

**'Αριθμός 279**

Οι περί Ξυλουργικών Μηχανημάτων Κανονισμοί τοῦ 1973, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλήν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἔγκριθέντες ὑπὸ αὐτῆς ἀνεύ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἑδαφίῳ (4) τοῦ ἄρθρου 66 τοῦ περὶ Ἐργοστασίων Νόμου (ώς τοῦτο διαλαμβάνεται εἰς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ περὶ Ἐργοστασίων (Τροποποιητικοῦ) Νόμου τοῦ 1972 ('Αρ. 32 τοῦ 1972)).

**Ο ΠΕΡΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 134 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ  
43 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 32 ΤΟΥ 1972)**

Κανονισμοὶ ἐκδοθέντες δυνάμει τοῦ ἄρθρου 66

**Κεφάλαιον I.—ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΙΑ**

1. Οι παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ως οἱ περὶ Ξυλουργικῶν Μηχανημάτων Κανονισμοί τοῦ 1973.

Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Οι παρόντες Κανονισμοὶ ἔξαιρέσει τοῦ Κανονισμοῦ 13 (ὅς διοῖς ἀναφέρεται εἰς τὴν πώλησιν ἢ ἐκμίσθωσιν μηχανημάτων) θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς οἰονδήποτε τῶν ἀκολούθων χώρων, ἐνθα χρησιμοποιεῖται οἰονδήποτε ξυλουργικὸν μηχάνημα, ἢτοι εἰς ἐργοστάσια καὶ οἰαδήποτε ὑποστατικά, χώρους ἐργασίας, βιομηχανικάς μεθόδους ἢ ἐργασίας ἐν γένει, εἰς τὰς διοίας ισχύουν αἱ πρόνοιαι τοῦ ἔβδομου μέρους τοῦ περὶ Ἐργοστασίων Νόμου εἰς δ.τι ἀφορᾶ ἐιδικούς Κανονισμούς διὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ ὑγείαν καὶ εἰς οἰονδήποτε ἄλλον χώρων ἢ ἐργασίαν ως πρὸς τὴν διοίαν ἐφαρμόζονται αἱ πρόνοιαι τῶν ἄρθρων 69, 72, 75, 76 καὶ 108.

Ἐφαρμογὴ τῶν Κανονισμῶν.

(2) Ἐν σχέσει μὲν μέρη ξυλουργικῶν μηχανημάτων τὰ διοία ἀπαιτεῖται ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ προφυλακτήρων ἢ εἴναι ἄλλως προπεφυλαγμένα, αἱ πρόνοιαι τῶν παρόντων Κανονισμῶν εἰς δ.τι ἀφορᾶ προφυλακτήρας καὶ τὴν παροχὴν ἄλλου εἰδούς προφυλάξεως, ἀντικαθιστοῦν τὰς προνοίας τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ περὶ Ἐργοστασίων Νόμου καὶ ως ἐκ τούτου αἱ πρόνοιαι τοῦ ως ἀνωτέρου δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται ἐν σχέσει μὲν οἰαδήποτε τοιαῦτα μέρη.

(3) Ἐξαιρέσει τῶν προνοιῶν τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, αἱ πρόνοιαι τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ θεωρῶνται ως συμπληρούσσαι καὶ οὐχὶ ως ἀντικαθιστῶσσαι τὰς προνοίας τοῦ κυρίως νόμου.

3. Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς οἱ ἀκόλουθοι ὅροι καὶ φράσεις κέκτηνται, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, τὴν ἀκόλουθον ἔννοιαν :

Ἐρμηνεία.

«Ἀνασταλτικοὶ δόδοντες» σημαίνει ἐργαλεῖον τὸ διοίον ἔχει μορφὴν μεταλλικοῦ δόδοντος πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀνακόπτῃ ὄλικὸν τὸ διοίον ἥθελεν ἐκτοξευθῆ ἐκ λάθους ὑπὸ μηχανῆματος εὐθυγράμμου χαράξεως ὅταν τοῦτο εὑρίσκεται ἐν κινήσει.

«Ἄπλοιν ἀτέρμον πριόνι» (πριονοκορδέλλα) σημαίνει μηχάνημα πριονίσεως ἐπὶ τοῦ διοίου ἐφαρμόζεται λεπτὸς ὑπὸ μορφὴν ἀτέρμονος λωρίδος ἢ ταινίας, τὸ κοπτικὸν μέρος τῆς διοίας κινεῖται κατακορύφως, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει πριόνι κορμῶν ἢ πριονοταινίαν ἐπαναπτίσεως.

«Ἐργοστάσιον» περιλαμβάνει οἰονδήποτε χώρων εἰς τὸν διοίον ἐφαρμόζονται οἱ παρόντες Κανονισμοί.

«Κατακόρυφος μηχανὴ κατατομῶν» περιλαμβάνει μηχάνημα κατατομῶν ὑψηλῆς ταχύτητος.

«Κοπτήρες» περιλαμβάνουν λεπίδας πριονίου, κοπτήρας ἀλύσεως (φέρμας), μαχαίρια, ἔλευθέρους κοπτήρας καὶ σταθερούς κοπτήρας.

«Κυκλικόν πριόνι» σημαίνει μηχανικόν πριόνι τὸ δποῖον ἀποτελεῖται ἀπὸ τράπεζαν πριονίσεως, συμπεριλαμβανομένης κινητῆς τραπέζης, μὲν ἀξονα εύρισκόμενον κάτωθεν τῆς ἐπιφανείας τῆς τραπέζης πριονίου, ἐπὶ τοῦ δποίου δύναται νὰ ἔφαρμοσθῇ κυκλικόν πριόνι διὰ τὸν σκοπὸν διαμοιράσεως ὑλικοῦ εἰς χωριστὰ τεμάχια, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει μηχάνημα εύθυγράμμου χαράξεως ή οἰανδήποτε πριονιστικὴν μηχανὴν κατὰ τὴν χρῆσιν τῆς δποίας ή λεπίς κινεῖται πρὸς τὸ ὑλικόν τὸ δποῖον θά κοπῆ.

«Μηχάνημα εύθυγράμμου χαράξεως» σημαίνει μηχάνημα ἐπὶ τοῦ δποίου εἰναι ἔφηρμοσμένα ἐν ή πλείονα κυκλικά πριόνια τέμνοντα τὸ ὑλικόν εἰς εύθυγράμμους λωρίδας.

«Ξυλουργικόν μηχάνημα» σημαίνει οἰονδήποτε μηχάνημα τὸ εἶδος τοῦ δποίου καθορίζεται εἰς τὸν πρῶτον πίνακα τῶν παρόντων Κανονισμῶν καὶ τὸ δποῖον χρησιμοποιεῖται ἐπὶ ἐνὸς ή περισσοτέρων τῶν ἀκολούθων, ἦτοι ξύλου, προϊόντων ξύλου, σανίδων ἔξι ίνῶν, πλαστικῶν καὶ ὑλικῶν παρομοίων πρὸς ἐν οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὑλικῶν.

«Ορθογώνιον ὑλικόν» σημαίνει ὑλικόν ἔχον δρθογώνιον διατομὴν τοῦ δποίου αἱ διαστάσεις μένουν κατὰ τὸ μᾶλλον ή ἥττον σταθεραὶ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τοῦ ὑλικοῦ.

