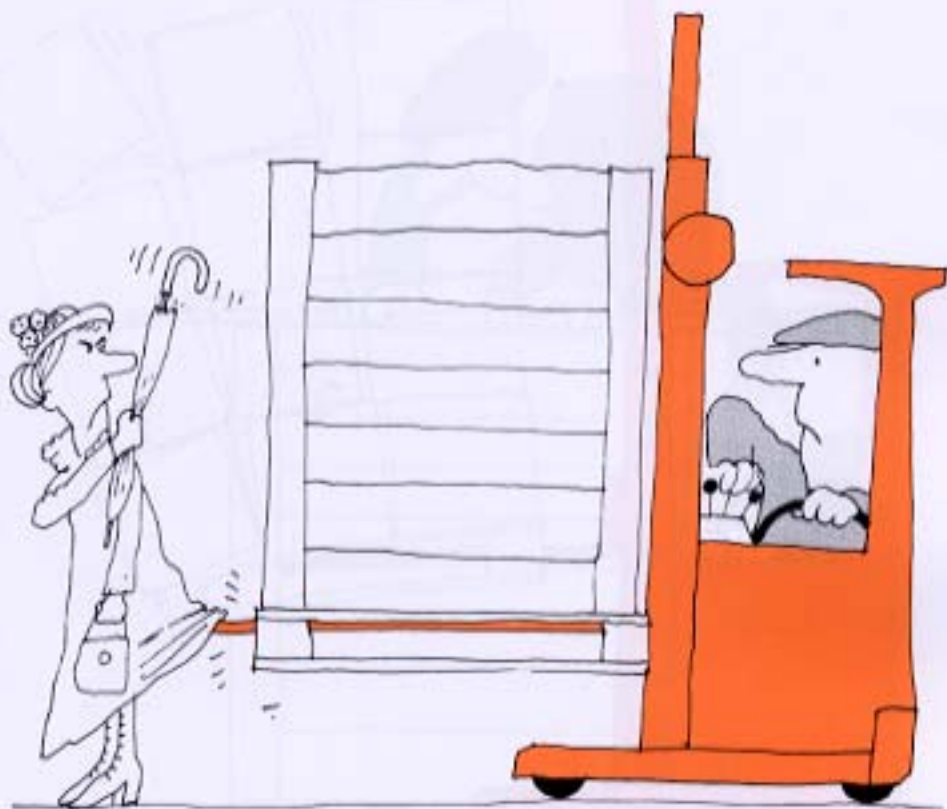


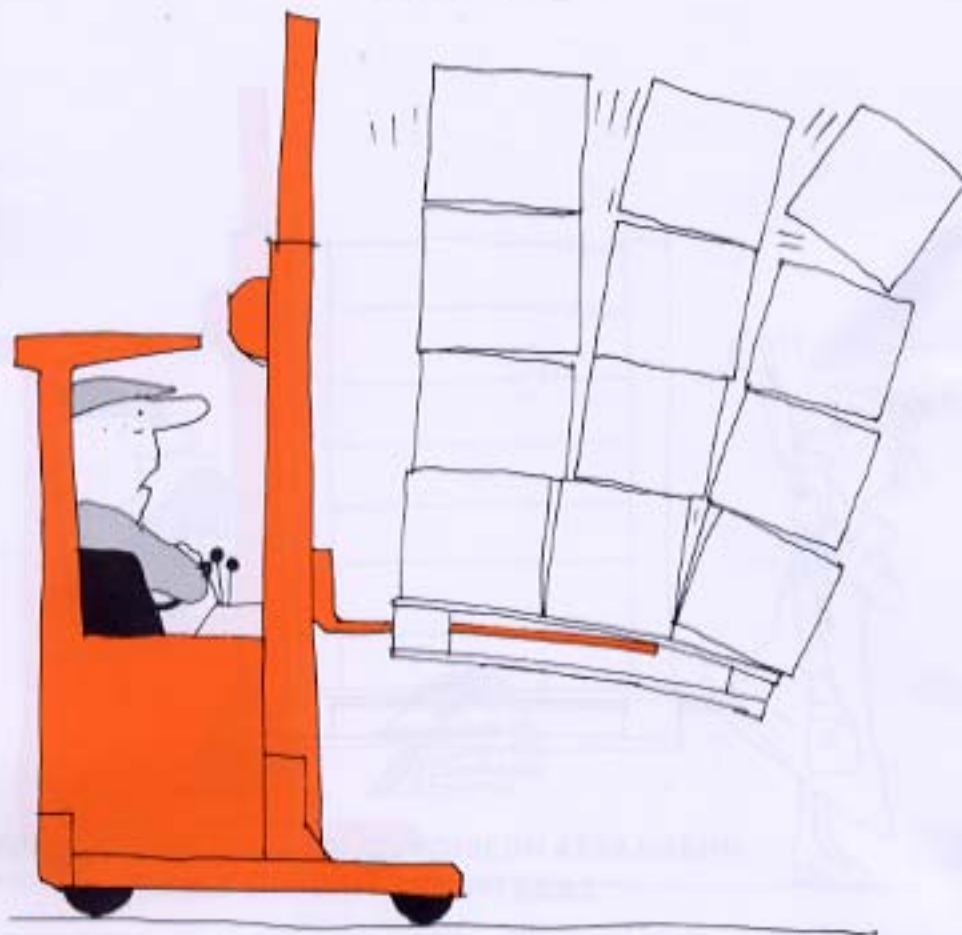
## ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



