

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Οι περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Έλεγχος των Εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ουσιών (VOC) από την Αποθήκευση Βενζίνης και τη Διάθεσή της από τις Τερματικές Εγκαταστάσεις στους Σταθμούς Διανομής Καυσίμων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 202Χ

Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 9

187(I) του 2002 85(I) του 2007 10(I) του 2008 79(I) του 2009 51(I) του 2013 180(I) του 2013 114(I) του 2018.	Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες, οι οποίες παρέχονται σ' αυτό δυνάμει του άρθρου 9 των περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας Νόμων του 2002 έως 2018, εκδίδει τους πιο κάτω Κανονισμούς.
Συνοπτικός τίτλος. 76 του 2003.	1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Έλεγχος των Εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ουσιών (VOC) από την Αποθήκευση Βενζίνης και τη Διάθεσή της από τις Τερματικές Εγκαταστάσεις στους Σταθμούς Διανομής Καυσίμων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 202Χ και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Έλεγχος των Εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ουσιών (VOC) από την Αποθήκευση Βενζίνης και τη Διάθεσή της από τις Τερματικές Εγκαταστάσεις στους Σταθμούς Διανομής Καυσίμων) Κανονισμούς του 2002 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Έλεγχος των Εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ουσιών (VOC) από την Αποθήκευση Βενζίνης και τη Διάθεσή της από τις Τερματικές

Εγκαταστάσεις στους Σταθμούς Διανομής Καυσίμων) Κανονισμοί του 2002 και 202Χ.

Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την ένθεση σε αυτόν, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου ορισμού:

««εξουσιοδοτημένο πρόσωπο» σημαίνει πρόσωπο που εξουσιοδοτείται από τον Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, με βάση τα κατάλληλα προσόντα, την εκπαίδευση, την πείρα και τα τεχνικά μέσα που διαθέτει, για τη διεξαγωγή των ελέγχων που αναφέρονται στις παραγράφους (4) και (5) του Κανονισμού 7.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 7 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάστασή του Κανονισμού αυτού, με τον ακόλουθο νέο Κανονισμό 7:

Κινητές Δεξαμενές

7.–(1) Οι κινητές δεξαμενές πρέπει να σχεδιάζονται και να λειτουργούν κατά τρόπο ώστε οι υπολειμματικοί ατμοί να συγκρατούνται στη δεξαμενή μετά την εκφόρτωση της βενζίνης.

(2) Οι κινητές δεξαμενές με τις οποίες παρέχεται βενζίνη σε σταθμούς διανομής και σε τερματικές εγκαταστάσεις πρέπει να σχεδιάζονται και να λειτουργούν κατά τρόπο ώστε να δέχονται και να συγκρατούν τους επιστρεφόμενους ατμούς, που προέρχονται από τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης των σταθμών διανομής ή των τερματικών εγκαταστάσεων:

Νοείται ότι, για τα βυτιοφόρα βαγόνια, αυτό απαιτείται μόνο σε περίπτωση που παρέχουν βενζίνη σε σταθμούς διανομής ή σε τερματικές εγκαταστάσεις, όπου χρησιμοποιείται η ενδιάμεση αποθήκευση ατμών.

(3) Εκτός από τις διαφυγές αερίου από τις βαλβίδες ασφαλείας, οι ατμοί που αναφέρονται στις παραγράφους (1) και (2), πρέπει να συγκρατούνται στην κινητή δεξαμενή έως τον τερματισμό της επαναπλήρωσής της σε μια τερματική εγκατάσταση.

(4) Τα βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς βενζίνης πρέπει να υποβάλλονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, που δεν υπερβαίνουν τον ένα χρόνο, σε έλεγχο πίεσης για εξακρίβωση της στεγανότητά τους στους ατμούς.

(5) Οι βαλβίδες κενού και πίεσης κάθε κινητής δεξαμενής μεταφοράς βενζίνης, υποβάλλονται, σε τακτά χρονικά διαστήματα, που δεν υπερβαίνουν τον ένα χρόνο, σε έλεγχο ορθής λειτουργίας.

(6) Οι έλεγχοι που αναφέρονται στις παραγράφους (4) και (5), διεξάγονται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

(7) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων των παραγράφων (1), (2) και (3), οι προδιαγραφές για τη φόρτωση από τον πυθμένα, τη συλλογή των ατμών και την προστασία από υπερπλήρωση των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς βενζίνης πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα V.

Παράρτημα V (8) Η εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και του Παραρτήματος V επιτηρείται από τον Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών.

Προσθήκη νέου 4. Το ακόλουθο νέο Παράρτημα προστίθεται μετά το Παράρτημα
Παραρτήματος. IV των βασικών κανονισμών.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

(Κανονισμοί 2 και 7)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΥΘΜΕΝΑ, ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΤΩΝ ΑΤΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ.