«Πλάνη» περιλαμβάνει μηχάνημα διὰ πλάνισιν ἐπιφανειῶν ή διὰ καθαρισμὸν πάχους ή δι' ἀμφοτέρας τὰς ἐργασίας ταύτας.

«Πλάνισις ἐπιφανειῶν» σημαίνει τὴν πλάνισιν ή λιάνισιν τῆς ἐπιφανείας ὑλικοῦ καὶ περιλαμβάνει λοξότυμησιν ή γωνιότυμησιν ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει κατασκευὴν κατατομῶν, γλυφῶν ή ἔγκοπῶν.

«Συμβούλιον» σημαίνει σῶμα διορίζόμενον ὑπὸ τοῦ ‘Υπουργοῦ Εργασίας διὰ τὴν ἐπίθεψιν τῆς ἐκπαιδεύσεως τῶν χειριστῶν ξυλουργικῶν μηχανημάτων καὶ τὴν ἔκδοσιν πιστοποιητικῶν ίκανότητος χειρισμοῦ τῶν μηχανημάτων τούτων.

## Κεφάλαιον ΙΙ.—ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Πιστοποιητικά  
Ἐξαιρέσεως.

4. Ό Άρχιεπιθεωρητής δύναται (ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοιούτων δρῶν, ἐὰν ὑπάρχωσι, οἵτινες ἥθελον καθορισθῇ πρὸς τοῦτο) δι' ἔγγράφου πιστοποιητικοῦ (τὸ δποῖον οὗτος δύναται κατὰ τὴν κρίσιν του νὰ ἀναιρέσῃ καθ' οἰονδήποτε χρόνον) νὰ ἔξαιρέσῃ ἔξι οἰασδήποτε ή ἔξι ὅλων τῶν ἀπαιτήσεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν :

- (α) οἰονδήποτε συγκεκριμένον ξυλουργικόν μηχάνημα ή οἰονδήποτε τύπον ξυλουργικοῦ μηχανήματος· ή
- (β) οἰανδήποτε ἐργασίαν ή μέθοδον ἐργασίας ή οἰανδήποτε τάξιν ή περιγραφὴν ἐργασίας ή βιομηχανικὴν μέθοδον·
- (γ) οἰονδήποτε ἐργοστάσιον ή τάξιν ή περιγραφὴν ἐργοστασίου ἐὰν ίκανοποιηθῇ ὅτι αἱ ἀπαιτήσεις ἐν σχέσει πρὸς τὰς δποίας παρέχεται ή ἔξαιρεσις δὲν εἰναι ἀναγκαῖαι διὰ τὴν προστασίαν τῶν ἐργαζομένων προσώπων.

## Κεφάλαιον ΙΙΙ.—ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Παροχὴ καὶ  
κατασκευὴ  
προφυλακ-  
τήρων.

5.—(1) "Ανευ ἐπηρεασμοῦ οἰωνδήποτε ἄλλων προνοιῶν τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οἱ κοπτήρες ἐκάστης ξυλουργικῆς μηχανῆς θά περιβάλλωνται ὑπὸ προφυλακτήρος ή προφυλακτήρων κατὰ τὸ μεγαλύτερον αὐτῶν μέρος ὡς εἰναι πρακτικῶς ἐφικτόν, λαμβανομένης ὑπ' ὅψιν τῆς ἐργασίας ητὶς ἐκτελεῖται ἐπὶ τῆς μηχανῆς ταύτης, ἐκτὸς

έδαν οι κοπτήρες εύρισκωνται εις τοιαύτην θέσιν ώστε νὰ είναι τόσον δισφαλεῖς δι' οἰουδήποτε ἀπασχολούμενον πρόσωπον, δσον θὰ ήσαν έδαν ἐκαλύπτοντο ύπο προφυλακτήρος ή προφυλακτήρων.

(2) "Απαντες οι προφυλακτήρες οι ἔφαρμοζόμενοι πρὸς συμμόρφωσιν πρὸς τὴν ἀνωτέρω παράγραφον τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον δπως είναι στερεάς κατασκευῆς.

(3) Οι προφυλακτήρες, συσκευαὶ καὶ μηχανισμοὶ, οἱ δποῖοι προνοῦνται ύπο τῶν παρόντων Κανονισμῶν καὶ δλαι αὶ τοιαῦται προφυλάξεις αὶ δποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν δευτέραν ἐπιφύλαξιν τοῦ παρόντος ἐδαφίου θὰ συντηρῶνται δεόντως καὶ, ἐν δσῳ τὰ μηχανῆματα εύρισκονται ἐν κινήσει, θὰ τηρῶνται συνεχῶς εἰς τὴν θέσιν των καὶ θὰ είναι καταλλήλως ρυθμισμένοι ἐκτὸς δταν καὶ ἐφ' δσον λόγῳ τῆς φύσεως τῆς ἐπιτελουμένης ἐργασίας ή χρῆσις οἰουδήποτε τοιούτου προφυλακτήρος, συσκευῆς, μηχανισμοῦ ή ἄλλων προφυλάξεων, δὲν είναι πρακτικῶς δυνατή :

Νοεῖται δτι ή ὡς ἄνω ἔξαίρεσις δὲν ἔφαρμόζεται εἰς δ, τι ἀφορᾷ τὴν χρῆσιν οἰουδήποτε προφυλακτήρος δ ὅποιος προνοεῖται ύπο τοῦ Κανονισμοῦ 16 ή 25 :

Νοεῖται περαιτέρω δτι οι Κανονισμοὶ 5, 14, 20, 21, 23, 25, 28, 29, 30 καὶ 33 δὲν θὰ ἔφαρμόζωνται ἐπὶ οἰουδήποτε μηχανῆματος ἐν σχέσει πρὸς τὸ δποῖον παρέχονται δλαι προφυλάξεις αὶ δποῖαι καθιστοῦν τὸ μηχανῆμα ἔξι ίσου δισφαλές ὡς θὰ ήτο τοῦτο ἔδαν αὶ πρόνοιαι τῶν Κανονισμῶν ἔκείνων ἔφηρμόζοντο.

6. Οὐδὲν πρόσωπον θὰ προθαίνῃ εἰς οἰανδήποτε ρύθμισιν οἰουδήποτε μέρους ξυλουργικοῦ μηχανῆματος ή οἰουδήποτε προφυλακτήρος αὐτοῦ ἐνδσῳ τὸ μηχανῆμα εύρισκεται ἐν κινήσει ἐκτὸς ἔδαν ή τοιαύτη ρύθμισις δύναται νὰ γίνῃ ἀκινδύνως.

