάβει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα και αναστέλλει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό ή την απόφαση έγκρισης, εφόσον απαιτείται.

(5) Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα ή αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί τυχόν πιστοποιητικό, ή την απόφαση έγκρισης, ανάλογα με την περίπτωση.

Εποπτεία της  
αγοράς.

23. – (1) (α) Το άρθρο 15 εδάφιο 3 και τα άρθρα 16 έως 29 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 εφαρμόζονται στους ανελκυστήρες και στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

(β) Όταν η αρμόδια αρχή έχει επαρκείς λόγους να πιστεύει ότι ανελκυστήρας ή κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που διέπεται από τους παρόντες Κανονισμούς παρουσιάζει κίνδυνο για την ασφάλεια ή την υγεία των προσώπων ή, κατά περίπτωση, για την ασφάλεια των αγαθών, τότε διενεργεί αξιολόγηση για τον εν λόγω ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες καλύπτοντας όλες τις σχετικές βασικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και για τον σκοπό αυτό, οι επηρεαζόμενοι οικονομικοί φορείς οφείλουν να συνεργάζονται όπως απαιτείται με την αρμόδια αρχή.

(2) Εάν κατά την αξιολόγηση που αναφέρεται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού, η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο ανελκυστήρας δεν συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, απαιτεί αμέσως από τον εγκαταστάτη να λάβει όλα τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ανάλογο με τη φύση του κινδύνου, για να θέσει τον ανελκυστήρα σε συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις.

(3) Εάν κατά την αξιολόγηση που αναφέρεται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού, η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών, απαιτεί αμέσως από τον επηρεαζόμενο οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για να θέσει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές, να αποσύρει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες από την αγορά ή να το ανακαλέσει μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογο προς τη φύση του κινδύνου, όπως καθορίζει η αρμόδια αρχή.

(4) Τηρουμένων των προνοιών των παραγράφων (2) ή/και (3), η αρμόδια αρχή ενημερώνει σχετικά τον σχετικό Κοινοποιημένο Οργανισμό.

Νοείται ότι το άρθρο 21 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 εφαρμόζεται στα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο (2) και στην παράγραφο (3) του παρόντος Κανονισμού.

(5) Όταν η αρμόδια αρχή θεωρεί ότι η μη συμμόρφωση δεν περιορίζεται μόνο στην αγορά, ενημερώνει την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και τα μέτρα που ζήτησε να λάβουν οι επηρεαζόμενοι οικονομικοί φορείς.

(6) Ο επηρεαζόμενος οικονομικός φορέας οφείλει να διασφαλίζει ότι λαμβάνονται κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για όλους τους επηρεαζόμενους ανελκυστήρες ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διαθέσει ή καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά σε όλη την Ένωση.

(7) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (2) του παρόντος Κανονισμού, όταν ο εγκαταστάτης δεν λάβει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα εντός του καθορισμένου χρονικού διαστήματος, η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά ή τη χρήση των επηρεαζόμενων ανελκυστήρων ή να ανακαλέσει τη διάθεσή τους στην αγορά.

(8) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (3), όταν ο σχετικός οικονομικός φορέας εντός του καθορισμένου χρονικού διαστήματος, δεν λάβει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσει ή να περιορίσει τη διαθεσιμότητα του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά ή να το αποσύρει από την αγορά ή να το ανακαλέσει.

(9) Τηρουμένων των προνοιών των παραγράφων (2) ή/και (3), η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για το είδος και τη διάρκεια των μέτρων που λήφθηκαν, τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταύτιση του μη συμμορφούμενου ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, την προέλευση του, το είδος της τυχόν μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, τα επιχειρήματα που προβάλλουν οι σχετικοί οικονομικοί φορείς και αναφέρει εάν η μη συμμόρφωση οφείλεται σε έναν από τους ακόλουθους λόγους:

- (α) ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς, ή
- (β) υπάρχουν ελλείψεις στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στον Κανονισμό 15 και στα οποία στηρίζεται το τεκμήριο της συμμόρφωσης.

Συμμορφούμενοι ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που παρουσιάζουν κίνδυνο.

24. – (1) Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει, στο πλαίσιο της αξιολόγησης που διενήργησε δυνάμει του Κανονισμού 23, ότι ανελκυστήρας, παρόλο που συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς, παρουσιάζει κίνδυνο για την ασφάλεια και υγεία των προσώπων και, κατά περίπτωση, την ασφάλεια της περιουσίας, απαιτεί από τον εγκαταστάτη να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει ότι ο επηρεαζόμενος ανελκυστήρας δεν παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο, ή η αρμόδια αρχή απαιτεί την ανάκληση της διάθεσης του ανελκυστήρα από την αγορά ή απαγορεύει τη χρήση του εντός εύλογης περιόδου που αυτή καθορίζει, ανάλογη με τη φύση του κινδύνου.

(2) Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει, στο πλαίσιο της αξιολόγησης που διενήργησε δυνάμει του Κανονισμού 23, ότι κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, παρόλο που συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς, παρουσιάζει κίνδυνο για την ασφάλεια και υγεία των προσώπων και, κατά περίπτωση, την



ασφάλεια της περιουσίας, απαιτεί από τον επηρεαζόμενο οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει ότι το συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, όταν αυτό διατεθεί στην αγορά, δεν παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο, ή η αρμόδια αρχή απαιτεί να αποσυρθεί ή να ανακληθεί το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες από την αγορά εντός εύλογης χρονικής περιόδου που αυτή καθορίζει, ανάλογη με τη φύση του κινδύνου.

(3) Ο οικονομικός φορέας οφείλει να διασφαλίζει ότι λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για όλους τους επηρεαζόμενους ανελκυστήρες ή τα επηρεαζόμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διαθέσει ή καταστήσει διαθέσιμους στην αγορά σε όλη την Ένωση.

(4) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη παρέχοντας όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και ιδιαίτερα αυτά που είναι αναγκαία για την ταυτοποίηση του ανελκυστήρα ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, την προέλευση και την αλυσίδα εφοδιασμού του ανελκυστήρα ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, τη φύση του σχετικού κινδύνου και τη φύση και τη διάρκεια των μέτρων που λήφθηκαν.

Τυπική μη  
συμμόρφωση.

25. – (1) Με την επιφύλαξη του Κανονισμού 23, όταν η αρμόδια αρχή προβεί σε μία από τις κατωτέρω διαπιστώσεις, απαιτεί από τον επηρεαζόμενο οικονομικό φορέα να άρει τη μη συμμόρφωση:

(α) η σήμανση CE τέθηκε κατά παράβαση του άρθρου 30 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή του Κανονισμού 20 των παρόντων Κανονισμών·

(β) δεν έχει τεθεί η σήμανση CE·



- (γ) ο αναγνωριστικός αριθμός του Κοινοποιημένου Οργανισμού τέθηκε κατά παράβαση του Κανονισμού 20 ή δεν τέθηκε, παρόλο που απαιτείται δυνάμει του Κανονισμού 20·
- (δ) δεν συντάχθηκε η Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ·
- (ε) η Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ δεν συντάχθηκε ορθά·
- (στ) ο τεχνικός φάκελος που καθορίζεται στα Παραρτήματα IV, VII, VIII και XI δεν είναι διαθέσιμος ή δεν είναι πλήρης·
- (ζ) το όνομα, η καταχωρημένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρημένο εμπορικό σήμα ή η διεύθυνση του εγκαταστάτη, του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα δεν δηλώνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 8, τον Κανονισμό 9 ή τον Κανονισμό 11 αντίστοιχα·
- (η) οι πληροφορίες που επιτρέπουν την ταυτοποίηση του ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν δηλώνονται σύμφωνα με τον Κανονισμό 8 ή τον Κανονισμό 9 αντίστοιχα·
- (θ) ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συνοδεύεται από τα έγγραφα που αναφέρονται στον Κανονισμό 8 ή στον Κανονισμό 9 αντίστοιχα ή τα έγγραφα αυτά δεν συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις.

(2) Εάν η μη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού εξακολουθεί να υφίσταται, η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη χρήση του ανελκυστήρα ή για να τον ανακαλέσει, ή για να περιορίσει ή απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ή για να

εξασφαλίσει ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες ανακαλείται ή αποσύρεται από την αγορά.

Αδικήματα και  
ποινές.

26.– (1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 52 του Νόμου, οι οικονομικοί φορείς και οι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί, στους οποίους επιβάλλονται υποχρεώσεις με βάση τους παρόντες Κανονισμούς και τον Νόμο, και παραλείπουν να συμμορφωθούν με αυτές, είναι ένοχοι αδικήματος και υπόκεινται στις ποινές προστίμου ή και φυλάκισης, το ύψος των οποίων καθορίζεται στο άρθρο 52(4) του Νόμου.

(2) Η δυνατότητα της αρμόδιας αρχής να επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 53 του Νόμου δεν επηρεάζεται.

Μεταβατικές  
και τελικές  
διατάξεις.

27. – (1) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη θέση σε λειτουργία ή τη διάθεση στην αγορά κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που καλύπτονται από τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμούς του 2003 και 2008, τα οποία συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις και διατίθενται στην αγορά πριν από τις 20 Απριλίου 2016.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα

Τρίτο (I):  
18.4.2003  
28.11.2008.

(2) Τα πιστοποιητικά και οι αποφάσεις που εκδόθηκαν από Κοινοποιημένους Οργανισμούς δυνάμει των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 και 2008 ισχύουν σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς.

(3) Οποιοσδήποτε διοικητικές πράξεις εκδόθηκαν και τέθηκαν σε ισχύ δυνάμει των Κανονισμών που καταργούνται σύμφωνα με τον Κανονισμό 29, θεωρούνται ότι γίνονται από τους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν η ημερομηνία ισχύος των εν λόγω

διοικητικών πράξεων λήγει πριν από τις 20.4.2016.

Έναρξη  
ισχύος.

28. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ στις 20 Απριλίου 2016.

Κατάργηση.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
18.4.2003 και  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
28.11.2008.

29. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 27, οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμοί του 2003 και 2008 καταργούνται από τις 20 Απριλίου 2016.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Κανονισμός 5)

### ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

#### ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται από τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας εφαρμόζονται μόνον όταν ο αντίστοιχος κίνδυνος υπάρχει κατά τη χρησιμοποίηση του συγκεκριμένου ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες υπό τις συνθήκες που προβλέπονται από τον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστή.
2. Οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας στους παρόντες Κανονισμούς είναι επιτακτικές. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη την υπάρχουσα κατάσταση της τεχνολογίας, οι στόχοι που καθορίζουν ενδέχεται να μην επιτυγχάνονται. Στην περίπτωση αυτή και στο μέτρο του δυνατού, ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες πρέπει να σχεδιάζεται και κατασκευάζεται με τέτοιο τρόπο ώστε να τείνει προς τους στόχους αυτούς.
3. Ο κατασκευαστής και ο εγκαταστάτης οφείλουν να διενεργούν εκτίμηση των κινδύνων ώστε να εντοπίζουν όλους τους κινδύνους στους οποίους είναι εκτεθειμένα τα προϊόντα τους και στη συνέχεια να τα σχεδιάζουν και να τα κατασκευάζουν με βάση την εκτίμηση αυτή.

#### 1. Γενικά

- 1.1. Εφαρμογή των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2008

Εφόσον υφίσταται ο σχετικός κίνδυνος και δεν καλύπτεται από το παρόν Παράρτημα, ισχύουν οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2008 (Κ.Δ.Π. 428/2008). Σε κάθε περίπτωση, ισχύει η βασική απαίτηση ασφάλειας και υγείας του σημείου 1.1.2. του Παραρτήματος Ι των πιο πάνω Κανονισμών.

- 1.2. Θαλαμίσκος

Ο θαλαμίσκος κάθε ανελκυστήρα πρέπει να είναι θάλαμος. Ο θάλαμος αυτός πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος ώστε να παρέχει τον χώρο και την ανθεκτικότητα που αντιστοιχούν στο μέγιστο δυνατό αριθμό προσώπων καθώς και στο ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα, όπως αυτά καθορίζονται από τον εγκαταστάτη.

Εάν ο ανελκυστήρας προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων, και εφόσον οι

διαστάσεις του το επιτρέπουν, ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος ώστε τα δομικά του χαρακτηριστικά να μην παρακωλύουν ούτε να εμποδίζουν την πρόσβαση και τη χρήση από πρόσωπα με ειδικές ανάγκες και να επιτρέπουν όλες τις κατάλληλες μετατροπές για τη διευκόλυνση της χρήσης του από τα πρόσωπα αυτά.

### 1.3. Μέσα ανάρτησης και στήριξης

Τα μέσα ανάρτησης και/ή στήριξης του θαλαμίσκου, των συνδέσεών του, και οι σχετικές απολήξεις τους πρέπει να επιλέγονται και να σχεδιάζονται ώστε να εξασφαλίζουν ικανοποιητικό επίπεδο συνολικής ασφάλειας και να ελαχιστοποιούν τους κινδύνους πτώσης του θαλαμίσκου, εάν ληφθούν υπόψη οι συνθήκες χρησιμοποίησης, τα υλικά και οι συνθήκες κατασκευής.