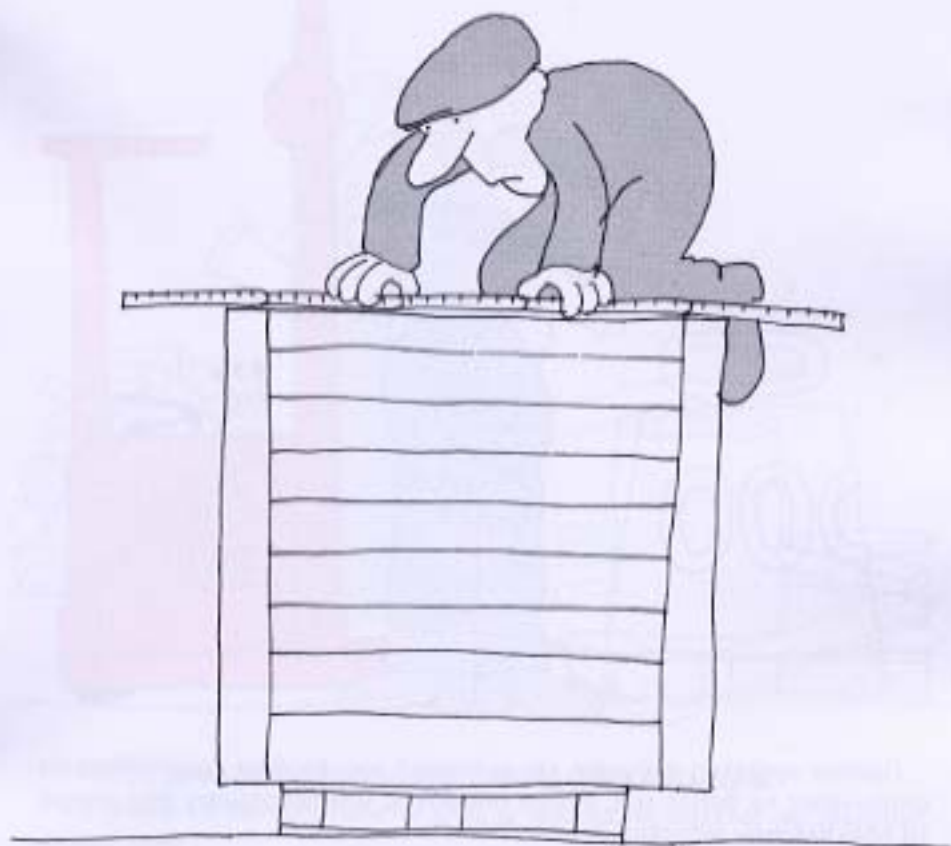
**Μην ξεχνάς ότι οι περόνες μπορεί να είναι μακρύτερες από την παλέτα.**