7. Οὐδεμία ἐργασία, ή δποία ἀπαίτει τὴν τροφοδότησιν τοῦ ύπο τεπεξεργασίαν τεμαχίου εἰς τοὺς κοπτήρας ξυλουργικοῦ μηχανῆματος διὰ χειρὸς καὶ τὴν ἔναρξιν ή τὸ τέλος μιᾶς τομῆς δλλως ή εἰς τὸ ἄκρον μιᾶς ἐπιφανείας τοῦ ύπο ἐπεξεργασίαν τεμαχίου, θὰ ἐκτελήται ἐπὶ οἰουδήποτε ξυλουργικοῦ μηχανῆματος :

Νοεῖται δτι ή ὡς ἄνω ἀπαγόρευσις δὲν θὰ ἔφαρμόζηται εἰς τὴν περίπτωσιν :

- (1) Πλανίσεως ἐπιφανειῶν.
- (2) Ἐργασίας ἐπὶ πριονίου μετὰ ἀτέρμονος ταινίας ή κατακορύφου μηχανῆς κατατομῶν.
- (3) Ἐνάρξεως τομῆς τινος ἐπὶ πριονιστικῆς μηχανῆς ἐπὶ τῆς δποίας ἔφηρμόσθη κυκλικὸν πριόνι, ἔνθα ή τομὴ ἀρχεται εἰς τὸ ἄκρον μιᾶς ἐπιφανείας τοῦ ύπο ἐπεξεργασίαν τεμαχίου ἀλλὰ δὲν συνεχίζεται μέχρι τοῦ ἄκρου ἐτέρας ἐπιφανείας τοῦ ρηθέντος ύπο ἐπεξεργασίαν τεμαχίου.

8. "Ἐκαστον ξυλουργικὸν μηχανῆμα θὰ ἔφοδιάζηται δι' ἑνὸς ἀποτελεσματικοῦ μέσου στάσεως καὶ ἐκκινήσεως καὶ τὰ σημεῖα ἐλέγχου ἐνδὸς τοιούτου μέσου θὰ είναι εἰς τοιαύτην θέσιν καὶ τοιαύτης μορφῆς καὶ κατασκευῆς, ώστε διαχειρίζεται τοῦ μηχανῆματος νὰ δύναται ἀμέσως καὶ εύκόλως νὰ χειρίζεται ταῦτα.

9. Θὰ παρέχηται πέριξ ἔκάστου ξυλουργικοῦ μηχανῆματος, δταν τοῦτο εύρισκηται ἐν κινήσει ή ἐν χρήσει, ἐπαρκῆς ἐλεύθερος καὶ δνευ ἐμποδίων χῶρος ίνα ἐπιτρέπῃ, ἐντὸς τῶν δρίων τοῦ ἐφικτοῦ, ώστε διαχειρίζεται τοῦ μηχανῆματος ἐκτελουμένη ἐργασία νὰ διεξάγηται ἀνευ κινδύνου τραυματισμοῦ τῶν ἐργοδοτουμένων προσώπων.

Μέσα έκκινησεως μηχανῆματος.

χῶρος ἐργασίας.

Δάπεδα.

10. Τὸ δάπεδον πέριξ ἑκάστου ξυλουργικοῦ μηχανῆματος θὰ τῇ ρῆται εἰς καλὴν καὶ ἐπίπεδον κατάστασιν καὶ ἐφ' ὅσον εἶναι ἐφι-  
κτόν, ἐλεύθερον ροκανιδίων καὶ ἄλλων χαλαρῶν ὄλικῶν καὶ δὲν θὰ  
ἀφίηται ὥστε νὰ καθίσταται δλισθηρόν.

'Εκπαίδευσις.

11.—(1) "Εκαστον πρόσωπον τὸ δποῖον θὰ εύρισκηται ὑπὸ ἐκπαί-  
δευσιν ὡς πρὸς τὴν χρῆσιν ξυλουργικοῦ μηχανῆματος θὰ καθοδη-  
γήται πλήρως καὶ ἐπιμελῶς ἐν σχέσει μὲ τοὺς κινδύνους τοὺς  
γῆται πλήρως καὶ ἐπιμελῶς τοιούτου μηχανῆματος καὶ τὰς προ-  
δποῖους συνεπάγεται ἢ χρῆσις τοιούτου μηχανῆματος καὶ τὰς προ-  
φυλάξεις αἱ δποῖαι δέον νὰ λαμβάνωνται." Εκαστον τοιοῦτον πρό-  
σωπον θὰ εἶναι ὑπόχρεον νὰ παρακολουθῇ ἀνελλιπῶς τὰ δέοντα  
μαθήματα καὶ δὲν ἐργοδότης θὰ ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ εἰς αὐτὸ τὰς  
δεούσας διευκολύνσεις πρὸς παρακολούθησιν τῶν μαθημάτων αὐτῶν.

(2) Οὐδὲν πρόσωπον κάτω τῶν 16 ἔτῶν θὰ χειρίζηται ξυλουρ-  
γικὸν μηχάνημα :

Νοεῖται δτι πρόσωπα ἥλικίας μέταξὺ τῶν 14 καὶ 16 ἔτῶν δύναν-  
ται νὰ ἀπασχολῶνται εἰς ξυλουργικὰ ἐργαστήρια ὡς ἐκπαίδευσμενοί  
Θοηθοὶ χειριστῶν.

(3) Οὐδὲν πρόσωπον ἀνω τῶν 16 ἔτῶν θὰ ἀπασχολήται εἰς ξυ-  
λουργικὸν μηχάνημα ἀναφερόμενον εἰς τοὺς πίνακας I καὶ II εἰμὶ  
χρῆσις ἐκπαίδευσθη ἰκανοποιητικῶς εἰς τὴν χρῆσιν μηχανῆματος τῆς  
ἔδν ἔχῃ ἐκπαίδευσθη ἰκανοποιητικῶς εἰς τὴν χρῆσιν μηχανῆματος τῆς  
τάξεως εἰς τὴν δποῖαν ἀνήκει τὸ τοιοῦτον μηχάνημα διὰ περίσσον  
τούλαχιστον 2 ἔτῶν διὰ μηχανῆματα τοῦ πίνακος I καὶ 3 ἔτῶν διὰ  
τούλαχιστον 2 ἔτῶν διὰ μηχανῆματα τοῦ πίνακος II καὶ εἶναι κάτοχος πιστοποιητικοῦ  
μηχανῆματα τοῦ πίνακος II καὶ εἶναι κάτοχος πιστοποιητικοῦ  
νότητος εἰς τὴν χρῆσιν τοιούτου μηχανῆματος ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ  
Συμβουλίου, ἔκτὸς ἐὰν τοῦτο ἐργάζεται ὑπὸ τὴν ἐπαρκῆ ἐπίθεψιν  
προσώπου τὸ δποῖον ὑπεθελήθη εἰς ταχύρρυθμον ἐκπαίδευσιν ἐν σχέ-  
σει μὲ τὴν ἀσφαλῆ χρῆσιν τοῦ μηχανῆματος.

(4) Ο παρὼν Κανονισμὸς θὰ τεθῇ εἰς ἐφαρμογὴν εἰς ἡμερομη-  
νίαν καθορισθησομένην διὰ διατάγματος τοῦ "Υπουργοῦ" Ἐργασίας  
καὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων.

Καθήκοντα  
Ἐργοδοτου-  
μένων  
Προσώπων.

12. "Εκαστον ἐργοδοτούμενον πρόσωπον ἐφ' ὅσον χειρίζεται ξυ-  
λουργικὸν μηχάνημα θὰ :

(α) χρησιμοποιῇ καὶ τηρῇ καταλλήλως ἐρρυθμισμένους τοὺς  
προφυλακτήρας καὶ συσκευὰς αἱ δποῖαι παρέχονται συμ-  
φώνως τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς :

(β) χρησιμοποιῇ τὰς πρωθητικὰς ράθεδους, τὰς ἴδιοσυσκευὰς,  
καὶ φορεῖς καὶ τὰ δπίσθια ἀναστατικά ὑποστηρίγματα, τὰ  
δποῖα παρέχονται συμφώνως τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς,  
ἔκτὸς (εἰς περιπτώσεις ἀλλας ἢ ἐκείνας αἱ δποῖαι καθο-  
ρίζονται εἰς τὴν ἔξαρτεσιν τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ Κανονισμοῦ  
5) δταν ἔνεκεν τῆς φύσεως τῆς ἐπιτελουμένης Ἐργασίας ἢ  
χρῆσις τῶν ρηθέντων προφυλακτήρων ἢ συσκευῶν δὲν θὰ  
εἶναι πρακτικὴ.

