

Πρότυπο παρουσίασης

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΚΑΛΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ	
ΘΕΜΑ	ΑΚΑΛΥΠΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ
ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΛΥΣΗΣ	ΧΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	HERMES AIRPORTS LTD
ΑΡΙΘ. ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	170
Χώρα	ΚΥΠΡΟΣ
Διεύθυνση	ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΛΑΡΝΑΚΑΣ
Τηλ.:	24742146
Φαξ:	24008117
Ηλ. Ταχ.:	demetris.demetriou@hermesairports.com
Αρμόδιος επικοινωνίας	Δημήτρης Δημητρίου, Διευθυντής Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος.
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	
Χώρα	
Διεύθυνση	
Τηλ.:	
Φαξ:	
Ηλ. Ταχ.:	
Αρμόδιος επικοινωνίας	
ΤΟΜΕΑΣ	
ΚΑΘΗΚΟΝ	<p>Η εργασία σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους των αεροδρομίων Λάρνακας και Πάφου απαιτούν αρκετές φορές την χρήση ηλεκτρικών, ηλεκτρονικών ή άλλων συσκευών με καλωδιώσεις. Αυτό προκαλεί κινδύνους παραπατήματος ή και γλιστρήματος τόσο για τους επιβάτες και επισκέπτες όσο και για το προσωπικό που διακινείται στους χώρους αυτούς.</p>
ΠΡΟΒΛΗΜΑ (κίνδυνος/επικινδυνότητα/συνέπεια)	<p>Η ανάγκη χρήσης ηλεκτρονικών συσκευών/μηχανών με καλώδια μεγάλου μήκους (π.χ. 4 μέτρα ή περισσότερα) για εργασίες στον χώρο των αεροδρομίων είναι αναπόφευκτη καθότι είναι αδύνατη η ύπαρξη παροχής ρεύματος σε όλα τα σημεία των αεροδρομίων. Έτσι λοιπόν, τα καλώδια αυτά δημιουργούν κίνδυνο παραπατήματος, γλιστρήματος ή στην χειρότερη περίπτωση, αν είναι φθαρμένα τα καλώδια, ακόμη και ηλεκτροπληξίας.</p>
	<p>Παρόλα τα μέτρα ασφαλείας που λαμβάνονται, όπως, η απομόνωση του χώρου εργασίας, η κατάλληλη σήμανση, η τοποθέτηση κώνων και η χρήση αυτοκόλλητης ταινίας ασφαλείας, ο κίνδυνος για παραπάτημα ή και γλιστρήμα συνεχίζει να υφίσταται, σε κάποιο βαθμό, τόσο για τους επιβάτες και επισκέπτες όσο και για το προσωπικό που διακινείται στους χώρους αυτούς.</p>
	<p>Η πάγια τακτική της Εταιρείας μας, για τέτοιες φύσεως εργασίες, είναι όπως οι εργασίες αυτές εκτελούνται, όπου είναι δυνατόν σε ώρες με μειωμένη αεροπορική κίνηση. Παρόλα αυτά, οι καθημερινές εργασίες στα αεροδρόμια είναι αναπόφευκτες, ειδικά αυτές που αφορούν, καθαρισμό, επιδιορθώσεις, συντήρηση κ.α.</p>

ΛΥΣΗ (πρόληψη κινδύνου)

Η εταιρεία μας προσπαθώντας να βρεί λύση στο πρόβλημα και δρώντας προληπτικά, προχώρησε στην αγορά ειδικών καναλιών, χρώματος κίτρινου και μαύρου, για να χρησιμοποιούνται στις περιπτώσεις συσκευών με καλώδια. Τα κανάλια αυτά μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθούν για να διαπερνούν δρόμους χωρίς την ανάγκη απομόνωσης η κλεισίματος των δρόμων καθότι δεν δημιουργείται πρόβλημα από τα διερχόμενα οχήματα.

Σε πρώτη φάση, τα κανάλια αυτά δανείζονται σε υπεργολάβους και επιστρέφονται μετά από κάθε χρήση (Έκδοση ειδικού εντύπου).

Σκοπός μας είναι σε μεταγενέστερο στάδιο, να εξοπλιστούν όλες οι εταιρείες με παρόμοιου τύπου κανάλια και να γίνει υποχρεωτική η χρήση τους.

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Εκτιμάται ότι με την ενέργεια αυτή μειώνεται αισθητά η πιθανότητα παραπατήματος ή γλιστρήματος των ατόμων που διακινούνται απο τα σημεία αυτά.