Στο βιβλιαράκι αυτό δίνονται μερικές χρήσιμες πληροφορίες που αφορούν τον ασφαλή τρόπο χειρισμού των ανυψωτικών περονοφόρων οχημάτων ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα στους τόπους δουλειάς. Γι' αυτό διάβασέ το με προσοχή και φρόντισε να τηράς τις οδηγίες που αναφέρονται.

## ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



Είναι χρήσιμο να βεβαιώνεσαι ότι το κέντρο βάρους του φορτίου είναι στη σωστή θέση, για καλύτερη ευστάθεια.

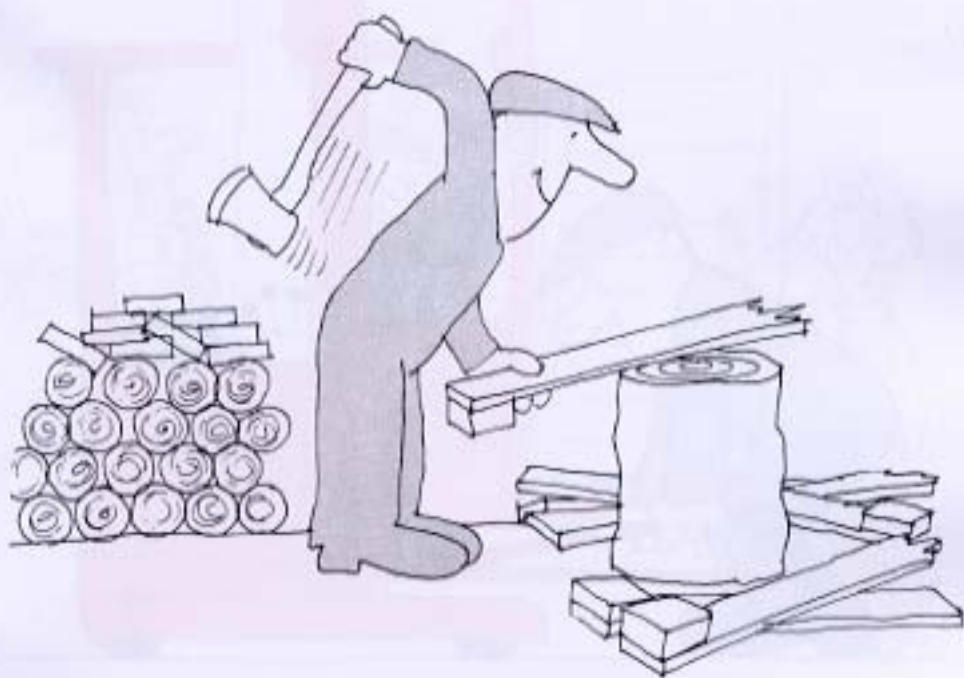


Αν έχεις αμφιβολία για το κέντρο βάρους, καλύτερα μέτρησε το μήκος και το πλάτος της βάσης του φορτίου σου, και σύγκρινέ το με το άνοιγμα και το μήκος των περόνων.



Προτού αρχίσει η ανύψωση και μεταφορά του φορτίου προσπάθησε να υπολογίσεις το βάρος του, για να αποφύγεις υπερφορτώσεις που μπορεί να προκαλέσουν ανατροπή.