Πωλησις ἢ  
ἐνοικίασις  
μηχαν-  
μάτων.

13. Αἱ πρόνοιαι τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ περὶ Ἐργο-  
στασίων Νόμου δι' ὃν ἀπαγορεύεται ἢ πωλησις ἢ ἐνοικίασις ὁρι-  
σμένων μηχανῆμάτων ὅτινα δὲν πληροῦν τὰς προνοίας τοῦ ἐν λόγῳ  
ἄρθρου, θὰ ἐπεκτείνωνται ἐπὶ οἰουδήποτε ξυλουργικοῦ μηχανῆματος,  
τὸ δποῖον χρησιμοποιεῖται εἰς ἐργαστάσια καὶ τὸ δποῖον δὲν εἶναι  
ἐφωδιασμένον μὲ τοιούτους προφυλακτήρας ἢ συσκευὰς ὡς εἶναι  
ἀναγκαῖον, καὶ δὲν εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε νὰ ἐπιτρέπῃ  
τὴν συμμόρφωσιν πρὸς οἰανδήποτε πρόνοιαν τῶν ἀκολούθων Κανο-  
νισμῶν, ἢτοι τῶν Κανονισμῶν 14, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29,

30, 35 καὶ τῆς δευτέρας ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (3) τοῦ ἀρθροῦ 5 ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη πρόνοια ἔφαρμόζεται ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ Εὐλογυργικοῦ μηχανήματος.

#### Κεφάλαιον IV.—ΚΥΚΛΙΚΑ ΠΡΙΟΝΙΑ

14.—(1) Τὸ μέρος ἑκεῖνον τῆς λεπίδος ἐκάστου κυκλικοῦ πριονίου, τὸ ὅποιον εὑρίσκεται κάτωθεν τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος θὰ προφυλάττηται ὑπὸ δύο πλακῶν, ἐκ μετάλλου ἢ ἔξ οἰουδήποτε ἄλλου καταλλήλου ύλικοῦ, ἢτοι ἐκ μᾶς εἰς ἐκάστην πλευράν τῆς λεπίδος· αἱ τοιαύται πλάκες θὰ ἔφαρμόζωνται παραλλήλως πρὸς τὴν λεπίδα, δὲν θὰ ἔχωσι μεταξύ των ἀπόστασιν ὑπερβάίνουσαν τὰ 15 ἑκ. καὶ θὰ ἐπεκτείνωνται ἐκ τοῦ ἀξονος τῆς λεπίδος πρὸς τὰ ἔξω εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μικροτέραν τῶν 5 ἑκ. πέραν τῶν ὀδόντων τῆς μεγαλύτερας λεπίδος, ἢ ὅποια, ἐκ κατασκευῆς τοῦ μηχανήματος τούτου, δύνανται νὰ ἔφαρμόζηται εἰς αὐτό. Ὁπου σὶ ἔφαρμοζόμεναι πλάκες ὡς ἀνωτέρω εἶναι μεταλλικαὶ ἔχαν δὲν εἶναι ἐνδυναμωμέναι, θὰ εἶναι πάχους τούλαχιστον 2 χιλιοστῶν τοῦ μέτρου, ἔχαν δὲ εἶναι ἐνδυναμωμέναι θὰ εἶναι πάχους τούλαχιστον 1 χιλιοστοῦ τοῦ μέτρου.

(2) Θὰ ἔφαρμόζηται εἰς ἔκαστον κυκλικὸν πρίονι διευρυντήριος πλάξ (riveting knife), ἢ ὅποια θὰ τοποθετῆται ὅπισθεν καὶ εὐθυγράμμως πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου, θὰ ἔχῃ λείαν ἐπιφάνειαν, θὰ εἶναι ἀνθεκτική, σταθερὰ καὶ εὐκόλως ρυθμιζομένη καὶ θὰ πληροὶ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

(α) Ἡ αἱχμὴ τῆς πλακὸς ἢ πλησιεστέρα πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου θὰ ἔχῃ σχῆμα τόξου κύκλου, ὃ ὅποιος ἔχει ἀκτῖνα οὐχὶ μεγαλυτέραν τῆς ἀκτῖνος τῆς μεγαλυτέρας λεπίδος πριονίου, ἢ ὅποια ἐκ κατασκευῆς τοῦ μηχανήματος δύνανται νὰ ἔφαρμόζηται εἰς αὐτό·

(β) Ἡ διευρυντήριος πλάξ θὰ δύνανται νὰ ρυθμίζηται κατὰ τοιούτον τρόπον καὶ θὰ τηρήται κατὰ τοιούτον τρόπον ἐρρυθμισμένη ὥστε νὰ εἶναι δόσον εἶναι ἐφικτὸν πλησιεστέρα πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου, λαμβανομένης ὅπ' ὅψιν τῆς φύσεως τῆς ἐκτελουμένης ἐργασίας, οὕτως ὥστε εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος ἢ ἀπόστασις μεταξύ τῆς αἱχμῆς τῆς διευρυντήριος πλακὸς ἥτις εἶναι πλησιεστέρα πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου καὶ τῶν ὀδόντων τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου νὰ μὴν ὑπερβαίνῃ τὰ 10 χιλιοστά τοῦ μέτρου·

(γ) Ἡ διευρυντήριος πλάξ θὰ δύνανται νὰ ρυθμίζηται κατὰ τοιούτον τρόπον καὶ θὰ τηρήται οὕτω ἐρρυθμισμένη ὥστε διὰ μίαν λεπίδα πριονίου διαμέτρου μικροτέρου πάχους τῶν 70 ἑκ. Ἡ διευρυντήριος πλάξ νὰ ἐπεκτείνηται ὑπεράνω τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος μέχρι ὑψους τούλαχιστον 22 ἑκ. ἀνωθεν τῆς τραπέζης καὶ

(δ) εἰς τὴν περίπτωσιν λεπίδος πριονίου παραλλήλων παρειῶν, ἢ διευρυντήριος πλάξ θὰ εἶναι μικροτέρου πάχους ἀπὸ τὸ ἀνοιγμα τῶν ὀδόντων τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου καὶ μεγαλυτέρου πάχους ἀπὸ τὸ οὐρμα τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου.

(3) Τὸ μέρος ἑκεῖνο τῆς λεπίδος τοῦ κυκλικοῦ πριονίου, τὸ ὅποιον εὑρίσκεται ἀνωθεν τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος θὰ προφυλάττηται ὑπὸ ἀνθεκτικοῦ καὶ εὐκόλως ρυθμιζομένου προφυλακτήριος, ὅστις θὰ ἐπεκτείνηται ἀπὸ τὸ ἀνωτέρω τῆς διευρυντήριου πλακὸς μέχρι σημείου, τὸ ὅποιον εἶναι δόσον εἶναι ἐφικτὸν πλησιεστερον πρὸς τὴν ἀνωτέρω ἐπιφάνειαν τοῦ ύλικοῦ τὸ ὅποιον τέμνεται ἢ εἰς περίπτωσιν καθ' ἦν τέμνεται ύλικὸν τετραγωνισμένον, μέχρι σημείου τὸ ὅποιον δὲν θὰ εἶναι πέραν τῶν 12 χιλιοστῶν τοῦ μέτρου ὑπεράνω τοῦ ύλικοῦ τὸ ὅποιον τέμνεται.