Τα μέσα ανάρτησης του θαλαμίσκου, εφόσον είναι συρματόσχοινα ή αλυσίδες, πρέπει να είναι διπλά και ανεξάρτητα, και το καθένα να είναι εφοδιασμένο με ανεξάρτητο σύστημα αγκύρωσης. Τα συρματόσχοινα ή οι αλυσίδες δεν πρέπει να έχουν συνδέσεις ή ματίσματα, παρά μόνο όπου αυτό χρειάζεται για τη στερέωση ή για να σχηματιστεί βρόχος (θηλιά).

### 1.4. Έλεγχος των καταπονήσεων (περιλαμβανομένης της υπερβολικής ταχύτητας)

1.4.1. Οι ανελκυστήρες πρέπει να σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και εγκαθίστανται κατά τρόπον ώστε να είναι αδύνατο να εκτελούν εντολές χειρισμών όταν το φορτίο υπερβαίνει την ονομαστική τιμή.

1.4.2. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με διάταξη για τον περιορισμό της υπερτάχυνσης.

Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται στους ανελκυστήρες οι οποίοι, λόγω του σχεδιασμού του συστήματος κίνησης, δεν είναι δυνατόν να αναπτύξουν υπερβολική ταχύτητα.

1.4.3. Οι ταχυκίνητοι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με διάταξη ελέγχου και περιορισμού της υπερτάχυνσης.

1.4.4. Οι ανελκυστήρες στους οποίους χρησιμοποιούνται τροχαλίες τριβής πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα των συρματόσχοινων έλξης επί της τροχαλίας.

### 1.5. Μηχανή

1.5.1. Κάθε ανελκυστήρας προσώπων πρέπει να διαθέτει ιδιαίτερη κινητήρια μηχανή. Η απαίτηση αυτή δεν αφορά τους ανελκυστήρες που αντί για αντίβαρα έχουν δεύτερο θαλαμίσκο.

- 1.5.2. Ο εγκαταστάτης μεριμνά ώστε η μηχανή και τα συναφή συστήματα του ανελκυστήρα να είναι προσπελάσιμα μόνο για συντήρηση και περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης.
- 1.6. Όργανα ελέγχου
- 1.6.1. Τα όργανα ελέγχου των ανελκυστήρων, οι οποίοι προορίζονται να χρησιμοποιούνται από μη συνοδευόμενα άτομα με ειδικές ανάγκες, πρέπει να είναι σχεδιασμένα και διατεταγμένα κατά κατάλληλο τρόπο.
- 1.6.2. Η λειτουργία των οργάνων ελέγχου πρέπει να επισημαίνεται με σαφήνεια.
- 1.6.3. Τα κυκλώματα κλήσης συστοιχίας ανελκυστήρων μπορούν να είναι κοινά ή διασυνδεδεμένα.
- 1.6.4. Η ηλεκτρική εγκατάσταση και η συνδεσμολογία πρέπει να γίνονται κατά τρόπον ώστε:
- (α) να αποκλείεται κάθε σύγκυση με κυκλώματα που δεν ανήκουν στον ανελκυστήρα·
  - (β) να είναι δυνατή η υπό φορτίο μεταγωγή του ηλεκτρικού κυκλώματος κίνησης·
  - (γ) οι κινήσεις του ανελκυστήρα να εξαρτώνται από μηχανισμούς ασφάλειας που θα περιλαμβάνονται σε σύστημα χειρισμού με δικές του διατάξεις ασφάλειας·
  - (δ) βλάβη της ηλεκτρικής εγκατάστασης να μην δημιουργεί επικίνδυνη κατάσταση.

## **2. Κίνδυνοι για πρόσωπα εκτός θαλαμίσκου**

- 2.1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος κατά τέτοιο τρόπο ώστε ο χώρος διαδρομής του θαλαμίσκου να είναι απροσπέλαστος εκτός μόνο για συντήρηση και περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης. Πριν ένα άτομο εισέλθει στον χώρο αυτό, πρέπει να καθίσταται αδύνατη η συνήθης χρήση του ανελκυστήρα.
- 2.2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να κατασκευάζεται και να σχεδιάζεται κατά τέτοιο τρόπο που να εμποδίζεται τυχόν σύνθλιψη όταν ο θαλαμίσκος βρίσκεται σε μια από τις οριακές θέσεις της διαδρομής του.

Αυτό μπορεί να επιτευχθεί εφόσον προβλεφθεί ελεύθερος χώρος ή καταφύγιο πέραν των οριακών θέσεων του θαλαμίσκου.

Σε ειδικές περιπτώσεις, ιδίως όσον αφορά υφιστάμενα κτήρια, όταν δεν είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί η πιο πάνω αναφερόμενη λύση, μπορούν να προβλέπονται άλλα κατάλληλα μέσα για την αποφυγή του κινδύνου σύνθλιψης με την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής.

- 2.3. Τα επίπεδα εισόδου στον και εξόδου από τον θαλαμίσκο πρέπει να διαθέτουν θύρες ορόφου, οι οποίες να έχουν επαρκή μηχανική αντοχή σε σχέση με τις προβλεπόμενες συνθήκες χρήσης.

Μια διάταξη διασυνδεδεμένης ασφάλισης πρέπει να αποκλείει, υπό συνθήκες κανονικής λειτουργίας:

- (α) την ελεγχόμενη ή μη κίνηση του θαλαμίσκου, εφόσον όλες οι θύρες ορόφου δεν είναι κλειστές και ασφαλισμένες·
- (β) το άνοιγμα θύρας ορόφου, εάν ο θαλαμίσκος δεν έχει σταματήσει και βρίσκεται εκτός της καθορισμένης ζώνης ορόφου.

Επιτρέπονται ωστόσο όλες οι κινήσεις διόρθωσης της στάθμης στο επίπεδο του ορόφου, με ανοικτές τις θύρες, σε συγκεκριμένες ζώνες, υπό τον όρο ότι η ταχύτητα διόρθωσης της στάθμης ελέγχεται.

### **3. Κίνδυνοι για πρόσωπα εντός του θαλαμίσκου**

- 3.1. Οι θαλαμίσκοι των ανελκυστήρων πρέπει να είναι εντελώς κλειστοί, με πλήρη τοιχώματα, περιλαμβανομένων των δαπέδων και των οροφών, εξαιρουμένων των ανοιγμάτων εξαερισμού, και εξοπλισμένοι με πλήρεις θύρες. Οι θύρες των θαλαμίσκων πρέπει να είναι σχεδιασμένες και εγκατεστημένες με τρόπο που ο θαλαμίσκος να μην μπορεί να κινηθεί, παρά μόνο για την προβλεπόμενη διόρθωση που προβλέπεται στην τρίτη παράγραφο του σημείου 2.3, εκτός εάν οι θύρες είναι κλειστές, και να σταματά σε περίπτωση που οι θύρες ανοίξουν.

Οι θύρες των θαλαμίσκων πρέπει να παραμένουν κλειστές και κλειδωμένες σε περίπτωση στάσης μεταξύ δύο επιπέδων ορόφου, εφόσον υπάρχει κίνδυνος πτώσης μεταξύ του θαλαμίσκου και του φρεατίου ή όταν δεν υπάρχει φρεάτιο.

- 3.2. Σε περίπτωση βλάβης του κυκλώματος τροφοδότησης ή αστοχίας εξοπλισμού, ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με διατάξεις που εμποδίζουν την ελεύθερη πτώση ή τις ανεξέλεγκτες κινήσεις του θαλαμίσκου.

Η διάταξη που εμποδίζει την ελεύθερη πτώση του θαλαμίσκου πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα μέσα ανάρτησης του θαλαμίσκου.

Η διάταξη αυτή πρέπει να σταματά τον θαλαμίσκο όταν βρίσκεται υπό το ονομαστικό του φορτίο και έχει τη μέγιστη προβλεπόμενη από τον εγκαταστάτη ταχύτητα. Η ακινητοποίηση του θαλαμίσκου λόγω της επενεργείας της εν λόγω διάταξης δεν πρέπει να προκαλεί επικίνδυνη επιβράδυνση για τους επιβάτες υπό οποιεσδήποτε συνθήκες φορτίου.

- 3.3. Ανάμεσα στον πυθμένα του φρεατίου και το δάπεδο του θαλαμίσκου πρέπει να υπάρχουν εγκατεστημένες διατάξεις απόσβεσης των κρούσεων.



Στην περίπτωση αυτή, η μέτρηση του ελεύθερου χώρου, ο οποίος προβλέπεται στο σημείο 2.2, πρέπει να γίνει με τις εν λόγω διατάξεις πλήρως συμπίεσμένες.

Η απαίτηση αυτή δεν ισχύει για τους ανελκυστήρες, των οποίων ο θαλαμίσκος, λόγω του σχεδιασμού του συστήματος κίνησης, δεν είναι δυνατόν να εισέλθει στον ελεύθερο χώρο που προβλέπει το σημείο 2.2.

- 3.4. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι ώστε να μην μπορούν να τεθούν σε κίνηση, εάν η διάταξη που προβλέπεται στο σημείο 3.2 δεν είναι δυνατόν να λειτουργήσει.

#### **4. Άλλοι κίνδυνοι**

- 4.1. Εφόσον είναι μηχανοκίνητες, οι θύρες ορόφου, οι θύρες των θαλαμίσκων ή ο συνδυασμός των δύο αυτών, πρέπει να είναι εξοπλισμένες με διάταξη για την αποτροπή του κινδύνου σύνθλιψης κατά την κίνησή τους.
- 4.2. Οι θύρες ορόφου, όταν πρέπει να συμβάλουν στην πυρασφάλεια του κτηρίου, περιλαμβανομένων των θυρών με γυάλινα τμήματα, πρέπει να παρουσιάζουν κατάλληλη αντοχή στη φωτιά, η οποία να χαρακτηρίζεται από τη δυνατότητα διατήρησης της ακεραιότητάς τους και τις ιδιότητές τους όσον αφορά τη μόνωση (μη εξάπλωση της φλόγας) και τη μετάδοση της θερμότητας (θερμική ακτινοβολία).
- 4.3. Τα αντίβαρα πρέπει να είναι εγκατεστημένα κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος σύγκρουσής τους με τον θαλαμίσκο ή πτώσης τους πάνω σ' αυτόν.
- 4.4. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μέσα τα οποία να επιτρέπουν την ελεύθερη έξοδο και την εκκένωση των προσώπων τα οποία έχουν κλειστεί στον θαλαμίσκο.
- 4.5. Οι θαλαμίσκοι πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας που να επιτρέπουν τη μόνιμη επικοινωνία με υπηρεσία άμεσης βοήθειας.
- 4.6. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι ώστε, σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης θερμοκρασίας της μηχανής που προβλέπει ο εγκατάστατης, να μπορούν να ολοκληρώνουν τις υπό εξέλιξη κινήσεις αλλά να μη δέχονται νέες εντολές ελέγχου.
- 4.7. Οι θαλαμίσκοι πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι ώστε να διασφαλίζουν επαρκή αερισμό στους επιβάτες, ακόμα και σε περίπτωση παρατεταμένης στάσης.
- 4.8. Ο θαλαμίσκος πρέπει να φωτίζεται επαρκώς εφόσον χρησιμοποιείται ή εφόσον κάποια θύρα είναι ανοικτή. Πρέπει επίσης να προβλέπεται φωτισμός ασφάλειας.

- 4.9. Τα μέσα επικοινωνίας και ο φωτισμός ασφάλειας που προβλέπονται στα σημεία 4.5 και 4.8 αντίστοιχα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται ώστε να μπορούν να λειτουργούν ακόμη και αν διακοπεί η κανονική παροχή ενέργειας. Ο χρόνος λειτουργίας τους πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την κανονική επέμβαση των σωστικών συνεργείων.
- 4.10. Το κύκλωμα ελέγχου των ανελκυστήρων, που μπορούν να χρησιμοποιούνται σε περίπτωση πυρκαγιάς, πρέπει να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται κατά τρόπον ώστε να είναι δυνατόν να αποκλειστεί η εξυπηρέτηση ορισμένων επιπέδων και να είναι δυνατός ο κατά προτεραιότητα έλεγχος του ανελκυστήρα από τους πυροσβέστες.

## 5. Σήμανση

- 5.1. Επιπλέον των ελάχιστων απαιτήσεων που απαιτούνται για όλα τα μηχανήματα σύμφωνα με το σημείο 1.7.3 του Παραρτήματος I των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2008 (Κ.Δ.Π. 428/2008), όλοι οι θαλαμίσκοι πρέπει να φέρουν ευδιάκριτη πινακίδα που να αναφέρει σαφώς το ονομαστικό φορτίο σε χιλιόγραμμα και το μέγιστο αριθμό ατόμων που επιτρέπεται να επιβαίνουν.
- 5.2. Εφόσον ο ανελκυστήρας έχει σχεδιαστεί κατά τρόπον ώστε τυχόν παγιδευμένα άτομα να μπορούν να απεγκλωβιστούν χωρίς εξωτερική βοήθεια, οι σχετικές οδηγίες πρέπει να αναγράφονται σαφώς και ευκρινώς εντός του θαλαμίσκου.