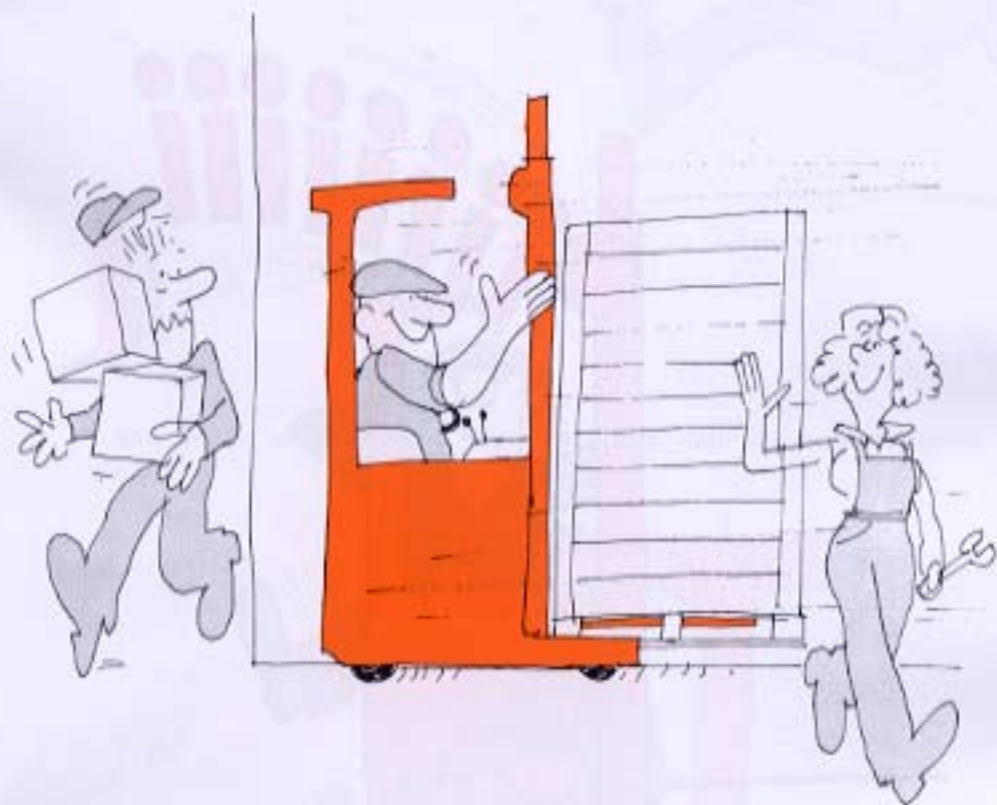
Ειδική πινακίδα που βρίσκεται στο όχημα, σου δίνει το μέγιστο βάρος που μπορεί να ανυψωθεί. Μην ξεχνάς ότι όσο ψηλότερα βρίσκονται οι περόνες, τόσο λιγότερο βάρος μπορείς να σηκώσεις.



Ποτέ μη χρησιμοποιάς φθαρμένες παλέτες. Είναι επικίνδυνο.  
Καλύτερα να καταστρέφονται όλες οι φθαρμένες παλέτες για αποφυγή  
χρήσης τους.



Ρύθμιζε πάντα την απόσταση μεταξύ των περόνων ανάλογα με το πλάτος των παλέτων που χρησιμοποιάς.



Πρόσεχε πάντα τους πεζούς.





Τα πόδια και τα χέρια ποτέ δεν πρέπει να προεξέχουν από το όχημα.

