

Πρόβλημα

Το σάρωθρο χειρίζεται καθαριστής ο οποίος έχει υπηρεσία δώδεκα χρόνων και ασκεί αυτό το καθήκον από την έναρξη της λειτουργίας του νοσοκομείου.

Επειδή το σάρωθρο δεν διαθέτει σύστημα που να μην του επιτρέπει να κινείται ενόσω το δοχείο συλλογής ευρίσκεται στη θέση εκκένωσης (δηλαδή όταν το δοχείο ανυψώνεται για την εκκένωσή του), παρουσιάστηκαν 2 ατυχήματα, ευτυχώς μόνο με υλικές ζημιές.

Λύση

Η λύση προέκυψε μετά από τη θετική προσέγγιση του προβλήματος από τη Διεύθυνση, με τη συμβολή της Επιτροπής Ασφάλειας και Υγείας και του Εργαστηρίου του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών που εδρεύει στο νοσοκομείο και έχει την ευθύνη για τη συντήρηση του σάρωθρου.

Συγκεκριμένα για τη μείωση (εξάλειψη) του κινδύνου, εγκαταστάθηκε σύστημα ηχητικής προειδοποίησης που ενεργοποιείται όταν το δοχείο συλλογής ανυψώνεται. Με τον τρόπο αυτό ειδοποιείται ο οδηγός (ηχητικό και φωτεινό προειδοποιητικό σήμα) και αποφεύγεται η κίνηση του σάρωθρου, που ενδεχομένως να δημιουργούσε κίνδυνο για ατύχημα.

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Μετά την εγκατάσταση του ηχητικού συστήματος

Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας Παλαιός Δρόμος Λεμεσού-Λευκωσίας αρ. 215, 2029 Στρόβολος

προειδοποίησης δεν έχει παρατηρηθεί κανένα περιστατικό ατυχήματος.

Κόστος

Το κόστος εγκατάστασης του συστήματος ανέρχεται σε € 200.

Όφελος

Το όφελος, τόσο για τη Διεύθυνση του ΓΝΛ όσο και για τους εργαζόμενους είναι πολύ μεγάλο. Πιο συγκεκριμένα:

Για τον εργαζόμενο

- Καλύτερες συνθήκες εργασίας,
- Λιγότερο συναισθηματικό στρες,
- Αυξημένη ικανοποίηση από την εργασία,
- Ανάπτυξη και διασφάλιση της παραγωγικής επικοινωνίας με τη Διεύθυνση.
- Ασφάλεια / πρόληψη ατυχημάτων.

Για τη Διεύθυνση

- Αποφυγή ατυχημάτων και εξόδων για επιδιορθώσεις,
- Αποφυγή καθυστερήσεων στη καθαριότητα των εξωτερικών χώρων λόγω ζημιών στο σάρωθρο,
- Ανάπτυξη και διασφάλιση παραγωγικής επικοινωνίας με τους εργαζόμενους



ΑΝΑΠΑΥΤΗΡΙΟ-ΑΝΑΡΡΩΤΗΡΙΟ ΜΑ-ΡΕΑ-ΚΥΒΕΛΗ

**Ουίλιαμ Σαίξπηρ 1
6027 Λάρνακα**

Πρόβλημα

Ανύψωση και μεταφορά υπέρβαρων ή ανάπηρων ατόμων βάρους μέχρι και 150 κιλών, από το κρεβάτι σε αναπηρικό καρεκλάκι και αντίστροφα.

Καταπόνηση του μυοσκελετικού συστήματος των εργοδοτούμενων, (φροντίστριών), λόγω του βάρους των ατόμων.

Λύση

Κατασκευή ή αγορά ηλεκτρικού επαναφορτιζόμενου ανυψωτικού μηχανήματος.

Ο μηχανισμός αυτός βοηθά στην μετακίνηση υπέρβαρου ασθενούς ή αναπήρου, από το κρεβάτι και τοποθέτηση του στο αναπηρικό καρεκλάκι.

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

- Εξάλειψη των μυοσκελετικών παθήσεων των εργαζομένων φροντιστριών, στα χέρια και στην πλάτη.
- Βελτίωση του εργασιακού κλίματος.
- Μείωση του προσωπικού σε ένα από δύο

έως τρία, όπου χρειαζόταν για την εκτέλεση της εργασίας αυτής.

- Μείωση των εργαζομένων οι οποίοι χρειαζόταν να διακόψουν προσωρινά άλλες εργασίες εντός του υποστατικού για να εκτελέσουν την εργασία αυτή.

Παράγοντες επιτυχίας

Η εκπαίδευση των εργαζομένων, όσον αφορά τον τρόπο χρήσης του μηχανήματος.

Συνειδητοποίηση της αναγκαιότητας χρήσης του εξοπλισμού για αποφυγή μυοσκελετικών προβλημάτων.

Κόστος

Το κόστος αγοράς του μηχανήματος είναι €1.490.

Όφελος

Το όφελος ήταν η μείωση της καταπόνησης, του μυοσκελετικού συστήματος των εργαζομένων, με επακόλουθο την μείωση των επιπτώσεων στην υγεία τους και των οικονομικών συνεπειών στην επιχείρηση.



Δήμος Στροβόλου
Λεωφ. Στροβόλου 100
2094 Στρόβολος

Πρόβλημα

Για την περίοδο από τον Ιούνιο του 2007 μέχρι τον Ιούνιο του 2010 έχουν καταγραφεί 5 ατυχήματα σε πάρκα, 4 σε παιδότοπους και 1 σε χώρο πρασίνου.

Πάρα τον μικρό αριθμό ατυχημάτων που έχουν συμβεί, η ευθύνη του Δήμου ως προς τους Δημότες και γενικά προς τους χρήστες των Πάρκων είναι μεγάλη και ειδικότερα όσον αφορά τα παιδιά.

Κίνδυνος: Διαμόρφωση χώρου, Παιγνίδια, Δάπεδο, Συντήρηση παιχνιδιών, Ηλεκτρισμός

Άτομα που αφορά: εργαζόμενους και τρίτα άτομα (κυρίως παιδιά)

Πιθανά επικίνδυνα γεγονότα:

- Πτώση στο ίδιο επίπεδο
- Πτώση από διαφορετικό επίπεδο
- Εγκλωβισμός (κεφαλής, κορμού, άκρου κ.τ.λ.)
- Σύγκρουση
- Ηλεκτροπληξία

Συνέπειες

- Θάνατος
- Σοβαρός τραυματισμός
- Ελαφρύς τραυματισμός

Μία βασική παράμετρος η οποία αυξάνει τις πιθανότητες για την δημιουργία ενός επικίνδυνου γεγονότος είναι οι βανδαλισμοί.

Λύση

Για την μείωση στο ελάχιστο των ατυχημάτων εντός των πάρκων του Δήμου Στροβόλου ο Κλάδος Κήπων και Πρασίνου προχώρησε στις εξής ενέργειες:

- Δημιουργία / λειτουργία συνεργείων συντήρησης
- Εκπαίδευση των μελών των συνεργείων συντήρησης.
- Καταγραφή και πιστοποίηση διαδικασιών συντήρησης.
- Πιστοποίηση παιγνιδότοπων εντός των

πάρκων.

Δημιουργία / λειτουργία συνεργείων συντήρησης:

Ο Κλάδος δημιούργησε πέντε συνεργεία συντήρησης πρασίνου, ένα συνεργείο συντήρησης παιχνιδιών σε παιδότοπους στα πάρκα και ένα συνεργείο κατασκευών που ασχολείται εκτός άλλων και με τη συντήρηση των υποδομών και εξοπλισμού στα πάρκα.