Διάφορες εταιρείες χρησιμοποίησαν κατά την διάρκεια των εργασιών τους, τα κανάλια των καλωδίων εκφράζοντας θετικά σχόλια. Θετικά σχόλια εκφράστηκαν επίσης από ένοικους του αεροδρομίου και άλλες υπηρεσίες που δραστηριοποιούμαι στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου.

Επίσης τα κανάλια αυτά είναι πολύ καλύτερα από αισθητικής πλευράς σε σύγκριση με την προηγούμενη διευθέτηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Υπάρχουν διάφορα μεγέθη καναλιών (διατομή καλωδίων) τα οποία δεν είναι πρακτικά για όλες τις εργασίες.

ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ/ΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ

Η ενημερωσή προς τις εταιρείες που εκτελούν εργασίες στα δύο αεροδρόμια έγινε από το Τμήμα Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος. Υπήρξε αναλυτική πληροφόρηση μαζί με φωτογραφικό υλικό για τα κανάλια, για το πώς συνδέονται και πως μπορούν να τα παραλαμβάνουν. Επίσης έχει προστεθεί στην διαδικασία των δυο αεροδρομίων.

ΚΟΣΤΟΣ/ΟΦΕΛΟΣ

(συμπεριλαμβανομένου του κοινωνικού και οικονομικού κόστους και οφέλους, καθώς και του κόστους και οφέλους για το ανθρώπινο δυναμικό)

Το κόστος αγοράς για 20 μέτρα για το αεροδρόμιο Λάρνακας είναι 1.614,06€ (συμπ. Φ.Π.Α) και για 15 μέτρα για το αεροδρόμιο Πάφου είναι 1.210,54€ (συμπ. Φ.Π.Α). Όλα μαζί κόστισαν 2.824,60€ (συμπ. Φ.Π.Α).

- ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΟ, ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΘΕ ΝΑ ΕΠΙΣΥΝΑΨΕΤΕ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ και/ή ΑΛΛΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ του ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΛΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ,** (π.χ. φωτογραφία ενός ανασχεδιασμένου εργασιακού περιβάλλοντος, εικονογραφημένο υλικό από τις εφαρμοζόμενες μεθόδους ή από το υλικό της κατάρτισης).

ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΘΕ ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΕΤΕ ΠΟΙΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΕΙ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ

- η επιχείρηση
 ο παροχέας των πληροφοριών
 και οι δύο από κοινού
 άλλο

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Χρήση από υπερβολάβο για εργασίες στο προαύλιο του Διεθνούς Αερολιμένα Λάρνακας.



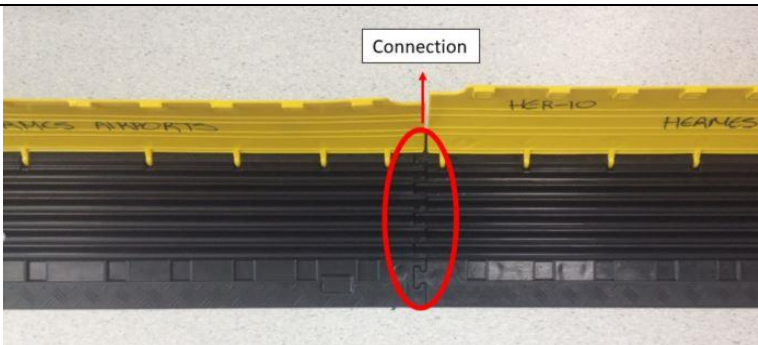
Χρήση προστατευτικών καλωδίων κατά την διάρκεια εκδήλωσης στο Διεθνή Αερολιμένα Λάρνακας.

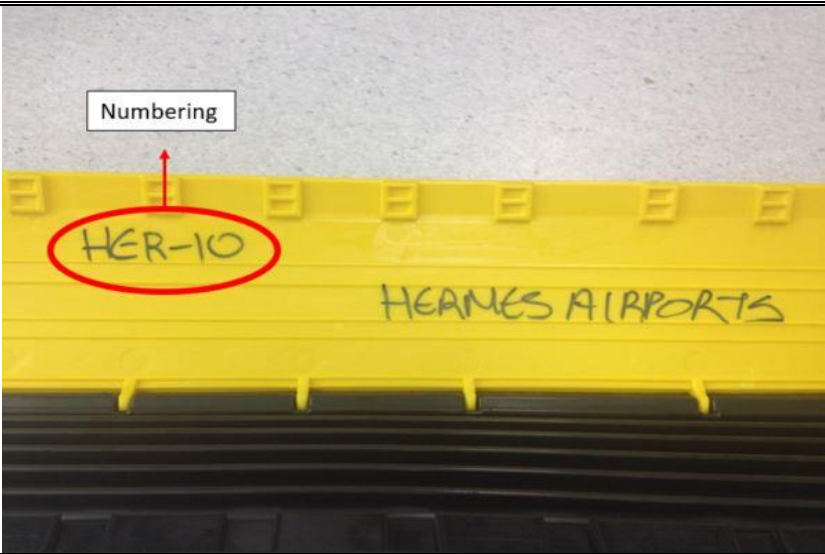


Χρήση από μουσικό συγκρότημα κατά την διάρκεια εκδήλωσης στον εσωτερικό χώρο του Διεθνούς Αερολιμένα Λάρνακας.