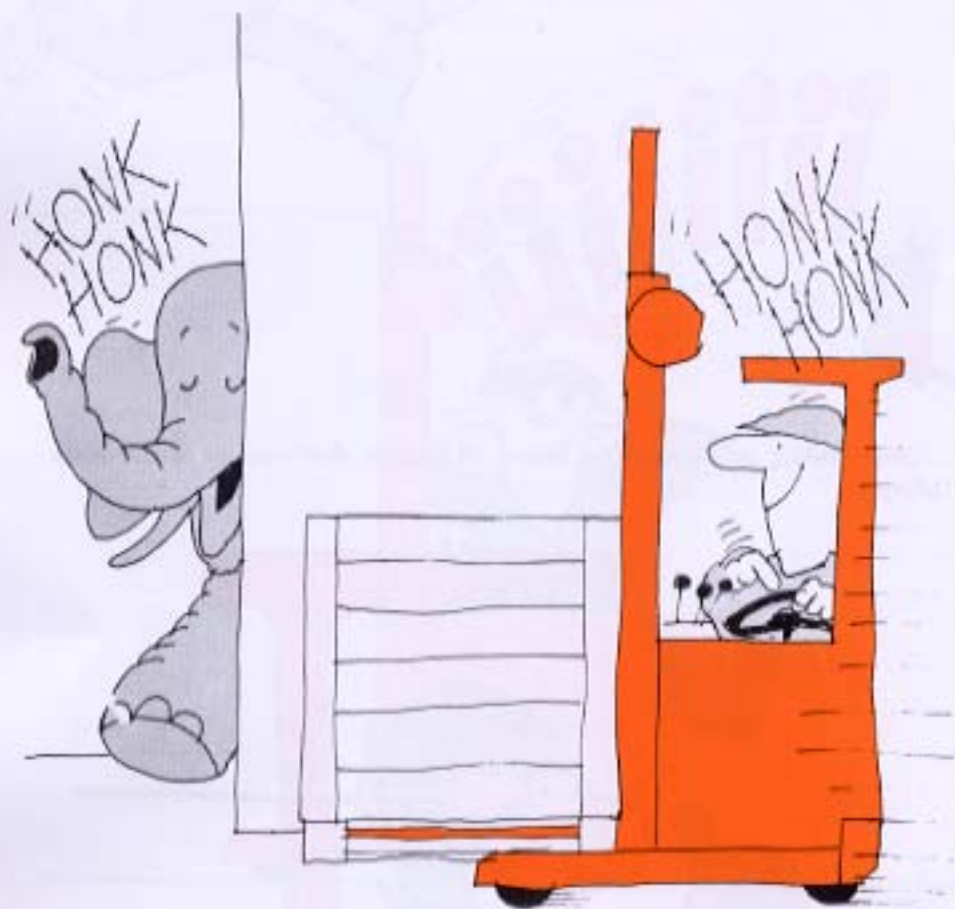




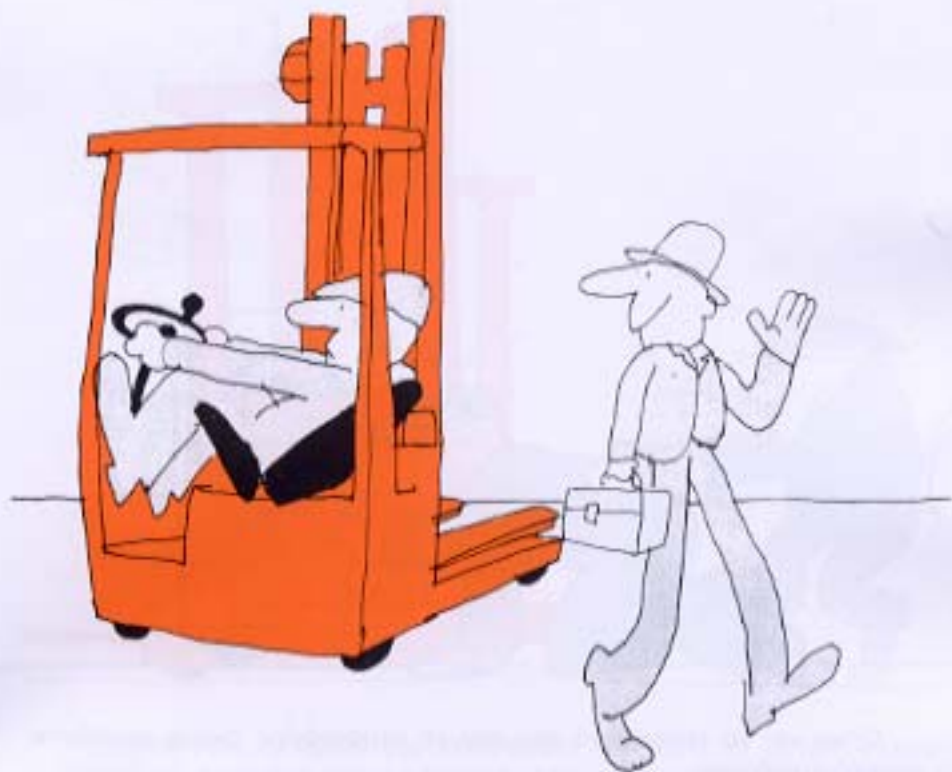
Μην ξεχνάς να εφαρμόζεις πάντα τα φρένα, ιδιαίτερα σε κατηφορικά μέρη.



