

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2019

ΠΡΟΟΙΜΙΟ	
	Για σκοπούς προστασίας των προσώπων στην εργασία και άλλων προσώπων κατά τη χρήση των ανελκυστήρων.
89(I) του 1996 158(I) του 2001 25(I) του 2002 41(I) του 2003 99(I) του 2003 33(I) του 2011 ..170(I) του 2015 ..178(I) του 2015.	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 38 του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου του 1996, εκδίδει τους παρόντες Κανονισμούς.
ΜΕΡΟΣ Ι	
ΕΡΜΗΝΕΙΕΣ, ΣΚΟΠΟΣ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
Συνοπτικός τίτλος.	1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2019 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμούς του 2012 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι παρόντες Κανονισμοί μαζί με τους βασικούς κανονισμούς θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012 και 2019.
Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών.	2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α) με την αντικατάσταση του όρου και ορισμού «ανελκυστήρας» με τον ακόλουθο – «ανελκυστήρας» σημαίνει ανυψωτικό μηχάνημα, το οποίο έχει εγκατασταθεί, τεθεί σε λειτουργία και εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγών με κλίση άνω των 15°, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά - (α) προσώπων, ή (β) προσώπων και αντικειμένων, ή (γ) μόνο αντικειμένων, Νοείται ότι ο όρος ανελκυστήρας περιλαμβάνει το χώρο στον οποίο είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας, το χώρο διαδρομής, το μηχανοστάσιο και το

	<p>τροχαλιοστάσιο του ανελκυστήρα, ανελκυστήρα που συνδέεται με μηχανήμα και προορίζεται αποκλειστικά για προσπέλαση σε χώρο εργασίας καθώς και οποιαδήποτε άλλη εγκατάσταση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του Νόμου που σχετίζεται με τη λειτουργία του ανελκυστήρα.»</p>
<p>Κεφ. 224, 3 του 1960 78 του 1965 10 του 1966 75 του 1968 51 του 1971 2 του 1978 16 του 1980 23 του 1982 68 του 1984 82 του 1984 86 του 1985 189 του 1986 12 του 1987 74 του 1988 117 του 1988 43 του 1990 65 του 1990 30(I) του 1992 90(I) του 1992 6(I) του 1993 58(I) του 1994 40(I) του 1996 31(I) του 1998 144(I) του 1999 123(I) του 2001 57(I) του 2005 5(I) του 2006 55(I) του 2006 136(I) του 2006 120(I) του 2007 121(I) του 2007 150(I) του 2007 165(I) του 2007 27(I) του 2010 61(I) του 2010 82(I) του 2010 83(I) του 2010 48(I) του 2011 45(I) του 2012.</p> <p>89(I) του 1996 158(I) του 2001 25(I) του 2002 41(I) του 2003 99(I) του 2003 33(I) του 2011 170(I) του 2015</p>	<p>(β) με την αντικατάσταση του όρου και ορισμού «ιδιοκτήτης ανελκυστήρα» με τον ακόλουθο όρο και ορισμό ««ιδιοκτήτης ανελκυστήρα» σημαίνει –</p> <p>(α) τη Διαχειριστική Επιτροπή, εφόσον αυτή έχει συσταθεί σύμφωνα με τα άρθρα 38ΚΒ μέχρι 38Λ του περί Ακίνητης Περιουσίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμου, όπως αυτός αντικαθίσταται ή εκάστοτε τροποποιείται, στην περίπτωση κοινόκτητης οικοδομής, ή</p> <p>(β) το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο, κοινώς γνωστό ως «εταιρεία διαχείρισης κτηρίων ή κοινοχρήστων» που αναλαμβάνει, μέσω συμφωνίας για λογαριασμό των ιδιοκτητών ανελκυστήρα, όπως αυτοί ερμηνεύονται στις παραγράφους (γ), (δ), (ε) και (στ) τη συντήρηση και έλεγχο του ανελκυστήρα»</p> <p>(γ) τον εργοδότη ή το αυτοεργοδοτούμενο πρόσωπο, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του Νόμου, στην περίπτωση εγκατάστασης ανελκυστήρα σε υποστατικό ή χώρο εργασίας, ή</p> <p>(δ) τον ιδιοκτήτη ή τον ενοικιαστή στην περίπτωση ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρα, ή</p>

<p>..178(I(του 2015.</p>	<p>(ε) το μοναδικό ιδιοκτήτη, ή τους συνιδιοκτήτες σε όλες τις άλλες περιπτώσεις.</p> <p>(στ) τον ενοικιαστή υποστατικού στο οποίο υπάρχει εγκατάσταση ανελκυστήρα, στην περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του υποστατικού ενοικίασε στον ενοικιαστή το υποστατικό με πρόνοια στο μεταξύ τους συμβόλαιο ότι οι υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη που καθορίζονται στον Κανονισμό 10 των βασικών κανονισμών μεταφέρονται στον ενοικιαστή για όσο χρόνο το υποστατικό παραμένει υπό ενοικίασης</p>
	<p>(γ) με την αντικατάσταση του όρου και ορισμού «ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρας» με τον ακόλουθο όρο και ορισμό·</p> <p>««ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρας» σημαίνει τον ανελκυστήρα που είναι εγκατεστημένος σε οικιακό υποστατικό με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι απροσπέλαστος από χώρους εκτός του οικιακού υποστατικού και ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από τους ιδιοκτήτες ή ενοίκους του οικιακού υποστατικού και τους επισκέπτες τους·</p> <p>Ο όρος ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρα περιλαμβάνει ανελκυστήρα εγκατεστημένο σε διαμέρισμα αποτελούμενο από ένα ή περισσότερους ορόφους και ο οποίος εξυπηρετεί αποκλειστικά το διαμέρισμα χωρίς οι ενδιάμεσες στάσεις του ανελκυστήρα να οδηγούν σε κοινόχρηστο χώρο ή προθάλαμο του κτηρίου αλλά απ' ευθείας στο διαμέρισμα »·</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (I) 4.11.2016.</p>	<p>(δ) με την αντικατάσταση του όρου και ορισμού «κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας» με τον ακόλουθο όρο και ορισμό και του πλαγιότιτλου αυτού·</p> <p>«κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες» σημαίνει τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που καθορίζονται στο Παράρτημα IV των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2016 όπως αυτοί αντικαθίστανται ή εκάστοτε τροποποιούνται ·</p>
<p>30(I) του 2002 29(I) του 2003 258(I) του 2004 89(I) του 2005 71(I) του 2009 7(I) του 2011 90(I) του 2011 54(I) του 2013.</p> <p>Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ L 96 29.3.2014 σ.1</p>	<p>(ε) με την αντικατάσταση του όρου και ορισμού «Κοινοποιημένος Οργανισμός» με τον ακόλουθο όρο και ορισμό και του πλαγιότιτλου αυτού·</p> <p>««Κοινοποιημένος Οργανισμός» σημαίνει τον οργανισμό που καθορίζεται με βάση το άρθρο 2 του περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμου του 2002, η κοινοποίηση του οποίου περιλαμβάνει τις διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στα Παραρτήματα VI ή X της Οδηγίας 2014/33/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Φεβρουαρίου 2014 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες·»·</p>
	<p>(στ) με την αντικατάσταση του όρου και ορισμού «σημαντικές μετατροπές» με τον ακόλουθο όρο και ορισμό·</p> <p>««σημαντικές μετατροπές» του ανελκυστήρα σημαίνει –</p> <p>(α) αλλαγή:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> (i) της ονομαστικής ταχύτητας, (ii) του ονομαστικού φορτίου, (iii) του βάρους του θαλάμου, και (iv) του μήκους της διαδρομής
	<p>(β) αλλαγή ή αντικατάσταση:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) του τύπου των διατάξεων μανδάλωσης, ωστόσο δεν θεωρείται σημαντική μετατροπή η αντικατάσταση διάταξης μανδάλωσης με άλλη διάταξη του ίδιου τύπου, (ii) του συστήματος κανονικής λειτουργίας του ανελκυστήρα περιλαμβανομένου του πίνακα ελέγχου ή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης ελέγχου, (iii) των οδηγών ή του τύπου των οδηγών, (iv) του τύπου της θύρας, (v) του κινητήριου μηχανισμού ή της τροχαλίας τριβής λόγω αλλαγής στην ονομαστική ταχύτητα, (vi) του περιοριστήρα ταχύτητας, (vii) των μέσων προστασίας από ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου κατά την άνοδο ή την κάθοδο, (viii) των προσκρουστήρων θαλάμου λόγω αλλαγής στην ονομαστική ταχύτητα του ανελκυστήρα, (ix) της συσκευής αρπάγης, (x) του θαλάμου του ανελκυστήρα.
	(γ) προσθήκη μίας ή περισσότερων θυρών ορόφου ή θυρών θαλάμου.»
	<p>(ζ) με την αντικατάσταση του όρου και ορισμού «συντήρηση ανελκυστήρα» με τον ακόλουθο όρο και ορισμό:</p> <p>««συντήρηση ανελκυστήρα» περιλαμβάνει την προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση, τη συνήθη συντήρηση και την επισκευή ή επιδιόρθωση του ανελκυστήρα και του εξοπλισμού του περιλαμβανομένων των εργασιών που θεωρούνται ως «σημαντικές μετατροπές».</p>
Τροποποίηση του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών.	<p>3. Το εδάφιο (2) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την ένθεση στην κατάλληλη θέση των ακόλουθων παραγράφων:</p> <ul style="list-style-type: none"> (η) σε ανυψωτικά μηχανήματα μόνο αντικειμένων, των οποίων η ονομαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s· (θ) σε ανυψωτικά μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση προσώπων, των οποίων η κίνηση επιτυγχάνεται με συνεχή επίδραση σε κομβίο και εξυπηρετούν 2 επίπεδα μόνο με μέγιστο ύψος ανύψωσης τα 3 m ή ενός συνήθους ορόφου.
Τροποποίηση του Κανονισμού 5 των βασικών κανονισμών.	4. Το εδάφιο (1) του Κανονισμού 5 των βασικών Κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή της επιφύλαξης και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη:
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (I) 4.11.2016	Νοείται ότι, όσοι ανελκυστήρες προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών

<p>Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (I) 18.04.2003 28.11.2008.</p> <p>Παράρτημα I.</p>	<p>Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2016, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, ή ανυψωτικά μηχανήματα προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων που εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2008 και 2011, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, πρέπει να διασφαλίζεται από τους ιδιοκτήτες τους, ότι εξακολουθούν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του Παραρτήματος I ή II των εν λόγω Κανονισμών που κατά περίπτωση εφαρμόζονται καθόλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους τουλάχιστο στο ίδιο επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας.</p>
<p>Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών.</p>	<p>5. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:</p>
	<p>(α) με τη διαγραφή της λέξης «ανελκυστήρα» στην παραγράφο (β) του εδαφίου (1) και την αντικατάστασή της από την λέξη «ανελκυστήρα».</p>
	<p>(β) με την προσθήκη στο εδάφιο (1) νέας παραγράφου (γ) αμέσως μετά την παράγραφο (β)</p>
	<p>«(γ) το τέλος εξέτασης αίτησης που καθορίζεται στο εδάφιο (4) του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών.»</p>
	<p>(γ) με τη διαγραφή του εδαφίου (2) και την αντικατάστασή του με το ακόλουθο εδάφιο:</p>
	<p>«(2) Για τον καθορισμό του ανώτατου τέλους ελέγχου ανελκυστήρα που διενεργεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων, ο Υπουργός λαμβάνει από τον Αρχιεπιθεωρητή έκθεση.»</p>
<p>Τροποποίηση του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών.</p>	<p>6. Το εδάφιο (4) του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή του και την αντικατάστασή του από το ακόλουθο εδάφιο:</p>
	<p>(4) να εξαιρεί, με γραπτή έκθεσή του, την εφαρμογή οποιασδήποτε πρόνοιας του Παραρτήματος I ή II των παρόντων Κανονισμών σε ανελκυστήρα, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η συγκεκριμένη πρόνοια δεν είναι εύλογα εφικτό να εφαρμοστεί κάτω από τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν για το συγκεκριμένο ανελκυστήρα.</p> <p>Νοείται ότι η εξαίρεση αυτή δύναται να παρέχεται μετά από τεκμηριωμένο γραπτό αίτημα του ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, κατάλληλα υποστηριζόμενο από το Συντηρητή του συγκεκριμένου ανελκυστήρα και αφού ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα προκαταβάλει το μη επιστρέψιμο τέλος εξέτασης της αίτησης που ανέρχεται σε €120.</p>
<p>Τροποποίηση του Κανονισμού 10 των βασικών κανονισμών</p>	<p>7. Ο Κανονισμός 10 των βασικών Κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:</p>
	<p>(α) με τη διαγραφή της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη νέα παράγραφο (α)</p>

Παράρτημα VII.	<p>«(α) Κάθε ιδιοκτήτης ανελκυστήρα οφείλει να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για επιτυχή έλεγχο του ανελκυστήρα του σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Κανονισμού 5·</p> <p>Νοείται ότι επιτυχής έλεγχος θεωρείται αυτός για τον οποίο ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρα εκδίδει τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VII».</p>
	(β) με τη διαγραφή από την παράγραφο (β) του εδαφίου (1) της φράσης «ή την ημερομηνία έγκρισης αλλαγής χρήσης του κτηρίου στο οποίο ο ανελκυστήρας είναι εγκατεστημένος,» (τρίτη και τέταρτη γραμμή).
	<p>(γ) με την ένθεση στο εδάφιο (5) της ακόλουθης επίφύλαξης</p> <p>«Νοείται ότι εάν για οποιοδήποτε τεχνικό ή άλλο λόγο οι απαιτούμενες εργασίες που καθόρισε ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρα δεν ολοκληρωθούν εντός του πιο πάνω χρονικού διαστήματος, ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα μπορεί να ζητήσει παράταση από τον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων, η οποία δεν θα υπερβαίνει τους 2 μήνες για υλοποίηση των εργασιών.</p> <p>Νοείται ότι το αίτημα για παράτασης μπορεί να ασκηθεί μία φορά μόνο.».</p>
	(δ) με τη διαγραφή της παραγράφου (β) του εδαφίου 6 και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη παράγραφο:
	«(β) Η συντήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο (α) πρέπει να ανατίθεται μόνο σε Συντηρητές Ανελκυστήρων μέσω γραπτής συμφωνίας, η οποία αναμένεται ότι τουλάχιστο θα ρυθμίζει τους όρους συνεργασίας αλλά και διακοπής αυτής, όπως και του τρόπου καταβολής των αμοιβών,·»
	(ε) με την εισαγωγή της παραγράφου (γ) αμέσως μετά την παράγραφο (β):
	<p>«(γ) Στην περίπτωση σημαντικών μετατροπών που καθορίζονται στον Κανονισμό 2, ο ιδιοκτήτης ανελκυστήρα μπορεί να αποταθεί σε άλλο Συντηρητή Ανελκυστήρα και να ζητήσει κοστολόγηση των πιο πάνω εργασιών συντήρησης.</p> <p>Νοείται ότι εάν ο ιδιοκτήτης ανελκυστήρα επιλέξει άλλο Συντηρητή Ανελκυστήρα για τις εργασίες που καθορίζονται στην παράγραφο (γ), οφείλει, πριν την έναρξη των εργασιών, πρώτα να ενημερώσει τον υφιστάμενο Συντηρητή Ανελκυστήρα και να του καταβάλει τις συμφωνημένες οφειλές προς αυτόν.»</p>
Τροποποίηση του Κανονισμού 11 των βασικών κανονισμών.	8. Ο Κανονισμός 11 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α) με τη διαγραφή της παραγράφου (β) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη παράγραφο:

<p>Παράρτημα Ι και ΙΙ</p> <p>Παράρτημα ΙΧ.</p> <p>Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (Ι) ΕΕ. 20.9.2013.</p>	<p>«(β) πραγματοποιεί τους ελέγχους των ανελκυστήρων που του αναθέτουν οι ιδιοκτήτες τους λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι ή ΙΙ ανάλογα με την περίπτωση, τα ελάχιστα σημεία ελέγχου του Παραρτήματος ΙΧ που κατά περίπτωση εφαρμόζουν, την περί Ασφάλειας και Υγείας στη Εργασία (Καθορισμών Κριτηρίων Αποδοχής ή Απόρριψης – Τρόποι και Συχνότητα Δοκιμής και Ελέγχου Ορισμένων Τεχνικών Παραμέτρων Ανελκυστήρων) Γνωστοποίηση του 2013 και το σύνολο των λοιπών θεσμοθετημένων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τους ανελκυστήρες αυτούς.»</p>
	<p>(β) με τη διαγραφή της υποπαραγράφου (i) της παραγράφου (i) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη υποπαραγράφο:</p>
	<p>«(i) έκθεση, επί εγκεκριμένου εντύπου, που περιλαμβάνει στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους ελέγχους που διενεργεί και»</p>
	<p>(γ) με τη διαγραφή της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (i) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη υποπαραγράφο:</p>
	<p>«ετήσια έκθεση, από εγκεκριμένο Λογιστή που περιέχει το κόστος ελέγχου ανελκυστήρα για τους ελέγχους ανελκυστήρα που διενεργεί στη βάση των εξόδων και εσόδων του σε συνάρτηση με το συνολικό αριθμό ανελκυστήρων που έλεγξε κατά το έτος αναφοράς.»</p>
	<p>(δ) με τη διαγραφή της υποπαραγράφου (iii) της παραγράφου (i) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη παράγραφο (κ):</p>
	<p>«(κ) αποστέλλει στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, μαζί με την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα, τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VII, «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ», μετά από επιτυχή έλεγχο και υποδεικνύει στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα την υποχρέωσή του να επιθέσει τη σήμανση αυτή σε περίοπτη θέση εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα.»</p>
	<p>(ε) με τη διαγραφή της παραγράφου (κ) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη παράγραφο (λ).</p>
	<p>«(λ) (i) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10, στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο του ανελκυστήρα διαπιστώσει βλάβες, ελλείψεις, ή δυσλειτουργίες που δεν επιβάλλουν τη διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα, πρέπει να ορίσει τη διεξαγωγή επόμενου ελέγχου σε συγκεκριμένο εύλογο χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 12 μήνες, εντός του οποίου πρέπει να γίνουν οι επιβαλλόμενες εργασίες για την αντιμετώπιση των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών.</p> <p>(ii) το χρονικό διάστημα καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη την ιεράρχηση των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών, το απόθεμα του Συντηρητή Ανελκυστήρα σε ανταλλακτικά, το κόστος των εργασιών ή άλλων παραγόντων χωρίς όμως να υποβαθμίζεται η ασφαλής λειτουργία του ανελκυστήρα.»</p>

	(iii) ο επόμενος έλεγχος του ανελκυστήρα, για να επιβεβαιωθεί η αποτελεσματική αντιμετώπιση των βλαβών, ελλείψεων ή δυσλειτουργιών πραγματοποιείται από τον ίδιο Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων, εκτός εάν κατά την ημερομηνία που του επόμενου ελέγχου, αυτός έχει ήδη διαγραφεί από το Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων.»
	(στ) με τη διαγραφή της παραγράφου (λ) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη παράγραφο (μ):.
	<p>«(μ) (i) φροντίζει να τηρείται ενήμερος, προφορικά ή εγγράφως, από τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και το Συντηρητή Ανελκυστήρα για την πρόοδο των εργασιών αντιμετώπισης των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών εντός του χρονικού διαστήματος που αυτός καθόρισε·</p> <p>(ii) ενημερώνει, προφορικά ή εγγράφως, τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και το Συντηρητή Ανελκυστήρα για την ημερομηνία διεξαγωγής του επόμενου ελέγχου τουλάχιστον τρεις εργάσιμες ημέρες νωρίτερα·</p> <p>(iii) σε περίπτωση που οι εργασίες αντιμετώπισης των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών δεν έχουν ολοκληρωθεί εντός του χρονικού διαστήματος που αυτός καθόρισε, μπορεί, αφού πρώτα βεβαιωθεί ότι δεν επηρεάζεται η ασφαλής λειτουργία του ανελκυστήρα, να παραχωρήσει παράταση που δεν υπερβαίνει τους 2 μήνες για ολοκλήρωση των εργασιών·</p> <p>Νοείται ότι εάν μετά την πιο πάνω παράταση δεν διενεργήσει τον επόμενο έλεγχο, ενημερώνει γραπτώς τον Αρχιεπιθεωρητή και τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, παραθέτοντας με λεπτομέρεια τους λόγους για τους οποίους δεν πραγματοποίησε τον έλεγχο.»</p>
	(ζ) με την μετονομασία της παραγράφου (μ) σε παράγραφο (ν).
	(η) με την προσθήκη νέας παραγράφου (ξ) αμέσως μετά τη νέα παράγραφο (ν).
	<p>«(ξ) τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (λ), εάν διαπιστώσει ότι αντιμετωπίστηκαν με επιτυχία οι παρατηρήσεις του, ακολουθεί τις πρόνοιες της παραγράφου (κ)·</p> <p>Νοείται ότι το χρονικό διάστημα των 24 μηνών για τον νέο έλεγχο του ανελκυστήρα υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της Έκθεσης Ελέγχου Ανελκυστήρα που καθορίζεται στην παράγραφο (κ).»</p>
Τροποποίηση του Κανονισμού 12 των βασικών κανονισμών.	9. Ο Κανονισμός 12 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α) με τη διαγραφή της επιφύλαξης στην παράγραφο (β) και της αντικατάστασής της από την ακόλουθη νέα παράγραφο (γ):
Παράρτημα IV.	«(γ) Η συντήρηση κάθε ανελκυστήρα διενεργείται μόνο από το Συντηρητή Ανελκυστήρα ή τα προσοντούχα πρόσωπα που ο ίδιος εργοδοτεί, οι οποίοι

