

Παράρτημα Ι

Πρότυπο παρουσίασης

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΚΑΛΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ	
ΘΕΜΑ	Ασφαλής διακίνηση εντός του οδικού δικτύου του εργοστασίου
ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΛΥΣΗΣ	Λήψη τεχνικών και εκπαιδευτικών μέτρων για μείωση φαινομένων οδήγησης με ταχύτητα πέραν του ορίου ταχύτητας εντός του οδικού δικτύου του εργοστασίου
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΟΙΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΤΔ
ΑΡΙΘ. ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	229
Χώρα	ΚΥΠΡΟΣ
Διεύθυνση	ΛΕΩΦ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΑΤΣΗ 1 ^Α , Τ.Θ. 22281,1519 ΛΕΥΚΩΣΙΑ
Τηλ.:	(+357) 24 845 555
Φαξ:	(+357) 24 332 651
Ηλ. Ταχ.:	info@vassiliko.com
Αρμόδιος επικοινωνίας	Μαρία Ευδοκίμου
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΟΙΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΤΔ
Χώρα	ΚΥΠΡΟΣ
Διεύθυνση	Κυριάκου Μάτση 1 ^Α , Τ.Θ. 22281,1519 Λευκωσία
Τηλ.:	(+357) 24 845 555
Φαξ:	(+357) 24 845 345
Ηλ. Ταχ.:	info@vassiliko.com
Αρμόδιος επικοινωνίας	Μαρία Ευδοκίμου
ΤΟΜΕΑΣ	Ασφάλεια & Υγεία
ΚΑΘΗΚΟΝ	<p>Η δραστηριότητα αφορά το προσωπικό της Τσιμεντοποιίας Βασιλικού καθώς και όλους τους συνεργάτες μας που διακινούνται με οχήματα/μοτοσυκλέτες και οχήματα βαρεού τύπου, στο οδικό δίκτυο του εργοστασίου.</p> <p>ΠΡΟΒΛΗΜΑ (κίνδυνος / επικινδυνότητα / συνέπεια) Εντός του οδικού δικτύου της Εταιρείας, διακινείται συνεχώς μεγάλος αριθμός οχημάτων τόσο προσωπικού της Εταιρείας όσο και εργολάβων καθώς και επισκεπτών. Τα τελευταία έτη, έχουν παρατηρηθεί αρκετές επισφαλείς ενέργειες οι οποίες σχετίζονταν με επικίνδυνη οδήγηση – συγκεκριμένα διακίνηση με αυξημένο όριο ταχύτητας.</p> <p>Οι χρήστες του οδικού δικτύου, χρησιμοποιούν διάφορα είδη οχημάτων όπως:</p> <ul style="list-style-type: none">ΦορτωτήρεςΦορτηγάTrailersΤηλεσκοπικάΓερανοίΠερονόφοραΕπιβατικά οχήματαΜοτοσυκλέτεςΠοδήλατα <p>Ο συνδυασμός του αριθμού και του είδους των οχημάτων που βρίσκονται καθημερινά στον χώρο μας, αυξάνει τον κίνδυνο πρόκλησης οδικού ατυχήματος.</p>

ΛΥΣΗ (πρόληψη κινδύνου)

Με σκοπό την αντιμετώπιση της ανασφαλούς ενέργειας η οποία αφορά στην διακίνηση με αυξημένο όριο ταχύτητας, η Εταιρεία προχώρησε τόσο στην λήψη τεχνικών όσο και εκπαιδευτικών μέτρων.

Συγκεκριμένα, έχουν τοποθετηθεί σε όλους τους δρόμους του εργοστασίου, πινακίδες με τα όρια ταχύτητας (βλέπε φωτογραφίες 1 και 2). Επίσης, ετοιμάστηκε ενημερωτικό υλικό το οποίο κοινοποιήθηκε σε όλο το προσωπικό και στους εργολάβους ενημερώνοντάς τους για την ασφαλή οδήγηση εντός του εργοστασίου (βλέπε Παράρτημα 1). Πέραν τούτων, μια φορά κάθε έτος, κοινοποιείται σε όλους τους συνεργάτες μας Ενημερωτικός Οδηγός Ασφάλειας στον οποίο περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων βασικοί κανόνες του Οδικού Δικτύου της Εταιρείας (βλέπε Παράρτημα 2).

