

Αριθμός 315

Οί περί Ήλεκτρισμοῦ εἰς Ἐργοστάσια Εἰδικοί Κανονισμοὶ τοῦ 1981, κατατεθέντες εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων καὶ ἐγκριθέντες ὑπ' αὐτῆς ἀνευ τροποποιήσεων, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ (4) τοῦ ἄρθρου 66 τοῦ περὶ Ἐργοστασίων Νόμου (ὡς τοῦτο διαλαμβάνεται εἰς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου 32 τοῦ 1972).

Ο ΠΕΡΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 134 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 43
ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 32 ΤΟΥ 1972)

Κανονισμοὶ ἐκδοθέντες δυνάμει τοῦ ἀρθρου 66

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 66 τοῦ περὶ Ἐργοστασίων Νόμου χορηγούμενας αὐτῷ ἐξουσίας ἐκδίδει τοὺς ἀκόλουθους Κανονισμούς :

Κεφ. 134
43 τοῦ 1964
32 τοῦ 1972.

Μέρος I.—ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ἁλεκτρισμοῦ εἰς Ἐργοστάσια Εἰδικοί Κανονισμοὶ τοῦ 1981.

2. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἐφαρμόζονται εἰς ἐργοστάσια καὶ οἰαδήποτε ὑποστατικά, τόπους, διεργασίαν ἢ ἐργασίαν εἰς τὰ ὁποῖα ἐφαρμόζονται αἱ πρόνοιαι τοῦ Μέρους VII τοῦ περὶ Ἐργοστασίων Νόμου εἰς ὅτι ἀφορᾷ Εἰδικούς Κανονισμούς διὰ τὴν ἀσφάλειαν, ὑγείαν καὶ εὐημερίαν.

3. Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμούς οἱ ἀκόλουθοι ὄροι καὶ φράσεις κέκτηνται, ἐκτὸς ἐάν ἄλλως προκύπτῃ, ἐκ τοῦ κειμένου τὴν ἀκόλουθον ἔννοιαν—

«ἀγωγός» σημαίνει ἠλεκτρικὸν ἀγωγὸν ὅστις εἶναι διατεταγμένος ὥστε νὰ εἶναι συνδεδεμένος μετὰ τινος συστήματος·

«ἀποαζεύκτης» σημαίνει μηχανικὴν συσκευὴν ἱκανὴν νὰ ἀποκαθιστᾷ ἢ νὰ διακόπτῃ κύκλωμά τι ὑπὸ συνθήκας μὴ ὑπάρξεως φορτίου εἰς αὐτὸ ἢ ἀμελητέου τοιοῦτου·

«άρμόδιον πρόσωπον» σημαίνει πρόσωπον κατέχον κατάλληλον πιστοποιητικόν έκδιδόμενον θάσει τῶν περί Ἡλεκτρισμοῦ Κανονισμῶν τῶν έκδοθέντων δυνάμει τοῦ περί Ἡλεκτρισμοῦ Νόμου, Κεφ. 170.

«ἀσφάλεια» σημαίνει συσκευήν ἥτις χρησιμεύει διὰ τὴν διακοπὴν κυκλώματός τινος μέσω ἐνός μεταλλικοῦ στοιχείου σχεδιασθέντος ἵνα τήκηται ὅταν διέρχεται δι' αὐτοῦ ἔντασις ρεύματος μεγαλύτερας τῆς ἐντάσεως δι' ἣν τοῦτο ἐσχεδιάσθη. Τὸ μεταλλικόν στοιχείον δέον ὅπως ὑποστηρίζεται ὑπὸ μονωτικοῦ φορέως.

«αὐτόματος διακόπτης» σημαίνει μηχανικὴν συσκευήν, ἥτις χρησιμεύει διὰ διακοπὴν καὶ ἀποκατάστασιν κυκλώματός τινος τόσον ὑπὸ κανονικᾶς συνθήκας ὅσον καὶ ὑπὸ μὴ κανονικᾶς τοιαύτας, ὡς αὗται προκύπτουν λόγω θραχικυκλώματος, τῆς διακοπῆς τοῦ κυκλώματος πραγματοποιουμένης αὐτομάτως.

«γειωμένος» σημαίνει ἠνωμένον μετὰ τῆς κυρίας μάζης τῆς γῆς κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζῃ καθ' οἰανδήποτε στιγμὴν ἄμεσον ἐκφόρτισιν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἀνευ κινδύνου.