Προφύλαξις  
κυκλικοῦ  
πριονίου.

(4) Ό ο προφυλακτήρ ό ἀναφερόμενος εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον θὰ ἔχῃ καλυπτικὴν ὡτίδα εἰς ἑκάστην πλευράν τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου καὶ ό προφυλακτήρ οὗτος θὰ τηρήται οὕτω ἐρυθμισμένος ὥστε αἱ ρηθεῖσαι ὡτίδες αὐτοῦ νὰ προέχουν πέραν τῶν ριζῶν τῶν δδόντων τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου.

(5) Ό ο προφυλακτήρ, ό ἀναφερόμενος εἰς τὴν παράγραφον (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἰς τὴν περίπτωσιν κυκλικοῦ πριονίου τὸ δποίον ἥθελε κατασκευασθῆ ἢ εἰσαχθῆ εἰς τὴν Δημοκρατίαν μετά ὅπο δημορημήσαν ἥτις θὰ είναι 1 ἔτος μετά τὴν ἔναρξιν τῆς Ισχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, θὰ είναι οὕτω κατεσκευασμένος ὥστε νὰ δύναται νὰ κινήται κατά μῆκος γραμμῆς παραλλήλου πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου καὶ θὰ δύναται νὰ ρυθμίζηται κατά τοιούτον τρόπον ὥστε τὸ χαμηλότερον σημεῖον εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ ρηθέντος προφυλακτῆρος νὰ δύναται νὰ ρυθμισθῇ εἰς ἀπόστασιν οὔχι πέραν τῶν 12 χιλιοστῶν τοῦ μέτρου ἀπό τοὺς δδόντας τῆς κοπτικῆς αἰχμῆς τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου.

Μεγέθη  
λεπίδων  
κυκλικῶν  
πριονίων.

15.—(1) Εἰς τὴν περίπτωσιν κυκλικοῦ πριονίου, ό ἄξων τοῦ δποίου δὲν δύναται νὰ περιστρέφηται κατά περισσοτέρας τῆς μιᾶς ταχύτητας, οὐδεμία λεπίς πριονίου θὰ ἐφαρμόζηται ἐπ' αὐτοῦ ἥτις θὰ ἔχῃ διάμετρον μικροτέραν τῶν 6 δεκάτων τῆς διαμέτρου τῆς μεγαλυτέρας λεπίδος πριονίου, ἥτις ἔκ κατασκευής τοῦ μηχανήματος δύναται νὰ ἐφαρμόζηται ἐπ' αὐτοῦ.

(2) Εἰς τὴν περίπτωσιν κυκλικοῦ πριονίου τὸ δποίον εἶναι ἔφωδιασμένον μὲ σύστημα ἐπιτρέπον.εἰς τὸν ἄξονα τοῦ μηχανήματος νὰ περιστρέφηται κατά πλείονας τῆς μιᾶς ταχύτητας, οὐδεμία λεπίς πριονίου θὰ ἐφαρμόζηται ἐπ' αὐτοῦ ἥτις ἔχει διάμετρον μικροτέραν τῶν 6 δεκάτων τῆς διαμέτρου τῆς μεγαλυτέρας λεπίδος πριονίου, ἥτις δύναται κανονικῶν νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐπὶ τοῦ ἄξονος διαν οὗτος περιστρέφηται μὲ τὴν μεγαλυτέραν ἐπιτρεπομένην ταχύτητα ἐργασίας.

Χρήσις  
κυκλικοῦ  
πριονίου διὰ  
κατασκευὴν  
ἐγκοπῶν καὶ  
τόρμων  
(rebates  
and tenons).

Παροχή  
πρωθητικῶν  
ράθεων.

16. Οὐδὲν κυκλικὸν πριόνι θὰ χρησιμοποιήται διὰ τὴν κατασκευὴν ἐγκοπῶν καὶ τόρμων ἐκτὸς ἐὰν τὸ μέρος ἐκεῖνο τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου τὸ δποίον εὑρίσκεται ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος εἶναι ἀποτελεσματικῶς προπεφυλαγμένον.

17.—(1) Κατάλληλος προωθητικὴ ράθεος θὰ παρέχηται καὶ θὰ τηρήται πρόχειρος πρὸς χρήσιν εἰς κάθε κυκλικὸν πριόνι, τὸ δποίον τροφοδοτεῖται διὰ χειρός.

(2) Ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων κατὰ τὰς δποίας ἢ ἀπόστασις μεταξὺ τῆς λεπίδος τοῦ κυκλικοῦ πριονίου καὶ τοῦ ὀδηγοῦ τούτου εἰναι τόσον μεγάλη ὥστε ἡ χρήσις πρωθητικῆς ράθεων δύναται νὰ ἀποφευχθῇ ἀνευ κινδύνου, ἢ παρεχομένη πρωθητικὴ ράθεος θὰ χρησιμοποιήται :

(α) πρὸς ἔξασκησιν τῆς ἀπαιτουμένης πιέσεως ἐπὶ οἰουδήποτε όλικον μῆκους 30 ἔκ. ἢ διλιγότερον καθ' ὅλην τὴν διεξαγωγὴν τῆς κοπτικῆς ἐργασίας·

(β) πρὸς ἔξασκησιν τῆς ἀπαιτουμένης πιέσεως ἐπὶ οἰουδήποτε όλικον μῆκους πέραν τῶν 30 ἔκ. κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς τομῆς τῶν τελευταίων 30 ἔκ. τοῦ ρηθέντος όλικον· καὶ

(γ) πρὸς ἀφαίρεσιν τεμαχίων όλικον τὰ δποία ἐτμήθησαν, ἀπὸ τὸν χῶρον μεταξὺ τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου καὶ τοῦ ὀδηγοῦ.

18. "Οπου οίονδήποτε πρόσωπον (άλλον ή διαμέτρου 50 έκ. καιί ἀνω πρός τὸν σκοπὸν ὅπως ἀφαιρῆ ὑλικὸν τὸ ὅποιον ἐτμήθη, ἀπὸ τὸ δπίσθιον μέρος τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου, ή τράπεζα τοῦ μηχανήματος θά κατασκευασθῇ ή θά ἐπεκταθῇ καθ' ὅλον αὐτῆς τὸ πλάτος (τῇ ἔφαρμογῇ κυλίνδρων ή ἄλλως πως) οὕτως ὥστε ή ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ δπίσθιον ἄκρου τῆς τραπέζης ή οίασδήποτε ἐπεκτάσεως ταύτης καὶ τῆς δπισθίας αἰχμῆς τῆς λεπίδος τοῦ πριονίου νὰ μὴν εἶναι μικροτέρα τῶν 120 έκ.