Εργασίες συνεργείων:

Τα συνεργεία συντήρησης πρασίνου εκτελούν εργασίες που αφορούν κλαδέματα, φυτεύσεις καθαριότητα από άγρια βλάστηση και γενικότερα καθαριότητα πάρκων και χώρων πρασίνου από άχρηστα υλικά. Τα πέντε συνεργεία του Κλάδου έχουν χωριστεί ανά περιοχή καλύπτοντας τα δημοτικά όρια ώστε να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή διεκπεραίωση των εργασιών συντήρησης στον ελάχιστο δυνατό χρόνο. Το κάθε συνεργείο αποτελείται από τέσσερις εργάτες και ένα επικεφαλής, διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και μέσα ασφαλείας για την εκτέλεση των καθημερινών εργασιών που δίδονται βάσει εβδομαδιαίου προγράμματος σύμφωνα πάντα με το ετήσιο πρόγραμμα συντήρησης πρασίνου. Γενικότερα οι εργασίες συντήρησης του πρασίνου αποσκοπούν εκτός από την καλύτερη εμφάνιση των πάρκων .

Το συνεργείο συντήρησης παιχνιδιών σε πάρκα αποτελείται από δυο εργάτες οι οποίο βάση προγράμματος περιέρχονται τα πάρκα με παιδότοπους και εκτελούν εργασίες συντήρησης των παιχνιδιών. Το συνεργείο διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό και γνώσεις για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης και μέσω των διάφορων εγγράφων που συμπληρώνει καθημερινώς τηρείται αρχείο από τον Κλάδο Κήπων όλων των εργασιών συντήρησης που εκτελούνται στο κάθε παιχνίδι που είναι εγκατεστημένο στα πάρκα. Στόχος του συνεργείου είναι η μείωση των κινδύνων που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση των παιδότοπων.

Το συνεργείο κατασκευών του Κλάδου ασχολείται και με την συντήρηση του εξοπλισμού και υποδομών των πάρκων όπως η τοποθέτηση καλάθων, παγκάκια, πινακίδων, περγόλων και η

επιδιόρθωση κατασκευών όπως τα δωμάτια ΑΗΚ, αμφιθεάτρων, διαδρόμων κίνησης στα πάρκα, περιφράξεων κλπ. Οι εργασίες του συνεργείου αποσκοπούν στη μείωση των κινδύνων /παγίδων που μπορεί να δημιουργηθούν από τον εξοπλισμό/υποδομές που είναι εγκατεστημένες στα πάρκα του Δήμου.

Εκπαίδευση των μελών των συνεργείων συντήρησης

Τα μέλη των συνεργείων συντήρησης έχουν παρακαθίσει σε σειρά εκπαιδευτικών προγραμμάτων ανάλογα με τους τομείς ευθύνης τους.

Τα προγράμματα αυτά από τα οποία τα περισσότερα είναι εγκεκριμένα και επιχορηγημένα από την Αρχή Ανάπτυξης Ανθρωπίνου Δυναμικού είναι;

- Ορθή χρήση μηχανημάτων και εξοπλισμού
- Εκπαίδευση προσωπικού του Κλάδου Κήπων σε θέματα Ασφαλείας και Υγείας στον χώρο εργασίας
- Ευρωπαϊκά Πρότυπα για την ασφάλεια σε χώρους παιχνιδιού και ψυχαγωγίας.
- Εποπτικές / Ηγετικές Δεξιότητες για στελέχη που προϊστάται ομάδων εργασίας.

Καταγραφή και πιστοποίηση των διαδικασιών συντήρησης.

Στο πιστοποιημένο σύστημα με βάση το πρότυπο ISO 2001:2008 έχουν ενταχθεί οι ακόλουθες διαδικασίες συντήρησης:

- ΠΔ009 Συντήρηση πάρκων και χώρων πρασίνου - διαδικασία συντήρησης πρασίνου
- ΠΔ010 Συντήρηση πάρκων και χώρων πρασίνου - συντήρηση υποδομής - διαδικασία συντήρησης παιχνιδιών
- ΠΔ014 Διαδικασία επιθεώρησης / πιστοποίησης παιχνιδιών

Και στις δύο διαδικασίες η συντήρηση χωρίζεται σε τρεις βασικές κατηγορίες:

- Προληπτικός έλεγχος/ έλεγχος ρουτίνας.
- Προληπτική συντήρηση: Αφορά την ετήσια/ μηνιαία/εβδομαδιαία συντήρηση όπως ορίζεται από τον Προϊστάμενο του Κλάδου Κήπων και Πρασίνου και αφορά κυρίως εργασίες ρουτίνας
- Παράπονα/Ευρήματα ελέγχων
- Διορθωτική Συντήρηση
- Δειγματοληπτικός Έλεγχος

Για όλες τις πιο πάνω διαδικασίες η υλοποίηση των ενεργειών πιστοποιείται με την συμπλήρωση σχετικών εγγράφων ενώ στο Κλάδο διατηρείται σχετικό αρχείο.

Πιστοποίηση παιγνιδότοπων εντός

Η διαδικασία πιστοποίησης αποτελεί από μόνη της μία προληπτική ενέργεια συντήρησης, Η πιστοποίηση των παιδότοπων γίνεται με βάση τα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας EN1177 και EN1176 και αφορά τον έλεγχο των παιχνιδιών αλλά και του χώρου γενικότερα.

Το πιστοποιητικό ισχύει για ένα χρόνο και απαιτείται επαναληπτικός έλεγχος από αρμόδιο φορέα.

Ο Δήμος Στροβόλου συνεργάζεται με την Κυπριακή Εταιρεία Πιστοποίησης.

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Η ολοκλήρωση των μέτρων είναι πρόσφατη όμως ήδη έχουν διαφανεί αποτελέσματα όπως

- Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της εργασίας των συνεργείων.
- Μείωση των παραπόνων των δημοτών για την κατάσταση των Δημοτικών πάρκων.
- Βελτίωση της ικανότητας λήψης πιστοποιητικών συμμόρφωσης κατά τις επιθεωρήσεις.

Παράγοντες επιτυχίας:

- Η σωστή οργάνωση των συνεργείων συντήρησης και η θέσπιση προγραμμάτων εργασίας.
- Η παροχή όλων των αναγκαίων μέσων και εξοπλισμού για διεκπεραίωση των εργασιών των συνεργείων.
- Η καταγραφή και πιστοποίηση των διαδικασιών συντήρησης.

Κόστος

Λειτουργία του συνεργείου για έλεγχο και προληπτική συντήρηση (εργατοώρες, κόστος ανταλλακτικών που χρησιμοποιούνται).

Κόστος για πιστοποίηση από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης.

Όφελος

1. Μείωση ατυχημάτων
2. Μείωση παραπόνων
3. Βελτίωση της εργασίας των συνεργείων, μείωση της πίεσης - εργασία με βάση το πρόγραμμα - καλύτερη οργάνωση εργασίας.
4. Αύξηση του χρόνου ζωής των παιχνιδιών.
5. Μείωση κόστους από μη έγκαιρα διορθωμένες βλάβες.
6. Βελτίωση της εικόνας των πάρκων.

