



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ



ΤΜΗΜΑ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
1493 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 9.42.6.9  
Αρ. Τηλ.: 22405604

23 Ιουνίου 2011

### **Μόνο με Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο**

Γραμματέα και Μέλη  
Ένωσης Δήμων Κύπρου

Κυρίες/ Κύριοι,

### **Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμοί του 2008 Προδιαγραφές που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την προμήθεια οχημάτων που θεωρούνται Μηχανήματα, π.χ. σκυβαλοφόρα και βυτιοφόρα**

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

1. Τελευταία το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας έγινε δέκτης παραπόνων σχετικά με διάθεση στην αγορά μηχανημάτων που είναι εγκατεστημένα πάνω σε οχήματα και δεν φέρουν την προβλεπόμενη από την εν θέματι νομοθεσία σήμανση CE.
2. Από την 1.5.2004 ισχύει και στην Κύπρο η Ευρωπαϊκή νομοθεσία<sup>1</sup> που αφορά τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που πρέπει να ικανοποιούν όλα τα μηχανήματα που τίθενται για πρώτη φορά στην αγορά της Κύπρου. Σημειώνεται ότι μηχανήματα που είχαν κατασκευαστεί ή εισαχθεί στην Κύπρο πριν από την πιο πάνω ημερομηνία, δεν χρειάζεται να διαθέτουν σήμανση CE. Ακόμα, μηχανήματα που τέθηκαν παλαιότερα νόμιμα στην αγορά του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου και δεν διαθέτουν σήμανση CE δεν χρειάζεται να σημανθούν εκ των υστέρων. *Γενικότερα η σήμανση CE είναι υποχρεωτική μόνο σε μηχανήματα που είναι καινούργια ή που εισάγονται μεταχειρισμένα από χώρες που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.*
3. Σύμφωνα με τους εν θέματι Κανονισμούς όλα τα μηχανήματα πρέπει να φέρουν σήμανση CE και να συνοδεύονται από Δήλωση ΕΚ Συμμόρφωσης και Οδηγίες Χρήσης στην Ελληνική. Επιπρόσθετα, τα μηχανήματα που θεωρούνται επικίνδυνα και αναφέρονται στο Παράρτημα IV των Κανονισμών πρέπει να υποβληθούν σε διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης στην οποία εμπλέκεται Κοινοποιημένος Οργανισμός.
4. Ορισμένα μηχανήματα εγκαθίστανται πάνω σε οχήματα δημιουργώντας ένα ενιαίο σύνολο. Στον συνημμένο Πίνακα υπάρχει μη εξαντλητικός κατάλογος με φωτογραφίες και ονοματολογία τέτοιων οχημάτων που σύμφωνα με τη νομοθεσία θεωρούνται μηχανήματα και πρέπει να φέρουν σήμανση CE.
5. Επειδή οι Δημοτικές Αρχές συνήθως προμηθεύονται μέσω διαδικασιών προσφορών τέτοιου είδους μηχανήματα, παρακαλώ όπως δώσετε ιδιαίτερη προσοχή κατά την σύνταξη

<sup>1</sup> Οι Οδηγίες για τα Μηχανήματα 98/37/EK και 2006/42/EK

των τεχνικών προδιαγραφών και κατά την παραλαβή τέτοιων μηχανημάτων ώστε αυτά να είναι σύμφωνα με τη νομοθεσία.

6. Επίσης, παρακαλώ να διασφαλίσετε όπως κατά την περιγραφή των οχημάτων που θεωρούνται μηχανήματα να τονίζεται στις προδιαγραφές η προϋπόθεση της σήμανσης CE (η οποία θα αναφέρεται σε ολόκληρο το όχημα ως ενιαίο σύνολο), της Δήλωσης ΕΚ Συμμόρφωσης και των Οδηγιών Χρήσης στην Ελληνική. Πολύ συχνά και σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, όπως μικρά γερανοφόρα, ανατρεπόμενα φορτηγά με κρικό, σκυβαλοφόρα, βυτιοφόρα, φορτηγά με οπίσθιες εξέδρες ανύψωσης, κ.ά., οι κατασκευαστές των μηχανημάτων βρίσκονται στην Κύπρο, ενώ σε άλλες περιπτώσεις, όπως π.χ. οι εκσκαφείς, περονοφόρα, ανυψωτικές εξέδρες εργασίας, τα μηχανήματα εισάγονται πλήρως συναρμολογημένα από το εξωτερικό. Η υποχρέωση όμως για τη σήμανση CE είναι η ίδια και στις δύο περιπτώσεις.

Τέλος, υπενθυμίζω ότι η εφαρμογή της εν θέματι νομοθεσίας είναι υποχρεωτική και οι κατασκευαστές και οι εισαγωγείς στην Κύπρο πρέπει να την τηρούν, ανεξάρτητα αν ο σχετικός όρος προβλέπεται στις προδιαγραφές σας ή όχι.

Για οποιοσδήποτε πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την ισχύουσα νομοθεσία ο Λειτουργός Επιθεώρησης Εργασίας κ. Αθανάσιος Βαζούρας είναι στη διάθεσή σας (τηλ. 22405604).

Με εκτίμηση,

Λέανδρος Νικολαΐδης  
Διευθυντής

Κοιν.: - Προϊστάμενους Επαρχιακών  
Γραφείων Επιθεώρησης Εργασίας  
Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας,  
Πάφου και Αμμοχώστου