## 6. Οδηγίες

- 6.1. Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που αναφέρονται στο Παράρτημα III πρέπει να συνοδεύονται από οδηγίες, ώστε να μπορούν να πραγματοποιούνται αποτελεσματικά και χωρίς κινδύνους τα ακόλουθα:
- (α) η συναρμολόγηση·
  - (β) η σύνδεση·
  - (γ) η ρύθμιση·
  - (δ) η συντήρηση.
- 6.2. Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να συνοδεύεται από οδηγίες, οι οποίες πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα έγγραφα:
- (α) οδηγίες, που περιέχουν τα σχέδια και σχεδιαγράμματα τα οποία είναι αναγκαία για τη συνήθη χρήση καθώς και για τη συντήρηση, την επιθεώρηση, την επισκευή, τους περιοδικούς ελέγχους και τους χειρισμούς για την παροχή βοήθειας που αναφέρονται στο σημείο 4.4·

- (β) βιβλίο παρακολούθησης, στο οποίο μπορούν να σημειώνονται οι επισκευές και, κατά περίπτωση, οι περιοδικοί έλεγχοι.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**  
**(Κανονισμός 18)**

**Α. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ**  
**ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

Η Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) την εταιρική επωνυμία και τη διεύθυνση του κατασκευαστή·
- (β) ενδεχομένως, την εταιρική επωνυμία και τη διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του·
- (γ) την περιγραφή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, στοιχεία για τον τύπο ή τη σειρά και τον αριθμό σειράς (εάν υπάρχει). Για την αναγνώριση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες μπορεί, εάν είναι απαραίτητο, να περιλαμβάνεται εικόνα·
- (δ) τη λειτουργία ασφάλειας που επιτελεί το στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, εφόσον δεν προκύπτει σαφώς από την περιγραφή·
- (ε) το έτος κατασκευής του στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες·
- (στ) όλες τις σχετικές νομοθετικές πρόνοιες με τις οποίες συμμορφώνεται το στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες·
- (ζ) δήλωση ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συμμορφώνεται με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης·
- (η) ενδεχομένως, αναφορά στα εναρμονισμένα πρότυπα που εφαρμόστηκαν·
- (θ) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αναγνωριστικό αριθμό του Κοινοποιημένου Οργανισμού που πραγματοποίησε την εξέταση τύπου ΕΕ των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που καθορίζονται στο μέρος Α του παρόντος Παραρτήματος και στο Παράρτημα VI, και αναφορά στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ που χορήγησε ο εν λόγω Κοινοποιημένος Οργανισμός·
- (ι) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αναγνωριστικό αριθμό του Κοινοποιημένου Οργανισμού που πραγματοποίησε τη διαδικασία αξιολόγησης τύπου με δειγματοληπτικό έλεγχο για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΧ·
- (ια) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αναγνωριστικό αριθμό του

Κοινοποιημένου Οργανισμού που έγκρινε το σύστημα διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζει ο κατασκευαστής σύμφωνα με τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζεται στο Παράρτημα VI ή VII·

- (ιβ) το όνομα και την ιδιότητα του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί να υπογράψει τη δήλωση εξ ονόματος του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του·
- (ιγ) τον τόπο και την ημερομηνία υπογραφής·
- (ιδ) υπογραφή.

## **B. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για ανελκυστήρες συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τις οδηγίες που αναφέρονται στο σημείο 6.2 του Παραρτήματος I και περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) την εταιρική επωνυμία και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη·
- (β) κατά περίπτωση, την εταιρική επωνυμία και τη διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου·
- (γ) περιγραφή του ανελκυστήρα, στοιχεία για τον τύπο ή τη σειρά, τον αριθμό σειράς και τη διεύθυνση στην οποία εγκαταστάθηκε (ο ανελκυστήρας·
- δ) έτος εγκατάστασης του ανελκυστήρα·
- (ε) όλες τις σχετικές νομοθετικές πρόνοιες με τις οποίες συμμορφώνεται ο ανελκυστήρας·
- (στ) δήλωση ότι ο ανελκυστήρας συμμορφώνεται με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης·
- (ζ) ενδεχομένως, αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν·
- (η) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αναγνωριστικό αριθμό του Κοινοποιημένου Οργανισμού που πραγματοποίησε την εξέταση τύπου ΕΕ των ανελκυστήρων που καθορίζονται στο μέρος Β του Παραρτήματος IV και αναφορά του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ που χορήγησε ο εν λόγω Κοινοποιημένος Οργανισμός·
- (θ) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αναγνωριστικό αριθμό του Κοινοποιημένου Οργανισμού που πραγματοποίησε τη διαδικασία εξακρίβωσης για ανελκυστήρες ανά μονάδα, που καθορίζεται στο Παράρτημα VIII·
- (ι) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αναγνωριστικό αριθμό του Κοινοποιημένου Οργανισμού που πραγματοποίησε τον τελικό έλεγχο του

ανεγκυστήρα, που καθορίζεται στο Παράρτημα V·

- (ια) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αναγνωριστικό αριθμό του Κοινοποιημένου Οργανισμού, ο οποίος έχει εγκρίνει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, που χρησιμοποιεί ο εγκαταστάτης σύμφωνα με τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζεται στο Παράρτημα X, XI ή XII·
- (ιβ) το όνομα και την ιδιότητα του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί να υπογράψει τη δήλωση εξ ονόματος του εγκαταστάτη ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του·
- (ιγ) τον τόπο και την ημερομηνία της υπογραφής·
- (ιδ) την υπογραφή.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
**(Κανονισμός 2)**

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

1. Διατάξεις ασφάλισης των θυρών ορόφου.
2. Προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσης όπως αναφέρονται στο σημείο 3.2 του Παραρτήματος Ι, οι οποίες εμποδίζουν την πτώση του θαλαμίσκου ή ανεξέλεγκτες κινήσεις.
3. Διατάξεις για τον περιορισμό της υπερβολικής ταχύτητας.
4. (α) Αποσβεστήρες κρούσης με συσσώρευση ενέργειας με:
  - (i) μη γραμμικά χαρακτηριστικά ή
  - (ii) απόσβεση της κίνησης επιστροφής.(β) Αποσβεστήρες κρούσης με διάχυση ενέργειας.
5. Διατάξεις ασφάλειας στα έμβολα των υδραυλικών κυκλωμάτων ισχύος εφόσον χρησιμοποιούνται ως προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσης.
6. Ηλεκτρικές διατάξεις ασφάλειας υπό μορφή κυκλωμάτων ασφάλειας που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

### (Κανονισμός 16 και 17)

#### ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

(ενότητα Β)

- A. Εξέταση τύπου ΕΕ των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες
1. Η εξέταση τύπου ΕΕ είναι το μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης κατά το οποίο ένας Κοινοποιημένος Οργανισμός εξετάζει την τεχνική σχεδίαση ενός κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και διαπιστώνει και πιστοποιεί ότι η τεχνική σχεδίαση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος I και επιτρέπει στον ανελκυστήρα, στον οποίο έχει ορθά ενσωματωθεί, να πληροί τις διατάξεις αυτές.
  2. Η αίτηση εξέτασης τύπου ΕΕ υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του σε ένα Κοινοποιημένο Οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- (α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνσή του, καθώς επίσης και τον τόπο κατασκευής των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες·
- β) γραπτή δήλωση, με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο Κοινοποιημένο Οργανισμό·
- (γ) τον τεχνικό φάκελο·
- (δ) αντιπροσωπευτικό δείγμα του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες ή πληροφορίες για τον τόπο όπου μπορεί να υποβληθεί σε εξέταση. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός μπορεί να ζητήσει επιπλέον δείγματα, εφόσον αυτό απαιτείται για τη διεξαγωγή του προγράμματος δοκιμών·
- (ε) Τα υποστηρικτικά στοιχεία και δεδομένα που αποδεικνύουν την επάρκεια της τεχνικής σχεδίασης. Τα υποστηρικτικά στοιχεία και δεδομένα πρέπει να αναφέρουν όλα τα σχετικά έγγραφα, περιλαμβανομένων τυχόν άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που έχουν χρησιμοποιηθεί, ιδίως στις περιπτώσεις που

δεν έχουν εφαρμοσθεί πλήρως τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα. Τα υποστηρικτικά στοιχεία και δεδομένα περιλαμβάνουν, όπου είναι αναγκαίο, τα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές από το κατάλληλο εργαστήριο του κατασκευαστή ή από άλλο εργαστήριο δοκιμών εξ ονόματός του και με ευθύνη του.

3. Ο τεχνικός φάκελος καθιστά εφικτή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες προς τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που αναφέρονται στο σημείο 1 και περιλαμβάνει επαρκή ανάλυση και εκτίμηση του (των) κινδύνου(-ων). Ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τις απαιτήσεις που εφαρμόζουν και καλύπτει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Ο τεχνικός φάκελος περιέχει, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) περιγραφή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, στην οποία περιλαμβάνεται το πεδίο χρήσης του (ιδιαίτερα τα ενδεχόμενα όρια ταχύτητας, φορτίου, ενέργειας) και οι συνθήκες (κυρίως εκρηκτικές ατμόσφαιρες, έκθεση σε καιρικά φαινόμενα)·
- (β) σχέδια σχεδιασμού και κατασκευής και σχεδιαγράμματα·
- (γ) εξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση αυτών των σχεδίων και σχεδιαγραμμάτων καθώς και της λειτουργίας των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες·
- (δ) πίνακα των εναρμονισμένων προτύπων που εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, όπου τα εναρμονισμένα αυτά πρότυπα δεν έχουν εφαρμοστεί, περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζονται ώστε το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες να συμμορφώνεται προς τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας στις οποίες αναφέρεται το σημείο 1, περιλαμβανομένου καταλόγου των άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που έχουν εφαρμογή. Σε περίπτωση μερικώς εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων, ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί·
- (ε) τα αποτελέσματα σχεδιαστικών υπολογισμών που εκτελέστηκαν από τον κατασκευαστή ή για λογαριασμό του·
- (στ) τις εκθέσεις δοκιμών·
- (ζ) αντίτυπο των οδηγιών για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες·
- (η) τα βήματα και τις διαδικασίες που θα ακολουθηθούν κατά το στάδιο της

κατασκευής ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που κατασκευάζονται σε σειρά παραγωγής με το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που εξετάστηκε.

4. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός:

- (α) εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και τα υποστηρικτικά στοιχεία και δεδομένα για να εκτιμήσει την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες·
- (β) Συμφωνεί με τον αιτητή τον τρόπο όπου θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι δοκιμές·
- (γ) επαληθεύει ότι το (τα) δείγμα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο και προσδιορίζει τα στοιχεία, τα οποία σχεδιάστηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, καθώς και τα στοιχεία, τα οποία σχεδιάστηκαν σύμφωνα με άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές·
- (δ) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει εάν, εφόσον ο κατασκευαστής επέλεξε να εφαρμόσει τις προδιαγραφές των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, αυτές εφαρμόστηκαν ορθά·
- (ε) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει κατά πόσον, στην περίπτωση που δεν εφαρμόστηκαν οι λύσεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, οι λύσεις που επιλέχθηκαν από τον κατασκευαστή, εφαρμόζοντας άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που επιτρέπουν στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες να συμμορφώνεται προς τις προϋποθέσεις, στις οποίες αναφέρεται το σημείο 1.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός συντάσσει έκθεση αξιολόγησης, στην οποία καταγράφονται οι έλεγχοι, οι επαληθεύσεις και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν και το αποτέλεσμα τους. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων του έναντι της Κοινοποιούσας Αρχής, δημοσιοποιεί το περιεχόμενο της έκθεσης αυτής, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου, μόνο με την έγκριση του κατασκευαστή.

5. Εάν ο τύπος του στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας, οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 1, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ στον κατασκευαστή. Το πιστοποιητικό αυτό περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή, τα συμπεράσματα της εξέτασης τύπου ΕΕ, τις προϋποθέσεις ισχύος του πιστοποιητικού και τα στοιχεία για την ταυτοποίηση του εγκεκριμένου τύπου.

Στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ μπορούν να επισυνάπτονται ένα ή περισσότερα παρατήματα.

Το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και τα παραρτήματά του περιλαμβάνουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που επιτρέπουν την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των κατασκευασμένων κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες προς τον εξετασθέντα τύπο και τον έλεγχο αυτών κατά τη λειτουργία.

Στην περίπτωση που ο τύπος του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας, οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 1, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός δεν χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και ενημερώνει τον αιτητή σχετικά και αιτιολογεί λεπτομερώς τους λόγους άρνησης χορήγησης του πιστοποιητικού.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διατηρεί αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ, των παραρτημάτων του και των συμπληρωμάτων του, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για περίοδο 15 ετών από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού αυτού.

6. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός παρακολουθεί τις αλλαγές στην εξέλιξη της αναγνωρισμένης τεχνολογίας, από τις οποίες προκύπτει ότι ο εγκεκριμένος τύπος μπορεί να μην πληροί πλέον τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας, οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 1, και καθορίζει εάν οι αλλαγές αυτές απαιτούν περαιτέρω έρευνες. Στην περίπτωση αυτή, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τον κατασκευαστή σχετικά.
7. Ο κατασκευαστής γνωστοποιεί στον Κοινοποιημένο Οργανισμό, ο οποίος έχει στην κατοχή του τον τεχνικό φάκελο σε σχέση με το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ, κάθε τροποποίηση του εγκεκριμένου τύπου που ενδέχεται να επηρεάσει τη συμμόρφωση της συσκευής με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας, οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 1, ή με τους όρους υπό τους οποίους ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός εξετάζει την τροποποίηση και ενημερώνει τον αιτητή αν εξακολουθεί να ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή αν χρειάζονται επιπλέον εξετάσεις, επαληθεύσεις ή δοκιμές. Κατά περίπτωση, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός χορηγεί συμπλήρωμα του αρχικού πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ, είτε ζητά την υποβολή νέας αίτησης για εξέταση τύπου ΕΕ.

8. Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει την Κοινοποιούσα Αρχή του σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και/ή κάθε προσθήκη σε αυτά που χορήγησε ή ανακάλεσε και θέτει στη διάθεσή της, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των πιστοποιητικών αυτών και/ή όλων των προσθηκών σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τους άλλους Κοινοποιημένους Οργανισμούς σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και τις τυχόν προσθήκες σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανακληθεί, ανασταλεί ή στα οποία έχουν επιβληθεί

περιορισμοί με άλλο τρόπο και, ύστερα από αίτηση, σχετικά με τα πιστοποιητικά που χορήγησε και/ή τις προσθήκες σ' αυτά.

9. Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί μπορούν, ύστερα από αίτηση, να λάβουν αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ και/ή των προσθηκών σ' αυτά. Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και της έκθεσης των εξετάσεων, των επαληθεύσεων και των δοκιμών που εκτέλεσε ο Κοινοποιημένος Οργανισμός.
10. Ο κατασκευαστής φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ, των παραρτημάτων τους και των συμπληρωμάτων τους και τα θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία που διατέθηκε στην αγορά το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.
11. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή μπορεί να υποβάλει την αίτηση που προβλέπεται στο σημείο 2 και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στα σημεία 7 και 10, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

## **B Εξέταση τύπου ΕΕ των ανελκυστήρων**

1. Η εξέταση τύπου ΕΕ για ανελκυστήρες είναι μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης συμμόρφωσης με την οποία ένας Κοινοποιημένος Οργανισμός εξετάζει την τεχνική σχεδίαση ενός μοντέλου ανελκυστήρα ή ενός ανελκυστήρα, για τον οποίο δεν υπάρχει πρόνοια για επέκταση ή παραλλαγή, και διαπιστώνει και πιστοποιεί ότι η τεχνική σχεδίαση του μοντέλου ανελκυστήρα ή του ανελκυστήρα πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι που εφαρμόζουν.

Η εξέταση τύπου ΕΕ ενός ανελκυστήρα περιλαμβάνει εξέταση ενός δείγματος, αντιπροσωπευτικού ενός πλήρους ανελκυστήρα.

2. Η αίτηση εξέτασης τύπου ΕΕ υποβάλλεται από τον εγκαταστάτη ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του σε έναν και μόνο Κοινοποιημένο Οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- (α) την επωνυμία και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και, αν η αίτηση κατατίθεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, το όνομα και τη διεύθυνσή του,
- (β) γραπτή δήλωση, με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο Κοινοποιημένο Οργανισμό·
- (γ) τον τεχνικό φάκελο·



- (δ) ένδειξη του τόπου όπου μπορεί να εξετασθεί το δείγμα ανελκυστήρα. Το δείγμα ανελκυστήρα περιλαμβάνει τα τερματικά μέρη και πρέπει να εξυπηρετεί τουλάχιστον 3 επίπεδα (άνω, κάτω και ενδιάμεσο)·
- (ε) τα υποστηρικτικά στοιχεία και δεδομένα που αποδεικνύουν την επάρκεια της τεχνικής σχεδίασης. Τα υποστηρικτικά στοιχεία και δεδομένα αυτά αναφέρουν όλα τα σχετικά έγγραφα, περιλαμβανομένων τυχόν άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που έχουν χρησιμοποιηθεί, ιδίως στις περιπτώσεις που δεν έχουν εφαρμοσθεί πλήρως τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα. Τα υποστηρικτικά στοιχεία και δεδομένα περιλαμβάνουν, όπου είναι αναγκαίο, τα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές από το κατάλληλο εργαστήριο του εγκαταστάτη ή από άλλο εργαστήριο δοκιμών εξ ονόματός του και με ευθύνη του.

3. Ο τεχνικός φάκελος επιτρέπει την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι που εφαρμόζουν.

Ο τεχνικός φάκελος περιέχει, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) περιγραφή του μοντέλου ανελκυστήρα, η οποία να αναφέρει σαφώς όλες τις επιτρεπόμενες παραλλαγές του μοντέλου ανελκυστήρα·
- (β) σχέδια σχεδιασμού και κατασκευής και σχεδιαγράμματα·
- (γ) εξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση αυτών των σχεδίων και σχεδιαγραμμάτων καθώς και της λειτουργίας του ανελκυστήρα·
- (δ) κατάλογο των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας που λαμβάνονται υπόψη·
- (ε) πίνακα των εναρμονισμένων προτύπων που εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, όπου τα εναρμονισμένα αυτά πρότυπα δεν έχουν εφαρμοστεί, περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζονται για την τήρηση των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι, περιλαμβανομένου καταλόγου των άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που έχουν εφαρμοστεί. Σε περίπτωση μερικώς εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων, ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί·
- (στ) αντίγραφο των Δηλώσεων Συμμόρφωσης ΕΕ των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που ενσωματώνονται στον ανελκυστήρα·
- (ζ) τα αποτελέσματα σχεδιαστικών υπολογισμών που εκτελέστηκαν από τον εγκαταστάτη ή για λογαριασμό του·
- (η) τις εκθέσεις δοκιμών·

- (θ) αντίτυπο των οδηγιών που αναφέρονται στο σημείο 6.2 του Παραρτήματος Ι·
- (ι) τα βήματα και τις διαδικασίες που θα εφαρμοστούν κατά το στάδιο εγκατάστασης για να διασφαλίζεται η συμμόρφωση του ανελκυστήρα που κατασκευάζεται σε σειρά παραγωγής με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι.

4. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός:

- (α) εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και τα στοιχεία και δεδομένα που τον υποστηρίζουν για να εκτιμήσει την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού του μοντέλου ανελκυστήρα ή του ανελκυστήρα, του οποίου δεν προβλέπεται επέκταση ή παραλλαγή·
- (β) συμφωνεί με τον αιτητή τον τρόπο όπου θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι δοκιμές·
- (γ) επαληθεύει ότι το δείγμα ανελκυστήρα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο και προσδιορίζει τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τις πρόνοιες των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων που εφαρμόζουν, και τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές·
- (δ) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει εάν, εφόσον ο κατασκευαστής επέλεξε να εφαρμόσει τις λύσεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, οι λύσεις αυτές εφαρμόστηκαν ορθά·
- (ε) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει κατά πόσον, στην περίπτωση που δεν εφαρμόστηκαν οι λύσεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων, οι λύσεις που υιοθετήθηκαν από τον εγκαταστάτη εφαρμόζοντας άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές, πληρούν τις αντίστοιχες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι.

5. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός συντάσσει έκθεση αξιολόγησης, στην οποία καταγράφονται οι έλεγχοι, οι επαληθεύσεις και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν καθώς και το αποτέλεσμα τους. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεών του έναντι της Κοινοποιούσας Αρχής, δημοσιοποιεί το περιεχόμενο της έκθεσης αυτής, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου, μόνο με την έγκριση του εγκαταστάτη.

6. Εάν ο τύπος πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι που εφαρμόζουν στον εν λόγω ανελκυστήρα, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ στον εγκαταστάτη. Το πιστοποιητικό περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα, τα συμπεράσματα της εξέτασης τύπου ΕΕ, τις προϋποθέσεις για να ισχύει το πιστοποιητικό και τα στοιχεία για την ταυτοποίηση του εγκεκριμένου τύπου.



Στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ μπορούν να επισυνάπτονται ένα ή περισσότερα παραρτήματα.

Το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και τα παραρτήματά του περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες ώστε να γίνει δυνατή η αξιολόγηση της συμφωνίας των ανελκυστήρων προς τον εγκεκριμένο τύπο κατά τον τελικό έλεγχο.

Στην περίπτωση που ο τύπος ανελκυστήρα δεν συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός δεν χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά και αιτιολογεί λεπτομερώς τους λόγους άρνησης χορήγησης του πιστοποιητικού.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διατηρεί αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ, των παραρτημάτων του και των συμπληρωμάτων του, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για περίοδο 15 ετών από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού αυτού.

7. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός, παρακολουθεί τις αλλαγές στην εξέλιξη της αναγνωρισμένης τεχνολογίας από τις οποίες προκύπτει ότι ο εγκεκριμένος τύπος μπορεί να μην πληροί πλέον τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι και καθορίζει εάν οι αλλαγές αυτές απαιτούν περαιτέρω έρευνες. Στην περίπτωση αυτή, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά.
8. Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον Κοινοποιημένο Οργανισμό για τυχόν τροποποιήσεις του εγκεκριμένου τύπου, περιλαμβάνοντας τις παραλλαγές που δεν διευκρινίζονται στον αρχικό τεχνικό φάκελο, που μπορούν να επηρεάσουν τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι ή τις προϋποθέσεις για τις οποίες ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός εξετάζει την τροποποίηση και ενημερώνει τον εγκαταστάτη αν εξακολουθεί να ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή αν χρειάζονται επιπλέον εξετάσεις, επαληθεύσεις ή δοκιμές. Κατά περίπτωση, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός χορηγεί συμπλήρωμα του αρχικού πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ, ή ζητά την υποβολή νέας αίτησης για εξέταση τύπου ΕΕ.

9. Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει την Κοινοποιούσα Αρχή σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και/ή κάθε προσθήκη σε αυτά που χορήγησε ή ανακάλεσε και θέτει στη διάθεσή της, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των πιστοποιητικών αυτών και/ή όλων των προσθηκών σ' αυτά που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τους άλλους Κοινοποιημένους Οργανισμούς σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και τις τυχόν προσθήκες σ' αυτά, τα οποία έχουν απορριφθεί, ανακληθεί, ανασταλεί ή στα οποία έχουν επιβληθεί

περιορισμοί με άλλο τρόπο και, ύστερα από αίτηση, σχετικά με τα πιστοποιητικά αυτά που χορήγησε και/ή τις προσθήκες σ' αυτά.

10. Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί μπορούν, ύστερα από αίτηση, να λάβουν αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ και/ή των προσθηκών σ' αυτά. Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και της έκθεσης των εξετάσεων, των επαληθεύσεων και των δοκιμών που εκτέλεσε ο Κοινοποιημένος Οργανισμός.
11. Ο εγκαταστάτης φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ, περιλαμβανομένων των παραρτημάτων τους και των συμπληρωμάτων τους και τα θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία που διατέθηκε στην αγορά ο ανελκυστήρας.
12. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του εγκαταστάτη μπορεί να υποβάλει την αίτηση που προβλέπεται στο σημείο 2 και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στα σημεία 8 και 11, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**  
**(Κανονισμός 17)**

**ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

1. Ο τελικός έλεγχος είναι μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης κατά την οποία ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διαπιστώνει και πιστοποιεί ότι ένας ανελκυστήρας που διαθέτει πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.
2. **Υποχρεώσεις του εγκαταστάτη**

Ο εγκαταστάτης λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε ο ανελκυστήρας που εγκαθιστά να συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που εφαρμόζονται και καθορίζονται στο Παράρτημα Ι και με ένα από τα ακόλουθα:

  - (α) εγκεκριμένο τύπο που περιγράφεται σε πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ·
  - (β) ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται σύμφωνα με σύστημα ποιότητας σύμφωνα με το Παράρτημα ΧΙ και με το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ, αν ο σχεδιασμός δεν είναι πλήρως σύμφωνος με τα εναρμονισμένα πρότυπα.
3. **Τελικός έλεγχος**

Κοινοποιημένος Οργανισμός της επιλογής του εγκαταστάτη διενεργεί τον τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα που πρόκειται να διατεθεί στην αγορά για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι που εφαρμόζουν.

  - 3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση για τελικό έλεγχο σε έναν μόνο Κοινοποιημένο Οργανισμό της επιλογής του και παρέχει στον Κοινοποιημένο Οργανισμό τα ακόλουθα έγγραφα:
    - (α) το σχέδιο του ολοκληρωμένου ανελκυστήρα·
    - (β) τα σχέδια και σχεδιαγράμματα που είναι αναγκαία για τον τελικό έλεγχο, και ιδίως τα σχεδιαγράμματα των κυκλωμάτων ελέγχου·
    - (γ) αντίτυπο των οδηγιών που αναφέρονται στο σημείο 6.2 του Παραρτήματος Ι·
    - (δ) γραπτή δήλωση, με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο Κοινοποιημένο Οργανισμό.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός δεν μπορεί να απαιτήσει λεπτομερή σχέδια ή ακριβείς πληροφορίες που δεν είναι αναγκαίες για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα.