	πρέπει να ικανοποιούν τα κριτήρια του Παραρτήματος VI των παρόντων Κανονισμών και οι οποίοι οφείλουν να αναγράφουν το πλήρες όνομά τους και να υπογράφουν στα δελτία συντήρησης του ανελκυστήρα που περιοδικά παραδίδουν στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, καθώς και στο βιβλιάριο συντηρήσεων που τηρείται στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.»
	(β) με τη διαγραφή στην υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (γ) των λέξεων «πρέπει να» (έκτη γραμμή).
	(γ) με την προσθήκη νέας υποπαραγράφου (ν) μετά την υποπαράγραφο (ν).
	«(γα) Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων οφείλει, για τις εργασίες που καθορίζονται στις υποπαραγράφους (iii) της παραγράφου (γ) και τις σημαντικές μετατροπές που καθορίζονται στον Κανονισμό 2 να ενημερώσει γραπτώς τον ιδιοκτήτη ανελκυστήρα για το αναμενόμενο κόστος και να λάβει τη γραπτή συναίνεσή του για την υλοποίηση τους.
	(δ) με τη διαγραφή της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (δ) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη:
	(ii) είναι παρών κατά τη διαδικασία ελέγχου των ανελκυστήρων που συντηρεί για να παρέχει τεχνική υποστήριξη στον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρα στο πλαίσιο άσκησης του ελέγχου που διενεργεί, εφόσον έχει ειδοποιηθεί προς τούτο από τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και ενημερώνει τον ιδιοκτήτη ανελκυστήρα για τυχόν πρόσθετο κόστος που προκύπτει από την εκεί παρουσία του ή την προσκόμιση ειδικού εξοπλισμού ή βαρών για τη διεξαγωγή δοκιμής και ελέγχου των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα·
	(ε) με τη διαγραφή της υποπαραγράφου (iii) της παραγράφου (δ) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη:
	«(iii) τηρεί Μητρώο Συντήρησης Ανελκυστήρα, σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή, για κάθε ανελκυστήρα που συντηρεί, στο οποίο καταχωρεί την ημερομηνία συντήρησης και τις εργασίες συντήρησης που διεκπεραίωσε·»
	(στ) με τη διαγραφή της υποπαραγράφου (iv) της παραγράφου (δ) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη:
	«(iv) σε περίπτωση διακοπής της γραπτής συμφωνίας του με τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και αφού του καταβληθούν οι συμφωνημένες οφειλές, παραδίδει εντός 30 ημερών, αντίγραφο του συγκεκριμένου Μητρώου Συντήρησης Ανελκυστήρα στο νέο Συντηρητή Ανελκυστήρων, με τον οποίο ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα έχει συνάψει νέα γραπτή συμφωνία ή συμβόλαιο συντήρησης·»
Τροποποίηση του Κανονισμού 13 των βασικών κανονισμών	10. Ο Κανονισμός 13 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α) με την προσθήκη στο εδάφιο (1) της φράσης «διοικητικού προστίμου» αμέσως μετά τη λέξη «ποινές» (τρίτη γραμμή) και τη διαγραφή της φράσης

	«εδάφιο (1) του άρθρου 53 του Νόμου» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή) και την αντικατάστασή της από τη λέξη «Νόμο».
	(β) με τη διαγραφή της παραγράφου (ε) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη παράγραφο (ε).
	«(ε) δεν προχωρεί εντός του καθορισμένου χρονικού διαστήματος στην αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών ή περαιτέρω συντήρησης που καθορίζεται στον Κανονισμό 10(5).»
	(γ) με την προσθήκη νέας παραγράφου (στ).
	«(στ) παραλείπει, αμελεί ή καθυστερεί να δώσει στον Επιθεωρητή οποιαδήποτε πληροφορία, έγγραφο, έντυπο, δήλωση, Μητρώο, Αρχείο, βιβλιάριο ή έκθεση σχετικά με τη λειτουργία, συντήρηση και έλεγχο ανελκυστήρα.»
	(δ) με την προσθήκη νέας παραγράφου (ζ).
	«(ζ) συντηρεί ανελκυστήρα με πρόσωπο ή πρόσωπα που δεν είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων.»
	(ε) με την προσθήκη νέας παραγράφου (η).
	«(η) δεν διαθέτει Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα ή/ και τη σήμανση ελέγχου ανελκυστήρα που προβλέπεται στο Παράρτημα VII των βασικών κανονισμών.»
	11. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη του ακόλουθου νέου Κανονισμού 15 αμέσως μετά τον Κανονισμό 14.
	«15. (α) Οποιαδήποτε οικονομική διαφορά που προκύπτει μεταξύ του ιδιοκτήτη ανελκυστήρα και του Συντηρητή Ανελκυστήρα σχετικά με τις εργασίες συντήρησης ή τη διακοπή της μεταξύ τους γραπτής συμφωνίας που καθορίζονται στον Κανονισμό 10 ή στον Κανονισμό 12(δ)(iv), δεν θεωρείται ποινικό αδίκημα αλλά αστική διαφορά μεταξύ των δύο μερών και δεν μπορεί να επενεργεί ως εμπόδιο του Κανονισμού 3.»
	(β) Οποιαδήποτε οικονομική διαφορά που προκύπτει μεταξύ του ιδιοκτήτη ανελκυστήρα και του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρα σχετικά με τις εργασίες ελέγχου που καθορίζεται στον Κανονισμό 11(μ), δεν θεωρείται ποινικό αδίκημα αλλά αστική διαφορά μεταξύ των δύο μερών και δεν μπορεί να επενεργεί ως εμπόδιο του Κανονισμού 3.»
Αντικατάσταση του Παραρτήματος Ι.	12. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση του Παραρτήματος Ι με το ακόλουθο νέο Παράρτημα Ι.
Αντικατάσταση του Παραρτήματος ΙΙ.	13. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση του Παραρτήματος ΙΙ με το ακόλουθο νέο Παράρτημα ΙΙ.

Αντικατάσταση του Παραρτήματος IV.	14. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση του Παραρτήματος IV με το ακόλουθο νέο Παράρτημα IV.
Αντικατάσταση του Παραρτήματος VI.	15. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση του Παραρτήματος VI με το ακόλουθο νέο Παράρτημα VI.
Αντικατάσταση του Παραρτήματος VIII.	16. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση του Παραρτήματος VIII με το ακόλουθο νέο Παράρτημα VIII.
Αντικατάσταση του Παραρτήματος IX.	17. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση του Παραρτήματος IX με το ακόλουθο νέο Παράρτημα IX.
Έναρξη ισχύος.	18. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
(Κανονισμός 5(1))

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**Δέσμη μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των εγκατεστημένων
ανελκυστήρων προσώπων και ανελκυστήρων προσώπων και αντικειμένων**

Οι τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας της ακόλουθης δέσμης μέτρων εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα εφόσον δεν περιλαμβάνονται σ' αυτές.

A. Γενικά

- A1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι καλής μηχανικής κατασκευής, κατασκευασμένος από υγιή υλικά επαρκούς αντοχής τα οποία είναι απαλλαγμένα από εμφανή ελαττώματα.
- A2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι κατασκευασμένος έτσι ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος παγίδευσης προσώπου μεταξύ οποιουδήποτε μέρους του ανελκυστήρα και άλλης σταθερής κατασκευής, ή μεταξύ του αντίβαρου και οποιουδήποτε άλλου κινητού μέρους του ανελκυστήρα.
- A3. Τα κομβία κλήσεων εκτός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι διακριτά από πρόσωπα με μειωμένη ή καθόλου όραση.
- A4. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από ηλεκτρολογικούς κινδύνους από τα κομβία κλήσεων.

B. Θάλαμος

- B1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με θύρα.
- B2. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να διαθέτει στο εσωτερικό του ενδείξεις που να υποδεικνύουν τις καθορισμένες στάσεις του ανελκυστήρα.
- B3. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας που να επιτρέπουν τη μόνιμη επικοινωνία με υπηρεσία άμεσης βοήθειας και τα οποία θα πρέπει να λειτουργούν ακόμη και εάν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελκυστήρα.
- B4. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με φωτισμό ασφάλειας, ο οποίος πρέπει να φορτίζεται αυτόματα με σύστημα φόρτισης. Ο φωτισμός ασφάλειας ευρίσκεται εντός του θαλάμου και τίθεται σε λειτουργία σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελκυστήρα. Το αυτόματο σύστημα φόρτισης πρέπει να είναι ικανό να τροφοδοτεί για 1 ώρα ηλεκτρικό λαμπτήρα 1W που λειτουργεί ως φωτισμός ασφάλειας.
- B5. Πρέπει να υπάρχει επαρκής μηχανικός εξαερισμός του θαλάμου του ανελκυστήρα, ο οποίος να παραμένει σε λειτουργία για τουλάχιστο 1 ώρα όταν διακοπεί η ηλεκτρική παροχή στον ανελκυστήρα.

- B6. Στο κάτω μέρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και στο κατώφλι της θύρας ορόφου πρέπει να υπάρχει προστατευτικό παραπέτασμα που να εκτείνεται τουλάχιστο 50cm.
- B7. Η ακρίβεια στάσης και ισοστάθμισης του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι τουλάχιστο +/- 10mm και +/- 20mm αντίστοιχα σε σχέση με το επίπεδο του ορόφου.
- B8. Εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο και ο αριθμός προσώπων που επιτρέπεται να μεταφέρει ο ανελκυστήρας.
- B9. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματοσχοίνα, το καθένα ικανό να αντέχει το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Η τάνυση των συρματοσχοίωνων πρέπει να ελέγχεται με κατάλληλη διάταξη ασφάλειας.
- B.10 Τα κομβία κλήσεων εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι διακριτά από πρόσωπα με μειωμένη ή καθόλου όραση.
- B11. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από ηλεκτρολογικούς κινδύνους από τα κομβία κλήσεων και από εξοπλισμό ή καλώδια που βρίσκεται επί του θαλάμου του ανελκυστήρα και τον κινητήριο μηχανισμό των θυρών του ανελκυστήρα.
- B12. Επί του θαλάμου πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από την πτώση αντικειμένων στο φρεάτιο του ανελκυστήρα.

Γ. Θύρες θαλάμου και ορόφων

- Γ1. Οι θύρες θαλάμου και οι θύρες ορόφων πρέπει να είναι αδιάτρητες και επαρκούς ανοχής έτσι ώστε να μην παραμορφώνονται.
- Γ2. Οι αυτόματες θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη διάταξη φωτοκύτταρου ή φωτοκουρτίνας που να αναστρέφει τη φορά της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου και θυρών ορόφου όταν ανιχνευτεί εμπόδιο.
- Γ3. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε, όταν είναι κλειστές, είναι αδύνατη η πτώση προσώπου εκτός του θαλάμου ή η επαφή του με το χώρο διαδρομής του ανελκυστήρα.
- Γ4. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο σύστημα μηχανικής και ηλεκτρικής ενδασφάλισης που να εμποδίζει το άνοιγμα τους όταν ο θάλαμος δεν ευρίσκεται σε ένα από τα καθορισμένα επίπεδα στάσης του και να εμποδίζει την ανοδική ή καθοδική κίνηση του ανελκυστήρα στην περίπτωση που οι θύρες είναι ανοικτές.
- Γ5. Οι ημιαυτόματες ή χειροκίνητες θύρες ορόφων πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη διάταξη προμανδάλωσης, κλειδώματος και ηλεκτρικές επαφές οι οποίες να επιβεβαιώνουν την κλειστή θέση της θύρας και να εμποδίζουν την κίνηση του θαλάμου εάν η θύρα δεν έχει ασφαλίσει.
- Γ6. Οι θύρες ορόφου πρέπει να απασφαλίζονται από την εξωτερική πλευρά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης με τη χρήση ειδικού κλειδιού (τριγωνικό κλειδί) καθόσον είναι πρακτικώς εφικτό.
- Γ7. Οι θύρες των ορόφων πρέπει να είναι εφοδιασμένες με μηχανισμό για επαναφορά στην κλειστή θέση.