1. Πρέπει να φέρουν αρσενικό εξάρτημα προσαρμογής API 4 ιντσών (101,6 mm) σύμφωνα με το Πρότυπο του Αμερικανικού Ινστιτούτου Πετρελαιοειδών API 1004 (API Recommended Practice 1004, Seventh Edition, November 1988 Bottom Loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles, Section 2.1.1.1 – Type of Adapter used for Bottom Loading).
2. Πρέπει να φέρουν αρσενικό εξάρτημα προσαρμογής με έκκεντρο και αύλακα API 4 ιντσών (101,6 mm) σύμφωνα με το Πρότυπο του Αμερικανικού Ινστιτούτου Πετρελαιοειδών API 1004 (API Recommended Practice 1004, Seventh Edition, November 1988

Bottom Loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles, Section 4.1.1.2 – Vapour Recovery Adapter).

3. Πρέπει να φέρουν αναγνωριστική πινακίδα που αναφέρει τον ανώτατο αριθμό σωληνοβραχιόνων φόρτωσης που επιτρέπεται να λειτουργούν ταυτόχρονα καθώς και τον τύπο των εγκατεστημένων αισθητήρων υπερπλήρωσης, δηλαδή αν είναι δισύρματοι ή πεντασύρματοι αισθητήρες.
4. Πρέπει να εξασφαλίζεται ότι δεν διαφεύγουν ατμοί μέσω των βαλβίδων P και V των αυτοτελών διαμερισμάτων, όταν η μέγιστη αντίθλιψη που ενδεχομένως θα δημιουργηθεί από τη μετάγγιση βενζίνης από την τερματική εγκατάσταση είναι 55 mbar.
5. Πρέπει να εξασφαλίζεται ότι κανένας από τους αισθητήρες υπερπλήρωσης των αυτοτελών διαμερισμάτων δεν ανιχνεύει υπερβολικά υψηλή στάθμη βενζίνης.
6. Πρέπει να φέρουν αρσενικό ρευματολήπτη με δυνατότητα σύνδεσης με τη μονάδα ελέγχου της εξέδρας φόρτωσης μέσω τυποποιημένου ζεύγους ρευματοδότη ρευματολήπτου με 10 ακροδέκτες.
7. οι ανιχνευτές υψηλής στάθμης πρέπει να είναι είτε δισύρματοι αισθητήρες με θερμίστορ ή οπτική διάταξη, είτε πεντασύρματοι οπτικοί αισθητήρες, είτε συμβατές ισοδύναμες διατάξεις, υπό τον όρο ότι το σύστημα είναι ασφαλές ακόμη και σε περίπτωση αστοχίας (τα θερμίστορ πρέπει να έχουν αρνητικό συντελεστή θερμοκρασίας).
8. Πρέπει να έχουν δυνατότητα σύνδεσης με την εξέδρα φόρτωσης διά μέσου κοινού σύρματος επανόδου των αισθητήρων υπερπλήρωσης, το οποίο συνδέεται με τον ακροδέκτη αριθμός 10 του αρσενικού ρευματολήπτη μέσω του πλαισίου του οχήματος.
9. Τα εξαρτήματα προσαρμογής επί του οχήματος πρέπει να είναι τοποθετημένα με τρόπο ώστε—
 - (i) το ύψος του κεντρικού άξονα των εξαρτημάτων προσαρμογής για τη μετάγγιση των υγρών να είναι το πολύ 1,4 m (με κενό όχημα) και το ελάχιστο 0,5 m (με έμφορτο όχημα),
 - (ii) τα εξαρτήματα προσαρμογής για τη μετάγγιση να απέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον 0,25 m (και κατά προτίμηση 0,3 m),
 - (iii) όλα τα εξαρτήματα προσαρμογής για μετάγγιση των υγρών να περιλαμβάνονται στο εσωτερικό επιφανείας μέγιστου μήκους 2,5 m,

- (iv) το εξάρτημα προσαρμογής για τη συλλογή των ατμών να βρίσκεται δεξιά της επιφανείας που περιβάλλει τα εξαρτήματα προσαρμογής για τη μετάγγιση των υγρών και σε ύψος το πολύ 1,5 m (κενό) και τουλάχιστο 0,5 m (έμφορτο),
 - (v) ο σύνδεσμος του ανιχνευτή υπερπλήρωσης με τη γείωση να τοποθετείται στα δεξιά των εξαρτημάτων προσαρμογής για τη μετάγγιση των υγρών και τη συλλογή των ατμών, και σε ύψος το πολύ 1,5 m (με κενό όχημα) και τουλάχιστο 0,5 m (με έμφορτο όχημα),
 - (vi) το προαναφερόμενο σύστημα σύνδεσης να βρίσκεται σε μία μόνο πλευρά του οχήματος
- (i) πρέπει να διαθέτουν μηχανισμό που να αποτρέπει τη φόρτωση παρά μόνον αν η συνδυασμένη συσκευή ελέγχου υπερπλήρωσης/γείωσης δίνει σήμα που την επιτρέπει
 - (ia) πρέπει να διαθέτουν μηχανισμό που να μην επιτρέπει τη φόρτωση, παρά μόνο αν έχει συνδεθεί με το όχημα ο αγωγός συλλογής των ατμών και είναι ελεύθερη η δίοδος ώστε οι εκτοπιζόμενοι ατμοί να ρέουν από το όχημα στο σύστημα συλλογής ατμών της εγκατάστασης.