Επιπρόσθετα, η Εταιρεία, προέβηκε σε προμήθεια ηλεκτρονικής πινακίδας ένδειξης ταχύτητας (βλέπε φωτογραφία 3), η οποία τοποθετήθηκε σε καίριο σημείο του οδικού δικτύου με σκοπό την ευαισθητοποίηση των χρηστών. Συγκεκριμένα, η εν λόγω πινακίδα λειτουργεί ως ραντάρ για εντοπισμό του οχήματος που διακινείται εντός ή πέραν του ορίου ταχύτητας το οποίο τέθηκε στο εργοστάσιο. Ταυτόχρονα, ενημερώνει με ηλεκτρονική ένδειξη τον χρήστη κατά πόσο συμμορφώνεται ή όχι με το όριο ασφαλείας. Αναλυτικότερα, η πινακίδα ένδειξης ταχύτητας από πλαστικό περίβλημα και κάλυμμα ανθεκτικό σε σύγκρουση από πέτρες και αιχμηρά αντικείμενα, έχει εγκατασταθεί σε πάσσαλο οδικού φωτισμού για να δίνει πληροφορία ταχύτητας στους οδηγούς χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Doppler (ίδια τεχνολογία με τα ραντάρ της αστυνομίας). Η λειτουργία της με ηλιακή ενέργεια δίνει το πλεονέκτημα εγκατάστασης σε οποιοδήποτε σημείο, ακόμη και απομακρυσμένο, ενώ το ενσωματωμένο 4G modem μπορεί να στείλει πληροφορίες σε λογισμικό εγκατεστημένο στο cloud, στις οποίες δίνεται πρόσβαση στον διαχειριστή να αναλύσει τα δεδομένα, να δημιουργήσει εκθέσεις και να επιτηρεί μέσω dashboards.

Η πινακίδα μπορεί να ρυθμιστεί ασύρματα από τον υπολογιστή του διαχειριστή μέσω του λογισμικού, ενώ υπάρχουν διάφορες επιλογές όσων αφορά τα μηνύματα που θα βλέπει ο οδηγός ανάλογα με την ταχύτητα που ταξιδεύει. Π.χ., εάν ο οδηγός ταξιδεύει εντός ορίων ταχύτητας, η ταχύτητα του οχήματος θα εμφανίζεται στην πινακίδα με πράσινο χρώμα και θα προβάλλεται το μήνυμα 'THANK YOU', ενώ σε περίπτωση που το όχημα ταξιδεύει με ταχύτητα πάνω από το επιτρεπόμενο όριο, η ταχύτητα θα εμφανίζεται στην πινακίδα με κόκκινο χρώμα και θα προβάλλεται το μήνυμα 'SLOW DOWN' (βλέπε φωτογραφίες 4, 5 και 6).

Επίσης, η πινακίδα μπορεί να ρυθμιστεί με τέτοιο τρόπο ώστε οι ταχύτητες πάνω από ένα ρυθμιζόμενο όριο να μην εμφανίζονται, για να αποφευχθεί το 'race effect' όπου οι οδηγοί επιταχύνουν με σκοπό να δουν την ταχύτητα τους να εμφανίζεται στην πινακίδα.