Να θυμάσαι ότι έχεις ευθύνη να ελέγχεις ότι το όχημά σου είναι σε καλή λειτουργήσιμη κατάσταση, προτού ξεκινήσεις δουλειά.



Χρησιμοποίησε τη σειρήνα για να προειδοποιήσεις τους άλλους, σε περίπτωση που πρόκειται να περάσεις από γωνιές. Σε τέτοιες περιπτώσεις είναι καλύτερα να ελαττώνεις την ταχύτητά σου.

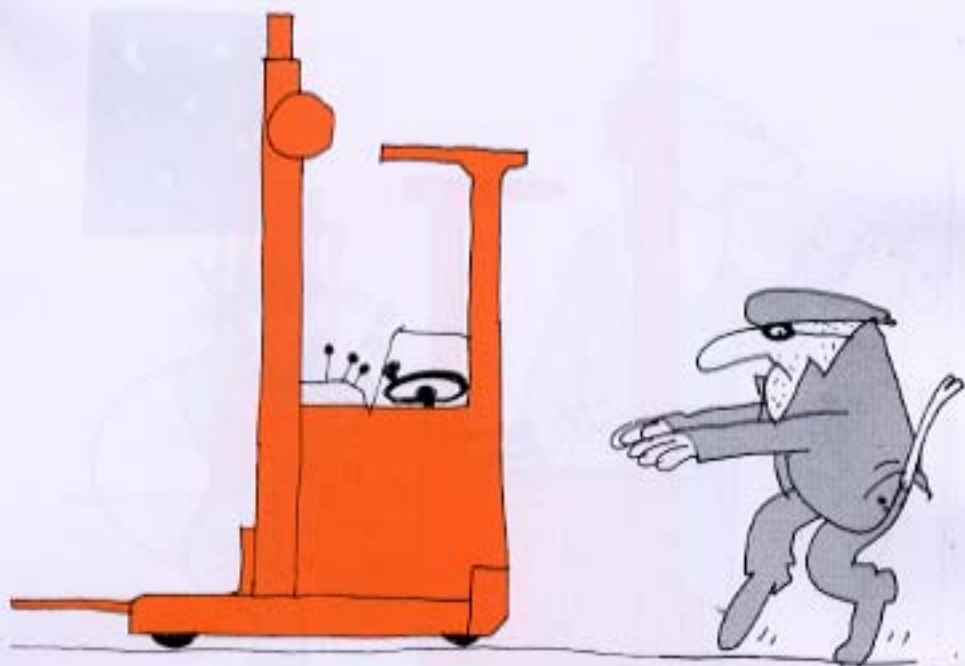


Ρύθμιζε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε να κάθεται βολικά και άνετα.



Όπως και το αυτοκίνητό σου και το περνοφόρο όχημα χρειάζεται τακτικά συντήρηση.