Δ. Φρεάτιο

- Δ1. Το αντίβαρο πρέπει να οδηγείται με άκαμπτους οδηγούς διατομής (Τ). Σε περίπτωση που η οδήγηση του αντίβαρου γίνεται μέσω συρματοδηγών, οι συρματοδηγοί πρέπει να αποτελούνται από τέσσερα ανεξάρτητα συρματοσχοίνα τα οποία σε ζεύγη των δύο να είναι ετερόστροφα. Η χρήση δύο μόνο συρματοσχοίων δεν είναι αποδεκτή.
- Δ2. Ο χώρος διαδρομής του κλωβού πρέπει να προστατεύεται από την κίνηση του αντίβαρου με άκαμπτο μεταξύ τους παραπέτασμα το οποίο εγκαθίσταται 30cm από τον πυθμένα του φρεατίου και εκτείνεται σε ύψος τουλάχιστο 2,5m της διαδρομής του αντίβαρου.
- Δ3. Τα πέδιλα οδήγησης του αντίβαρου πρέπει να είναι επαρκούς αντοχής.
- Δ4. Όταν υπάρχουν εγκατεστημένοι δύο ή περισσότεροι ανελκυστήρες στο ίδιο φρεάτιο, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο διαχωριστικό μεταξύ των κινούμενων μερών των ανελκυστήρων. Όταν το διαχωριστικό είναι διάτρητο, πρέπει να ικανοποιεί το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 294 του 1992. Το διαχωριστικό πρέπει να εκτείνεται από το κατώτατο σημείο της διαδρομής του θαλάμου, του αντίβαρου ή του βάρους αντιστάθμισης, σε ύψος τουλάχιστον 2,50 m από το δάπεδο του κατώτερου εξυπηρετούμενου επιπέδου και το πλάτος του πρέπει να είναι τέτοιο, ώστε να εμποδίζει την πρόσβαση μεταξύ των χώρων διαδρομής των ανελκυστήρων. Το διαχωριστικό πρέπει να εκτείνεται σε όλο το ύψος του φρεατίου, εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ της οροφής του θαλάμου και οποιουδήποτε κινούμενου μέρους (θαλάμου, αντίβαρου ή βάρους αντιστάθμισης) γειτονικού ανελκυστήρα είναι μικρότερη από 0,50m.
- Δ5. Πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένη μόνιμη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού εντός του φρεατίου που να παρέχει ένταση τουλάχιστον 50 lux σε απόσταση 1 m πάνω από την οροφή του θαλάμου και το δάπεδο της κάτω απόληξης του φρεατίου, ακόμη και όταν όλες οι θύρες των ορόφων είναι κλειστές. Η πιο πάνω εγκατάσταση πρέπει να αποτελείται από ηλεκτρικούς λαμπτήρες με κάλυμμα εγκατεστημένους σε απόσταση 0,50m από τη χαμηλότερη και την υψηλότερη θέση του φρεατίου και σε όλο το μήκος διαδρομής του ανελκυστήρα, σε ίσα διαστήματα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φωτισμός έντασης 50 lux.
- Δ6. Πρέπει να υπάρχουν μόνιμα εγκατεστημένα μέσα ασφαλούς πρόσβασης στον πυθμένα του φρεατίου.
- Δ7. Ο πυθμένας και τα παρακείμενα τοιχώματα του φρεατίου πρέπει να είναι υδατοστεγή και απαλλαγμένα από ακαθαρσίες, σκουπίδια ή άλλα αντικείμενα.
- Δ8. Εντός του φρεατίου δεν επιτρέπεται να υπάρχουν οποιεσδήποτε σωληνώσεις όπως θέρμανσης ή ύδρευσης και αποχέτευσης, ή οποιοδήποτε καλώδια όπως ηλεκτρολογικά ή τηλεπικοινωνιακά και τηλεόρασης ή οποιοδήποτε άλλος εξοπλισμός, υλικά ή ουσίες ξένα προς την εγκατάσταση του ανελκυστήρα.

Ε. Μηχανοστάσιο και τροχαλιοστάσιο

- E1. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα που ευρίσκονται στο μηχανοστάσιο και στο τροχαλιοστάσιο.
- E2. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους.

- E3. Στο μηχανοστάσιο πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 200 lux στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του μηχανοστασίου.
- E4. Στο τροχαλιοστάσιο, εφόσον υπάρχει, πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 100 lux στην τροχαλία / στις τροχαλίες.
- E5. Τα συστήματα πέδησης πρέπει να είναι απαλλαγμένα από αμίαντο.
- E6. Τα ανοίγματα εξαερισμού ή πρόσβασης στο χώρο του φρεατίου του ανελκυστήρα πρέπει να προστατεύονται αποτελεσματικά ώστε να αποφεύγεται η πτώση προσώπων και αντικειμένων.
- E7. Οι θυρίδες επίσκεψης για πρόσβαση στο χώρο του φρεατίου πρέπει να προστατεύονται από μηχανική και ηλεκτρική ενδασφάλεια και να ανοίγουν στο χώρο του μηχανοστασίου.
- E8. Εντός του μηχανοστασίου πρέπει να υπάρχει βιβλιάριο συντήρησης, στο οποίο καταγράφονται οι εργασίες συντήρησης. Για κάθε συντήρηση πρέπει να αναγράφεται το πλήρες όνομα του προσώπου ή των προσώπων που διενέργησαν τη συντήρηση, η ημερομηνία συντήρησης και η καταχώρηση της υπογραφής τους.
- E9. Για τους ανελκυστήρες χωρίς μηχανοστάσιο πρέπει να διασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση και συντήρηση του κινητήριου μηχανισμού και των συστημάτων ασφάλειας και ο απεγκλωβισμός οποιoδήποτε προσώπου που εκτελεί εργασίες συντήρησης, ελέγχου ή επιθεώρησης.

Στ. Συστήματα Ασφάλειας

- Στ1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με αποτελεσματικά συστήματα που να εμποδίζουν την ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου τουλάχιστο προς τα κάτω.
- Στ2. Οι ανελκυστήρες με ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη των 0,8m/s πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα πέδησης που επιβραδύνει το θάλαμο κατά την ακινητοποίηση.
- Στ3. Ο περιοριστήρας ταχύτητας πρέπει να λειτουργεί μέσω τροχαλίας με συρματόσχοινο. Παλαιότερα συστήματα με οδοντωτό τροχό και αλυσίδα δεν είναι αποδεκτά. Η τάνυση του συρματόσχοινου του περιοριστήρα ταχύτητας πρέπει να επιτυγχάνεται με αντίβαρο και η ενεργοποίηση του περιοριστήρα ταχύτητας να ελέγχεται μέσω ηλεκτρικού διακόπτη έτσι ώστε να αποφεύγεται η επαναλειτουργία του ανελκυστήρα σε περίπτωση ενεργοποίησής του. Ο περιοριστήρας ταχύτητας πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διάταξη για τον έλεγχο της ταχύτητας ενεργοποίησής του, π.χ. δεύτερη τροχαλία.
- Στ4. Στο κάτω όριο διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να υπάρχουν εγκατεστημένοι αποσβεστήρες κρούσης για το θάλαμο και το αντίβαρο.
- Στ5. Στον πυθμένα του φρεατίου, στο χειριστήριο ελέγχου επί της στέγης του θαλάμου του ανελκυστήρα και στο τροχαλιοστάσιο, εφόσον υπάρχει, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος ηλεκτρικός διακόπτης δύο σταθερών θέσεων για εκκίνηση και παύση λειτουργίας (START/STOP), ο οποίος σταματά και διατηρεί τον ανελκυστήρα εκτός κανονικής λειτουργίας και εμποδίζει την ακούσια επαναλειτουργία του.

- Στ6. Οι υδραυλικοί ανελκυστήρες, ανάλογα με το είδος ανάρτησης, πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα συστήματα που να αποτρέπουν την ελεύθερη πτώση, υπερτάχυνση ή ολίσθηση του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- Στ7. Οι υδραυλικοί ανελκυστήρες πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη βαλβίδα που να επιτρέπει την προσέγγιση του θαλάμου του ανελκυστήρα στην πλησιέστερη καθορισμένη στάση σε περίπτωση εγκλωβισμού προσώπων εντός του θαλάμου.
- Στ8. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά 10% με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα 75kg.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
(Κανονισμός 5(2))

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**Δέσμη μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των
εγκατεστημένων ανελκυστήρων για τη μεταφορά μόνο αντικειμένων**

Οι τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας της ακόλουθης δέσμης μέτρων εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα εφόσον δεν περιλαμβάνονται σ' αυτές.

A. Γενικά

- A1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι καλής μηχανικής κατασκευής, κατασκευασμένος από υγιή υλικά επαρκούς αντοχής τα οποία είναι απαλλαγμένα από εμφανή ελαττώματα.
- A2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι κατασκευασμένος έτσι ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος παγίδευσης αντικειμένου μεταξύ οποιουδήποτε μέρους του ανελκυστήρα και άλλης σταθερής κατασκευής, ή μεταξύ του αντίβαρου και οποιουδήποτε άλλου κινητού μέρους του ανελκυστήρα.

B. Θύρες θαλάμου και ορόφων

- B1. Οι θύρες ορόφων πρέπει να είναι αδιάτρητες.
- B2. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι αδιάτρητες, ή τύπου δικτυωτού πλέγματος, ή τύπου διάτρητου πλαισίου. Οι διαστάσεις του δικτυωτού πλέγματος ή του διάτρητου πλαισίου επιλέγονται ανάλογα με το είδος των αντικειμένων που προορίζεται να μεταφέρει ο ανελκυστήρας.
- B3. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε, όταν είναι κλειστές, είναι αδύνατη η πτώση αντικειμένων εκτός του θαλάμου καθώς επίσης η επαφή τους με τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα.
- B4. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν σύστημα μηχανικής και ηλεκτρικής ενδασφάλισης που να εμποδίζει το άνοιγμα τους όταν ο θάλαμος δεν ευρίσκεται σε ένα από τα καθορισμένα επίπεδα στάσης του και να εμποδίζει την ανοδική ή καθοδική κίνηση του ανελκυστήρα στην περίπτωση που οι θύρες είναι ανοικτές.
- B5. Σε κάθε θύρα ορόφου ή σε σημείο πλησίον αυτής πρέπει να υπάρχει περίοπτη πινακίδα όπου θα αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα σε kg και η ακόλουθη προειδοποίηση «ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ».

Γ. Θάλαμος

- Γ1. Εντός του θαλάμου πρέπει να αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα.
- Γ2. Τα κομβία ελέγχου της κίνησης του ανελκυστήρα δεν πρέπει να είναι εγκατεστημένα εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα, ή εκτός του θαλάμου σε σημείο που να είναι προσβάσιμα από πρόσωπο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα.