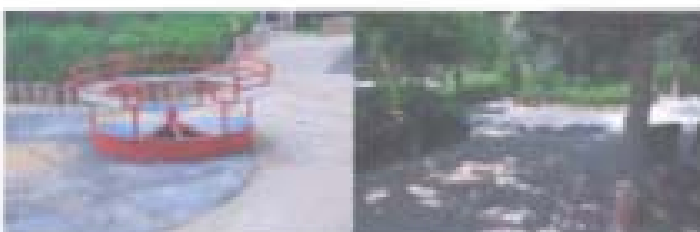
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ



Παιχνίδι που υπέστη βανδαλισμό και κρίθηκε ακατάλληλο για λειτουργία-διορθωτικές ενέργειες από το συνεργείο συντήρησης παιχνιδιών έως ότου επιδιορθωθεί.



Εργολαβία σε πάρκο κατά την αναβάθμιση του παιχνιδότοπου-μέτρα ασφαλείας



Παιχνίδι που παρουσίασε λειτουργικό πρόβλημα και φθορές, απομακρύνθηκε και αποκαταστάθηκε ο χώρος(φωτογραφία πριν και μετά)

Πρόβλημα

Αυξημένος κίνδυνος εμφάνισης ατυχημάτων σε αυτοκίνητα που εισέρχονται στη ζώνη των κατασκευαστικών εργασιών των εξι λωρίδων και του ΓΣΠ, λόγω έλλειψης ερεισμάτων, παρακάμψεων και μείωσης του ορίου ταχύτητας.

Λύση

Εγινε πρόνοια στους όρους του Συμβολαίου ο εργολάβος να τοποθετήσει έξι κάμερες κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV) και έξι ηλεκτρονικές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων (variable message systems) σε προεπιλεγμένα σημεία, κατά μήκος του επηρεαζόμενου οδικού δικτύου.

Οι τέσσερις κάμερες και οι τέσσερις πινακίδες είναι κινητές και μπορούν να μετακινούνται στο μήκος του εργοταξίου αναλόγως με την πρόοδο των εργασιών. Δύο κινητές πινακίδες φέρουν και ραντάρ. Το όλο σύστημα διαχειρίζεται από το Κέντρο Ελέγχου Ευφών Συστημάτων Μεταφορών, που βρίσκεται εγκατεστημένο στα κεντρικά γραφεία του Τμήματος Δημοσίων Έργων. Η δημιουργία του κέντρου έγινε ως μέρος μελέτης για την υλοποίηση τέτοιων συστημάτων στην Κύπρο με συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε- κατά 77%, η οποία ολοκληρώθηκε το τέλος του 2008. Το Κέντρο διαχείρισης επεξεργάζεται τις πληροφορίες από τις κάμερες, τα ραντάρ, την αστυνομία, το κοινό κ.τλ. και μέσω των ηλεκτρονικών πινακίδων δίδεται έγκαιρη και ακριβής πληροφόρηση στον οδηγό για τυχόν προβλήματα στο μήκος του εργοταξίου, με στόχο την αποφυγή δυστυχημάτων και την διευκόλυνση της κυκλοφορίας.

Επιπρόσθετα οι πινακίδες με ραντάρ μπορούν

να εργάζονται αυτόνομα στο χώρο και να δίνουν μηνύματα σε σχέση με την ταχύτητα των διερχόμενων οχημάτων, έτσι ώστε να αντιλαμβάνονται οι οδηγοί ότι βρίσκονται σε ένα ιδιαίτερο χώρο (εργοτάξιο) και η ταχύτητα τους είναι πάνω από τα επιτρεπτά όρια. Η διαχείριση των συστημάτων γίνεται σε πλήρη συνεργασία με το Τμήμα Τροχαίας της Αστυνομίας.

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα αξιολογούνται. Το έργο του ΓΣΠ ξεκίνησε στις 26/11/09, ενώ τα ευφυή συστήματα άρχισαν να τοποθετούνται στο τέλος Μαΐου του 2010.

Κόστος

Κόστος: €538.750,000 και περιλαμβάνει αγορά, τοποθέτηση, σύνδεση και διαχείριση του συστήματος για τη διάρκεια των εργασιών.

Όφελος

- Όφελος: πολλαπλάσιο σε περίπτωση που σωθεί μία ζωή.
- Όφελος προς το περιβάλλον λόγω μείωσης ρύπων, εξ αιτίας καλύτερης κυκλοφοριακής διαχείρισης
- Όφελος οικονομικό, καθώς η καλή κυκλοφοριακή διαχείριση επιφέρει μείωση κατανάλωσης καυσίμων, επιπρόσθετα παρέχει προοπτικές για τη δημιουργία ενός νέου τομέα στην οικονομία της χώρας.
- Όφελος δημιουργίας μακροχρονίων συνεργασιών για διαχείριση του οδικού δικτύου σε πραγματικό χρόνο, με άλλες υπεύθυνες υπηρεσίες, όπως η Αστυνομία και ιδιώτες.



Πρόβλημα

Κατά τη χειμερινή περίοδο παρουσιάζεται αυξημένος αριθμός αυτοκινητιστικών ατυχημάτων στον αυτοκινητόδρομο Λάρνακας - Παραλιμνίου, λόγω υδρολίσησης του οδοστρώματος.

Λύση

Κατά την μελέτη που έγινε, εξετάσθηκε η υφιστάμενη γεωμετρική μελέτη των στοιχείων του αυτοκινητόδρομου σε συνάρτηση με την αποχέτευση του οδοστρώματος και την αποτελεσματικότητα απομάκρυνσης των ομβρίων από την επιφάνεια κυκλοφορίας. Σύμφωνα με το μελετητή η καταλληλότερη λύση για την περιοχή είναι η αύξηση της τιμής πρόσθετης κλίσης οριογραμμών. Ταυτόχρονα, ως επιπλέον μέτρα έναντι της υδρολίσησης είναι τα ακόλουθα:

- η τροποποίηση των θέσεων των στομίων υδροσυλλογής
- διατήρηση μεकुμένης επίκλησης στην επιφάνεια της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης, στην περιοχή με την μηδενική εγκάρσια κλίση της λωρίδες κυκλοφορίας.

Επίσης, με εισήγηση του Γραφείου του Επαρχιακού

Μηχανικού Λάρνακας προτάθηκε η κατασκευή αντιολισθηρής στρώσης κύλισης με αυξημένο βάθος υφής (αδρότητας) στην επιφάνεια κυκλοφορίας, με χρησιμοποίηση του σφραγιστικού ασφαλτοπολτού (slurry seal).

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Η μελέτη ολοκληρώθηκε 24/6/2010 και αναμένεται να γίνει η κοστολόγηση της λύσης και η υλοποίηση της, πράγμα το οποίο θα επιφέρει μόνιμη λύση στο πρόβλημα της υδρολίσησης του οδοστρώματος.

Κόστος

Κόστος :€ 20.000,00 - € 30.000,00.

Όφελος

- Συμβολή στην απάλειψη των αυτοκινητιστικών ατυχημάτων που οφείλονται στην υδρολίσηση.
- Βελτίωση των συνθηκών οδήγησης σε θέματα ασφάλειας και υγείας των οδηγών.

M.F. TROPICAL FISH CENTRE LTD
Αρχιεπίσκοπου Κυπριανού 47
2059 Στρόβολος

Πρόβλημα

Παρατηρήθηκε ότι κατά τις εργασίες συντήρησης και μεταφοράς ενυδρείων υπήρχε μεγάλη καταπόνηση των εργαζομένων λόγω του όγκου και του βάρους των μεγάλων ενυδρείων.

Συγκεκριμένα το πρόβλημα εστιάζεται κατά την μεταφορά των ενυδρείων από τις εγκαταστάσεις του καταστήματος σε φορηγό όχημα και στη συνέχεια στο χώρο τελικής παράδοσης του πελάτη.