Για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι που εφαρμόζουν, διενεργούνται οι κατάλληλες έλεγχοι και δοκιμές που προβλέπονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα ή ισοδύναμες δοκιμές που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

3.2. Οι έλεγχοι περιλαμβάνουν τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα:

- (α) έλεγχο των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 3.1 για να εξακριβωθεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τον εγκεκριμένο τύπο ανελκυστήρα που υπόκειται σε πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ σύμφωνα με το μέρος Β του Παραρτήματος IV·
- (β) έλεγχο των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 3.1 για να εξακριβωθεί ότι ο ανελκυστήρας συμμορφώνεται με τον ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται σύμφωνα με ένα εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας σύμφωνα με το Παράρτημα ΧΙ και σε περίπτωση που ο σχεδιασμός δεν είναι πλήρως σύμφωνος με τα εναρμονισμένα πρότυπα, με το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ.

3.3. Οι δοκιμές του ανελκυστήρα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- (α) τη λειτουργία του ανελκυστήρα χωρίς φορτίο και με το μέγιστο φορτίο για να εξακριβωθεί η ορθή συναρμολόγηση και η ορθή λειτουργία των διατάξεων ασφάλειας (τερματικά διαδρομής, συσκευές ενδασφάλισης κ.ά.)·
- (β) τη λειτουργία του ανελκυστήρα υπό το μέγιστο φορτίο και χωρίς φορτίο για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία των διατάξεων ασφάλειας σε περίπτωση διακοπής της παροχής ενέργειας·
- (γ) στατική δοκιμή με φορτίο ίσο προς 1,25 φορές το ονομαστικό φορτίο.

Το ονομαστικό φορτίο είναι εκείνο το οποίο αναφέρεται στο σημείο 5 του Παραρτήματος Ι.

Μετά τις δοκιμές αυτές, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός βεβαιώνεται ότι δεν προκλήθηκε καμία παραμόρφωση ή ζημία που μπορεί να καταστήσει επικίνδυνη τη χρήση του ανελκυστήρα.

4. Εάν ο ανελκυστήρας πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός τοποθετεί τον αναγνωριστικό αριθμό του ή το αναθέτει σε τρίτους, δίπλα στη σήμανση CE σύμφωνα με τον Κανονισμό 19 και συντάσσει πιστοποιητικό τελικού ελέγχου, στο οποίο

αναφέρονται οι έλεγχοι και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός συμπληρώνει τις αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου παρακολούθησης που αναφέρεται στο σημείο 6.2 του Παραρτήματος Ι.

Εάν ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αρνηθεί να χορηγήσει το πιστοποιητικό τελικού ελέγχου, εκθέτει λεπτομερώς τους λόγους για τους οποίους δεν χορήγησε το πιστοποιητικό του και αναφέρει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Η νέα αίτηση του εγκαταστάτη για τελικό έλεγχο του ανελκυστήρα υποβάλλεται στον ίδιο Κοινοποιημένο Οργανισμό.

#### 5. Σήμανση CE και Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ

5.1. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση CE στο θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας των παρόντων Κανονισμών και με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αναγνωριστικό αριθμό του τελευταίου δίπλα στη σήμανση CE στο θαλαμίσκο του ανελκυστήρα.

5.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει γραπτή Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε ανελκυστήρα και διατηρεί αντίγραφο της και αντίγραφο του πιστοποιητικού τελικού ελέγχου στη διάθεση της αρμόδιας αρχής επί δέκα (10) έτη από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά. Στην αρμόδια αρχή διατίθεται, εφόσον το ζητήσει, αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ.

6. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του πιστοποιητικού τελικού ελέγχου κατόπιν αιτήματος.

#### 7. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του εγκαταστάτη που καθορίζονται στα σημεία 3.1 και 5 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

### (Κανονισμός 16)

#### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

(ενότητα Ε)

1. Η συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τη διασφάλιση ποιότητας προϊόντων για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες είναι μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης συμμόρφωσης όπου ένας Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας προϊόντων ενός κατασκευαστή για να εξασφαλίσει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες κατασκευάζονται και παρακολουθούνται σε συμμόρφωση προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ, ικανοποιούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι και θα επιτρέψουν στον ανελκυστήρα στον οποίο έχουν ενσωματωθεί ορθά να ικανοποιεί αυτές τις απαιτήσεις.

#### 2. Υποχρεώσεις του κατασκευαστή

Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την τελική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τις δοκιμές, όπως ορίζεται στο σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

#### 3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας που εφαρμόζει σε έναν Κοινοποιημένο Οργανισμό της επιλογής του για τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- (α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου·
- (β) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο Κοινοποιημένο Οργανισμό·
- (γ) τη διεύθυνση των εγκαταστάσεων στις οποίες διενεργούνται ο τελικός έλεγχος και οι δοκιμές για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες·
- (δ) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για



ανελκυστήρες που πρόκειται να κατασκευαστούν·

(ε) την τεκμηρίωση σχετικά με το σύστημα ποιότητας·

(στ) τον τεχνικό φάκελο σχετικά με τα εγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ.

3.2. Στο πλαίσιο του συστήματος ποιότητας, κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες επιθεωρείται και υποβάλλεται σε κατάλληλες δοκιμές, όπως καθορίζουν τα εναρμονισμένα πρότυπα, ή διεξάγονται ισοδύναμες δοκιμές, προκειμένου να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή του με τις προϋποθέσεις, οι οποίες αναφέρονται στο σημείο 1. Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής τεκμηριώνονται συστηματικά και με τάξη και λαμβάνουν τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων ποιότητας, των σχεδίων, των εγχειριδίων και των φακέλων ποιότητας.

Περιλαμβάνει ιδίως επαρκή περιγραφή:

(α) των στόχων ποιότητας·

(β) του οργανογράμματος, των ευθυνών των στελεχών και των αρμοδιοτήτων τους όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων·

(γ) των ελέγχων και των δοκιμών που θα διεξαχθούν μετά την κατασκευή·

(δ) των μέσων επιτήρησης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας και

(ε) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις για τα προσόντα του αρμοδίου προσωπικού κ.λπ.

3.3. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις στις οποίες αναφέρεται το σημείο 3.2. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός τεκμαίρει τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις αυτές στη βάση των στοιχείων του συστήματος ποιότητας που ικανοποιούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Επιπλέον της πείρας στα συστήματα διαχείρισης της ποιότητας, η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος, το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της σχετικής τεχνολογίας των ανελκυστήρων και γνωρίζει τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.



Η ομάδα ελεγκτών ελέγχει τον τεχνικό φάκελο, στον οποίο αναφέρεται το σημείο 3.1(στ), για να επαληθεύσει την ικανότητα του κατασκευαστή να προσδιορίζει τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και να πραγματοποιεί τους απαραίτητους ελέγχους με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- 3.4. Ο κατασκευαστής δεσμεύεται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να το διατηρεί επαρκές και αποτελεσματικό.
- 3.5. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, ενημερώνουν τον Κοινοποιημένο Οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα ποιότητας για οποιοδήποτε επιδιωκόμενες αλλαγές του συστήματος αυτού.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσο το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον είναι αναγκαία νέα αξιολόγηση.

Κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

#### **4. Επιτήρηση με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού**

- 4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλισθεί ότι ο κατασκευαστής πληροί δεόντως τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.
- 4.2. Ο κατασκευαστής, για σκοπούς αξιολόγησης, επιτρέπει στον Κοινοποιημένο Οργανισμό την πρόσβαση στους χώρους τελικών επιθεωρήσεων, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, ιδίως:
  - (α) τον φάκελό του συστήματος ποιότητας·
  - (β) τον τεχνικό φάκελο·
  - (γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις για τα προσόντα του αρμόδιου προσωπικού.
- 4.3. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση ελέγχου.
- 4.4. Επιπλέον, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές

επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή όπου πραγματοποιείται ο τελικός έλεγχος και διενεργούνται δοκιμές των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Κατά τις επισκέψεις αυτές και εφόσον χρειάζεται, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός πραγματοποιεί ή αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για να εξακριβώσει την καλή λειτουργία του συστήματος ποιότητας. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή, έκθεση για την επίσκεψη και εφόσον έχει εκτελεσθεί δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

## 5. Σήμανση CE και Δήλωση Συμμόρφωσης EE

5.1. Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και, με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αναγνωριστικό αριθμό του τελευταίου σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που πληροί τις προϋποθέσεις του σημείου 1.

5.2. Ο κατασκευαστής συντάσσει γραπτή Δήλωση Συμμόρφωσης EE για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και φυλάσσει αντίγραφο της στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης στην αγορά του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες. Η Δήλωση Συμμόρφωσης EE αναφέρει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες για το οποίο έχει συνταχθεί.

6. Ο εγκαταστάτης διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης στην αγορά του στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες:

(α) τον τεχνικό φάκελο, στον οποίο αναφέρεται το σημείο 3.1(στ)·

(β) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1(ε)·

(γ) τις πληροφορίες σχετικά με την αλλαγή στην οποία αναφέρεται το σημείο 3.5·

(δ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρονται στην τρίτη παράγραφο του σημείου 3.5 και στα σημεία 4.3 και 4.4.

7. Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή για τις αποφάσεις έγκρισης του συστήματος ποιότητας που χορηγούνται ή αποσύρονται και θέτει στη διάθεσή της, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τους άλλους Κοινοποιημένους Οργανισμούς για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας, τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή ανακαλέσει και, εφόσον του ζητηθεί, για τις αποφάσεις έγκρισης που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο των αποφάσεων έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε ο Κοινοποιημένος Οργανισμός.

8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στα σημεία 3.1, 3.5, 5 και 6 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

(Κανονισμός 16)

### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

(ενότητα Η)

1. Η συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας για κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες είναι η διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης όπου ένας Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας ενός κατασκευαστή για να εξασφαλίσει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες σχεδιάζονται, κατασκευάζονται, ελέγχονται και δοκιμάζονται ώστε να ικανοποιούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του Παραρτήματος I και να επιτρέψουν στον ανελκυστήρα, στον οποίο έχουν ενσωματωθεί ορθά, να ικανοποιεί αυτές τις απαιτήσεις.
2. **Υποχρεώσεις του κατασκευαστή**

Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τον τελικό έλεγχο και τις δοκιμές του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, όπως ορίζεται στο σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.
3. **Σύστημα ποιότητας**
  - 3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας σε έναν Κοινοποιημένο Οργανισμό της επιλογής του. Η αίτηση περιλαμβάνει:
    - (α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου·
    - (β) τη διεύθυνση των εγκαταστάσεων όπου σχεδιάζονται, κατασκευάζονται, επιθεωρούνται και δοκιμάζονται τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες·
    - (γ) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που πρόκειται να κατασκευαστούν·
    - (δ) τεχνικό φάκελο που περιγράφεται στο μέρος A, σημείο 3 του Παραρτήματος IV για ένα μοντέλο κάθε κατηγορίας κατασκευαστικού στοιχείου για ανελκυστήρες που πρόκειται να κατασκευαστεί·

- (ε) τον φάκελο σχετικά με το σύστημα ποιότητας·
- (στ) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο Κοινοποιημένο Οργανισμό.

3.2. Το σύστημα ποιότητας εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις προϋποθέσεις του σημείου 1. Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής τεκμηριώνονται, συστηματικά και με τάξη, και λαμβάνουν τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων ποιότητας, των σχεδίων, των εγχειριδίων και των φακέλων ποιότητας.

Περιλαμβάνει συγκεκριμένα κατάλληλη περιγραφή:

- (α) των ποιοτικών στόχων, της οργανωτικής δομής, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα του σχεδιασμού και την ποιότητα του προϊόντος·
- (β) Των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, περιλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και, σε περιπτώσεις όπου τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα δεν πρόκειται να εφαρμοστούν ή δεν πρόκειται να εφαρμοστούν πλήρως, τα μέσα, περιλαμβανομένων τυχόν άλλων τεχνικών προδιαγραφών, που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι προϋποθέσεις του σημείου 1·
- (γ) των τεχνικών ελέγχου και εξακρίβωσης του σχεδιασμού, των μεθόδων και των συστηματικών ενεργειών, των οποίων θα γίνεται χρήση κατά τον σχεδιασμό των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες·
- (δ) των αντίστοιχων τεχνικών κατασκευής, ποιοτικού ελέγχου και ποιοτικής διασφάλισης, των διαδικασιών και των συστηματικών ενεργειών που θα χρησιμοποιηθούν·
- (ε) των ελέγχων και των δοκιμών που διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή, και τη συχνότητα διεξαγωγής τους·
- (στ) των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις για τα προσόντα του αρμόδιου προσωπικού
- (ζ) των μέσων επιτήρησης που καθιστούν δυνατό τον έλεγχο της επίτευξης του απαιτούμενου επιπέδου σχεδιασμού και ποιότητας του προϊόντος και της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας.