Γ3. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από ηλεκτρολογικούς κινδύνους από τα κομβία κλήσεων και από εξοπλισμό ή καλώδια που βρίσκεται επί του θαλάμου του ανελκυστήρα και τον κινητήριο μηχανισμό των θυρών του ανελκυστήρα.

Γ4. Επί του θαλάμου πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από την πτώση αντικειμένων στο φρεάτιο του ανελκυστήρα.

Δ. Μηχανοστάσιο και τροχαλιοστάσιο

Δ1. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα που ευρίσκονται στο μηχανοστάσιο και στο τροχαλιοστάσιο.

Δ2. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους.

Δ3. Στο μηχανοστάσιο πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 200 lux στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του μηχανοστασίου.

Δ4. Εντός του μηχανοστασίου πρέπει να υπάρχει βιβλιário συντήρησης, στο οποίο καταγράφονται οι εργασίες συντήρησης. Για κάθε συντήρηση πρέπει να αναγράφεται το πλήρες όνομα του προσώπου ή των προσώπων που διενέργησαν τη συντήρηση, η ημερομηνία συντήρησης και η καταχώρηση της υπογραφής τους.

Ε. Μέσα Ανάρτησης και Συστήματα Ασφάλειας

E1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματόσχοινα, το καθένα ικανό να συγκρατεί το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Επιτρέπεται η χρήση ενός συρματόσχοινο μόνο στην περίπτωση ανελκυστήρα εφοδιασμένου με συρματόσχοινο και τύμπανο.

E2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι εξοπλισμένος με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά 10% με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα 75kg.

E3. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα πέδησης το οποίο τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, ή όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα κυκλώματα ελέγχου.

E4. Στο κάτω όριο διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος αποσβεστήρας κρούσης για το θάλαμο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
(Κανονισμός 8(1))

**ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

- 1 Το τέλος εξέτασης από τον Αρχιεπιθεωρητή της αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων καθορίζεται σε €500.
- 2 Το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων καθορίζεται σε €500.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κανονισμός 8(2))

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

1 Γενικά

- 1.1 Για διασφάλιση του ανεξάρτητου, αμερόληπτου και χωρίς διακρίσεις ελέγχου, ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του δεν πρέπει να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, εισαγωγείς, εγκαταστάτες ή συντηρητές ανελκυστήρων ή εξαρτημάτων ανελκυστήρων, ούτε εντολοδόχοι τέτοιων προσώπων.

Νοείται ότι ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεν μπορεί να ελέγχει οποιοδήποτε ανελκυστήρα σε υποστατικό στο οποίο παρείχε υπηρεσίες Συμβούλου Μηχανικού για το συγκεκριμένο ανελκυστήρα.

- 1.2 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να εργοδοτεί με συνθήκες πλήρους απασχόλησης το αναγκαίο σε αριθμό προσωπικό για να εκτελεί με επάρκεια, ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.
- 1.3 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα διενεργεί τον έλεγχο ανελκυστήρων με επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα του ελέγχου που διενεργεί, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα του ελέγχου.
- 1.4 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα ετοιμάσει και θα τηρεί επικαιροποιημένη Γραπτή Εκτίμηση των Κινδύνων.

2 Ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα προσωπικού

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του που διενεργεί τους ελέγχους ανελκυστήρων απαιτείται να:

- 2.1 Είναι κάτοχοι αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην ειδικότητα της Μηχανολογίας, της Ναυτομηχανικής, της Ηλεκτρολογίας, ή της Ηλεκτρονικής Μηχανικής τουλάχιστο τριετούς κύκλου σπουδών.
- 2.2 Έχει παρακολουθήσει με επιτυχία θεωρητική εκπαίδευση σε θέματα σχεδιασμού, τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων, μεθόδων ελέγχου ανελκυστήρων και εκτίμησης των κινδύνων διάρκειας τουλάχιστο εκατό (100) ωρών.
- 2.2.1 Η θεωρητική εκπαίδευση διάρκειας τουλάχιστον εκατό (100) ωρών πρέπει να καλύπτει όλα τα πιο πάνω θέματα, εκ των οποίων τουλάχιστον 8 ώρες σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία και εκτίμησης των κινδύνων. Αποδεκτή

θεωρητική εκπαίδευση στα πιο πάνω θέματα είναι η εκπαίδευση που παρέχεται από αναγνωρισμένους / διαπιστευμένους φορείς εκπαίδευσης / κατάρτισης προσώπων διαφορετικούς από τον υποψήφιο Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων. Η εκπαίδευση σε θέματα ελέγχου και προτύπων ανελκυστήρων μπορεί να γίνει αποδεκτή όταν παρέχεται από τον υποψήφιο για έγκριση Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων στην περίπτωση που αυτός είναι Κοινοποιημένος Οργανισμός όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 8(2)(β).

2.2.2 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ιδίου και του προσωπικού του, τουλάχιστο κάθε δύο χρόνια στα θέματα που αναφέρονται πιο πάνω, ώστε οι γνώσεις και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.

Η διάρκεια της επανεκπαίδευσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 ώρες ώστε να καλύπτεται το οποιοδήποτε κενό που ενδεχομένως δημιουργείται από την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων. Η εκπαίδευση σε θέματα ελέγχου ανελκυστήρων μόνο μπορεί να παρέχεται και από τον ίδιο τον ΕΕΑ στην περίπτωση που αυτός είναι Κοινοποιημένος Οργανισμός.

2.3 Διαθέτει είτε προηγούμενη εμπειρία στον τομέα του σχεδιασμού και της εγκατάστασης ανελκυστήρων ή της επιθεώρησης ανελκυστήρων συνολικής διάρκειας τουλάχιστο τεσσάρων (4) ετών, εκ των οποίων τουλάχιστο τρία (3) έτη πρακτική εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων.

2.3.1 Ως εμπειρία στο σχεδιασμό ανελκυστήρων λογίζεται η διεξαγωγή και επιβεβαίωση των υπολογισμών που καθορίζουν τις λειτουργικές παραμέτρους του ανελκυστήρα, μετά τη μελέτη των σχεδιαστικών απαιτήσεων για τον ανελκυστήρα που προδιάγραψε ο Σύμβουλος Μηχανικός. Η εν λόγω εμπειρία επιβεβαιώνεται από το έγγραφο ανάθεσης του έργου, του τεύχους υπολογισμών συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον υποψήφιο ελεγκτή και σφραγισμένο από την οικεία πολεοδομική αρχή. Ικανοποιητική εμπειρία στο σχεδιασμό κατά τον ουσιώδη χρόνο λογίζεται ο σχεδιασμός τουλάχιστον 8 ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών).

Η διεξαγωγή μελέτης μηχανολογικής εγκατάστασης ανελκυστήρα σύμφωνα με τους περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις) Κανονισμούς του 2006 δεν θεωρείται ως εμπειρία στο σχεδιασμό ανελκυστήρων.

2.3.2 Ως εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο όπως οργανισμό / εταιρεία που εγκαθιστά ανελκυστήρες (εγκαταστάτης ανελκυστήρα). Η εμπειρία πρέπει κατά τον ουσιώδη χρόνο να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον 24 ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών) και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αυτών σε κτήρια, την ετοιμασία τελικών σχεδίων (as build drawings) και τελικού ελέγχου (commissioning) πριν την αξιολόγηση της συμμόρφωσης από Κοινοποιημένο Οργανισμό για σκοπούς εφαρμογής

των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2016, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

2.4 Η΄ διαθέτει εμπειρία στον τομέα της επιθεώρησης ανελκυστήρων διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών.

2.4.1 Ως εμπειρία στην επιθεώρηση ανελκυστήρων λογίζεται η εμπειρία που αποκτήθηκε:

- (i) στο πλαίσιο εφαρμογής εθνικής νομοθεσίας για τον περιοδικό έλεγχο των ανελκυστήρων κατά την απασχόληση του υποψήφιου ελεγκτή ανελκυστήρα σε αρμόδια αρχή, π.χ.
- (ii) στο πλαίσιο ελέγχου νέων ανελκυστήρων για σκοπούς εφαρμογής των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2016, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται εφαρμόζοντας την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης (επαλήθευση κατά μονάδα ή τελικό έλεγχο) κατά την εργοδότηση του υποψήφιου ελεγκτή ανελκυστήρα σε Κοινοποιημένο Οργανισμό.

Και στις δύο περιπτώσεις (i) και (ii) πιο πάνω απαιτείται πρωτότυπη βεβαίωση εργοδότησης του υποψήφιου ελεγκτή ανελκυστήρα κατά τον ουσιώδη χρόνο.

2.4.2 Εάν απαιτηθεί από τον Αρχιεπιθεωρητή, η εμπειρία δύναται να τεκμηριωθεί με την προσκόμιση των ενυπόγραφων και προβλεπόμενων από την ισχύουσα κατά περίπτωση νομοθεσία βεβαιώσεων, πιστοποιητικών, εκθέσεων, κ.λπ. που συνέταξε και έκδωσε ο υποψήφιος ελεγκτής.

Ως ικανοποιητική θεωρείται η εμπειρία που αποκομίζεται κατά τον ουσιώδη χρόνο από επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων σε τουλάχιστον 40 ανελκυστήρες (ηλεκτροκίνητους και υδραυλικούς).

Νοείται ότι η απλή παρουσία του υποψήφιου ελεγκτή σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων ως εκπαιδευόμενος ή υπό καθεστώς δοκιμασίας δεν θεωρείται εμπειρία. Επίσης, δεν θεωρείται εμπειρία οποιαδήποτε εμπλοκή του υποψήφιου ελεγκτή σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων πριν την ημερολογιακή συμπλήρωση του 75% των 100 ωρών της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης / κατάρτισης αυτού.

2.5 Πρόσωπα, τα οποία εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων, και διαθέτουν τα απαιτούμενα, κατά περίπτωση, ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα, αλλά δεν έχουν την προβλεπόμενη πρακτική εμπειρία στην επιθεώρηση ανελκυστήρων πρέπει να περάσουν από δοκιμασία επάρκειας για διάστημα τριών ετών. Τα έτη της, κατά περίπτωση, πρακτικής εμπειρίας μπορούν να συμπληρώνονται με δοκιμασία επάρκειας κατά την κρίση του Αρχιεπιθεωρητή.

2.5.1 Η δοκιμασία επάρκειας περιλαμβάνει:

- (α) παρακολούθηση, από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, των εργασιών ελέγχου ανελκυστήρων που διεξάγει ελεγκτής που εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων για διάστημα 6 μηνών,
- (β) διεξαγωγή εργασιών ελέγχου τουλάχιστο 40 ανελκυστήρων από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, και υπό την επίβλεψη ελεγκτή που εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων για διάστημα 30 μηνών. Η Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα υπογράφεται και από τα δύο πιο πάνω πρόσωπα,
- (γ) τήρηση αριθμημένου ημερολογιακού αρχείου των εργασιών ελέγχου, στο οποίο καταγράφονται τα στοιχεία του έργου, οι εργασίες ελέγχου που γίνονται και η ημερομηνία, αντίγραφο της σχετικής Έκθεσης Ελέγχου Ανελκυστήρα, το όνομα του υποψήφιου για έγκριση ελεγκτή και του επιβλέποντος αυτού προσώπου. Το αρχείο υποβάλλεται στον Αρχιεπιθεωρητή στην αρχή της δοκιμασίας επάρκειας και κάθε 6 μήνες για έλεγχο μέχρι τη λήξη της δοκιμασίας επάρκειας,
- (δ) επιτυχή γραπτή εξέταση σε θέματα που αφορούν τους παρόντες Κανονισμούς και την περί Ασφάλειας και Υγείας στη Εργασία (Καθορισμών Κριτηρίων Αποδοχής ή Απόρριψης – Τρόποι και Συχνότητα Δοκιμής και Ελέγχου Ορισμένων Τεχνικών Παραμέτρων Ανελκυστήρων) Γνωστοποίηση του 2013, όπως αυτά εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, καθώς και άλλη νομοθεσία σχετική με τους ανελκυστήρες.