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

1. Παρατηρήθηκε μείωση στα περιστατικά οδήγησης με αυξημένη ταχύτητα.
2. Το προσωπικό έλαβε θετικά την συγκεκριμένη πρακτική καθώς το θεώρησαν ως ένα εργαλείο ευαισθητοποίησης για την σωστή οδική συμπεριφορά
3. Επίσης, αντιπρόσωποι ασφαλείας, παροτρύνθηκαν από τα θετικά αποτελέσματα που έφερε η συγκεκριμένη πρακτική και ως αποτέλεσμα πρότειναν να τροχοδρομηθεί η τοποθέτηση επιπλέον ηλεκτρονικών πινακίδων και σε άλλα σημεία του οδικού δικτύου της εταιρείας.
4. Η Εταιρεία, έχει πλήρη εικόνα της κυκλοφοριακής κίνησης στον δρόμο που τοποθετήθηκε το ραντάρ και μπορούμε να εξαγάγουμε αποτελέσματα που σχετίζονται με την εφαρμογή του ορίου ταχύτητας από τους χρήστες.

ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ/ΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ

Η συνεχής και ορατή δέσμευση της Διεύθυνσης σε θέματα Ασφάλειας & Υγείας

ΚΟΣΤΟΣ/ΟΦΕΛΟΣ

(συμπεριλαμβανομένου του κοινωνικού και οικονομικού κόστους και οφέλους, καθώς και του κόστους και οφέλους για το ανθρώπινο δυναμικό)

Το κόστος αγοράς και εγκατάστασης της ηλεκτρονικής πινακίδας ένδειξης ταχύτητας ανήλθε στα €3231.

Να σημειωθεί ότι το κόστος που προέκυψε υπολογίστηκε ως επένδυση για την Εταιρεία και το προσωπικό της.

Γενικότερα, η λήψη μέτρων για αντιμετώπιση θεμάτων Α&Υ καθώς και συνεχούς συμμετοχής του προσωπικού σε θέματα Α&Υ, επιφέρει συνεχώς

	πολλά οφέλη στην Εταιρεία, συμβάλλοντας στην βελτίωση της κουλτούρας ασφάλειας και στην συνεχή εκπαίδευση/ ανάπτυξη του προσωπικού. Σε αυτό φυσικά συμβάλλει και η συνεχής συνεργασία και ενημέρωση των συνεργατών και εργολάβων μας για διάφορα θέματα Α&Υ.
<input type="checkbox"/> ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΘΕ ΝΑ ΕΠΙΣΥΝΑΨΕΤΕ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ και/ή ΑΛΛΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ του ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΛΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ, (π.χ. φωτογραφία ενός ανασχεδιασμένου εργασιακού περιβάλλοντος, εικονογραφημένο υλικό από τις εφαρμοζόμενες μεθόδους ή από το υλικό της κατάρτισης).	
ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΘΕ ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΕΤΕ ΠΟΙΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΕΙ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ	<input checked="" type="checkbox"/> η επιχείρηση <input type="checkbox"/> ο παροχέας των πληροφοριών <input type="checkbox"/> και οι δύο από κοινού <input type="checkbox"/> άλλο