3.3. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις στις οποίες αναφέρεται το σημείο 3.2. Τεκμαίρει ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις αυτές σε σχέση με τα στοιχεία του συστήματος

ποιότητας που πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Επιπλέον της πείρας στα συστήματα διαχείρισης της ποιότητας, η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος, το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων και γνωρίζει τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι. Η διαδικασία ελέγχου περιλαμβάνει επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η ομάδα ελεγκτών αναθεωρεί τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1(δ), για να επαληθεύσει την ικανότητα του κατασκευαστή να εντοπίζει τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι και να πραγματοποιεί τις απαραίτητες εξετάσεις με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες με τις απαιτήσεις αυτές.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- 3.4. Ο κατασκευαστής δεσμεύεται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε το εν λόγω σύστημα να διατηρεί την καταλληλότητα και την αποτελεσματικότητά του.
- 3.5. Ο κατασκευαστής ενημερώνει τον Κοινοποιημένο Οργανισμό, ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας, για κάθε σχεδιαζόμενη τροποποίηση του συστήματος ποιότητας.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο σημείο 3.2 ή εάν είναι αναγκαία νέα αξιολόγηση.

Κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

#### **4. Επιτήρηση με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού**

- 4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλισθεί ότι ο κατασκευαστής πληροί δεόντως τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.
- 4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον Κοινοποιημένο Οργανισμό, για σκοπούς αξιολόγησης, την πρόσβαση στους χώρους σχεδίασης, κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, ιδίως:

(α) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας·

(β) τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται για το σχεδιαστικό τμήμα του



συστήματος ποιότητας, όπως είναι τα αποτελέσματα αναλύσεων, υπολογισμοί, δοκιμές·

(γ) τους τεχνικούς φακέλους για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν κατασκευαστεί·

(δ) τους φακέλους ποιότητας οι οποίοι προβλέπονται για το κατασκευαστικό τμήμα του συστήματος ποιότητας, όπως είναι οι εκθέσεις ελέγχου και τα στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις για τα προσόντα του αρμόδιου προσωπικού.

4.3. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διενεργεί περιοδικούς ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.

4.4. Επιπλέον, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή. Κατά τις επισκέψεις αυτές και εφόσον χρειάζεται, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός πραγματοποιεί ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για την εξακρίβωση της καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας. Παρέχει στον κατασκευαστή στον κατασκευαστή έκθεση της επίσκεψης και αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

## **5. Σήμανση CE και Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ**

5.1. Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αριθμό μητρώου του εν λόγω Κοινοποιημένου Οργανισμού, σε κάθε επιμέρους κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που πληροί τις προϋποθέσεις του σημείου 1.

5.2. Ο κατασκευαστής συντάσσει γραπτή Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και φυλάσσει αντίγραφο της στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά. Η Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ προσδιορίζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες για το οποίο έχει συνταχθεί.

6. Ο κατασκευαστής, για περίοδο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία διάθεσης στην αγορά του στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες, διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής:

(α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1(ε)·

β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1(δ)·

(γ) τις πληροφορίες για την τροποποίηση που προβλέπεται στην πρώτη παράγραφο του σημείου 3.5·



(δ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του Κοινοποιημένου Οργανισμού που προβλέπονται στην τρίτη παράγραφο του σημείου 3.5 και στα σημεία 4.3 και 4.4.

7. Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του για τις αποφάσεις έγκρισης του πλήρους συστήματος ποιότητας που χορηγούνται ή αποσύρονται και θέτει στη διάθεση της Κοινοποιούσας Αρχής του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τους άλλους Κοινοποιημένους Οργανισμούς για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή αποσύρει και εφόσον του ζητηθεί, για τις αποφάσεις έγκρισης που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο των αποφάσεων έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε ο Κοινοποιημένος Οργανισμός.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διατηρεί αντίγραφο των αποφάσεων έγκρισης, των παραρτημάτων τους και των προσθηκών τους, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για μια περίοδο δεκαπέντε (15) ετών από την ημερομηνία έκδοσής τους.

#### 8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στα σημεία 3.1, 3.5, 5 και 6 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

### (Κανονισμός 17)

#### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

(ενότητα Z)

1. Η συμμόρφωση με βάση την επαλήθευση ανά μονάδα είναι η διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης με την οποία ένας Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί αν ο ανελκυστήρας είναι σύμφωνος με τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα I.

#### 2. Υποχρεώσεις του εγκαταστάτη

2.1. Ο εγκαταστάτης λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής και η παρακολούθησή της να εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα I.

2.2. Η αίτηση εξακρίβωσης ανά μονάδα υποβάλλεται από τον εγκαταστάτη σε έναν Κοινοποιημένο Οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

(α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου·

(β) τον τόπο όπου είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας·

(γ) γραπτή δήλωση η οποία διευκρινίζει ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί σε άλλον Κοινοποιημένο Οργανισμό·

(δ) τεχνικό φάκελο.

3. Ο τεχνικός φάκελος καθιστά δυνατή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα I.

Ο τεχνικός φάκελος περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) περιγραφή του ανελκυστήρα·

(β) σχέδια και σχεδιαγράμματα σχεδιασμού και κατασκευής·

- (γ) εξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση αυτών των σχεδίων και σχεδιαγραμμάτων καθώς και της λειτουργίας του ανελκυστήρα·
- (δ) κατάλογο των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας που λήφθηκαν υπόψη·
- (ε) πίνακα των εναρμονισμένων προτύπων που εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όπου τα εναρμονισμένα αυτά πρότυπα δεν έχουν εφαρμοστεί, περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζονται για την τήρηση των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας των παρόντων Κανονισμών περιλαμβανομένου καταλόγου των άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που εφαρμόστηκαν. Σε περίπτωση μερικώς εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων, ο τεχνικός φάκελος πρέπει να προσδιορίζει τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί·
- (στ) αντίγραφα των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που ενσωματώνονται στον ανελκυστήρα·
- (ζ) αποτελέσματα των σχεδιαστικών υπολογισμών που έγιναν από τον εγκαταστάτη ή για λογαριασμό του·
- (η) τις εκθέσεις δοκιμών·
- (θ) αντίτυπο των οδηγιών του ανελκυστήρα όπως αναφέρεται στο σημείο 6.2 του Παραρτήματος Ι.

#### 4. Επαλήθευση

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός της επιλογής του εγκαταστάτη εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και τον ανελκυστήρα και διενεργεί τις κατάλληλες δοκιμές που αναφέρονται στο ή στα εναρμονισμένα πρότυπα ή ισοδύναμες δοκιμές για να εξακριβώσει τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι. Οι δοκιμές περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις δοκιμές που αναφέρονται στο σημείο 3.3 του Παραρτήματος V.

Αν ο ανελκυστήρας ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης αναφορικά με τις δοκιμές που πραγματοποιούνται.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός συμπληρώνει τις αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου παρακολούθησης που αναφέρεται στο σημείο 6.2 του Παραρτήματος Ι.

Εάν ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αρνηθεί να εκδώσει πιστοποιητικό συμμόρφωσης, οφείλει να εκθέσει λεπτομερώς τους λόγους της άρνησης και να προσδιορίσει τα αναγκαία διορθωτικά μέσα. Η νέα αίτηση του εγκαταστάτη για επαλήθευση ανά

μονάδα υποβάλλεται στον ίδιο Κοινοποιημένο Οργανισμό.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης που χορηγεί ο Κοινοποιημένος Οργανισμός.

## **5. Σήμανση CE και Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ**

- 5.1. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση CE στον θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας των παρόντων Κανονισμών και με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 2.2, τον αναγνωριστικό αριθμό του τελευταίου δίπλα στη σήμανση CE στον θαλαμίσκο του ανελκυστήρα.
- 5.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει γραπτή Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε ανελκυστήρα και διατηρεί αντίγραφο της στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά. Στην αρμόδια αρχή διατίθεται, εφόσον το ζητήσει, αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ.
6. Ο εγκαταστάτης φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά.

## **7. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος**

Οι υποχρεώσεις του εγκαταστάτη που καθορίζονται στα σημεία 2.2 και 6 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ**  
**(Κανονισμός 16)**

**ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΕ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΠΤΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ**  
**ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

(ενότητα Γ 2)

1. Η συμμόρφωση με τον τύπο με δειγματοληπτικούς ελέγχους αποτελεί το μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διενεργεί ελέγχους για την ασφάλεια των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ώστε να εξασφαλίσει ότι είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο όπως περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και ικανοποιούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι και δίνουν τη δυνατότητα σε ανελκυστήρα, στον οποίο είναι ορθά ενσωματωμένα, να πληροί τις απαιτήσεις αυτές.
2. **Κατασκευή**

Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η μέθοδος κατασκευής και η παρακολούθησή της να εξασφαλίζουν ότι τα κατασκευαζόμενα στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες πληρούν τις προϋποθέσεις του σημείου 1.
3. Ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για δειγματοληπτικό έλεγχο σε έναν Κοινοποιημένο Οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

  - (α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου·
  - (β) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο Κοινοποιημένο Οργανισμό·
  - (γ) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχουν κατασκευαστεί·
  - (δ) τη διεύθυνση των εγκαταστάσεων στις οποίες μπορεί να γίνει δειγματοληψία για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.
4. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή ελέγχων των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες σε τυχαία χρονικά διαστήματα. Εξετάζεται επαρκής αριθμός δειγμάτων των τελικών κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες, το οποίο λαμβάνεται επιτόπου από τον

Κοινοποιημένο Οργανισμό και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές όπως προβλέπουν τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα και/ή ισοδύναμες δοκιμές που ορίζονται σε άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές, για να εξακριβωθεί η συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες προς τις προϋποθέσεις του σημείου 1. Στην περίπτωση που ένα ή περισσότερα από τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν συμμορφώνεται, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα.

Τα στοιχεία που θα λαμβάνονται υπόψη για τον έλεγχο των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες καθορίζονται από κοινού από όλους τους Κοινοποιημένους Οργανισμούς στους οποίους έχει ανατεθεί αυτή η διαδικασία λαμβάνοντας υπόψη τα βασικά χαρακτηριστικά των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς τον τύπο για τις εξετάσεις και δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν.

Κατόπιν αιτήσεως, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης προς τον τύπο που χορηγεί ο Κοινοποιημένος Οργανισμός.

## **5. Σήμανση CE και Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ**

5.1. Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3, τον αναγνωριστικό αριθμό του εν λόγω Κοινοποιημένου Οργανισμού, σε κάθε επιμέρους κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που πληροί τις προϋποθέσεις του σημείου 1.

5.2. Ο κατασκευαστής συντάσσει γραπτή Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και φυλάσσει αντίγραφο της στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά. Η Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ προσδιορίζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες για το οποίο έχει συνταχθεί.

## **6. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος**

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στο σημείο 2.



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ**  
**(Κανονισμός 17)**

**ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ**  
**ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

(ενότητα Ε)

1. Η συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τη διασφάλιση ποιότητας προϊόντων αποτελεί το τμήμα της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας προϊόντων ενός εγκαταστάτη για να εξασφαλίσει ότι οι ανελκυστήρες είναι σύμφωνοι με τον εγκεκριμένο τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή με τον ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται σύμφωνα με εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας σύμφωνα με το Παράρτημα ΧΙ και ικανοποιεί τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

**2. Υποχρεώσεις του εγκαταστάτη**

Ο εγκαταστάτης εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την τελική επιθεώρηση των ανελκυστήρων και τις δοκιμές, όπως ορίζεται στο σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

**3. Σύστημα ποιότητας**

3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας που εφαρμόζει σε ένα Κοινοποιημένο Οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

(α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου·

(β) όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για τους ανελκυστήρες προς εγκατάσταση·

(γ) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας·

(δ) τον τεχνικό φάκελο των ανελκυστήρων προς εγκατάσταση·

(ε) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο Κοινοποιημένο Οργανισμό.

3.2. Στο πλαίσιο του συστήματος ποιότητας, κάθε ανελκυστήρας εξετάζεται και



υποβάλλεται σε κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζουν τα εναρμονισμένα πρότυπα, ή διεξάγονται ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή του με τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα καταχωρούνται κατά συστηματικό και ορθολογικό τρόπο σε φάκελο υπό τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος αυτός περιέχει ιδίως επαρκή περιγραφή:

- (α) των στόχων ποιότητας·
- β) της οργανωτικής δομής, των ευθυνών των στελεχών και των αρμοδιοτήτων τους όσον αφορά την ποιότητα του προϊόντος·
- (γ) των ελέγχων και δοκιμών οι οποίες θα διεξαχθούν πριν από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά, περιλαμβανομένων κατ' ελάχιστο των δοκιμών που προβλέπονται στο σημείο 3.3 του Παραρτήματος V·
- (δ) των μέσων επιτήρησης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας·
- (ε) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις για τα προσόντα του αρμοδίου προσωπικού.

3.3. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει κατά πόσο ικανοποιεί στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2. Τεκμαίρει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές σε σχέση με τα στοιχεία των συστημάτων ποιότητας που συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων και γνωρίζει τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι. Η διαδικασία ελέγχου περιλαμβάνει μια επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη και μια επίσκεψη σε εργοτάξιο.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να το συντηρεί ώστε το εν λόγω σύστημα να διατηρεί την καταλληλότητα και την αποτελεσματικότητά του.

- 3.4.1. Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον Κοινοποιημένο Οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα ποιότητας σχετικά με κάθε προβλεπόμενη τροποποίηση του συστήματος.
- 3.4.2. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 3.2 ή κατά πόσον απαιτείται νέα αξιολόγηση.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ή, κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός τοποθετεί τον αριθμό αναγνώρισης του δίπλα στη σήμανση CE σύμφωνα με τον Κανονισμό 19.