2.6 Διαθέτει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα της εγκατάστασης, της λειτουργίας και της συντήρησης των ανελκυστήρων καθώς και της ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

Η διαπίστωση της πολύς καλής γνώσης της Κυπριακής Νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία επιβεβαιώνεται με γραπτή ή και προφορική εξέταση αφού πρώτα διαπιστωθεί ότι ο αιτητής ικανοποιεί εκ πρώτης όλα τα κριτήρια που αναφέρονται πιο πάνω.

3 Εξοπλισμός

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να:

3.1 Διαθέτει σε καλή και λειτουργική κατάσταση τον απαιτούμενο εξοπλισμό και όργανα μέτρησης και κατ' ελάχιστο αυτά που φαίνονται στο Πίνακα που ακολουθεί για τους ελέγχους ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.

ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
1. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗΣ		
Μήκος	μέτρο (m)	Μέτρο - Μετροταινία
Πάχος	χιλιοστόμετρο (mm)	Παχύμετρο
Δύναμη	Newton (N)	δυναμόμετρο
2. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ		
Ταχύτητα	Μέτρα / δευτερόλεπτο (m/s)	Στροφόμετρο

3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ		
Ένταση ρεύματος	Ampere (A)	Αμπερόμετρο
Τάση ρεύματος	Volt (V)	Βολτόμετρο
Ηλεκτρική Αντίσταση	Ohm (Ω)	Ωμόμετρο
Αντίσταση Μόνωσης	MegaOhm (M Ω)	Όργανο Μέτρησης Αντίστασης Μόνωσης
Ένταση Φωτισμού	Lux	Φωτόμετρο

- 3.2 Μερικώς ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που διαθέτει, διατηρούνται βαθμονομημένα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3.3 Μερικώς έτσι ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης, π.χ. δυναμόμετρα, φωτόμετρα, κ.ά., που χρησιμοποιεί για τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει, συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας και πληρούν τις πρόνοιες των σχετικών προτύπων και Ευρωπαϊκών Οδηγιών, π.χ. Οδηγίες για τα Μηχανήματα και τα Όργανα Μέτρησης.
- 3.4 Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι αριθμητικά επαρκής για τον αριθμό των ελεγκτών που εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
(Κανονισμός 9(1))

**ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

- 1 Το τέλος εξέτασης από τον Αρχιεπιθεωρητή της αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων καθορίζεται σε €500.
- 2 Το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος του Συντηρητή Ανελκυστήρων καθορίζεται σε €500.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
(Κανονισμός 9(2))

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

1 Γενικά

- 1.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να εργοδοτεί με συνθήκες πλήρους απασχόλησης ικανοποιητικό αριθμό προσωπικού για τον αριθμό των ανελκυστήρων που συντηρεί και κατ' ελάχιστο δύο (2) άτομα. Νοείται ότι ο Συντηρητής Ανελκυστήρων μπορεί να είναι ένας από τους δύο.
- 1.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων καθορίζει τον αριθμό των ατόμων που θα απαρτίζουν τα συνεργεία συντήρησης καθώς επίσης τον αριθμό των συνεργείων συντήρησης έτσι ώστε η συντήρηση των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει να γίνεται έγκαιρα με επάρκεια, ασφάλεια και αποτελεσματικότητα.
- 1.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα ετοιμάσει και θα τηρεί επικαιροποιημένη Γραπτή Εκτίμηση των Κινδύνων.

2 Εκπαίδευση και επαγγελματική εμπειρία

- 2.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων απαιτείται να είναι κάτοχος αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης τριετούς κύκλου σπουδών σε κλάδο της μηχανικής επιστήμης και να διαθέτει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ή την εγκατάσταση ανελκυστήρων τουλάχιστο πέντε (5) ετών, ή απόφοιτος ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης σε κλάδο της ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής, ή μηχανολογίας και ασκούσε το επάγγελμα του συντηρητή ανελκυστήρα για διάστημα τουλάχιστο οκτώ (8) ετών.
- 2.1.1 Σημειώνεται ότι πρόσωπα που ασκούσαν το επάγγελμα του συντηρητή ανελκυστήρα σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου το επάγγελμα του συντηρητή ανελκυστήρα είναι θεσμοθετημένο, πρέπει να αποδείξουν ότι τα κριτήρια με τα οποία εγκρίθηκαν ή αδειοδοτήθηκαν στο κράτος μέλος προέλευσης τους είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με αυτά του Παραρτήματος VI. Εάν όχι, ενδεχομένως υπόκεινται σε δοκιμασία επάρκειας κατά την κρίση του Αρχιεπιθεωρητή και σε κάθε περίπτωση πρέπει να διέλθουν με επιτυχία γραπτή και προφορική εξέταση, σε θέματα που αφορούν τη νομοθεσία για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία, τη λειτουργία, συντήρηση και έλεγχο ανελκυστήρων και τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας για την επίθεση της σήμανσης CE σε ανελκυστήρες.
- 2.1.2 Η εμπειρία πρέπει να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον 50 ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών) και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αυτών σε κτήρια π.χ. με εφαρμογή των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2016, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

- 2.1.3 Αντίστοιχα, εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται ως η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε Συντηρητή Ανελκυστήρα.
- 2.2 Το κάθε άτομο του προσωπικού που εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων απαιτείται να είναι:
- (α) είτε απόφοιτοι ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής τεχνικής εκπαίδευσης σε κλάδο της ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής, ή μηχανολογίας,
- (β) είτε ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής γενικής εκπαίδευσης,
- και να διαθέτει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ή/και εγκατάσταση ανελκυστήρων τουλάχιστο δύο (2) ετών.
- (γ) είτε απόφοιτοι κατώτερης δευτεροβάθμιας σχολής και να διαθέτει πρακτική εμπειρία στον τομέα της συντήρησης ανελκυστήρων για τουλάχιστο τρία (3) έτη.
- 2.2.1 Η πρακτική εμπειρία κατά τον ουσιώδη χρόνο τεκμηριώνεται με πρωτότυπη επιστολή από τον εργοδότη του και αντίστοιχη βεβαίωση από τις Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την ίδια περίοδο εργοδότησης. Ως εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο όπως οργανισμό / εταιρεία που εγκαθιστά ανελκυστήρες (εγκαταστάτης ανελκυστήρα).
- 2.2.2 Η πρακτική εμπειρία των 2 χρόνων τεκμηριώνεται με πρωτότυπη επιστολή από τον εργοδότη του ενδιαφερόμενου προσώπου και αντίστοιχη βεβαίωση από τις Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την ίδια περίοδο εργοδότησης. Ως εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο όπως οργανισμό / εταιρεία που εγκαθιστά ανελκυστήρες (εγκαταστάτης ανελκυστήρα). Η εμπειρία πρέπει να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον 25 ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών) και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αυτών σε κτήρια π.χ. για εφαρμογή των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2016, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
- 2.2.3 Αντίστοιχα, εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται ως η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε Συντηρητή Ανελκυστήρα.
- 2.2.4 Η επιτυχής παρακολούθηση Ταχύρρυθμου Προγράμματος Αρχικής Κατάρτισης που προσφέρει η Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, θεωρείται ότι ικανοποιεί τα κριτήρια για την πρακτική εμπειρία που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2 στο μισό, δηλαδή ένα έτος (1) για τις περιπτώσεις (α) και (β) και 18 μήνες για την περίπτωση (γ).

3 Επιμόρφωση

3.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων και το προσωπικό που απασχολεί πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία θεωρητική επιμόρφωση και πρακτική κατάρτιση, συνολικής διάρκειας τουλάχιστο 50 πενήντα ωρών, εκ των οποίων τουλάχιστον 8 ώρες σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία και εκτίμησης των κινδύνων και σε θέματα τεχνικών προδιαγραφών και μεθόδων συντήρησης για τους τύπους και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που συντηρεί.

3.1.1 Η επιμόρφωση και κατάρτιση παρέχεται συνήθως από τις εταιρείες κατασκευής ανελκυστήρων, για τους τύπους και τα μεγέθη των ανελκυστήρων τους οποίους ο Συντηρητής Ανελκυστήρων αναλαμβάνει να συντηρεί.

3.1.2 Αποδεκτή επιμόρφωση είναι αυτή που προσφέρεται από αναγνωρισμένους / διαπιστευμένους φορείς εκπαίδευσης / κατάρτισης προσώπων. Αυτοδηλώσεις εκπαίδευσης / επιμόρφωσης ή επιμόρφωση που παρέχει ο ίδιος ο αιτητής δεν γίνονται αποδεκτές.

Νοείται ότι ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να ζητήσει, η επιμόρφωση να τεκμηριωθεί με την προσκόμιση των ενυπόγραφων (και προβλεπόμενων από την ισχύουσα κατά περίπτωση νομοθεσία) πρωτότυπων βεβαιώσεων / πιστοποιητικών επιμόρφωσης.

Νοείται περαιτέρω ότι οποιοδήποτε πρόσωπο έχει παρακολουθήσει με επιτυχία σχετικό Ταχύρρυθμο Πρόγραμμα Αρχικής Κατάρτισης που προσφέρει η Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, θεωρείται ότι ικανοποιεί το κριτήριο 3.1.

3.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ιδίου και του προσωπικού του, τουλάχιστο κάθε δύο χρόνια στα θέματα που αναφέρονται στην παράγραφο 3.1, έτσι ώστε οι γνώσεις του και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.

3.3 Πρόσωπα, τα οποία εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων, και διαθέτουν την απαιτούμενη, κατά περίπτωση, εκπαίδευση και επιμόρφωση, αλλά δεν έχουν την προβλεπόμενη επαγγελματική εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων πρέπει να περάσουν από δοκιμασία επάρκειας για διάστημα δύο ή τριών ετών ανάλογα με το επίπεδο της εκπαίδευσης. Τα έτη της, κατά περίπτωση, πρακτικής εμπειρίας μπορούν να συμπληρώνονται με δοκιμασία επάρκειας κατά την κρίση του Αρχιεπιθεωρητή.