Λύση

Η εταιρεία προχώρησε με την κατασκευή μεταλλικής πλατφόρμας με τροχούς και ειδικά συστήματα φρεναρίσματος.

Στην εν λόγω πλατφόρμα κατασκευάζεται/διαμορφώνεται το ενυδρείο και στη συνέχεια μεταφέρεται κυλώντας την πλατφόρμα προς το φορηγό όχημα. Πλατφόρμα και ενυδρείο φορτώνονται μετέπειτα στο φορηγό όχημα για

τη μεταφορά τους στον πελάτη. Παρόμοια διαδικασία ακολουθείται και κατά την παράδοση του ενυδρείου στον πελάτη

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Για την επίτευξη και επιτυχία της λύσης σημαντικό ρόλο έπαιξε η συνεργασία και η διαβούλευση μεταξύ εργοδοτών και εργαζομένων

Κόστος

Το κόστος για την κατασκευή της μεταλλικής πλατφόρμας ήταν περίπου 300 ευρώ.

Όφελος

Το όφελος για το ανθρώπινο δυναμικό είναι πολύ μεγάλο διότι έχει μειωθεί ο κίνδυνος ατυχήματος ή/και καταπόνησης του μυοσκελετικού συστήματος όπως επίσης μειώθηκε και το ανθρώπινο δυναμικό που χρειαζόταν για τη συγκεκριμένη εργασία.





Πρόβλημα

Κατά τον καθαρισμό των τραπεζιών στην αίθουσα δεξιώσεων ο εργαζόμενος έπιανε στο ένα χέρι 6-7 πιάτα για να τα μεταφέρει στην κουζίνα σε μεγάλη απόσταση με αποτέλεσμα να κουράζεται το χέρι του καθώς επίσης να υπάρχει ο κίνδυνος να του πέσουν με αποτέλεσμα να τραυματίσει παρευρισκόμενους,

Επίσης υπήρχε ο κίνδυνος λόγω της στενότητας χώρου που υπάρχει για να κινηθεί, να γλιστρίσει και να πέσει.

Επίσης χρησιμοποιούσαν δίσκο μέσα στον οποίο έβαζαν περισσότερα πιάτα με αποτέλεσμα να καταπονεί το χέρι του περισσότερο και οι πιο πάνω κίνδυνοι να γίνονται πιο επικίνδυνοι.

Επίσης η μεταφορά φιαλών με τα χέρια και οι πολλές διαδρομές καταπονούσαν τον εργαζόμενο καθώς υπήρχε και ο κίνδυνος να του πέσουν με αποτέλεσμα να έχουν ατύχημα.

Λύση

Ο εργοδότης έχει κατασκευάσει ένα τρόλεϊ από ανοξείδωτο χάλυβα μέσα στο οποίο τοποθετούνται τα πιάτα, ποτήρια κλπ, και ένα άλλο ανοξείδωτο δοχείο στο οποίο τοποθετούνται τα μαχαιροπήρουνα και στο κάτω μέρος του τρόλεϊ τοποθετούνται κενά πλαστικά δοχεία φιαλών μέσα στα οποία τοποθετούνται κενές φιάλες.

Έτσι με ένα μόνο εργαζόμενο ο οποίος περνά από τα τραπέζια τοποθετεί όλα τα πιο πάνω μέσα στα

δοχεία με αποτέλεσμα να μην καταπονούνται τα χέρια του για μεταφορά των πιάτων, επίσης μειώνει τις διαδρομές προς την κουζίνα σε πολύ λιγότερες καθώς επίσης αποφεύγεται ο κίνδυνος ατυχήματος.

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Η εργασία γίνεται σε πολύ λιγότερο χρόνο.

Παράγοντας Επιτυχίας

Η συμμετοχή των εργαζομένων στο σχεδιασμό του πιο πάνω τρόπου εργασίας, και η αποφυγή κυρίως ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εργασίας.

Κόστος

Το κόστος της κατασκευής ήταν πολύ μικρό σε σύγκριση με το όφελος που προέκυψε από την εφαρμογή του πιο πάνω συστήματος.

Όφελος

- Εξάλειψη των μυοσκελετικών παθήσεων των εργαζομένων στην χέρια και στην πλάτη,
- βελτίωση του εργασιακού κλίματος, αποφυγή ατυχημάτων και λιγότερο οικονομικό κόστος λόγω μείωσης του προσωπικού

Το κοινωνικό όφελος ήταν μεγάλο γιατί αποφεύγονται ατυχήματα μεταξύ του κοινού.



**Συμβούλιο Αποχετεύσεων Λεμεσού
Αμαθούντας (ΣΑΛΑ)
Φραγκλίνου Ρούσβελτ 76, Κτήριο Α,
Τ.Θ. 50622. 3608 Λεμεσός**

Πρόβλημα

Μετά το στάδιο της τριτοβάθμιας επεξεργασίας των λυμάτων, για την απομάκρυνση των παθογόνων οργανισμών επιβάλλεται η απολύμανση των επεξεργασμένων νερών με χλώριο, το οποίο δοσολογείται ανάλογα με την ροή των λυμάτων.

Αρχικά, για την απολύμανση, ως μέσο χλωρίωσης του τριτοβάθμια επεξεργασμένου νερού χρησιμοποιείται το αέριο χλώριο (εικ. 2). Παρ' όλα τα μέτρα ασφαλείας τα οποία λαμβάνονται πάντοτε, ακολουθώντας τους περί Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία Νόμους του 1996-2003 και τους περί Αντιμετώπισης των Κινδύνων Ατυχημάτων Μεγάλης Κλίμακας Σχετιζόμενων με Επικίνδυνες Ουσίες - Κανονισμοί του 2001 (Κ.Δ.Π. 507/2001), οι οποίοι είναι εναρμονισμένοι με την Οδηγία 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες (SEVESO II), ο κίνδυνος που ελλοχεύει κατά την μεταφορά, αποθήκευση και χρήση του αερίου χλωρίου, δεν παύει να υπάρχει αφού πάντοτε παρεμβαίνουν τόσο ο ανθρώπινος παράγοντας όσο και οι απρόβλεπτοι κίνδυνοι ατυχήματος που πιθανόν να προκύψουν κατά την διάρκεια της συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος. Οι συνέπειες κατά την διαρροή του αερίου χλωρίου μπορεί να είναι από μικρές έως και θανατηφόρες.

Λύση

Το Συμβούλιο Αποχετεύσεων Λεμεσού Αμαθούντας θέλοντας να εφαρμόσει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα μείωσης των κινδύνων οι οποίοι ελλοχεύουν από την χρήση αερίου χλωρίου κατά το στάδιο απολύμανσης των επεξεργασμένων νερών, ανάθεσε σε μελετητές την διερεύνηση του σχεδιασμού, κατασκευής και λειτουργίας ενός ασφαλέστερου συστήματος απολύμανσης.