#### **4. Επιτήρηση με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού**

- 4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο εγκαταστάτης τηρεί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.
- 4.2. Ο εγκαταστάτης επιτρέπει στον Κοινοποιημένο Οργανισμό την πρόσβαση, για σκοπούς επιτήρησης, στους χώρους εγκατάστασης, επιθεώρησης και δοκιμών και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, ιδίως:
  - (α) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας
  - (β) τον τεχνικό φάκελο
  - (γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις για τα προσόντα του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.
- 4.3. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί στον εγκαταστάτη έκθεση ελέγχου.
- 4.4. Επιπλέον, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στα εργοτάξια εγκατάστασης ανελκυστήρων.

Κατά τις επισκέψεις αυτές ο Κοινοποιημένος Οργανισμός μπορεί, όπου κρίνεται αναγκαίο, να πραγματοποιεί ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για την εξακρίβωση της καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας και του ανελκυστήρα. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη έκθεση για την επίσκεψη και εάν πραγματοποιήθηκαν δοκιμές, έκθεση δοκιμής.

5. Ο εγκαταστάτης διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για περίοδο δέκα (10)

ετών από την ημερομηνία διάθεσης του τελευταίου ανελκυστήρα στην αγορά:

- (α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1(γ)·
- (β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1(δ)·
- (γ) τις πληροφορίες σχετικά με τις αλλαγές που αναφέρονται στο σημείο 3.4.1·
- (δ) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του Κοινοποιημένου Οργανισμού που προβλέπονται στη δεύτερη παράγραφο του σημείου 3.4.2 και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει την Κοινοποιούσα Αρχή του για τις αποφάσεις έγκρισης του συστήματος ποιότητας που χορηγούνται ή αποσύρονται και θέτει στη διάθεσή της, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλο τρόπο.

Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τους άλλους Κοινοποιημένους Οργανισμούς για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή ανακαλέσει και εφόσον του ζητηθεί, για τις αποφάσεις έγκρισης που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο της απόφασης έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε ο Κοινοποιημένος Οργανισμός.

## 7. Σήμανση CE και Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ

- 7.1. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση CE στον θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας των παρόντων Κανονισμών και με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αναγνωριστικό αριθμό του τελευταίου δίπλα στη σήμανση CE στον θαλαμίσκο του ανελκυστήρα.
- 7.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει γραπτή Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε ανελκυστήρα και φυλάσσει αντίγραφό της στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά. Στην αρμόδια αρχή διατίθεται, εφόσον το ζητήσει, αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ.

## 8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του εγκαταστάτη που καθορίζονται στα σημεία 3.1, 3.4.1, 5 και 7 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ

(Κανονισμός 17)

### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

(ενότητα Η1)

1. Η συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση της ποιότητας και εξέταση σχεδιασμού για ανελκυστήρες είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης με την οποία ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας ενός εγκαταστάτη και κατά περίπτωση, το σχεδιασμό των ανελκυστήρων για να διασφαλίσει ότι οι ανελκυστήρες πληρούν τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

2. Υποχρεώσεις του εγκαταστάτη

Ο εγκαταστάτης εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, τον τελικό έλεγχο των ανελκυστήρων και τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4. Η επάρκεια της τεχνικής σχεδίασης των ανελκυστήρων εξετάζεται σύμφωνα με το σημείο 3.3.

**3. Σύστημα ποιότητας**

3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας σε έναν Κοινοποιημένο Οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

(α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου·

(β) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τους ανελκυστήρες που πρόκειται να εγκατασταθούν και ιδίως εκείνες που επιτρέπουν την κατανόηση της σχέσης μεταξύ του σχεδιασμού και της λειτουργίας του ανελκυστήρα·

(γ) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας·

(δ) τον τεχνικό φάκελο που περιγράφεται στο σημείο 3 του Παραρτήματος IV, μέρος Β·

(ε) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο Κοινοποιημένο Οργανισμό.

3.2. Το σύστημα ποιότητας διασφαλίζει τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων με τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι. Όλα τα στοιχεία, οι απαιτήσεις και διατάξεις που υιοθετεί ο εγκαταστάτης καταχωρούνται κατά συστηματικό και ορθολογικό τρόπο σε φάκελο υπό τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος του συστήματος ποιότητας επιτρέπει ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Περιλαμβάνει ιδίως επαρκής περιγραφή:

- (α) των ποιοτικών στόχων, την οργανωτική δομή, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά τη σχεδίαση και την ποιότητα του προϊόντος·
- (β) των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, περιλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και σε περιπτώσεις όπου τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα δεν πρόκειται να εφαρμοστούν πλήρως, των μέσων, συμπεριλαμβανομένων άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι·
- (γ) των τεχνικών ελέγχου και των τεχνικών επαλήθευσης του σχεδιασμού, των διαδικασιών και συστηματικών δράσεων που θα χρησιμοποιούνται κατά τον σχεδιασμό των ανελκυστήρων·
- (δ) των ελέγχων και δοκιμών που θα πραγματοποιούνται κατά την παραλαβή των υλικών κατασκευής, των εξαρτημάτων και των υποσυροτημάτων·
- (ε) των αντίστοιχων τεχνικών συναρμολόγησης, εγκατάστασης, ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας, των μεθόδων και συστημάτων ενεργειών που θα εφαρμόζονται·
- (στ) των ελέγχων και των δοκιμών που θα διενεργούνται πριν (έλεγχος των συνθηκών εγκατάστασης: φρεάτιο, χώρος εγκατάστασης της μηχανής, κ.λπ.), κατά και μετά την εγκατάσταση (περιλαμβανομένους σε αυτούς τουλάχιστον των δοκιμών που προβλέπονται στο σημείο 3.3 του Παραρτήματος V)
- (ζ) των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, εκθέσεις για τα προσόντα του αρμόδιου προσωπικού·
- (η) των μέσων παρακολούθησης που καθιστούν δυνατό τον έλεγχο της επίτευξης του απαιτούμενου επιπέδου σχεδιασμού και ποιότητας του προϊόντος και της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας.



### 3.3. Εξέταση του σχεδιασμού

3.3.1 Εφόσον ο σχεδιασμός δεν έχει γίνει εξολοκλήρου σύμφωνα με τα εναρμονισμένα πρότυπα, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός εξετάζει εάν ο σχεδιασμός συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα I και εάν τις ικανοποιεί, χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ στον εγκαταστάτη στο οποίο δηλώνει τα όρια ισχύος του πιστοποιητικού και δίνει λεπτομέρειες που είναι απαραίτητες για την αναγνώριση του εγκεκριμένου σχεδιασμού.

3.3.2. Στην περίπτωση που ο σχεδιασμός δεν πληροί τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος I, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός δεν χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά αιτιολογώντας λεπτομερώς τους λόγους άρνησης χορήγησης του πιστοποιητικού.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός παρακολουθεί τις όποιες εξελίξεις της γενικώς αναγνωρισμένης τεχνολογίας από τις οποίες προκύπτει ότι ο εγκεκριμένος σχεδιασμός μπορεί να μην πληροί πλέον τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα I και καθορίζει εάν οι εξελίξεις αυτές απαιτούν περαιτέρω έρευνες. Στην περίπτωση αυτή, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τον εγκαταστάτη σχετικά.

3.3.3. Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον Κοινοποιημένο Οργανισμό, ο οποίος έχει εκδώσει το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ, για οποιεσδήποτε τροποποιήσεις του εγκεκριμένου σχεδιασμού, οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα I ή με τους όρους με τους οποίους ισχύει το πιστοποιητικό. Για τις τροποποιήσεις αυτές απαιτείται συμπληρωματική έγκριση από τον Κοινοποιημένο Οργανισμό που χορήγησε το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ με μορφή προσθήκης στο αρχικό πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ.

3.3.4. Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει την Κοινοποιούσα Αρχή του σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και/ή κάθε προσθήκης σε αυτά, τα οποία χορήγησε ή απέσυρε και θέτει στη διάθεση της Κοινοποιούσας Αρχής, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των πιστοποιητικών εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και/ή όλων των προσθηκών σ' αυτά, τα οποία έχει απορρίψει, αναστείλει ή στα οποία έχει επιβάλει περιορισμούς.

Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τους άλλους Κοινοποιημένους Οργανισμούς σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και/ή τις τυχόν προσθήκες σ' αυτά, τα οποία έχει απορρίψει, αποσύρει, αναστείλει ή στα οποία έχει επιβάλει περιορισμούς και ύστερα από αίτημα, τα πιστοποιητικά που χορήγησε και/ή προσθήκες που έκανε σ' αυτά.

Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί μπορούν,



ύστερα από αίτηση, να λάβουν αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ και/ή των προσθηκών σε αυτά. Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και των πορισμάτων των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν από τον Κοινοποιημένο Οργανισμό.

3.3.5. Ο εγκαταστάτης θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης σχεδιασμού ΕΕ, των παραρτημάτων και των προσθηκών του μαζί με τον τεχνικό φάκελο για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά.

#### 3.4. Αξιολόγηση του συστήματος ποιότητας

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2. Τεκμαίρει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές σε σχέση με τα στοιχεία του συστήματος ποιότητας που πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων και γνωρίζει τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι. Η διαδικασία ελέγχου περιλαμβάνει μια επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη και μια επίσκεψη σε εργοτάξιο.

Η ομάδα ελεγκτών ελέγχει τον τεχνικό φάκελο στον οποίο αναφέρεται το σημείο 3.1(δ), για να επαληθεύσει την ικανότητα του εγκαταστάτη να εντοπίζει τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις υγείας ασφάλειας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι και να πραγματοποιεί τους απαραίτητους ελέγχους με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα με τις απαιτήσεις αυτές.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ή, κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.5. Ο εγκαταστάτης δεσμεύεται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να το συντηρεί ώστε το εν λόγω σύστημα να διατηρεί ώστε να είναι κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον Κοινοποιημένο Οργανισμό, ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε προτεινόμενη τροποποίηση του συστήματος.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσο το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 3.2 ή κατά πόσο απαιτείται νέα αξιολόγηση.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ή, κατά περίπτωση, στον

εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός τοποθετεί τον αναγνωριστικό αριθμό του δίπλα στη σήμανση CE σύμφωνα με τον Κανονισμό 18 και 19.

#### **4. Επιτήρηση με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού**

- 4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζεται ότι ο εγκαταστάτης πληροί τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.
- 4.2. Ο εγκαταστάτης επιτρέπει στον Κοινοποιημένο Οργανισμό την πρόσβαση, για σκοπούς αξιολόγησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, συναρμολόγησης, εγκατάστασης, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, ιδίως:
  - (α) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας·
  - (β) τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στο σχεδιαστικό τμήμα του συστήματος ποιότητας, περιλαμβανομένων αποτελεσμάτων αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών, κ.λπ.·
  - (γ) τους φακέλους ποιότητας που για το μέρος του συστήματος ποιότητας που αφορά την αποδοχή των προμηθειών και της εγκατάστασης, όπως οι εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία των δοκιμών, τα στοιχεία βαθμονόμησης των οργάνων, οι εκθέσεις για τα προσόντα του αρμόδιου προσωπικού.
- 4.3. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διεξάγει περιοδικούς ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον εγκαταστάτη.
- 4.4. Επιπλέον, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη ή στα εργοτάξια εγκατάστασης ανελκυστήρων. Κατά τις επισκέψεις αυτές και εφόσον χρειάζεται, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός πραγματοποιεί ή αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για την εξακρίβωση της καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη έκθεση για την επίσκεψη και εάν πραγματοποιήθηκαν δοκιμές, έκθεση δοκιμής.
5. Ο εγκαταστάτης διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία που διατέθηκε ο ανελκυστήρας στην αγορά:
  - (α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1(γ)·
  - (β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1(δ)·

(γ) τις πληροφορίες για τις τροποποιήσεις που προβλέπονται στο σημείο 3.5 δεύτερο εδάφιο·

(δ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρονται στην τέταρτη παράγραφο του σημείου 3.5 και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του για τις εγκρίσεις του πλήρους συστήματος ποιότητας που χορήγησε ή απέσυρε και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης που απορρίφθηκαν, αναστάληκαν ή στις οποίες επιβλήθηκαν περιορισμοί.

Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τους άλλους Κοινοποιημένους Οργανισμούς για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας, τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή αποσύρει, και εφόσον του ζητηθεί, τις αποφάσεις έγκρισης που χορήγησε.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διατηρεί αντίγραφο των αποφάσεων έγκρισης, των παραρτημάτων τους και των προσθηκών τους, καθώς και τον τεχνικό φάκελο και την έκθεση αξιολόγησης για μια περίοδο δεκαπέντε (15) ετών από την ημερομηνία έκδοσής τους.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο των αποφάσεων έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε ο Κοινοποιημένος Οργανισμός.

## **7. Σήμανση CE και Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ**

7.1. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση CE στον θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας των παρόντων Κανονισμών και με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αναγνωριστικό αριθμό του τελευταίου δίπλα στη σήμανση CE στον θαλαμίσκο του ανελκυστήρα.