3.3.1 Η δοκιμασία επάρκειας περιλαμβάνει:

- (α) παρακολούθηση, από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, των εργασιών συντήρησης ανελκυστήρα που διεξάγει προσοντούχο πρόσωπο που εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων για διάστημα 6 μηνών,
- (β) διεξαγωγή εργασιών συντήρησης ανελκυστήρα από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, και υπό την επίβλεψη προσοντούχου προσώπου που εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων για διάστημα 18 ή 30 μηνών ανάλογα με το επίπεδο εκπαίδευσης. Το Μητρώο Συντήρησης Ανελκυστήρα για κάθε

επηρεαζόμενο ανελκυστήρα υπογράφεται και από τα δύο πιο πάνω πρόσωπα,

- (γ) τήρηση αριθμημένου ημερολογιακού αρχείου των εργασιών συντήρησης, στο οποίο καταγράφονται τα στοιχεία του ανελκυστήρα, οι εργασίες συντήρησης που γίνονται και η ημερομηνία, το όνομα του υποψήφιου για έγκριση και του επιβλέποντος αυτού προσώπου. Το αρχείο υποβάλλεται στον Αρχιεπιθεωρητή στην αρχή της δοκιμασίας επάρκειας και κάθε 6 μήνες για έλεγχο μέχρι τη λήξη της δοκιμασίας επάρκειας,

- 3.4 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων και το προσωπικό που εργοδοτεί πρέπει να έχει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

Η διαπίστωση της πολύς καλής γνώσης της Κυπριακής Νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία επιβεβαιώνεται με γραπτή ή και προφορική εξέταση αφού πρώτα διαπιστωθεί ότι ο αιτητής ικανοποιεί εκ πρώτης όλα τα κριτήρια που αναφέρονται πιο πάνω.

4 Εξοπλισμός

- 4.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτει επαρκή και κατάλληλα μέσα (εργαλεία, όργανα μέτρησης, λογισμικό, μέσα ατομικής προστασίας, κ.ά.) για το προσωπικό του, τον αριθμό, τον τύπο και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που συντηρεί.
- 4.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτει σε αδιάλειπτη λειτουργία τηλεφωνικό σύστημα λήψης και διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης για τους ανελκυστήρες που συντηρεί, στελεχωμένο καθημερινά καθόλο το εικοσιτετράωρο περιλαμβανόμενων Σαββάτου, Κυριακής και αργιών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
(Κανονισμός 10(4)(α), Κανονισμός 11(1)(i))

ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Η σήμανση που επιτίθεται σε περίοπτο σημείο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα όταν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο που διενήργησε ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων ότι ο ανελκυστήρας ικανοποιεί τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, είναι η ακόλουθη:

Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ

Όνομα Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Υπογραφή:.....
Ανελκυστήρων:.....
Αρ. Μητρώου:..... Σφραγίδα
Ημερομηνία Ελέγχου:..... Ημερομηνία Επόμενου Ελέγχου:.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII
(Κανονισμός 10(6)(α))

Κατηγορίες κτηρίων στα οποία βρίσκονται εγκατεστημένοι ανελκυστήρες οι οποίοι πρέπει να συντηρούνται τουλάχιστο δώδεκα φορές (12) ετησίως

1. Χρηματοπιστωτικά και ασφαλιστικά ιδρύματα
2. Λιμάνια
3. Πανεπιστήμια
4. Σχολές ή άλλα εκπαιδευτικά ιδρύματα
5. Νοσοκομεία
6. Κλινικές, υπεραγορές
7. Πολυκλινικές
8. Πολυδύναμα ιατρεία
9. Ιατρικά κέντρα
10. Αεροδρόμια
11. Μουσεία
12. Πινακοθήκες
13. Θέατρα
14. Κινηματογράφοι
15. Δημόσιες ή ιδιωτικές στέγες για ηλικιωμένους
16. Βιβλιοθήκες
17. Πολιτιστικά κέντρα
18. Αθλητικά κέντρα και στάδια
19. Ξενοδοχεία, καζίνο και θέρετρα
20. Πανδοχεία
21. Κέντρα παραθερισμού
22. Χώροι στάθμευσης
23. Εργοστάσια και βιομηχανικά υποστατικά
24. Εμπορικά κέντρα
25. Πολυκαταστήματα
26. Εστιατόρια
27. Λέσχες
28. Σωματεία, Επιμελητήρια, Οργανισμοί και Επαγγελματικοί Σύνδεσμοι
29. Νυχτερινά κλάμπ
30. Μουσικοχορευτικά κέντρα
31. Άλλοι χώροι αναψυχής ή μαζικής συνάθροισης κοινού· π.χ. γήπεδο.
32. Κτήρια με δέκα (10) ή περισσότερες στάσεις
33. Κτήρια στα οποία τουλάχιστο ένα διαμέρισμα χρησιμοποιείται ως χώρος εργασίας π.χ. οδοντιατρείο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ
(Κανονισμός 7(3), Κανονισμός 11(1)(β))

ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Τα σημεία ελέγχου εφαρμόζουν σε συνδυασμό με τις τεχνικές απαιτήσεις ασφαλείας του Παραρτήματος Ι ή ΙΙ που ισχύουν για το είδος του ανελκυστήρα και του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ:
ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:
ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:

Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα/μειωτήρα/τροχαλίας έλξης στροφών:

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:

- Κατασκευαστής
- Μοντέλο
- Ισχύς (kW)
- Ονομαστικό φορτίο (kg):.....
- Ονομαστική ταχύτητα (m/s):.....
- Αριθμός σειράς.....
- Έτος κατασκευής.....
- Αριθμός στροφών
-

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΣΤΡΟΦΩΝ:

- Κατασκευαστής.....
- Τύπος
- Αριθμός σειράς.....
- Έτος κατασκευής.....
- Σχέση μετάδοσης.....

ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΞΗΣ:

- Διάμετρος:.....
- Γωνία περιτύλιξης (α):.....
- Γωνία αυλάκων (γ):.....
- Ανάρτηση:.....

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ			
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Άνω ή κάτω • Όροφος, Αλλού ή Άνευ • Πινακίδα 		
1.2 Θύρα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος και διαστάσεις 1,80m, πλάτος 0,60m • Πόρτα ανοίγει προς τα έξω 		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάλληλο ύψος $\geq 1,8m$ • 70cm ελεύθερος χώρος μπροστά στον πίνακα • Εξαερισμός μηχανοστασίου • Δάπεδο στεγανό & αντιολισθητικό • Ύψος πλάκας έδρασης μηχανής-δαπέδου μηχανοστασίου $>50cm$ (σκάλα πρόσβασης) 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Σωληνώσεις, καλωδιώσεις 		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Διακόπτης φωτισμού και ρευματοδότης εντός του μηχανοστασίου 		
1.6 Κινητήριος μηχανή	<ul style="list-style-type: none"> • Έδραση, διαρροές, • Τουλάχιστο 30cm ελεύθερος χώρος πάνω από τα κινούμενα μέρη μηχανής • Διάμετρος $\geq 40xD$ συρματόσχοινων • Προφυλακτήρες • Κατάσταση αυλάκων • Διατάξεις κατά εκτροπής συρματόσχοινων • Φρένο 		
• Τροχαλίες Έλξης / Παρέκκλισης			
• Φρένα			
1.7 Περιοριστήρας Ταχύτητας θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Διάμετρος συρματόσχοινου • Διάμετρος τροχαλίας • Ηλεκτρικός διακόπτης 		
1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας αντιβάρου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Διάμετρος συρματόσχοινου • Διάμετρος τροχαλίας • Ηλεκτρικός διακόπτης 		
1.9 Εγχειρίδιο ανελκυστήρα	<ul style="list-style-type: none"> • Εγχειρίδιο παρακολούθησης • Οδηγίες χρήσης, συντήρησης • Οδηγίες απεγκλωβισμού • Επιγραφές, σημάνσεις 		
Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχανοστάσιο			
2. Μετρήσεις			
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου (κομβιοδόχος, μηχανισμοί μανδάλωσης)	<ul style="list-style-type: none"> • $>0,5 M\Omega$ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V) • $>0,25 M\Omega$ για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφάλειας 		
3. Δοκιμές			

<p>3.1 Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω απόληξης</p> <p>Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Μετά την ενεργοποίησή τους το κύκλωμα ασφάλειας μένει ανοικτό • Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης • Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα 		
<p>3.2 Σύστημα αρπάγης περιοριστήρα ταχύτητας (Σ1)</p> <p>3.2.1 Έλεγχος προς τα κάτω</p> <p>3.2.1.1. Αρπάγη ακαριαίας πέδησης</p> <p>3.2.1.2. Αρπάγη προοδευτικής πέδησης</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Προς τα κάτω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα • Δοκιμή από περιοριστήρα ταχύτητας • Έλεγχος ταχύτητας ενεργοποίησης περιοριστήρα ταχύτητας • Ύπαρξη συστήματος στο μηχανοστάσιο για εμπλοκή & απεμπλοκή του περιοριστήρα ταχύτητας όταν δεν είναι προσβάσιμος • Προς τα κάτω με ονομαστική ταχύτητα μικρότερη ή ίση με 1m/s ή χαμηλότερη για ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη από 1m/s 		
<p>3.2.2 Προστασία κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (ανάλογα με τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Συσκευή αρπάγης διπλής κατεύθυνσης για το θάλαμο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, • Συσκευή αρπάγης για το αντίβαρο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, • Κινητήρας χωρίς μειωτήρα (gearless), • Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί της τροχαλίας τριβής της μηχανής, • Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί των συρματόσχοινων ανάρτησης 		
<p>3.3 Ικανότητα έλξης τροχαλίας</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Πέδηση με άδειο θάλαμο κατά την άνοδο (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση) 		
<p>3.4 Αντίβαρο</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος εξισορρόπησης με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν 		
<p>3.5 Ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες του (ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας) 		
<p>3.6 Έλεγχος φρένων (διπλά αυτόνομα φρένα)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Κατά την άνοδο με ονομαστική ταχύτητα για κάθε μία σιαγώνα του φρένου ξεχωριστά 		
<p>B. ΘΑΛΑΜΟΣ</p>			

1. Γενικές απαιτήσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Ένδειξη φορτίου – ατόμων • Κομβία ορόφων • Σήματα ένδειξης ορόφου • Εξαερισμός • Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων • Φωτισμός 		
2. Θύρες θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> • Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm²) • Όχι μόνιμη παραμόρφωση • Ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm • Δύναμη κατά το κλείσιμο (μέγιστη δύναμη 15 daN) (αυτόματες) • Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες) • Ηλεκτρικές επαφές • Διάκενα μέγιστο 10mm • Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες) • Μηχανισμός αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (αυτόματες) 		
3. Φωτισμός ασφάλειας και μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας	<ul style="list-style-type: none"> • Φωτισμός ασφάλειας • Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης 		
4. Παραπέτασμα προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος παραπετάσματος 		
Γ. ΦΡΕΑΤΙΟ			
1. Οπτικός έλεγχος-μετρήσεις			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Λαμπτήρες με κάλυμα σε απόσταση 1 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρεατίου και ενδιάμεσα σε ίσα διαστήματα 		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Ελάχιστο άνοιγμα διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρεατίου στην άνω απόληξη 		
1.3 Τοιχώματα, δάπεδο	<ul style="list-style-type: none"> • Ακαυστα, επαρκούς μηχανικής αντοχής • Στεγανό δάπεδο 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ. 		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανεγκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> • Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρεατίου όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανεγκυστήρων είναι μικρότερη από 50 cm • Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2,5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών. 		
1.6 Ύπαρξη θυρίδων ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις • Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) • Ηλεκτρική ασφάλιση 		
1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> • Ρευματοδότης • Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό) • Ελαιосуλλέκτες 		