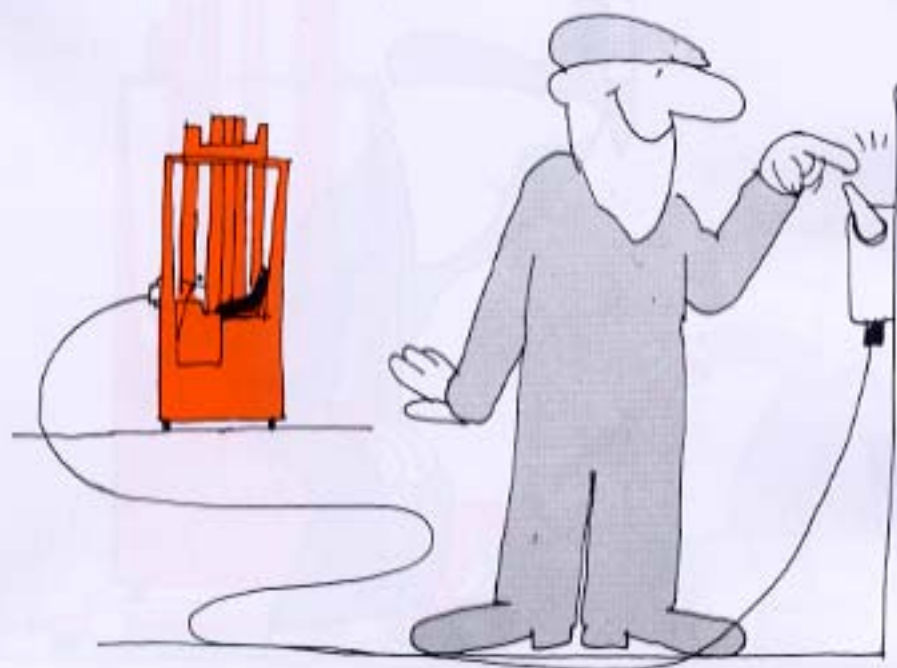
Καλή συντήρηση διατηρεί το όχημα σε ασφαλή λειτουργήσιμη κατάσταση.



Μην αφήνεις το όχημά σου εκτεθειμένο έτσι ώστε να μπορεί οποιασδήποτε να δοκιμάσει να το οδηγήσει. Μπορεί να μη γνωρίζει το σωστό χειρισμό του. Καλύτερα έχει τα κλειδιά πάντα μαζί σου ή κάπου ασφαλισμένα.



Αν το όχημά σου είναι ηλεκτρικό, εργάζεται δηλαδή με μπαταρίες, μην ξεχνάς να τις φορτίζεις όταν τελειώσεις τη βάρδια σου. Διαφορετικά, μπορεί να έχεις πρόβλημα την επόμενη ημέρα.



Πάντα διάκοπτε την ηλεκτρική παροχή προτού αποσυνδέσεις τα καλώδια.





Κάμε καθημερινή σου συνήθεια την καθαριότητα και τον έλεγχο των υγρών των μπαταριών.



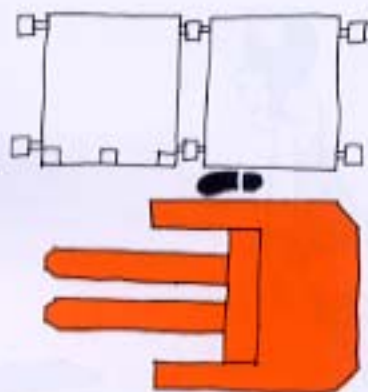
Αν παρατηρήσεις οτιδήποτε το παράξενο στη λειτουργία του οχήματός σου, μην προσπαθήσεις να συνεχίσεις ή να δοκιμάσεις να κάμεις τον ειδικό, για να διορθώσεις τη βλάβη.

Στείλε τα αμέσως για έλεγχο στο συντηρητή ή το μηχανικό.