«γυμνός» σημαίνει μὴ κεκαλυμμένον διὰ μονωτικοῦ ὕλικου.

«διόδρομος πίνακος διακοπτῶν» σημαίνει οἰονδήποτε διάδρομον ἢ διαμέρισμα ἀρκούντως μέγα ὥστε νὰ δύναιται νὰ εισέλθῃ πρόσωπόν τι ἐντός αὐτοῦ καὶ χρησιμοποιούμενον ἐν συσχετισμῷ μετὰ πίνακος διακοπτῶν εὑρισκομένου ὑπὸ τάσιν.

«διακόπτης χειρισμοῦ» σημαίνει μηχανικὴν συσκευήν ἥτις χρησιμεύει διὰ διακοπὴν καὶ ἀποκατάστασιν οὐχὶ αὐτομάτως, κυκλώματός τινος μεταφέροντος ἔντασιν ρεύματος μὴ ὑπερβαίνουσαν τὴν ὀρισθεῖσαν κανονικὴν ἔντασιν ρεύματος τοῦ διακόπτου.

«ἐλεγκτής» σημαίνει πρόσωπον ἀνήκον εἰς τὴν Δημοσίαν Ὑπηρεσίαν ἢ μὴ, διοριζόμενον ἐπὶ τούτῳ ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ Ἀρχιεπιθεωρητοῦ καὶ δεόντως κατηρτισμένον ἵνα διεξαγάγῃ τοὺς ἐλέγχους τοὺς ἀπαιτούμενους ὑπὸ τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

«ἐναέριος γραμμὴ» σημαίνει οἰανδήποτε ἠλεκτρικὴν γραμμὴν μεμονωμένην ἢ μὴ, ἥτις εἶναι ἀνηρτημένη ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους καὶ ἀνευ προσθέτου καλύμματος.

«ἐξουσιοδοτημένον πρόσωπον» σημαίνει (α) τὸν κάτοχον ἢ (β) ἐργολήπτην τινὰ διὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου κατὰ τὴν ὁποίαν εἶναι ἐν συμφωνίᾳ μετὰ τοῦ κατόχου ἢ (γ) πρόσωπον ἐργοδοτούμενον, διωρισμένον, ἢ ἐπιλεγέν ὑπὸ τοῦ κατόχου, ἢ ὑπὸ ἐργολήπτου τινός ὡς ἀνωτέρω ἀνεφέρθη, ἵνα ἐκτελῇ ὀρισμένα καθήκοντα σχετιζόμενα μὲ τὴν παραγωγὴν, μετασχηματισμόν, διανομὴν ἢ χρῆσιν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, ἐφ' ὅσον ὁ τοιοῦτος κάτοχος, ἐργολήπτης ἢ ἕτερον πρόσωπον εἶναι ἀρμόδιον πρόσωπον διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ Κανονισμοῦ εἰς τὸν ὁποῖον ὁ ὅρος χρησιμοποιεῖται.

«εὐκαμπτον καλώδιον» σημαίνει ἠλεκτρικὸν καλώδιον ἔχον τοιαύτας μηχανικὰς καὶ φυσικὰς ιδιότητες αἵτινες καθιστῶσι τοῦτο κατάλληλον πρὸς χρῆσιν ἐν συσχετισμῷ πρὸς φορητὰς καὶ κινητὰς συσκευάς.

«κεκαλυμμένος διὰ μονωτικοῦ ὕλικου» σημαίνει τὸν ἐπαρκῶς κεκαλυμμένον διὰ μονωτικοῦ ὕλικου τοιαύτης ποιότητος καὶ πάχους ὥστε νὰ μὴ δημιουργηθῆται κίνδυνος.