1.8 Θυρίδα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις • Ηλεκτρική ασφάλιση (όταν απαιτείται) 		
1.9 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος & αντίβαρο) • Αριθμός και διάμετρος συρματόσχοινων • Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας 		
1.10 Οδήγηση θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδιλων) 		
1.11 Συσκευή αρπάγης θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης • Διακόπτης ασφάλειας • (Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης) 		
1.12 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών ορόφου (Κλειδαριές) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει. • Έλεγχος Προμανδάλωσης 		
1.13 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα ταχύτητας	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη – προστατευτικό κάλυμμα • Ηλεκτρικός διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου 		
3. Δοκιμές λειτουργίας			
3.1 Χειριστήριο ελέγχου επί του θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> • Ο διακόπτης ελέγχου (START STOP) είναι δύο σταθερών θέσεων • Τα κομβία κίνησης ανόδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσης • Η λειτουργία ελέγχου πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών και των εσωτερικών - εξωτερικών κλήσεων • Ύπαρξη ρευματοδότη 		
Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στη συντήρηση			
3.2 Θύρες ορόφων	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος τουλάχιστον 2m 		
3.2.1 Αυτόματες- Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> • Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών • Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών • Απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τριγωνικό κλειδί) • Διάκενα (μέγιστο 10mm) 		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)			
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, ένταση φωτισμού 50 Lux			

- (Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
- (Σ2) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζεται η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τέτοιες εγκαταστάσεις.
- (Σ3) Σημείωση για την Αξιολόγηση
- 1: Πλήρης συμμόρφωση
 - 2: Μη συμμόρφωση (Ελλείψεις / Δυσλειτουργίες / Βλάβες)
 - 3: Δεν εφαρμόζει

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων

Όνομα και υπογραφή.....

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Τα σημεία ελέγχου εφαρμόζουν σε συνδυασμό με τις τεχνικές απαιτήσεις ασφαλείας του Παραρτήματος Ι ή ΙΙ που ισχύουν για το είδος του ανελκυστήρα και του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ:
ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:
ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:

Τεχνικά χαρακτηριστικά υδραυλικού συγκροτήματος:

ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ:
Κατασκευαστής.....
Τύπος
Αριθμός σειράς.....
Έτος κατασκευής.....
ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:
Κατασκευαστής.....
Τύπος.....
ΑΝΤΛΙΑ:
Κατασκευαστής.....
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ:
Ελάχιστη στατική πίεση.....
Μέγιστη στατική πίεση.....
Πίεση ανακούφισης.....
Ιξώδες λαδιού.....
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:
Ισχύς.....
Τύπος εκκίνησης.....
Τάση.....
Αριθμός σειράς.....

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ			
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Άνω ή κάτω • Οροφος, Αλλού ή Άνευ 		
1.2 Θύρα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Πινακίδα • Διαστάσεις • Πόρτα ανοίγει προς τα έξω 		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάλληλο ύψος $\geq 1,80m$ • Εξαερισμός μηχανοστασίου • Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ. 		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Διακόπτης Φωτισμού και ρευματοδότης εντός του Μηχανοστασίου 		
1.6 Δοχείο λαδιού, μπλοκ βαλβίδων ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> • Χειραντλία • Στάθμη λαδιού • Ελαιосуλλέκτες 		
1.7 Υδραυλικές σωληνώσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Συνδέσεις, στηρίξεις, διαρροές • Ακτίνα κάμψης 		
1.8 Περιοριστήρας ταχύτητας (όταν υπάρχει) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Ονομαστική ταχύτητα • Ταχύτητα ενεργοποίησης • Διάμετρος συρματοσχοινού • Ηλεκτρικός διακόπτης 		
1.9 Ηλεκτρολογικός πίνακας ελέγχου ανελκυστήρα (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> • Ανεξάρτητη σύνδεση γειώσεων • Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων 		
1.10 Εγχειρίδιο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχανοστάσιο	<ul style="list-style-type: none"> • Εγχειρίδιο παρακολούθησης • Οδηγίες χρήσης, συντήρησης • Οδηγίες απεγκλωβισμού • Επιγραφές, σημάνσεις 		
2. Μετρήσεις			
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου (κομβιοδόχος, μηχανισμοί μανδάλωσης)	<ul style="list-style-type: none"> • Μεγαλύτερη από 0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος • Μεγαλύτερη από 0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού ασφάλειας 		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> • χωρίς φορτίο ταχύτητα ανόδου - ταχύτητα καθόδου 		
3. Δοκιμές			
3.1 Λειτουργία διακόπτη τέρματος διαδρομής ασφάλειας (άνω)	<ul style="list-style-type: none"> • Ενεργοποίηση από το έμβολο για έμμεση ανάρτηση • Επενεργεί και σταματά τον κινητήρα και τον διατηρεί σταματημένο σε όλη την υπερδιαδρομή • Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης • Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα 		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
3.2 Έλεγχος συστήματος αρπάγης	<ul style="list-style-type: none"> Χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα Ενεργοποίηση με ειδικό σύστημα δοκιμής ή με περιοριστήρα ταχύτητας 		
3.3 Βαλβίδα καθόδου ανάγκης (ανοίγει με μόνιμη επενέργεια και κλείνει αυτόνομα)	<ul style="list-style-type: none"> Λειτουργικός έλεγχος Δεν λειτουργεί όταν δεν ασκείται πίεση στο έμβολο 		
3.4 Ηλεκτρικό κύκλωμα διόρθωσης ολίσθησης (με ανοικτές θύρες)	<ul style="list-style-type: none"> Έλεγχος δύο ηλεκτρικών σφαλμάτων Δοκιμή ισοστάθμισης σε όλους τους ορόφους Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση 		
3.5 Βαλβίδα θραύσης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> Λειτουργικός έλεγχος με υπερτάχυνση 		
3.6 Δοκιμή στεγανότητας και υπερπίεσης	<ul style="list-style-type: none"> Στο υδραυλικό κύκλωμα με 200% της πίεσης πλήρους φορτίου για 5 λεπτά 		
3.7 Δοκιμή μετατόπισης - βύθισης	<ul style="list-style-type: none"> Χωρίς φορτίο στον θάλαμο για χρονική διάρκεια 10 λεπτά (<10mm) 		
3.8 Ηλεκτρικό κύκλωμα κατάβασης στην κατώτερη στάση (parking)	<ul style="list-style-type: none"> Αποστολή του θαλάμου στην κατώτερη στάση μετά από 15 λεπτά Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση 		
3.9 Βαλβίδα ανακούφισης	<ul style="list-style-type: none"> Λειτουργικός έλεγχος 		
3.10 Θερμικός διακόπτης (μηχανής και λαδιού)	<ul style="list-style-type: none"> Διακόπτει αμέσως Επανερχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός των επιτρεπτών ορίων 		
B. ΘΑΛΑΜΟΣ			
1. Γενικά	<ul style="list-style-type: none"> Ένδειξη φορτίου – ατόμων Κομβία ορόφων Σήματα ένδειξης ορόφου Εξαερισμός Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων Φωτισμός 		
2. Θύρες θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> Τύπος θυρών Διαστάσεις θυρών Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm²) Μόνιμη παραμόρφωση δεν υπάρχει Ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm Δύναμη κατά το κλείσιμο (μέγιστη 15 daN) (αυτόματες) Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες) Μέγιστο διάκενο 10mm Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή τύπου «κουρτίνας» (αυτόματες) Μηχανισμός αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (αυτόματες) 		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
3. Φωτισμός ασφάλειας και μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας	<ul style="list-style-type: none"> Φωτισμός ασφάλειας Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας) 		
4. Παραπέτασμα προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> Ύψος παραπετάσματος 		
Γ. ΦΡΕΑΤΙΟ			
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> Φωτισμός 1m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρεατίου και ενδιάμεσα σε ίσα διαστήματα 		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> Ελάχιστο άνοιγμα διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρεατίου στην άνω απόληξη 		
1.3 Τοιχώματα, δάπεδο	<ul style="list-style-type: none"> Άκαυστα, μηχανικής αντοχής Στεγανό δάπεδο 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ. 		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρεατίου όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50cm Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2,5m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών 		
1.6 Ύπαρξη θυρίδων ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> Διαστάσεις Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) Ηλεκτρική ασφάλιση 		
1.7 Έμβολο - Κύλινδρος	<ul style="list-style-type: none"> Στήριξη Έλεγχος διαρροών Διάταξη υπερχειλίσης 		
1.8 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> Ρευματοδότης Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό) Ελαιосуλλέκτες 		
1.9 Θυρίδα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> Διαστάσεις Ηλεκτρικά ασφαλισμένα (όταν απαιτείται) 		
1.10 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης	<ul style="list-style-type: none"> Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων Αριθμός – διάμετρος συρματόσχοινων Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας Διάμετρος τροχαλίας Στήριξη εμβόλου με τροχαλία ή εμβόλου με θάλαμο (1:1 ανάρτηση) 		
1.11 Οδήγηση θαλάμου - εμβόλου	<ul style="list-style-type: none"> Κατάσταση, στήριξη πέδιλων 		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
1.12 Συσκευή αρπάγης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Διακόπτης ασφάλειας 		
1.13 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών ορόφου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει η θύρα και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει • Έλεγχος Προμανδάλωσης 		
1.14 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη • Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου 		
2. Μετρήσεις			
2.1 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> • Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα 		
3. Δοκιμές λειτουργίας			
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στη συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> • Ο διακόπτης ελέγχου (START STOP) είναι δύο σταθερών θέσεων • Τα κομβία κίνησης ανόδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσης • Η λειτουργία ελέγχου πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών, τις εσωτερικές και εξωτερικές κλήσεις και το κύκλωμα διόρθωσης 		
3.2 Θύρες ορόφων	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος τουλάχιστον 2m 		
3.2.1 Αυτόματες- Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών • Απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τριγωνικό κλειδί) • Μέγιστο διάκενο 10mm 		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)			
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου έντασης φωτισμού 50 Lux			

(Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

(Σ2) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζεται ή εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τέτοιες εγκαταστάσεις

(Σ3) Σημείωση για την Αξιολόγηση

1: Πλήρης συμμόρφωση

2: Μη συμμόρφωση (Ελλείψεις / Δυσλειτουργίες / Βλάβες)

3: Δεν εφαρμόζει

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων

Όνομα και υπογραφή.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ
(Κανονισμός 11(1)(η)(ii))

ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Η σήμανση που επιτίθεται σε περίοπτο σημείο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα και πλησίον της κομβιοδόχου σε όλες τις θύρες ορόφου, όταν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο που διενήργησε ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρα, ή κατά την επιθεώρηση που πραγματοποίησε Επιθεωρητής ότι ο ανελκυστήρας έχει σοβαρά προβλήματα που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια ή την υγεία οποιουδήποτε χρήστη ανελκυστήρα, είναι η ακόλουθη:

Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012

ΚΙΝΔΥΝΟΣ:
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Όνομα Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων:.....	Υπογραφή:.....
Αρ. Μητρώου:	Σφραγίδα
Ημερομηνία και ώρα:.....	
ή	
Όνομα Επιθεωρητή:.....	Υπογραφή:.....
Ημερομηνία και ώρα:.....	