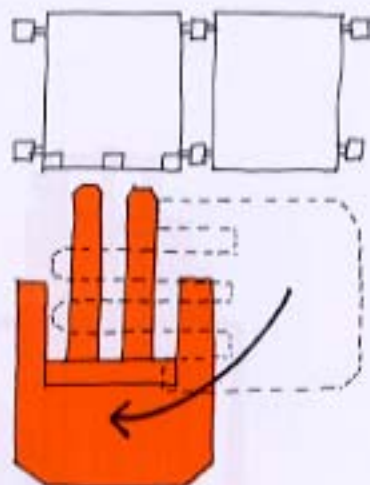
# ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ

2

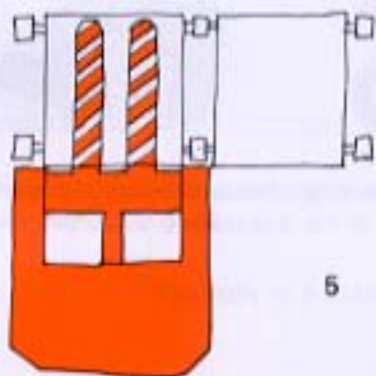
1



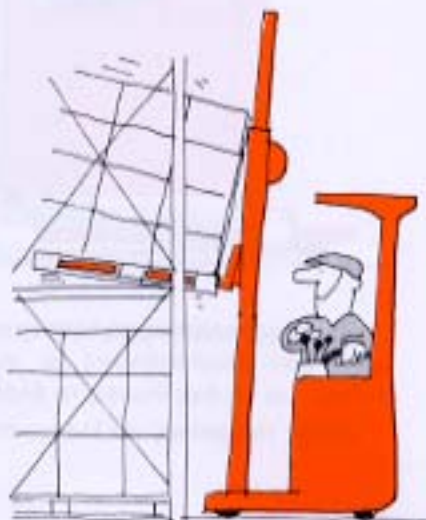
Πλησίασε το φορτίο όσο πιο κοντά (30 εκ. περίπου)



Στρίψε έτσι ώστε να είσαι απέναντι της παλέτας



Βεβαιώσου ότι οι περόνες έχουν εισέλθει πλήρως στην παλέτα



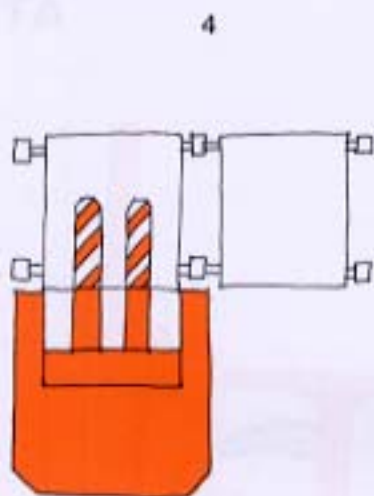
Ανύψωσε περίπου 5 εκ. και δώσε κλίση στις περόνες

# ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΠΟ ΣΤΟΙΒΕΣ

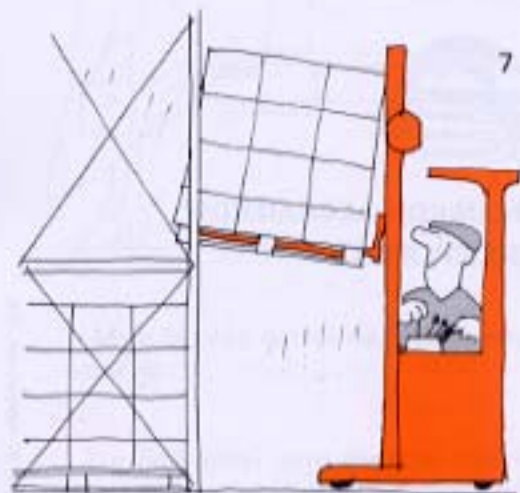
ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ  
ΟΧΗΜΑΤΑ



Ανύψωσε τις περόνες



Οδηγά σιγά-σιγά μπροστά  
έτσι ώστε να μπουν οι περόνες  
στην παλέτα



Σιγά-σιγά οδήγα προς τα πίσω.



Κατέβασε το φορτίο χαμηλά.  
Μπορείς τώρα να το μετακινήσεις  
στον προορισμό του



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**



Γ.Τ.Π. 146/2002—3.000

Εκδόθηκε από το Γραφείο Τύπου και Πληροφοριών

ΕΚΤΥΠΩΣΗ: Τυπογραφείο της Κυπριακής Δημοκρατίας