Φωτογραφικό υλικό για την σωστή χρήση των καναλιών για κάλυψη καλωδίων.





Έγγραφο για συμπλήρωση από τους χρήστες.

Requestor (Company & Name Surname)	Contact No.	Date/Time Received	Date/Time Returned	Location/Area to use	Over cord protector/s identification number	Requestor's Signature	Returned to D.M./D.E. (Name Surname and Signature)
					<input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02 <input type="checkbox"/> 03 <input type="checkbox"/> 04 <input type="checkbox"/> 05 <input type="checkbox"/> 06 <input type="checkbox"/> 07 <input type="checkbox"/> 08 <input type="checkbox"/> 09 <input type="checkbox"/> 10		
					<input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02 <input type="checkbox"/> 03 <input type="checkbox"/> 04 <input type="checkbox"/> 05 <input type="checkbox"/> 06 <input type="checkbox"/> 07 <input type="checkbox"/> 08 <input type="checkbox"/> 09 <input type="checkbox"/> 10		
					<input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02 <input type="checkbox"/> 03 <input type="checkbox"/> 04 <input type="checkbox"/> 05 <input type="checkbox"/> 06 <input type="checkbox"/> 07 <input type="checkbox"/> 08 <input type="checkbox"/> 09 <input type="checkbox"/> 10		
					<input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02 <input type="checkbox"/> 03 <input type="checkbox"/> 04 <input type="checkbox"/> 05 <input type="checkbox"/> 06 <input type="checkbox"/> 07 <input type="checkbox"/> 08 <input type="checkbox"/> 09 <input type="checkbox"/> 10		



Συμπληρωμένο έγγραφο.

Requestor (Company & Name Surname)	Contact No.	Date/Time Received	Date/Time Returned	Location/Area to use	Over cord protector/s identification number	Requestor's Signature	Returned to D.M./D.E. (Name Surname and Signature)
[Redacted] Andreou Hellenic Tzilas	9644059	30/6/18 10:40		KAFENIO AREA	<input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02 <input type="checkbox"/> 03 <input type="checkbox"/> 04 <input type="checkbox"/> 05 <input type="checkbox"/> 06 <input type="checkbox"/> 07 <input type="checkbox"/> 08 <input type="checkbox"/> 09 <input type="checkbox"/> 10		
[Redacted] ΧΑΡΑΦΑΝΗ Ηρακλής Τζιλιάς	99902206	07/02/19	Gates 12:55	Gates	<input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02 <input type="checkbox"/> 03 <input type="checkbox"/> 04 <input type="checkbox"/> 05 <input type="checkbox"/> 06 <input type="checkbox"/> 07 <input type="checkbox"/> 08 <input type="checkbox"/> 09 <input type="checkbox"/> 10		
[Redacted] ΧΑΡΑΦΑΝΗ Ηρακλής	99902206	8/2/19	7:10	Gates	<input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02 <input type="checkbox"/> 03 <input type="checkbox"/> 04 <input type="checkbox"/> 05 <input type="checkbox"/> 06 <input type="checkbox"/> 07 <input type="checkbox"/> 08 <input type="checkbox"/> 09 <input type="checkbox"/> 10		
[Redacted] ΧΑΡΑΦΑΝΗ Ηρακλής	99902206	11/2/19	7:10	Gates	<input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02 <input type="checkbox"/> 03 <input type="checkbox"/> 04 <input type="checkbox"/> 05 <input type="checkbox"/> 06 <input type="checkbox"/> 07 <input type="checkbox"/> 08 <input type="checkbox"/> 09 <input type="checkbox"/> 10		