19. Οὐδὲν κυκλικὸν πριόνι θὰ χρησιμοποιῆται πρός ἐγκαρσίαν τομὴν ξυλείας στρογγύλης διατομῆς ή καυσοξύλων ἐκτὸς ἐὰν ή ρηθεῖσα ξυλεία ή καυσόξυλα στερεοῦνται ἀσφαλῶς δι' εἰδικῆς συσκευῆς συγκρατούσης ταῦτα, ητις νὰ εἶναι ἔφηρμοσμένη ἐπὶ κυλιομένης τραπέζης.

Αφαίρεσις  
ὑλικοῦ  
τμηθέντος  
ὑπὸ κυκλικοῦ  
πριονίου.

Τομὴ  
στρογγύλης  
ξυλείας.

#### Κεφάλαιον V.—ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΟΥ ΧΑΡΑΞΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΛΑ ΑΤΕΡΜΟΝΑ ΠΡΙΟΝΙΑ

20.—(1) "Εκαστον μηχάνημα εύθυγράμμου χαράξεως θὰ ἔφοδιάζηται διὰ καταλλήλων ἀνασταλτικῶν δδόντων οἵτινες θὰ ἔφαρμόζωνται καθ' ὅλον τὸ πλάτος τῆς κεφαλῆς τοῦ μηχανήματος, ἐμπροσθεν τοῦ πριονίου.

(2) "Εκαστον μηχάνημα εύθυγράμμου χαράξεως, ἐπὶ τοῦ δποίου διὰξων τῆς λεπίδος εἶναι ἔφηρμοσμένος ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος, ἐπιπροσθέτως πρός τοὺς ἀνασταλτικοὺς δδόντας οἵτινες ἀπαιτεῖται ὅπως ἔφαρμοσθῶσι, συμφώνως τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ ἔφοδιάζηται, ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ἔναντι τοῦ δδηγοῦ, διὰ καταλλήλου προφυλακτῆρος, δστις θὰ ἐπεκτείνηται ἀπὸ τοῦ ἄκρου τῶν δδόντων οἵτινες ἀπαιτοῦνται συμφώνως τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, κατὰ μῆκος μιᾶς γραμμῆς παραλλήλου πρὸς τὴν λεπίδα τοῦ πριονίου ἐπὶ τούλαχιστον 30 έκ. πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τοῦ ἄξονος τοῦ πριονίου.

Μηχανήματα  
εύθυγράμμου  
χαράξεως.

(3) "Απαντες οἱ δδόντες καὶ οἱ προφυλακτῆρες οἵτινες παρέχονται συμφώνως τῷ Κανονισμῷ τούτῳ θὰ εἶναι οὕτω κατεσκευασμένοι ὥστε νὰ συγκρατοῦν κατὰ τὸ δυνατὸν οίονδήποτε ὑλικὸν τὸ δποίον ἥθελεν ἐκ λάθους ἐκτιναχθῆ ἀπὸ τὸ μηχάνημα ἐνῶ τοῦτο εὑρίσκεται ἐν κινήσει.

(4) Εἰς τὴν περίπτωσιν μηχανημάτων εύθυγράμμου χαράξεως, τὰ δποία κατεσκευάσθησαν ή εἰσήχθησαν εἰς τὴν Δημοκρατίαν πρὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ήν τίθενται ἐν ἴσχυί οἱ παρόντες Κανονισμοί, αἱ πρόνοιαι τοῦ Κανονισμοῦ τούτου δὲν θὰ ἔφαρμόζωνται πρὸ τῆς παρόδου 3 ἑτῶν ἀπὸ τῆς ρηθείσης ἡμερομηνίας.

21.—(1) Αἱ τροχαλίαι ἐκάστου ἀπλοῦ ὀτέρμονος πριονίου καὶ ὀλόκληρος ή λεπίς τοιούτου πριονίου, πλὴν ἐκείνου τοῦ μέρους τῆς λεπίδος τὸ δποίον εὑρίσκεται κατακορύφως μεταξὺ τῆς ἀνω τροχαλίας καὶ τῆς τραπέζης τοῦ μηχανήματος θὰ περικλείηται ὑπὸ προφυλακτῆρος ή προφυλακτήρων στερεάς κατασκευῆς.

Απλα  
οτέρμονα  
πριονία.

(2) Τὸ μέρος ἐκείνον τῆς λεπίδος τοιούτου πριονίου, ὡς ἀναφέρεται ἀνωτέρω, τὸ δποίον εὑρίσκεται ἀνωθεν τοῦ δίσκου ή τῶν κυλίνδρων τριθῆς καὶ κάτωθεν τῆς ἀνω τροχαλίας, θὰ προφυλάττηται ὑπὸ ἐμπροσθίας πλακός ητις θὰ ἔχῃ τούλαχιστον μίαν πλαγίαν παρειάν κάθετον πρὸς τὴν ἐμπροσθίαν πλάκα καὶ προεκτεινομένην δπισθεν τῆς λεπίδος, αὐτῇ δὲ θὰ δύναται νὰ ρυθμίζηται κατακορύφως ὥστε νὰ καλύπτῃ τὸ μέρος τῆς λεπίδος εἰς τὸ σημεῖον τμήσεως εἰς τρόπον ὥστε τὸ ἀκάλυπτον μέρος τῆς λεπίδος ἀνωθεν τοῦ ὑπὸ ἐπεξεργασίαν ξύλου νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 5 έκ.

## Κεφάλαιον VI.—ΠΛΑΝΑΙ (ΠΛΑΝΙΕΣ)

Συγκρατη-  
τήρες κο-  
πτήρων διά  
μηχανήματα  
πλανίσεως  
έπιφανειῶν.

Παροχή<sup>1</sup>  
γεφυροειδούς  
προφυλα-  
κτήρος.

Ρύθμισις  
τῶν γεφυρο-  
ειδῶν προ-  
φυλακτήρων.

Μηχανήματα  
πλανίσεως  
έπιφανειῶν—  
προφυλακτή-  
ρες συγκρα-  
τητήρων  
κοπτήρων.

Μηχανήματα  
πλανίσεως  
έπιφανειῶν—  
άνοιγματα  
τραπέζης.

22. Έκάστη πλάνη χρησιμοποιουμένη διά πλάνισιν έπιφανειῶν θά είναι έφωδιασμένη μὲ κυλινδρικὸν συγκρατητῆρα κοπτήρων.

23.—(1) Έκάστη πλάνη ὅπουδήποτε χρησιμοποιουμένη θά έφοδιά-  
ζηται διά γεφυροειδούς προφυλακτήρος, δότις θά είναι ισχυρᾶς καὶ  
σταθερᾶς κατασκευῆς δυνάμενος νὰ καλύψῃ τὸ ὅλον μῆκος καὶ μίαν  
καὶ ήμισείαν φοράν τὸ πλάτος τοῦ κοπτικοῦ ἀνοίγματος τῆς τρα-  
πέζης τοῦ μηχανήματος καὶ οὕτω κατεσκευασμένος ὥστε νὰ δύνα-  
ται νὰ ρυθμίζηται εὐκόλως τόσον εἰς τὴν κατακόρυφον δόσον καὶ εἰς  
τὴν δριζούσαν κατεύθυνσιν.

(2) Εκαστος γεφυροειδής προφυλακτήρ θά έφαρμόζηται ἐπὶ τοῦ  
μηχανήματος, εἰς θέσιν ἡτις είναι κεντρικῶς ὑπεράνω τοῦ κοπτικοῦ  
ἄξονος καὶ θά είναι οὕτω κατεσκευασμένος ὥστε νὰ μὴ δύναται ἐκ  
λάθους νὰ μετακινήται ἀπὸ τῆς θέσεως ταύτης.