7.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει γραπτή Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε ανελκυστήρα και διατηρεί αντίγραφο της στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά. Στην αρμόδια αρχή διατίθεται, εφόσον το ζητήσει, αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ.

## **8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος**

Οι υποχρεώσεις του εγκαταστάτη που καθορίζονται στα σημεία 3.1, 3.3.3, 3.3.5, 5 και 7 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ**  
**(Κανονισμός 17)**

**ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ**  
**ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

(ενότητα Δ)

1. Η συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τη διασφάλιση ποιότητας της παραγωγής για ανελκυστήρες αποτελεί το τμήμα της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπου ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας της παραγωγής ενός εγκαταστάτη για να εξασφαλίσει ότι οι ανελκυστήρες που εγκαθίστανται είναι σύμφωνοι με τον εγκεκριμένο τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή με τον ανελκυστήρα που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται από εγκαταστάτη σύμφωνα με εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας σύμφωνα με το Παράρτημα ΧΙ και ικανοποιεί τις εφαρμοστέες βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

**2. Υποχρεώσεις του εγκαταστάτη**

Ο εγκαταστάτης εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την κατασκευή, τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, την τελική επιθεώρηση των ανελκυστήρων και τις δοκιμές, όπως καθορίζεται στο σημείο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση που καθορίζεται στο σημείο 4.

**3. Σύστημα ποιότητας**

3.1. Ο εγκαταστάτης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας, σε έναν Κοινοποιημένο Οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- (α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου, καθώς και
- (β) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τους ανελκυστήρες προς εγκατάσταση·
- (γ) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας·
- (δ) τον τεχνικό φάκελο των ανελκυστήρων προς εγκατάσταση·
- (ε) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο Κοινοποιημένο Οργανισμό.

3.2. Το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων με τις εφαρμοστές βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι.

Όλα τα στοιχεία, οι απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει εγκαταστάτης καταχωρούνται κατά συστηματικό και ορθολογικό τρόπο σε φάκελο υπό τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων ποιότητας, των σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων.

Περιλαμβάνει ιδίως επαρκή περιγραφή:

- (α) των ποιοτικών στόχων, της οργανωτικής δομής, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσο αφορά την ποιότητα του προϊόντος·
- (β) των τεχνικών κατασκευής, ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας, των διαδικασιών και των συστηματικών δράσεων που θα εφαρμόζονται·
- (γ) των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την εγκατάσταση·
- (δ) των φακέλων ποιότητας, όπως οι εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις για τα προσόντα του αρμοδίου προσωπικού·
- (ε) των μέσων επιτήρησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη της απαιτούμενης ποιότητας του ανελκυστήρα και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.

3.3. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ικανοποιεί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2. Τεκμαίρει ότι ικανοποιεί τις απαιτήσεις αυτές σε σχέση με τα στοιχεία του συστήματος ποιότητας που πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των ανελκυστήρων και γνωρίζει τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

Η διαδικασία ελέγχου περιλαμβάνει μια επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του εγκαταστάτη και μια επίσκεψη σε εργοτάξιο.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο εγκαταστάτης δεσμεύεται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να το συντηρεί ώστε το εν λόγω σύστημα για να διατηρείται κατάλληλο και αποτελεσματικό.

- 3.4.1. Ο εγκαταστάτης ενημερώνει τον Κοινοποιημένο Οργανισμό, ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε προτεινόμενη τροποποίηση του συστήματος.
- 3.4.2 Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 3.2 ή κατά πόσον απαιτείται νέα αξιολόγηση.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ή, κατά περίπτωση, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της αξιολόγησης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός επιθέτει τον αναγνωριστικό αριθμό ή μεριμνά για την τοποθέτησή του, πλησίον της σήμανσης CE σύμφωνα με τον Κανονισμό 19.

#### **4. Επιτήρηση με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού**

- 4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζεται ότι ο εγκαταστάτης πληροί τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.
- 4.2. Ο εγκαταστάτης επιτρέπει στον Κοινοποιημένο Οργανισμό την πρόσβαση, για σκοπούς αξιολόγησης, στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, συναρμολόγησης, εγκατάστασης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες και ιδίως:
- (α) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας·
  - (β) τον τεχνικό φάκελο·
  - (γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως τις εκθέσεις επιθεώρησης, τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης οργάνων, τις εκθέσεις για τα προσόντα του αρμόδιου προσωπικού.
- 4.3. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός διεξάγει περιοδικούς ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον εγκαταστάτη.
- 4.4. Επιπλέον, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον εγκαταστάτη. Κατά τις επισκέψεις αυτές ο οργανισμός μπορεί, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο, να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους να διεξαγάγουν δοκιμές για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος ποιότητας. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη έκθεση επίσκεψης και αν πραγματοποιήθηκαν δοκιμές, έκθεση δοκιμής.
5. Ο εγκαταστάτης διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά:



- (α) τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1(γ)·
- (β) τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1(δ)·
- (γ) τις πληροφορίες για τις τροποποιήσεις που προβλέπονται στο σημείο 3.4.1·
- (δ) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του Κοινοποιημένου Οργανισμού που προβλέπονται στη δεύτερη παράγραφο του σημείου 3.4.2 και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του για τις εγκρίσεις του συστήματος ποιότητας της παραγωγής που χορήγησε ή απέσυρε, και θέτει στη διάθεση της Κοινοποιούσας Αρχής, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των αποφάσεων έγκρισης των συστημάτων ποιότητας της παραγωγής που απόρριψε, ανέστειλε ή στις οποίες έχει επιβάλει περιορισμούς.

Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει τους άλλους Κοινοποιημένους Οργανισμούς για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή αποσύρει και, εφόσον του ζητηθεί, για τις αποφάσεις έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε.

Ύστερα από αίτηση, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη λαμβάνουν αντίγραφο των αποφάσεων έγκρισης των συστημάτων ποιότητας που χορήγησε ο Κοινοποιημένος Οργανισμός.

## **7. Σήμανση CE και Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ**

7.1. Ο εγκαταστάτης τοποθετεί τη σήμανση CE στον θαλαμίσκο κάθε ανελκυστήρα που ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας των παρόντων Κανονισμών και, με ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1, τον αναγνωριστικό αριθμό του τελευταίου δίπλα στη σήμανση CE στον θαλαμίσκο του ανελκυστήρα.

7.2. Ο εγκαταστάτης συντάσσει γραπτή Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε ανελκυστήρα και διατηρεί αντίγραφο της στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά. Στην αρμόδια αρχή διατίθεται, εφόσον το ζητήσει, αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ.

## **8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος**

Οι υποχρεώσεις του εγκαταστάτη που καθορίζονται στα σημεία 3.1, 3.4.1, 5 και 7 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του, με την προϋπόθεση ότι καθορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙΙ**  
**(Κανονισμός 21)**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ**

1. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συγκροτείται βάσει της εθνικής νομοθεσίας κράτους μέλους και πρέπει να διαθέτει νομική προσωπικότητα.
2. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να είναι τρίτος φορέας ανεξάρτητος από τον οργανισμό ή τον ανελκυστήρα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που αξιολογεί.
3. Ο οργανισμός που ανήκει σε ένωση επιχειρήσεων ή επαγγελματική ομοσπονδία που εκπροσωπεί τις επιχειρήσεις οι οποίες συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την κατασκευή, παροχή, συναρμολόγηση, χρήση ή συντήρηση των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες τα οποία αξιολογεί, μπορεί να θεωρείται οργανισμός αξιολόγησης, υπό την προϋπόθεση ότι η ανεξαρτησία του και η απουσία σύγκρουσης συμφερόντων είναι αποδεδειγμένες.
4. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν πρέπει να συμπίπτουν με τον σχεδιαστή, κατασκευαστή, προμηθευτή, εγκαταστάτη, αγοραστή, ιδιοκτήτη, χρήστη ή συντηρητή των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που αξιολογούν ούτε με τον αντιπρόσωπο των πιο πάνω.

Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση αξιολογημένων ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που είναι αναγκαία για τις λειτουργίες του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τη χρήση των ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες για προσωπικούς σκοπούς.

Το γεγονός αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών τεχνικής φύσης μεταξύ του κατασκευαστή ή του εγκαταστάτη και του οργανισμού.

4. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των

καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν πρέπει να εμπλέκονται άμεσα στον σχεδιασμό, την παραγωγή ή την κατασκευή, την εμπορία, την εγκατάσταση, τη χρήση ή τη συντήρηση των εν λόγω ανελκυστήρων ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες ούτε εκπροσωπούν μέρη που εμπλέκονται στις δραστηριότητες αυτές.

Δεν αναλαμβάνουν καμιά δραστηριότητα που μπορεί να θίξει την ανεξάρτητη κρίση ή την ακεραιότητά τους σε σχέση με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες είναι κοινοποιημένοι. Τούτο ισχύει ιδίως για τις συμβουλευτικές υπηρεσίες.

5. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι δραστηριότητες των θυγατρικών ή των υπεργολάβων τους δεν επηρεάζουν την εμπιστευτικότητα, την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
6. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης και το προσωπικό του πρέπει να εκτελούν τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τη μεγαλύτερη επαγγελματική ακεραιότητα και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια στο συγκεκριμένο τομέα και οφείλουν να είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομική, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων τους αυτών, ιδιαίτερα από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των ελέγχων.
7. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να είναι σε θέση να εκτελεί όλα τα καθήκοντα τα σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης που του έχουν ανατεθεί βάσει των διατάξεων των Παραρτημάτων IV έως XII και για τα οποία έχει κοινοποιηθεί, είτε πρόκειται για καθήκοντα που εκτελούνται από τον ίδιο τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του.
8. Ανά πάσα στιγμή και για κάθε διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για κάθε είδος ή κατηγορία ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες για τα οποία είναι κοινοποιημένος, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να έχει στη διάθεσή του:

(α) το αναγκαίο προσωπικό με τις τεχνικές γνώσεις και την επαρκή και κατάλληλη πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης·

- (β) τις αναγκαίες περιγραφές των διαδικασιών σύμφωνα με τις οποίες διενεργείται η αξιολόγηση συμμόρφωσης και εξασφαλίζονται η διαφάνεια και η δυνατότητα αναπαραγωγής αυτών των διαδικασιών. Διαθέτει την κατάλληλη πολιτική και τις διαδικασίες που εξασφαλίζουν τη διάκριση μεταξύ των καθηκόντων τα οποία εκτελεί ως Κοινοποιημένος Οργανισμός και οιασδήποτε άλλης δραστηριότητας·
- (γ) τις αναγκαίες διαδικασίες για να ασκεί τις δραστηριότητές του λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται, τη δομή της, το βαθμό πολυπλοκότητας της τεχνολογίας του προϊόντος και το μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της παραγωγικής διαδικασίας.
9. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να διαθέτει τα αναγκαία μέσα για την εκτέλεση των τεχνικών και διοικητικών καθηκόντων που συνδέονται με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και έχει πρόσβαση σε όλο τον αναγκαίο εξοπλισμό ή εγκαταστάσεις.
10. Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να διαθέτει:
- (α) πλήρη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση, η οποία καλύπτει όλα τα καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τα οποία έχει κοινοποιηθεί ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης·
- (β) επαρκή γνώση των απαιτήσεων των αξιολογήσεων που διενεργεί και επαρκές κύρος για την εκτέλεση των λειτουργιών αυτών·
- (γ) κατάλληλες γνώσεις και κατανόηση των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, των εναρμονισμένων προτύπων που εφαρμόζουν και των σχετικών διατάξεων της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης και της σχετικής εθνικής νομοθεσίας·
- (δ) την απαιτούμενη ικανότητα να καταρτίζει τα πιστοποιητικά, τα πρακτικά και τις εκθέσεις που αποδεικνύουν τη διεξαγωγή των αξιολογήσεων.
11. Η αμεροληψία του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης, των ανώτατων διευθυντικών στελεχών του και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να είναι εγγυημένη.

12. Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν πρέπει να εξαρτώνται από τον αριθμό των αξιολογήσεων που διενεργούνται ούτε από τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων αυτών.
13. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να συνάπτει ασφάλεια αστικής ευθύνης.
14. Το προσωπικό του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεσμεύεται να τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο για κάθε πληροφορία που περιέρχεται σε γνώση του κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με τα Παραρτήματα IV έως XII ή οποιαδήποτε εκτελεστική διάταξη του εθνικού δικαίου, εξαιρουμένης της σχέσης με την αρμόδια αρχή στο οποίο διεξάγονται οι δραστηριότητες του οργανισμού. Τα δικαιώματα κυριότητας προστατεύονται.
15. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης οφείλουν να συμμετέχουν στις σχετικές δραστηριότητες τυποποίησης ή εξασφαλίζουν ότι το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης ενημερώνεται για τις δραστηριότητες αυτές, καθώς και για τις δραστηριότητες της ομάδας συντονισμού των Κοινοποιημένων Οργανισμών για ανελκυστήρες. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης εφαρμόζουν ως γενικές οδηγίες τις διοικητικές αποφάσεις και τα έγγραφα που είναι το αποτέλεσμα των εργασιών της ομάδας αυτής.