Οι μελετητές

, μετά από ενδελεχή αξιολόγηση των διαφόρων μεθόδων απολύμανσης πρότειναν μια από τις πιο ασφαλείς μεθόδους απολύμανσης, αυτήν της παραγωγής υποχλωριώδους νατρίου με ηλεκτρολυτική μέθοδο από άλας και νερό. Ο οργανισμός αφού έλαβε υπόψη τόσο τις νομικές του υποχρεώσεις που αφορούν στην Ασφάλεια & Υγεία του προσωπικού και των εγκαταστάσεων, όσο και την πιθανότητα και την σοβαρότητα μιας πιθανής διαρροής χλωρίου με όλα τα δυσάρεστα επακόλουθα, υιοθέτησε την πιο πάνω μέθοδο η οποία **αντικαθιστά** την απολύμανση με τη βοήθεια αερίου χλωρίου με τη χρήση υποχλωριώδους νατρίου. Η μέθοδος αυτή είναι κατά πολύ πιο ασφαλής, τόσο για τους εργαζομένους στο χώρο και τις εγκαταστάσεις όσο και για τις γεινιμάζουσες περιοχές και πληθυσμούς, καθώς και για το περιβάλλον.

Το σύστημα (σχήμα 1) είναι σχετικά απλό και κλειστό και αυτό το καθιστά ιδιαίτερα εύχρηστο για τους χειριστές του. Οι περισσότερες ρυθμίσεις του συστήματος γίνονται μέσω προγράμματος το οποίο ελέγχεται από τον κεντρικό υπολογιστή ελέγχου του σταθμού επεξεργασίας λυμάτων και η ανθρώπινη παρέμβαση είναι μηδαμινή.

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Η εφαρμογή του νέου συστήματος απολύμανσης των επεξεργασμένων υδάτων έχει βελτιώσει ουσιαστικά όλες τις παραμέτρους που αφορούν την Ασφάλεια & Υγεία του προσωπικού, των εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος.

Το σημαντικότερο πλεονέκτημα της αντικατάστασης της παλαιάς μεθόδου απολύμανσης με αέριο χλώριο με την απολύμανση με υποχλωριώδες νάτριο το οποίο παράγεται με ηλεκτρολυτική μέθοδο είναι η διασφάλιση της Ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων λαμβάνοντας υπόψη όλες

τις κατηγορίες των επαγγελματικών κινδύνων.

Κόστος

Το πραγματικό κόστος του νέου συστήματος απολύμανσης ανέρχεται στις 940.000 ευρώ και με λειτουργικό κόστος 1,1 – 1,4 σέντ το κυβικό μέτρο περίπου, το οποίο χωρίζεται στην προμήθεια πρώτων υλών, όπως είναι το άλας (με κόστος περίπου 165 ευρώ τον τόνο), το πόσιμο νερό (με κόστος από 0,50 έως 3,50 ευρώ το κυβικό), το ηλεκτρικό ρεύμα (με κόστος 0,12 έως 0,14 σέντ την kWh), και τις εργασίες συντήρησης και λειτουργίας της μονάδας παραγωγής υποχλωριώδους νατρίου. Εδώ μπορούμε να αναφέρουμε ότι για το ένα κιλό αέριου χλωρίου απαιτούνται 3,5 κιλά άλατος με μια δοσολογία 7 ppm χλωρίου ανά κυβικό μέτρο νερού.

Το λειτουργικό κόστος του παλιού συστήματος δοσολογίας με αέριο χλώριο, αφορούσε την προμήθεια χλωρίου, το κόστος του ηλεκτρικού ρεύματος άντλησης νερού και το κόστος συντήρησης του συστήματος με την ίδια δοσολογία των 7 ppm χλωρίου ανά κυβικό μέτρο νερού. Το κόστος ανέρχεται περίπου στα 0,7 – 0,9 σέντ το κυβικό μέτρο.

Όφελος

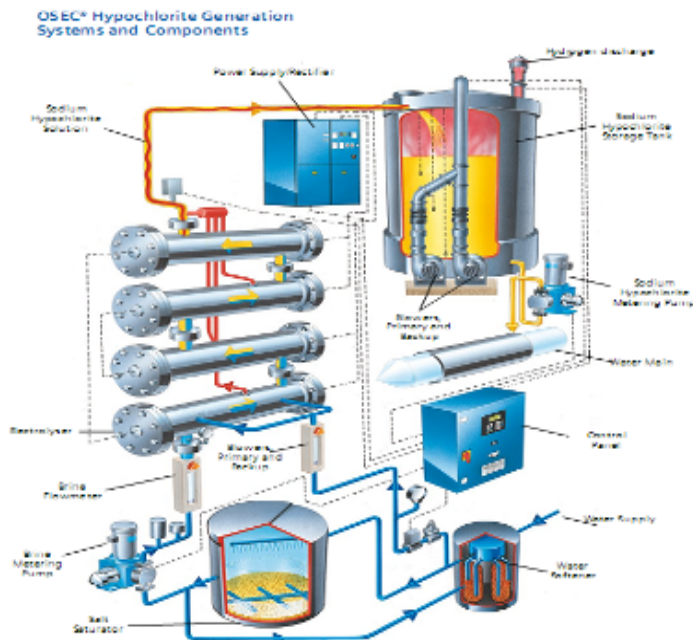
Με τη δημιουργία ενός ασφαλέστερου εργασιακού περιβάλλοντος και την αισθητή μείωση των εργασιακών κινδύνων, οι εργαζόμενοι έχουν απαλλαγεί από ένα μεγάλο μέρος του εργασιακού άγχους, με αποτέλεσμα την αύξηση της παραγωγικότητας.

Το όφελος για το ανθρώπινο δυναμικό το οποίο εργάζεται στο εργοστάσιο επεξεργασίας λυμάτων είναι τεράστιο αφού η νέα μέθοδος απολύμανσης, τους προστατεύει όσο είναι ανθρωπίνως δυνατό από τους κινδύνους που μπορεί να προκαλέσουν ανεπανόρθωτη ζημία ή ακόμη και τον θάνατο.

Βλέποντας την ενεργό συμμετοχή της Διεύθυνσης στην επίλυση αυτού του σοβαρού θέματος, η εμπιστοσύνη του προσωπικού προς τον Οργανισμό έχει ανέβει σημαντικά, με αποτέλεσμα να αντιμετωπίζει το μέλλον με αισιοδοξία και αίσθημα ασφάλειας και αύξηση της διάθεσης για εργασία.

Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Σχήμα 1: Σύστημα παράγωγης υποχλωριώδους νατρίου



Πρόβλημα

Η Λειτουργός Υ&Α κατά τις επιθεωρήσεις των χώρων του Ξενοδοχείου εντοπίζει πιθανούς κινδύνους (hazards) τους οποίους και φωτογραφίζει. Οι κίνδυνοι αφορούν είτε εργασιακούς χώρους είτε χώρους φιλοξενίας των πελατών. Οι επιθεωρήσεις εκτελούνται σε μηνιαία βάση.

Λύση

Έχω σχεδιάσει μια βάση δεδομένων στην excel κατά την οποία απαριθμούνται πιθανοί κίνδυνοι , συσχετιζόμενα ρίσκα (associated Risks) και έπειτα όλοι οι χώροι των ξενοδοχείων μας. Ο εκάστοτε κωδικός φωτογραφίας (την φωτογραφία την βρίσκει κανείς σε κοινόχρηστο file το οποίο δεν επιδέχεται τροποποιήσεις από κανένα εκτός εμού της ίδιας) τοποθετείται στην κατάλληλη στήλη και ορίζεται ο Υπεύθυνος επίλυσης του προβλήματος.

Το χρονοδιάγραμμα δράσης ορίζεται με χρώματα. Η μέθοδος κοινοποίησης είναι το task assignment μέσω outlook όπου και δίνεται η δυνατότητα ελέγχου παραλαβής αλλά και ολοκλήρωσης του assign task. Βέβαια η ολοκλήρωση του κάθε μέτρου- λύσης ελέγχεται και κατά τις επιθεωρήσεις μου.