(3) Εἰς τὴν περίπτωσιν μηχανήματος κατεσκευασμένου ἢ εἰσαχθέν-  
τος εἰς τὴν Δημοκρατίαν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ισχύος τῶν παρόν-  
των Κανονισμῶν, αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ Κανονισμοῦ  
τούτου δὲν θά έφαρμόζωνται πρὸ τῆς παρελεύσεως ἐνὸς ἔτους ἀπὸ  
τῆς ρηθείσης ήμεροιμηνίας.

24.—(1) Εκαστος γεφυροειδής προφυλακτήρ παρεχόμενος συμ-  
φώνως τῷ Κανονισμῷ 23 θὰ ρυθμίζηται κατὰ τοιούτον τρόπον, ὥστε,  
καθ' ὅσον είναι ἐφικτόν, νὰ ἐπιτρέπῃ εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ μηχανήματος  
ἐκτελουμένην ἔργασίαν νὰ ἐκτελήται ἀνευ κινδύνων διά τὰ ἔργαζό-  
μενα πρόσωπα.

(2) Εξαιρέσει τῆς προνοίας τοῦ Κανονισμοῦ 27, ὅταν ἡ πλατυ-  
τέρα ἐπιφάνεια ὀρθογωνίου ὑλικοῦ πλανίζεται, ὁ γεφυροειδής προ-  
φυλακτήρ θά είναι οὕτω ἐρρυθμισμένος ὥστε τὸ ἐν ἄκρον τοῦ προ-  
φυλακτήρος νὰ ἐφάπτηται τοῦ δόηγοῦ καὶ ἡ κάτω ἐπιφάνεια τοῦ  
προφυλακτήρος νὰ μὴ εὑρίσκηται πέραν τοῦ 1 ἑκ. ὑπεράνω τῆς ἀνω  
ἐπιφανείας τοῦ ὑλικοῦ τὸ ὅποιον πλανίζεται.

(3) "Οταν πλανίζεται ἡ στενωτέρα ἐπιφάνεια τοῦ ὀρθογωνίου  
ὑλικοῦ ὁ γεφυροειδής προφυλακτήρ θὰ είναι οὕτω ἐρρυθμισμένος  
ὅστε ἐν ἄκρον τοῦ προφυλακτήρος νὰ εὑρίσκηται εἰς σημεῖον ἔχον  
ἀπόστασιν οὐχὶ μεγαλύτεραν τοῦ 1 ἑκ. ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ρη-  
θέντος ὑλικοῦ ἡτις εὑρίσκεται ἔναντι τοῦ δόηγοῦ καὶ ἡ κάτω ἐπι-  
φάνεια τοῦ προφυλακτήρος ἐφάπτεται τῆς ἐπιφανείας τῆς τραπέζης  
τοῦ μηχανήματος.

25. Ἐπιπροσθέτως τῆς παροχῆς γεφυροειδούς προφυλακτήρος, ὡς  
ἀπαιτεῖται ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ 23, ἔκαστον μηχανήματα πλανίσεως  
ἐπιφανειῶν θὰ έφοδιάζηται διά στερεοῦ, ἀποτελεσματικοῦ καὶ εὐκό-  
λως ρυθμιζόμενου προφυλακτήρος δι' ἐκεῖνον τὸ μέρος τοῦ συγκρα-  
τητήρος κοπτήρων, τὸ ὅποιον εὑρίσκεται ὅπισθεν τοῦ δόηγοῦ.

26. "Εκαστον μηχανήματα πλανίσεως ἐπιφανειῶν θὰ είναι οὕτω κα-  
τεσκευασμένον ὥστε νὰ δύναται νὰ ρυθμίζηται οὕτως ὥστε τὸ ἀνοι-  
γμα μεταξὺ τῶν κοπτήρων καὶ τοῦ ἐμπροσθίου χείλους τῆς διπισθίας  
τραπέζης νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ 0,3 ἑκ. καὶ τὸ ἀνοιγμα μεταξὺ τῆς  
τραπέζης τροφοδοτήσεως καὶ τῆς διπισθίας τραπέζης νὰ είναι τόσον  
μικρὸν ὅσον είναι ἐφικτόν καὶ οὐδὲν μηχανήματα πλανίσεως ἐπιφα-  
νειῶν τὸ ὅποιον δὲν είναι οὕτω ἐρρυθμισμένον θὰ χρησιμοποιῆται.

27. "Οταν πλανίζηται ή πλαστυτέρας ἐπιφάνεια δρθογωνίου ύλικου και ἔνεκεν τοῦ μικροῦ μῆκους τοῦ ύλικοῦ ή ἐργασία δὲν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ἐφ' ὅσον ὁ γεφυροειδής προφυλακτήρ εἶναι ἐρρυθμισμένος ως ἀπαιτεῖται ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ 24, παράγραφος (2), θὰ παρέχηται καὶ χρησιμοποιήται, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι ἐφικτόν, κατάλληλον προωθητικὸν πέδιλον.

Παροχὴ καὶ  
χρήσις πρωθητικῶν  
πεδίλων.

28.—(1) Τὸ μέρος ἕκείνον τοῦ συγκρατητῆρος κοπτήρων ἐνὸς συνθέτου μηχανήματος, τὸ δόποιον εὑρίσκεται μεταξὺ τῶν χειλέων τῶν τραπεζῶν τοῦ μηχανήματος θὰ προφυλάττηται ἀποτελεσματικῶς δταν τὸ ἐν λόγῳ μηχάνημα θὰ χρησιμοποιήται διὰ καθαρισμὸν πάχους.

Σύνθετα  
μηχανήματα  
διὰ καθαρι-  
σμὸν πάχους.

(2) Εἰς τὴν περίπτωσιν μηχανήματων κατασκευασθέντων ἢ εἰσαχθέντων εἰς τὴν Δημοκρατίαν πρὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐνάρξεως τῆς ἴσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὁ Κανονισμὸς οὗτος δὲν θὰ ἐφαρμόζηται πρὸ τῆς παρόδου 1 ἔτους ἀπὸ τῆς ρηθείσης ἡμερομηνίας.

29. 'Ο κύλινδρος τροφοδοτήσεως ἐκάστου μηχανήματος πλανίσεως χρησιμοποιουμένου διὰ καθαρισμὸν πάχους, ἔξαιρουμένου τοῦ συνθέτου μηχανήματος τὸ δόποιον χρησιμοποιεῖται διὰ πλάνισιν ἐπιφανειῶν καὶ διὰ καθαρισμὸν πάχους, θὰ προφυλάττηται ἀποτελεσματικῶς.

Κύλινδροι  
τροφοδοτή-  
σεως, πα-  
ροχὴ προ-  
φυλακτήρων.

30.—(1) "Εκαστον μηχάνημα πλανίσεως χρησιμοποιούμενον διὰ καθαρισμὸν πάχους θὰ ἐφοδιάζηται, ἐπὶ τοῦ κυλίνδρου τροφοδοτήσεως πρὸς τὸ μέρος τοῦ χειριστοῦ διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ δστις θὰ εἶναι οὕτω κατεσκευασμένος ὥστε νὰ συγκρατῇ, κατὰ τὸ ἐφικτόν, οἰονδήποτε ὑπὸ ἐπεξεργασίαν τεμάχιον, τὸ δόποιον ἥθελε κατὰ λάθος ἐκτοξευθῆ ἐκ τοῦ μηχανήματος ἐνῷ τοῦτο εὑρίσκεται ἐν κινήσει.