«κίνδυνος» σημαίνει κίνδυνον διὰ τὴν υγείαν ἢ κίνδυνον διὰ τὴν ζωὴν ἢ ἀρτιμέλειαν ἐξ ἠλεκτροπληξίας, ἐγκούματος, ἢ ἐτέρου τραυματισμοῦ ἐργοδοτούμενων προσώπων, ἢ ἐκ πυρκαϊᾶς, προερχομένου ἐκ τῆς παραγωγῆς, μετασχηματισμοῦ, διανομῆς ἢ χρήσεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

«κινητή συσκευή» σημαίνει ηλεκτρικήν συσκευήν ήτις ως έκ τής χρήσεως δι' ήν έσχεδιάσθη δυνατόν νά μετακινήται από καιρού εις καιρόν καθ' όσον χρόνον δέν εύρίσκεται έν λειτουργία·

«κύκλωμα» σημαίνει ηλεκτρικόν κύκλωμα αποτελούν σύστημα ή κλάδον ένός συστήματος·

«μέση τάσις» σημαίνει τάσιν εις τι σύστημα ήτις κανονικώς έχει τιμήν άνω των 250V αλλά δέν υπερβαίνει τά 650V εις τό σημείον ένθα χρησιμοποιείται ή ηλεκτρική ενέργεια·

«μεταλλικόν κάλυμμα» έν σχέσει πρός καλώδια σημαίνει κάλυμμα έκ σιδηρού ή χαλυβδίνου σύρματος ή συμπαγή σωλήνα έκ σιδήρου, χάλυθος ή έτέρου σκληρού μετάλλου ή έτέραν κατάλληλον μεταλλικήν θήκην·

«μονωτικά ύψηλά ύποδήματα» (μπότες) σημαίνει ύποδήματα τοιούτου μεγέθους, ποιότητας, κατασκευής, συμφώνως πρός τάς περιπτώσεις χρήσεώς των, ούτως ώστε πρόσωπον χρησιμοποιούν ταύτα νά προστατεύηται έπαρκώς έκ του κινδύνου·

«μονωτικά χειρόκτια» σημαίνει χειρόκτια τοιούτου μεγέθους, ποιότητας και κατασκευής συμφώνως πρός τάς περιπτώσεις χρήσεώς των, ούτως ώστε πρόσωπον χρησιμοποιούν ταύτα νά προστατεύηται έπαρκώς έκ του κινδύνου·

«μονωτικόν παραπέτασμα» σημαίνει παραπέτασμα τοιούτου μεγέθους, ποιότητας και κατασκευής συμφώνως πρός τάς περιπτώσεις χρήσεώς του, ούτως ώστε πρόσωπον χρησιμοποιούν τούτο νά προστατεύηται έπαρκώς έκ του κινδύνου·

«μονωτικόν βάθρον» σημαίνει δάπεδον, έξέδραν, βάθρον ή ύποπόδιον τοιούτου μεγέθους, ποιότητας και κατασκευής συμφώνως πρός τάς περιπτώσεις χρήσεώς του, ούτως ώστε πρόσωπον χρησιμοποιούν τούτο νά προστατεύηται έπαρκώς έκ του κινδύνου·

«μονωτικόν ύλικόν» σημαίνει μη άγώγιμον ύλικόν, περικλειόν, περιβάλλον, ή ύποστηρίζον άγωγόν τινα ή οιονδήποτε τμήμα τούτου και τό όποϊον είναι τουαύτης ποιότητας και πάχους ώστε νά προλαμβάνηται ό κίνδυνος·

«νεκρός» σημαίνει εύρισκόμενον εις τό αυτό, ή περίπου εις τό αυτό ηλεκτρικόν δυναμικόν μετά τής γής και άποσυνδεδεμένον έξ οιονδήποτε συστήματος εύρισκομένου υπό τάσιν·

«πίναξ διακοπτών» σημαίνει την συλλογήν διακοπτών ή άσφαλειών, άγωγών και έτέρων συσκευών συνδεδεμένων μετ' αυτών και χρησιμοποιουμένων διά σκοπούς έλέγχου του ρεύματος ή τής τάσεως εις οιονδήποτε σύστημα ή τμήμα συστήματος και περιλαμβάνει οιονδήποτε πίνακα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας·

«συζεύκτης» σημαίνει σύστημα ρευματοδότη—ρευματολήπτου, τό όποϊόν δέν είναι προσημοσμένον επί σταθεράς θέσεως και χρησιμεύει διά την επέκτασιν εύκάμπτου καλώδιου·

«συσκευή» σημαίνει ηλεκτρικήν συσκευήν και περιλαμβάνει άπάσας τάς συσκευάς, μηχανάς και έξαρτήματα έντός των όποϊών χρησιμοποιούνται άγωγοί, ή των όποϊών οι άγωγοί άποτελοΰσι μέρος·

«σύστημα» σημαίνει ηλεκτρικόν σύστημα εις τό όποϊον άπαντες οι άγωγοί και οι συσκευαι είναι ηλεκτρικώς συνδεδεμένοι εις κοινήν τινα πηγήν ηλεκτρεγερτικής δυνάμεως·