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Όλοι οι τμηματάρχες έχουν πρόσβαση σε μία κοινή βάση δεδομένων όπου τοποθετούνται οι φωτογραφίες (hazards) και ακολουθώντας hyperlink μπορούν να τις δουν κάθε φορά. Η λίστα αποστέλλεται όταν χρήζει ανάγκη άμεσης δράσης αλλά και σε τακτική μηνιαία βάση. Οι υπεύθυνοι λειτουργούν ευκολότερα αφού κινητοποιούνται εντονότερα από την φωτογραφία σε ότι αφορά την επικινδυνότητα παρά από μια απλή περιγραφή.

Παράγοντες επιτυχίας

Εξοικονόμηση χρόνου σ'ένα χώρο αχανή όπως ο δικός μας, αφού δεν απαιτείται υπόδειξη του κινδύνου, οι φωτογραφίες και τα σχόλια είναι αυτοεπεξηγηματικά.

- Καλύτερος έλεγχος του συστήματος Υγείας Και Ασφάλειας
- Ευκολότερο follow up στην επίλυση κινδύνων.
- Εφαρμογή ενός σύγχρονου εργαλείου, αποφεύγεται η χαρτούρα.

Κόστος / Όφελος

Εξοικονόμηση χρόνου υπαλλήλων, αποτελεσματικό εργαλείο και πιο αποτελεσματικός έλεγχος, ταχύτερη επίλυση προβλημάτων, καλύτερη οργάνωση των εργασιών συντήρησης.



Πρόβλημα

Η διακίνηση στους δρόμους αποτελεί συνεχή κίνδυνο για εμπλοκή οχήματος του Οργανισμού σε ατύχημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εκτός από υλικές ζημιές, τραυματισμό είτε υπαλλήλου της Cyta, είτε οποιουδήποτε άλλου ατόμου διακινείται στους δρόμους. Στην Κύπρο, σύμφωνα με στοιχεία της Αστυνομίας, κατά το 2009 σημειώθηκαν συνολικά 1.856 δυστυχήματα με 1.794 τραυματισμούς, ενώ 71 άτομα έχασαν τη ζωή τους.

Λύση

1. Δημιουργία Ομάδας Οδικής Ασφάλειας στη Cyta (2003).
2. Υπογραφή τη Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας το 2004.
3. Διεξαγωγή Σεμιναρίων Ασφαλούς Οδήγησης από το 2004 σε όλο το Προσωπικό του Οργανισμού (2.500 άτομα) και Εξειδικευμένα Σεμινάρια Ασφαλούς Οδήγησης σε όλους τους Τακτικούς Οδηγούς της Cyta (1.200 άτομα)/ Υπογραφή δέσμευσης *Υπεύθυνου Οδηγού Cyta*.
4. Τοποθέτηση αυτοκόλλητου με τηλεφωνικό αριθμό (800 11 000) σε όλα τα οχήματα του Οργανισμού (800 οχήματα) για αναφορά καλών ή κακών οδικών συμπεριφορών από το κοινό.
5. Αυστηρή συντήρηση όλων των οχημάτων, μέσω ηλεκτρονικού συστήματος και υψηλής προδιαγραφής ασφάλειας σε όλα τα οχήματα της Cyta.
6. Προσπάθεια μείωσης της ηλικίας των οχημάτων της Cyta σε ≤7 χρόνων.
7. Διάφορες άλλες ενέργειες για συνεχή καλλιέργεια οδικής συνείδησης στο προσωπικό Cyta (π.χ άρθρα στο μηνιαίο εσωτερικό περιοδικό «Οδός Τηλεπικοινωνιών», διανομή θεματικού προωθητικού υλικού, όπως φωσφορούχα γιλέκα. 8) Παροχή ψυχολογικής στήριξης σε θύματα και οικογένειες θυμάτων-υπαλλήλων της Cyta από τις Κοινωνικές Λειτουργούς του Οργανισμού.

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Μείωση των ατυχημάτων με Υπηρεσιακά Οχήματα με ποσοστό πέραν το 50% από το 2003 μέχρι σήμερα.

Παράγοντες επιτυχίας

Γενικά: Η συνεχής προσπάθεια που καταβάλλει η Cyta για καλλιέργεια Οδικής Συνείδησης ανάμεσα στο προσωπικό της.

- Ειδικά για το έργο Υπεύθυνος Οδηγός Cyta :
 - 1) Η εμπλοκή του προσωπικού στο έργο μέσω ενημέρωσης και προσωπικών παρουσιάσεων σε ειδικές ομάδες τακτικών χρηστών υπηρεσιακών οχημάτων (π.χ συνεργεία) 2) Δημιουργία συστημάτων ελέγχου, διαδικασίας χειρισμού κλήσεων στον αριθμό 800 11 000 και σύσταση δικτύου εσωτερικών συνεργατών για την αποτελεσματική διαχείριση του έργου και παρακολούθησης της αποτελεσματικότητάς του.

Κόστος / Όφελος

1. Μείωση των ατυχημάτων συνεπάγεται μείωση των εξόδων από υλικές ζημιές, αλλά και μείωση των εξόδων συνέπεια τραυματισμών (έξοδα περίθαλψης, απώλεια ανθρωποωρών κτλ). Τα πιο πάνω ισχύουν τόσο για τη Cyta, όσο και για το ευρύτερο κοινό. Αυτό έχει ως έμμεσο αποτέλεσμα την ικανοποίηση του κοινωνικού συνόλου.
2. Η έγκαιρη συντήρηση των οχημάτων, συμβάλλει τόσο στη μείωση των ατυχημάτων, αλλά και στην όσο το δυνατό καλύτερη λειτουργία των οχημάτων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των εξόδων λόγω βλαβών, αλλά και μείωση των βλαβερών για την υγεία ρύπων των οχημάτων.
3. Η πρωτοβουλία της Cyta στηρίζει τις ενέργειες αρμόδιων φορέων στο θέμα και στέλλει μηνύματα στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, καθότι τα 800 οχήματα του Οργανισμού λειτουργούν και ως μέσο για να στέλλουν θετικά μηνύματα και στους άλλους χρήστες του δρόμου.
4. Η πρωτοβουλία της Cyta τυγχάνει αναγνώρισης και προβάλλεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο μέσω αναφορών στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Χάρτας για την Οδική Ασφάλεια www.erscharter.eu ενώ αναγνωρίζεται και από τοπικές αρχές (π.χ. Υπουργείο Συγκοινωνιών & Έργων) και άλλους οργανισμούς, οι οποίοι εξέφρασαν την επιθυμία τους να υιοθετήσουν και αυτοί το μέτρο.

Υπεύθυνος οδηγός Cyta

Συμμετέχουμε την προσπάθειά για έναν καλύτερο, χωρίς θύματα οδικό μεταφορικό, ως από και πρώτος οδηγός στους πρώτους στην Ευρώπη υπαγόμενοι το 2004 στην Ευρωπαϊκή Χάρτα για τον Οδικό Ασφάλεια (EUSC).

Αρθρογράμμοτε περιβόητος και είναι οι οδηγοί της Cyta, πιστοποιημένοι από το 2004 μέχρι σήμερα το δικαστήριο με υποχρεωτικό κόστος κατά 52% από το κόστος των άλλων Οργανισμών που αναγνωρίζονται ως ασφαλιστές στην Ευρώπη (EUSC) www.euscarter.eu

Θέλουμε πρώτος εμπρός, τα στοιχεία της Cyta, να είμαστε υπόδειγμα ορθής οδικής συμπεριφοράς!