Επεξηγήσεις σχετικά με τις επικεφαλίδες

- ΘΕΜΑ – Μία ή δύο βασικές λέξεις για την περιγραφή του παραδείγματος, π.χ. χειρωνακτική διακίνηση φορτίων, υπεργολαβία, αναδιοργάνωση της εργασίας, ασφαλής χρήση εργαλείων, κ.λπ.
- ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΛΥΣΗΣ: Μία γραμμή π.χ. πρόγραμμα κατάρτισης μαθητευομένων, ασφαλέστερη χρήση χημικών ουσιών από καθαριστές κ.λπ.
- ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ / ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οργανισμός που υποβάλλει την υποψήφια περίπτωση είναι άλλος από την επιχείρηση όπου εφαρμόστηκε η καλή πρακτική. Σε τέτοιες περιπτώσεις, παρακαλείσθε να παρέχετε λεπτομερή στοιχεία και για τους δύο φορείς, καθώς και τα στοιχεία των αρμόδιων επικοινωνίας και στους δύο φορείς. Εάν, για παράδειγμα, παράδειγμα καλής πρακτικής αποτελεί, μια διαδικασία ή ένα εργαλείο εκτίμησης κινδύνου που μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άλλες επιχειρήσεις, το μέγεθος της επιχείρησης που ανέπτυξε το υποβληθέν παράδειγμα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την κατάταξη του υποψηφίου (κατηγορία επιχείρησης που απασχολεί λιγότερους ή περισσότερους από 100 εργαζόμενους).
- ΤΟΜΕΑΣ: Εάν είναι δυνατόν, ο τομέας πρέπει να αναφέρεται με τη χρησιμοποίηση της στατιστικής ταξινόμησης της οικονομικής δραστηριότητας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, Γενική Ονοματολογία των οικονομικών δραστηριοτήτων στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες (NACE) Αναθ.2, 2008.
- ΚΑΘΗΚΟΝ: Περιγραφή του καθήκοντος και του χώρου εργασίας/της δραστηριότητας/της κατάστασης που προκαλεί τον κίνδυνο/της επικινδυνότητας/των συνεπειών.*
- ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Περιγράψτε πώς, πότε και με ποια μορφή προκύπτουν οι κίνδυνοι/οι επικίνδυνες καταστάσεις, καθώς και τις συνέπειες και τα αποτελέσματα (ενδεχόμενες βλάβες στην υγεία, ασθένειες, ατυχήματα, επιπτώσεις στην παραγωγή και στην εργασία κ.λπ.). Η περιγραφή πρέπει να είναι σαφής έτσι ώστε όσοι έχουν πρόσβαση στις πληροφορίες μέσω του Διαδικτύου να μπορούν να κατανοούν τα μέτρα που έχουν ληφθεί και τους λόγους για τους οποίους ελήφθησαν.*
- ΛΥΣΗ: Σαφής περιγραφή των μέτρων που έχουν ληφθεί, π.χ. διαδικασία επιλογής, συμμετοχή του εργατικού δυναμικού, εφαρμογή, κ.λπ. Η εφαρμοζόμενη λύση πρέπει να είναι κατανοητή ούτως ώστε ο αναγνώστης να έχει μια σαφή εικόνα της.*
- ΚΟΣΤΟΣ / ΟΦΕΛΟΣ: Αναφορά του συνόλου των δαπανών που προέκυψαν κατά τη διάρκεια της εφαρμογής της νέας λύσης και της μείωσης του κόστους που προέκυψε ως άμεση ή έμμεση συνέπεια της καινοτομίας (εφόσον διατίθενται σχετικά στοιχεία).
- ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ/ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ: Αναφορά των μετρήσιμων αποτελεσμάτων καθώς επίσης και οποιωνδήποτε «μη μετρήσιμων» ωφελειών, π.χ. μείωση της συχνότητας εμφάνισης συμπτωμάτων αδιαθεσίας, βελτίωση του εργασιακού κλίματος, βελτιωμένος από εργονομική και/ή οικονομική άποψη τρόπος εργασίας κ.λπ. Εδώ μπορεί να περιληφθεί το κοινωνικό και οικονομικό κόστος και όφελος, καθώς και το κόστος/όφελος για το ανθρώπινο δυναμικό, όπως επίσης και οι θετικές συνέπειες.
- ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ/ΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ: Στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα για την επίτευξη του προσδοκώμενου αποτελέσματος, π.χ. η συμμετοχή των εργαζομένων στην ανάπτυξη του σχεδίου ή στην εκτίμηση κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων όπως η εύκολη πρόσβαση στα τμήματα που απαιτούν συντήρηση, στις αρχές σχεδιασμού εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπεργολάβων κατά τον προγραμματισμό της συντήρησης ή τον εφοδιασμό τους με επαρκείς πληροφορίες σχετικά με το χώρο εργασίας στον οποίο θα εργαστούν προκειμένου να μπορέσουν να εκτελέσουν το έργο τους με ασφάλεια.

* Ως συμπληρωματικές πληροφορίες πρέπει να παρέχονται φωτογραφίες και λοιπό εικονογραφημένο υλικό και, εφόσον είναι δυνατόν, γραφικές παραστάσεις, πίνακες και διαγράμματα.