«τάσις» σημαίνει την διαφοράν ηλεκτρικού δυναμικού μεταξύ δύο οιονδήποτε άγωγών, ή μεταξύ άγωγού και γής·

«ύπερ-ύψηλη τάσις» σημαίνει τάσιν εἰς τι σύστημα ἥτις κανονικῶς ὑπερβαίνει τὴν τιμὴν τῶν 6,600V, εἰς τὸ σημεῖον ἔνθα ἡ ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια παρέχεται ἢ χρησιμοποιεῖται·

«ύψηλὴ τάσις» σημαίνει τάσιν εἰς τι σύστημα, ἥτις κανονικῶς ἔχει τιμὴν ἄνω τῶν 650V εἰς τὸ σημεῖον ἔνθα παρέχεται ἢ χρησιμοποιεῖται ἡ ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια, ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τὴν τιμὴν τῶν 6,600V·

«φορητὸς λαμπτήρ» σημαίνει ἠλεκτρικὸν λαμπτήρα χρησιμοποιούμενον διὰ σκοποὺς ἐπιθεωρήσεως χώρων, κατάλληλον νὰ μεταφερθῆ διὰ χειρὸς καὶ προφοδοτούμενον δι' ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἐκ τινος κυκλώματος μέσῳ εὐκάμπτου καλωδίου·

«φορητὴ συσκευή» σημαίνει συσκευήν, περιλαμβανομένης καὶ συσκευῆς φεραμένης διὰ χειρὸς, ἥτις λόγω τοῦ τρόπου χρήσεώς της, δέον ὅπως μετακινῆται ἐνῶ εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ, ἢ εἶναι σχεδιασμένη οὕτως ὥστε νὰ δύναται νὰ μετακινῆται ἐνῶ εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ·

«χαμηλὴ τάσις» σημαίνει τάσιν εἰς τι σύστημα ἥτις κανονικῶς δὲν ὑπερβαίνει τὰ 250V εἰς τὸ σημεῖον ἔνθα χρησιμοποιεῖται ἡ ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια.

4. Πᾶς κάτοχος ἢ ἀντιπρόσωπος τοῦτου ὑποχρεοῦται ὅπως ἐφαρμόξῃ τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς. Περαιτέρω πᾶν ἐργοδοτούμενον ἢ ἄλλως πως ἀπασχολούμενον πρόσωπον καὶ πᾶς ἀντιπρόσωπος τοιοῦτου ἀπασχολούμενου προσώπου ὑποχρεοῦται ὅπως ἐκτελῆ τὴν ἐργασίαν του συμφώνως πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς.

Μέρος II — ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

5. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς οἰαδήποτε ἠλεκτρικὰς γραμμὰς ἢ συσκευὰς εἰς τὴν πλευρὰν παροχῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τῶν ἀκροδεκτῶν τοῦ καταναλωτοῦ, ἢ εἰς οἰονδήποτε χώρον περιέχοντα τοιαύτας γραμμὰς ἢ συσκευὰς, ἔνθα ἡ παροχὴ χρησιμεύεται ἐκ τῶν ἔξω συμφώνως πρὸς τὸν περὶ Ἠλεκτρισμοῦ Νόμον καὶ τοὺς ἐξ αὐτοῦ ἀπαρρέοντας Κανονισμοὺς νοουμένου πάντοτε, ὅτι δὲν ὑπάρχει γυμνὸν μέταλλον ὑπὸ τάσιν ἐκτεθειμένον κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ ὑπάρχη ἡ δυνατότης νὰ ἐγγισθῆ.

6. Ἐάν ὁ κάτοχος δύναται νὰ ἀποδείξῃ ὅτι ἐπικρατοῦν τοιαῦται εἰδικὰ συνθήκαι ἐντὸς τῶν ὑποστατικῶν του ὥστε νὰ προλαμβάνηται ἐπαρκῶς ὁ κίνδυνος ἐν σχέσει πρὸς οἰαδήποτε διατάξεις τῶν παρόντων Κανονισμῶν, αἱ διατάξεις αὗται θὰ θεωρῶνται ὅτι τηρῶνται καὶ ὁ Ἀρχιεπιθεωρητὴς δύναται δι' ἐγγράφου πιστοποιητικοῦ νὰ καθορίσῃ οἰαδήποτε εἰδικὰς συνθήκας, αἵτινες θὰ θεωρῶνται ὅτι διὰ τοὺς σκοποὺς ἀπασῶν ἢ μερικῶν ἐκ τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν προλαμβάνουν ἐπαρκῶς τὸν κίνδυνον, καὶ δύναται κατὰ τὴν κρίσιν του νὰ ἀποσύρῃ τὸ τοιοῦτο πιστοποιητικὸν καθ' οἰονδήποτε χρόνον.

7. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ (πλὴν τῶν Μερῶν I, II, III, IV, XII, XIV, XV, XVI, XVII) δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς οἰαδήποτε διεργασίαν ἢ συσκευὴν χρησιμοποιουμένην ἀποκλειστικῶς διὰ ἠλεκτροχημικῶς ἢ ἠλεκτροθερμικῶς σκοποὺς (πλὴν τῶν ἠλεκτροσυγκολλησιῶν) ἢ διὰ σκοποὺς ἐλέγχου ἢ ἐρεῦνης· νοεῖται ὅτι ἡ τοιαύτη διεργασία διεξάγεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον καὶ ἡ τοιαύτη συσκευή εἶναι τοιοῦτοτρόπως κατεσκευασμένη καὶ προπεφυλαγμένη καὶ ἔχουν ληφθῆ τοιαῦτα εἰδικὰ μέτρα καθ' ὅσον εἶναι ἀναγκαῖον ἵνα προλαμβάνηται ὁ κίνδυνος.

8. Ὁ Ἀρχιεπιθεωρητὴς δύναται δι' ἐγγράφου πιστοποιητικοῦ (τὸ ὅποῖον δύναται κατὰ τὴν κρίσιν του νὰ ἀποσύρῃ καθ' οἰονδήποτε

χρόνον), να εξαιρέσει άπασών ή μερικών τών προνοιών τών Κανονισμών τούτων οιαδήποτε ύποστατικά, ή τάξιν ύποστατικών ένθα εφαρμόζονται οιοδήποτε κανονισμοί άφορώντες τήν παραγωγήν, μετασχηματισμόν, διανομήν ή χρήσιν τής ήλεκτρικής ένεργείας άπαρρέοντες άπό άλλον νόμον.

Μέρος ΙΙΙ — ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ — ΓΕΝΙΚΑ

9. "Απαντες οί άγωγοί και συσκευαί δέον όπως είναι έπαρκούς μεγέθους και ισχύος διά τήν έργασίαν τήν όποιαν εκτελούν και ούτω κατασκευασμένοι, έγκατεστημένοι, προπεφυλαγμένοι, λειτουργούντες, και συντηρούνται κατά τοιαύτα χρονικά διαστήματα ως είναι άναγκαίον ως εκ τής χρήσεως και καταστάσεως των ίνα προλαμβάνηται ό κίνδυνος καθ' όσον τούτο είναι εύλόγως έφικτόν.

10. "Απασαι αί συσκευαί δέον όπως φέρωσιν επ' αυτών πινακίδα ένθα αναγράφεται τό όνομα του κατασκευαστού καθώς και άπαντα τά στοιχεία ότινα είναι άναγκαία ίνα καταδείξουν ότι αυται είναι κατάλληλοι δι' όν σκοπόν χρησιμοποιούνται, ως ή ισχύς, ή τάσις και ή ένταση λειτουργίας:)

Νοείται ότι διά φορητάς συσκευάς αί πρόνοιαι του παρόντος Κανονισμού θα θεωρώνται ότι τηρώνται επ' όσον αυται φέρουν διακριτικόν αριθμόν και είναι καταχωρημένοι με τον αυτόν αριθμόν εις τό μητρώον ένθα θα τηρώνται και τά λοιπά στοιχεία των συσκευών τούτων ως προνοείται υπό του Κανονισμού 75.

11. Οιαδήποτε συσκευή ή καλώδιον ήθειεν εύρεθή έλαττωματικόν δέον όπως έπισκευάζηται άμέσως ή άποσυνδέηται εκ του συστήματος μονίμως.

12. "Η ταυτότης εκάστου ήλεκτρικού κυκλώματος καθώς και οιοδήποτε ήλεκτρικού έξοπλισμού, δέον όπως καθορίζηται διά πινακίδων ή έτέρων καταλλήλων μέσων, ίνα προλαμβάνηται ό κίνδυνος.