Ως από υποχρεώσαμε την προσπάθειά για έναν καλύτερο οδικό μεταφορικό, με άμεση στην κατάσταση μας. Συνεχίζουμε να φροντίζουμε και να αναβαθμίζουμε το στόλο των 800 περίπου υπηρεσιακών οχημάτων του Οργανισμού μας που κυκλοφορούν ημερησίως!

Θέλουμε και μπορούμε να βοηθήσουμε ακόμη περισσότερο την οδική συμπεριφορά μας και να γίνουμε παράδειγμα προς μίμηση ...και θέλουμε να το είμαστε γιατί, ως από και όταν κυκλοφορούμε με υπηρεσιακά οχήματα, οδηγούμε πλέον «Υπεύθυνος Οδηγοί Cyta».

Σε όλη τα υπηρεσιακά μας οχήματα τοποθετείται αυτοκόλλητο με πληροφορίες ορθής, έτσι με πλήρη συνείδηση της ευθύνης που έχουμε απόφαση στον Οργανισμό μας, στην κοινωνία και κυρίως στην ζωή των ανθρώπων μας. **Γι' αυτό, προβαίνουμε άμεσα οδικής συμπεριφοράς, αλλά και με πλήρη διαφάνεια, υπόλογα στους φίλους εργαζομένους του δρόμου!**

**ΟΔΗΓΩ ΥΠΕΥΘΥΝΑ:
800 11 000
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ CYTA**



Η Cyta είναι μέλος του Ευρωπαϊκού Στόλου για την Οδική Ασφάλεια από το 2004



Δήλων Υπεύθυνου Οδηγού Cyta

Οι υπάλληλοι της Cyta και οδηγοί υπηρεσιακού οχήματος του Οργανισμού, δηλώνουν Υπεύθυνος Οδηγός Cyta και διαγράφονται:

- Να υπηρετούν σε υπηρεσιακό όχημα σε κατάσταση ασφαλή με την υπηρεσιακή τους ομάδα
- Να είναι σε άριστη κατάσταση του οργανισμού οχήματος
- Να τηρούνται οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να μην οδηγούν σε κατάσταση αλκοόλ ή να οδηγούν με ταχύτητα που να είναι επικίνδυνη
- Να αναφέρουν στον αρμόδιο υπάλληλο (αξιωματικό ή φροντιστή) κατά τη διάρκεια του δρόμου ή/και μετά από την ολοκλήρωση της διαδρομής

- Να τηρούνται οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας που καθορίζονται από τον αρμόδιο υπάλληλο (αξιωματικό ή φροντιστή) κατά τη διάρκεια του δρόμου ή/και μετά από την ολοκλήρωση της διαδρομής
- Να μην οδηγούν σε κατάσταση αλκοόλ ή να οδηγούν με ταχύτητα που να είναι επικίνδυνη
- Να μην οδηγούν σε κατάσταση αλκοόλ ή να οδηγούν με ταχύτητα που να είναι επικίνδυνη
- Να μην οδηγούν σε κατάσταση αλκοόλ ή να οδηγούν με ταχύτητα που να είναι επικίνδυνη
- Να μην οδηγούν σε κατάσταση αλκοόλ ή να οδηγούν με ταχύτητα που να είναι επικίνδυνη

- Να φροντίζουν να είναι σε κατάσταση ασφαλή με την υπηρεσιακή τους ομάδα

Η διαφάνεια της συμπεριφοράς και της ακεραιότητας της υπηρεσίας μας, καθορίζονται από Οργανισμό μας και υποχρεωτικά διαγράφονται, σε περίπτωση παραβίασης, όπως καθορίζεται στην Επιστολή Οδικής Ασφάλειας.

Απόφαση της Επιτροπής μας, η οποία είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή της Επιστολής Οδικής Ασφάλειας, με την οποία καθορίζονται οι κανόνες οδικής συμπεριφοράς που πρέπει να τηρούνται από τους οδηγούς του Οργανισμού.

Group Institution Cyta Αξιωματικός του Οδικού Cyta

Υπεύθυνος Οδικού Cyta Εργαζομένη



Η Cyta είναι μέλος του Ευρωπαϊκού Στόλου για την Οδική Ασφάλεια από το 2004

Λατομεία Λατούρος Λτδ
Τ.Θ. 11112
2540 Δάλι

Πρόβλημα

Πρόληψη και αντιμετώπιση διαφόρων ψυχοκοινωνικών κινδύνων όπως το άγχος, φόβος προς του προϊστάμενους κλπ.

Λύση

Το 2007 η Διοίκηση της εταιρείας αποφάσισε να οργανώσει ομάδα ποδοσφαίρου σάλας «φούτσαλ» και σε συνέχεια προχώρησε στην κατασκευή δικού της γηπέδου, σε χώρο που είχε εκμισθώσει για τις ανάγκες της γενικά.

Σκοπός αυτής της ενεργείας ήταν να δίδεται η ευκαιρία στους εργαζόμενους στη μονάδα να γυμνάζονται, με σημαντικά οφέλη στην υγεία τους, ενώ ταυτόχρονα θα επιτυγχανόταν και η περαιτέρω σύσφιξη των σχέσεων μεταξύ όλου του προσωπικού της μονάδας (Διοίκησης, Διευθυντών, Επιστατών, Εργατών).

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Στη διάρκεια των τριών χρόνων που εφαρμόζεται αυτή η καλή πρακτική είναι εμφανή τα θετικά αποτελέσματα σε όλους τους τομείς όπως, υγεία, σύσφιξη σχέσεων, άγχος, άλλοι ψυχοκοινωνικοί κίνδυνοι και κλπ). Διεξάγονται αγώνες συνήθως 2 φορές τη βδομάδα - μια φορά μεταξύ των εργαζομένων στη μονάδα (που μπορεί να θεωρηθεί και ως προπόνηση) και μια φορά με άλλες ομάδες (πελατών, συνεργατών και άλλων).

Η φυσική κατάσταση αυτών που αγωνίζονται /

γυμνάζονται μπορεί σε κάποιο βαθμό να κριθεί από τα αποτελέσματα που φέρει η ομάδα κερδίζοντας ομάδες από πολύ μεγαλύτερα σε αριθμό εργαζομένων συγκροτήματα.

Παράγοντες επιτυχίας

Το γήπεδο της εταιρείας διατηρείται σε άριστη κατάσταση, με φυσικό χορτοτάπητα, αποδυτήρια, χώρους υγιεινής, κουζίνα (προσφέρονται δωρεάν νερό, χυμοί κλπ) και όλο τον εξοπλισμό Πρώτων Βοηθειών - ακόμη και απινιδωτή. Στο γήπεδο υπάρχουν ακόμη και προβολείς για διεξαγωγή αγώνων μετά τη δύση του ήλιου (ειδικά τους χειμερινούς μήνες).

Σημειώνεται ότι στη μονάδα απασχολούνται 8 άτομα με πιστοποιητικό Πρώτων Βοηθών. Τούτο είναι ένδειξη του μεγάλου ενδιαφέροντος της εταιρείας και στον τομέα ασφαλείας.

Κόστος / Όφελος

Η Διοίκηση της εταιρείας πιστεύει ότι η διατήρηση καλών σχέσεων μεταξύ των εργαζομένων στη μονάδα, είναι βασική προϋπόθεση για την παραγωγικότητα του προσωπικού αλλά και για ασφαλείς συνθήκες στην εργασία, καθότι οπωσδήποτε όταν υπάρχουν αρμονικές σχέσεις μεταξύ των εργαζομένων, το περιβάλλον είναι πιο ευχάριστο με άμεσες θετικές επιπτώσεις στην παραγωγικότητα και στην ασφάλεια.