Επεξηγήσεις σχετικά με τις επικεφαλίδες

- ΘΕΜΑ – [Μία ή δύο βασικές λέξεις](#) για την περιγραφή του παραδείγματος, π.χ. χειρωνακτική διακίνηση φορτίων, υπεργολαβία, αναδιοργάνωση της εργασίας, ασφαλής χρήση εργαλείων, κ.λπ.
- ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΛΥΣΗΣ: [Μία γραμμή](#) π.χ. πρόγραμμα κατάρτισης μαθητευομένων, ασφαλέστερη χρήση χημικών ουσιών από καθαριστές κ.λπ.
- ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ / ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οργανισμός που υποβάλλει την υποψηφία περίπτωση είναι άλλος από την επιχείρηση όπου εφαρμόστηκε η καλή πρακτική. Σε τέτοιες περιπτώσεις, παρακαλείσθε να παρέχετε λεπτομερή στοιχεία και για τους δύο φορείς, καθώς και τα στοιχεία των αρμόδιων επικοινωνίας και στους δύο φορείς. Εάν, για παράδειγμα, παράδειγμα καλής πρακτικής αποτελεί, μια διαδικασία ή ένα εργαλείο εκτίμησης κινδύνου που μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άλλες επιχειρήσεις, το μέγεθος της επιχείρησης που ανέπτυξε το υποβληθέν παράδειγμα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την κατάταξη του υποψηφίου (κατηγορία επιχείρησης που απασχολεί λιγότερους ή περισσότερους από 100 εργαζόμενους).
- ΤΟΜΕΑΣ: Εάν είναι δυνατόν, ο τομέας πρέπει να αναφέρεται με τη χρησιμοποίηση της στατιστικής ταξινόμησης της οικονομικής δραστηριότητας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, Γενική Ονοματολογία των οικονομικών δραστηριοτήτων στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες (NACE) Αναθ.2, 2008.
- ΚΑΘΗΚΟΝ: Περιγραφή του καθήκοντος και του χώρου εργασίας/της δραστηριότητας/της κατάστασης που προκαλεί τον κίνδυνο/της επικινδυνότητας/των συνεπειών.*
- ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Περιγράψτε πώς, πότε και με ποια μορφή προκύπτουν οι κίνδυνοι/οι επικίνδυνες καταστάσεις, καθώς και τις συνέπειες και τα αποτελέσματα (ενδεχόμενες βλάβες στην υγεία, ασθένειες, ατυχήματα, επιπτώσεις στην παραγωγή και στην εργασία κ.λπ.). Η περιγραφή πρέπει να είναι σαφής έτσι ώστε όσοι έχουν πρόσβαση στις πληροφορίες μέσω του Διαδικτύου να μπορούν να κατανοούν τα μέτρα που έχουν ληφθεί και τους λόγους για τους οποίους ελήφθησαν.*
- ΛΥΣΗ: Σαφής περιγραφή των μέτρων που έχουν ληφθεί, π.χ. διαδικασία επιλογής, συμμετοχή του εργατικού δυναμικού, εφαρμογή, κ.λπ. Η εφαρμοζόμενη λύση πρέπει να είναι κατανοητή ούτως ώστε ο αναγνώστης να έχει μια σαφή εικόνα της. *
- ΚΟΣΤΟΣ / ΟΦΕΛΟΣ: Αναφορά του συνόλου των δαπανών που προέκυψαν κατά τη διάρκεια της εφαρμογής της νέας λύσης και της μείωσης του κόστους που προέκυψε ως άμεση ή έμμεση συνέπεια της καινοτομίας (εφόσον διατίθενται σχετικά στοιχεία).
- ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ/ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ: Αναφορά των μετρήσιμων αποτελεσμάτων καθώς επίσης και οποιωνδήποτε «μη μετρήσιμων» ωφελειών, π.χ. μείωση της συχνότητας εμφάνισης συμπτωμάτων αδιαθεσίας, βελτίωση του εργασιακού κλίματος, βελτιωμένος από εργονομική και/ή οικονομική άποψη τρόπος εργασίας κ.λπ. Εδώ μπορεί να περιληφθεί το κοινωνικό και οικονομικό κόστος και όφελος, καθώς και το κόστος/όφελος για το ανθρώπινο δυναμικό, όπως επίσης και οι θετικές συνέπειες.

- ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ/ΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ: Στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα για την επίτευξη του προσδοκώμενου αποτελέσματος, π.χ. η συμμετοχή των εργαζομένων στην ανάπτυξη του σχεδίου ή στην εκτίμηση κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων όπως η εύκολη πρόσβαση στα τμήματα που απαιτούν συντήρηση, στις αρχές σχεδιασμού εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπεργολάβων κατά τον προγραμματισμό της συντήρησης ή τον εφοδιασμό τους με επαρκείς πληροφορίες σχετικά με το χώρο εργασίας στον οποίο θα εργαστούν προκειμένου να μπορέσουν να εκτελέσουν το έργο τους με ασφάλεια.

* Ως συμπληρωματικές πληροφορίες πρέπει να παρέχονται φωτογραφίες και λοιπό εικονογραφημένο υλικό και, εφόσον είναι δυνατόν, γραφικές παραστάσεις, πίνακες και διαγράμματα.