Παροχὴ προ-  
φυλακτήρων  
ἔχουνται ἐκ-  
σφενδονιζό-  
μένου  
ύλικου.

(2) Εἰς τὴν περίπτωσιν μηχανήματων ἄτινα κατεσκευάσθησαν ἢ εἰσήχθησαν εἰς τὴν Δημοκρατίαν πρὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐνάρξεως τῆς ἴσχύος τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὁ Κανονισμὸς οὗτος δὲν θὰ ἐφαρμόζηται πρὸ τῆς παρόδου 1 ἔτους ἀπὸ τῆς ρηθείσης ἡμερομηνίας.

#### Κεφάλαιον VII.—ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΙ ΜΗΧΑΝΑΙ ΚΑΤΑΤΟΜΩΝ (ΣΓΟΥΡΕΣ)

31. "Ενθα λόγῳ τῆς φύσεως τῆς ἐργασίας, ἥτις ἐκτελεῖται ἐπὶ κατακορύφων μηχανήματων κατατομῶν, εἶναι ἀνέφικτον νὰ παρέχωνται, συμφώνως τῷ Κανονισμῷ 5, προφυλακτήρες περικλείοντες τοὺς κοπτήρας τοῦ ἐν λόγῳ μηχανήματος μέχρι τοιούτου σημείου ὥστε οὗτοι νὰ εἶναι ἀποτελεσματικῶς προπεφυλαγμένοι, θὰ παρέχηται, ὅπου τοῦτο εἶναι ἐφικτόν, ἐπιπροσθέτως πρὸς τὸν προφυλακτήρα, δστις θὰ παρέχῃ τὴν μεγαλυτέρων κατορθωτὴν προφύλαξιν, καὶ ίδιοσυσκευὴ ἡ φορέυς, τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε νὰ συγκρατῇ σταθερῶς τὸ ὑπὸ ἐπεξεργασίαν ύλικὸν καὶ νὰ ἔχῃ καταλλήλους χειρολαβάς αἵτινες νὰ παρέχωσιν εἰς τὸν χειριστὴν σταθερὰν λαβὴν.

Παροχὴ  
συσκευῶν  
συγκρατήσεως.

32. "Εκαστος προφυλακτήρ οὐ παρέχεται συμφώνως τῷ Κανονισμῷ 5 διὰ τοὺς κοπτήρας οἰονδήποτε κατακορύφου μηχανήματος κατατομῶν, θὰ εἶναι οὕτω κατεσκευασμένος ὥστε νὰ συγκρατῇ καθ' δσον εἶναι ἐφικτόν, οἰονδήποτε μέρος τῶν κοπτήρων ἢ τῶν φορέων τούτων, ἢ οἰονδήποτε μέρους τούτων, εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν ταῦτα ἥθελον ἐκσφενδονισθῆ ἐνῷ τὸ μηχάνημα εὑρίσκεται ἐν κινήσει.

Κατασκευὴ  
προφυλακτή-  
ρων ἔχουνται  
ἐκσφενδονι-  
ζομένων  
ύλικων.

Παροχή  
και χρήσις  
δπισθίων  
άνασταλτι-  
κῶν ὑποστη-  
ριγμάτων.

Παροχή  
προωθητικῶν  
ράθδων.

Μηχανήματα  
δύο ταχυ-  
τήτων.

33. "Οπου ή διεξαγομένη ἐργασία εἰς κατακόρυφα μηχανήματα κατατομῶν είναι ἐργασία κατὰ τὴν ὅποιαν ἡ τομὴ τοῦ ύλικοῦ τὸ δόποιον εὑρίσκεται ὑπὸ ἐπεξεργασίαν ἀρχεται ἀλλαχοῦ ἢ ἐκ τοῦ ἄκρου μιᾶς τῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ρηθέντος ύλικοῦ, τὸ χεῖλος ἐκφυγῆς τοῦ ρηθέντος ύλικοῦ θὰ ὑποστηρίζηται διὰ καταλλήλου δπισθίου ἀνασταλτικοῦ ὑποστηρίγματος πρὸς παρεμπόδισιν ἐκσφενδονίσεως πρὸς τὰ δόπισια τοῦ ρηθέντος ύλικοῦ, ὅταν οἱ κοπτήρες ἔλθωσι κατὰ πρῶτον εἰς ἐπαφὴν μετ' αὐτοῦ :

Νοεῖται ὅτι ή παρούσα πρόνοια δὲν θὰ ἔφαρμόζηται ἔνθα χρησιμοποιεῖται ουσκευὴ συγκρατήσεως παρεχομένη συμφώνως τῷ Κανονισμῷ 31.

34. "Οπου ή φύσις τῆς ἐκτελουμένης ἐργασίας ἐπὶ κατακορύφων μηχανημάτων κατατομῶν είναι τοιαύτη ὥστε ἡ χρήσις καταλλήλου προωθητικῆς ράθδου θὰ ἐπέτρεπε εἰς τὴν ἐργασίαν νὰ ἐκτελεσθῇ ὅτεν παραλόγου κινδύνου, τοιαύτη προωθητική ράθδος θὰ παρέχηται καὶ θὰ τηρήται εἰς τρόπον ὥστε νὰ είναι εὔχρηστος.

35. "Οπου ὁ κινητήριος κινῶν κατακόρυφον μηχάνημα κατατομῶν δύναται νὰ λειτουργῇ κατὰ πλείονας τῆς μιᾶς ταχύτητας, τὸ σύστημα τὸ ἐλέγχον τὴν ταχύτητα τοῦ κινητήρος, θὰ είναι ἐρρυθμισμένον ὥστε ὁ κινητήριος μὴ δύναται νὰ λειτουργῇ εἰς τὴν ὑψηλοτέραν τῶν ταχυτήτων τοῦ μηχανήματος, χωρὶς προηγουμένως νὰ ἔχῃ λειτουργήσῃ εἰς τὴν χαμηλοτέραν τῶν ταχυτήτων ἐκείνων.

### ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΝ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

(Κανονισμὸς 11 (3) )

#### ΠΙΝΑΞ I

Οἰονδήποτε πριόνι κατεσκευασμένον ὥστε νὰ φέρῃ λεπίδα ὑπὸ μορφὴν ἀτέρμονος λωρίδος.

Οἰονδήποτε πριόνι φέρον κυκλικὴν λεπίδα, διαμέτρου μέχρι 30 ἑκ. Πριόνια ἀλύσεως.

Τρυπάνια ἀλύσεως ἢ φέρμα.

Τρυπάνια (δριζόντια ἢ κατακόρυφα).

### ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΝ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

(Κανονισμὸς 11 (3) )

#### ΠΙΝΑΞ II

Αὐτόματοι καὶ ἡμιαυτόματοι τόρνοι.

Κατακόρυφα μηχανήματα κατατομῶν (σγοῦρες).

Μηχανήματα τόρμων.

Οἰονδήποτε πριόνι φέρον κυκλικὴν λεπίδα, διαμέτρου μεγαλυτέρας τῶν 30 ἑκ.

Πλάναι (πλάνιες).