Αυτό είναι το συμπέρασμα από την εφαρμογή αυτής της Καλής Πρακτικής.



LOIS BUILDERS LTD
Πρίγκιπα Καρόλου 10,
2373 Άγιος Δομέτιος

Πρόβλημα

Λόγω της ζέστης οι εργατοτεχνίτες αποφεύγουν να φορούν το κράνος τους με κίνδυνο τραυματισμού τους από πτώσεις οικοδομικών υλικών ή/και αντικειμένων.

Λύση

Χρησιμοποίηση μιας βρεγμένης πετσετούλας διαστάσεων 30 χ 30 εκ. η οποία τοποθετείται μέσα στο κράνος έτσι ώστε όταν ο εργαζόμενος φορά το κράνος του το κεφάλι του να παραμένει δροσερό.

Η ιδέα προέκυψε από κάπ παρόμοιο που χρησιμοποιούν οι Βεδουίνοι στην έρημο.

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Οι εργαζόμενοι πλέον φορούν το κράνος τους και προστατεύονται συγχρόνως από τις ψηλές θερμοκρασίες κατά τη θερινή περίοδο.

Παράγοντες επιτυχίας

Για την επίτευξη και επιτυχία της λύσης σημαντικό ρόλο έπαιξε η συνεργασία και η διαβούλευση μεταξύ εργοδοτών και εργαζομένων.

Κόστος

Το οικονομικό κόστος είναι πολύ μικρό. Η αγορά της πετσετούλας δεν ξεπερνά το 1 Ευρώ.

Όφελος

Το όφελος όμως όσον αφορά το ανθρώπινο δυναμικό είναι πολύ μεγάλο διότι με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνονται δύο στόχοι:

- Την χρησιμοποίηση του κράνους από τους Εργαζομένους το οποίο τους προστατεύει από πτώσεις αντικείμενων στο κεφάλι τους και
- Την προστασία τους από τις ψηλές θερμοκρασίες κατά τη θερινή περίοδο.



Πρόβλημα

Το πρόβλημα προέκυψε κατά τη διαδικασία συντήρησης των φριτέζων τηγανίσματος εντός των εστιατορίων.

Η εν λόγω εργασία διεξάγεται κατά τις πολύ πρωινές ώρες (γύρω στις 4 το πρωί) κάθε 2-3 μέρες και περιλάμβανε το άδειασμα του λαδιού από το κάτω μέρος των φριτέζων.

Οι κίνδυνοι που προέκυπταν από αυτή τη διαδικασία ήταν η καταπόνηση του μυοσκελετικού συστήματος του εργαζόμενου λόγω της άβολης στάσης και κίνησης του σώματός του κατά το άδειασμα του λαδιού καθώς και κατά τη μεταφορά του λαδιού στα ειδικά βαρέλια ανακύκλωσης που βρίσκονται έξω από τα εστιατόρια.

Επίσης υπήρχε κίνδυνος ρήξης λαδιού στο πάτωμα με τα συνεπακόλουθα ατυχήματα (Ολισθήματα και πτώσεις).

Λύση

Η λύση που δόθηκε ήταν η αγορά ειδικού δοχείου με τροχούς με την ονομασία «Λατέρνα» (επισυνάπτονται φωτογραφίες). Το δοχείο αυτό

τοποθετείται κάτω από τη φριτέζα για το άδειασμα του λαδιού. Το λάδι μεταγγίζεται στα ειδικά βαρέλια περισυλλογής και ανακύκλωσης χρησιμοποιημένου λαδιού, με τη χρήση περιστρεφόμενης χειροκίνητης αντλίας που υπάρχει ενσωματωμένη στον εν λόγω εξοπλισμό.

Family Restaurants Andreou Co Ltd
Λεωφόρος Αθηνών, 30-32,
6014, Λ/κα

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

- Μείωση του κινδύνου ατυχήματος από τυχών λάδια στο έδαφος.
- Μείωση καταπόνησης στο μυοσκελετικό σύστημα/εγκαύματα.
- Μείωση του χρόνου που απαιτείται για τη διεξαγωγή της εν λόγω εργασίας.

Κόστος

€ 8.062.80

Όφελος

- Μείωση των ατυχημάτων (ημερών ασθενείας) που σχετίζονται με την ανωτέρω διαδικασία.
- Ο εργαζόμενος εκτελεί την εργασία με αυτοπεποίθηση.
- Μείωση χρόνου για την διαδικασία.



Πρόβλημα

Πιθανότητα ανάπτυξης ατυχήματος μεγάλης κλίμακας.

Αντιμετώπιση από πλευράς κοινού ενδεχόμενου, ατυχήματος μεγάλης κλίμακας σχετιζομένων, με επικίνδυνες ουσίες, που επηρεάζει μεγάλη ομάδα πληθυσμού.

Λύση

Ενημέρωση του κοινού:

1. Προσωπικά από πόρτα σε πόρτα.
2. Μέσω εντύπου, το οποίο περιγραφεί οδηγίες.
3. Μαγνήτης ψυγείου με τις βασικές οδηγίες ασφαλείας.
4. Εφοδιασμός κάθε κατοικίας με το κίτρινο κουτί το οποίο περιλαμβάνει:
 - Ραδιόφωνο φανάρι, με ενσωματωμένο δυναμό, το οποίο φορτίζει μέσω μανιβέλας για συνεχή λειτουργία σε περίπτωση έκτακτου περιστατικού.
 - Κουτί Α' Βοηθειών για τις βασικές Α' Βοήθειες σε περίπτωση που θα χρειαστεί οποιοδήποτε πρόσωπο.
 - Μονωτική ταινία για σφράγισμα τυχόν ανοιγμάτων στα κουφώματα της κατοικίας.
 - Τέσσερις απλές προσωπίδες.
5. Επίσης έγινε συμφωνία με ραδιοσταθμό της πόλης για να χρησιμοποιηθεί ο σταθμός σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, για να δίνονται οδηγίες προς το κοινό.

6. Δόθη καν οδηγίες

στο κοινό μέσω του εντύπου και του κουτιού για συντονισμό του ραδιόφωνου τους, με τη συγκεκριμένη συχνότητα για περαιτέρω πληροφόρηση και οδηγίες από τις αρμόδιες αρχές, σε περίπτωση έκτακτου περιστατικού.

**ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΚΥΠΡΟΥ ΛΤΔ
EXXON MOBIL CYPRUS LTD
INTERGAZ LTD
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΛΤΔ
PETROLINA (HOLDINGS) PUBLIC LTD
ΣΥΝΕΡΤΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΝΕΡΤΚΑΖ ΛΤΔ**

Αποδοτικότητα των αποτελεσμάτων

Δεν μπορεί να γίνει σχόλιο σε τέτοια περίπτωση.

Παράγοντες επιτυχίας

Η συνεργασία όλων των εταιρειών για την επίτευξη της καλύτερης ενημέρωσης του κοινού.

Η συνεργασία της Πολιτικής Άμυνας με τις εν λόγω εταιρείες για την επίτευξη του πιο πάνω στόχου.

Κόστος

Οικονομικό €47.000

Όφελος

- Ορθότερη /πληρέστερη αντιμετώπιση ατυχημάτων μεγάλης κλίμακας, για αποφυγή δυσμενών συνεπειών.
- Καλύτερη ενημέρωση κοινού για ατύχημα μεγάλης κλίμακας.