Μέρος ΙV — ΑΓΩΓΟΙ

13. "Εκάστη ήλεκτρολογική ένωση ή σύνδεσις δέον όπως είναι καταλλήλου κατασκευής, όσον άφορά τήν άγωγιμότητα, μόνωσιν, μηχανικήν αυτης άνταχήν και προστασίαν.

14. "Ένθα οιοδήποτε καλώδιον προφυλασσόμενον υπό μεταλλικόν κάλυμματος συνδέεται προς ήλεκτρικήν συσκευήν, τό μεταλλικόν κάλυμμα αυτου δέον όπως είναι άσφαλώς συνδεδεμένον προς τήν συσκευήν.

15.—(1) "Απαντες οί άγωγοί δέον όπως είναι είτε κεκαλυμμένοι διά μονωτικού ύλικου και ένθα είναι άναγκαίον περαιτέρω άποτελεσματικώς προπεφυλαγμένοι ίνα προλαμβάνηται ό κίνδυνος, είτε ούτως τοποθετημένοι και προπεφυλαγμένοι ίνα προλαμβάνηται ό κίνδυνος καθ' όσον τούτον είναι εύλόγως έφικτόν.

(2) "Η μόνωσις άγωγού καλωδίου τινός δέον όπως είναι άποτελεσματικώς έσφραγισμένη εις οιοδήποτε σημείον εις ό ό άγωγός συνδέεται προς ήλεκτρικήν συσκευήν, εάν ή μονωτική ικανότης ταύτης εις τό ειρημένον σημείον δυνατόν να έλαττωθῃ λόγω ύγρασίας ή άλλης αίτίας.

16. "Απαντα τά καλώδια τροφοδοσίας φορητών ή κινητών συσκευών δέον όπως προφυλάσσονται ένθα είναι άναγκαίον έντός ελαστικού ή εξ άλλου ύλικου εύκάμπτου σωλήνος. "Εκαστον εθκαμπτον καλώδιον δέον όπως συνδέηται μετά του συστήματος και τής συσκευής διά καταλλήλων μονίμων ένώσεων ή συνδέσεων, ή μέσω καταλλήλων

κατασκευασθέντος συζεύκτου και δέον όπως είναι διατεταγμένον κατά τοιοῦτον τρόπον ὥστε νά μή ἐξασκῆται μηχανική τάσις διά μέσου τῶν ἀγωγῶν εἰς τὰς συνδέσεις τῶν δύο ἀκρῶν τοῦ καλωδίου. Πᾶσα ἐπέκτασις τοῦ καλωδίου τροφοδοσίας φορητῆς ἢ κινητῆς συσκευῆς δέον ὅπως πραγματοποιηῖται μέσῳ συζευκτῶν ἰσχυρᾶς κατασκευῆς παρεχόντων προστασίαν εἰς τὸ καλώδιον εἰς τὸ σημεῖον εἰσόδου του ἐντὸς αὐτῶν.

17. Ἐνθα εἶναι ἐφικτῶν, τὰ καλώδια τροφοδοσίας τῶν φορητῶν ἢ κινητῶν συσκευῶν δέον ὅπως ἀναρτῶνται εἰς τοιοῦτον ὕψος ἐκ τοῦ δαπέδου τοῦ χώρου ἐργασίας ὥστε νά ἐπιτρέπηται ἐλευθέρως ἢ διέλευσις προσώπων ἢ ὀχημάτων κάτωθεν αὐτῶν.

18.—(1) Ἐκαστον εὐκαμπτον καλώδιον οἰοσδήποτε μονοφασικῆς φορητῆς ἢ κινητῆς συσκευῆς περιέχον τρεῖς μεμονωμένους ἀγωγούς ἐξ ὧν οἱ δύο συνδέουν τὴν συσκευὴν πρὸς τὸ σύστημα καὶ ὁ ἑναπομένῳν ἀγωγὸς συνδέει τὴν συσκευὴν πρὸς τὴν γῆν, δέον ὅπως πληροῖ τὰς ἀκολουθούσας ἀπαιτήσεις:

(α) Τὸ κάλυμμα τοῦ ἀγωγοῦ γειώσεως δέον ὅπως εἶναι κεχρωσμένον διά τῶν χρωμάτων πρασίνου καὶ κιτρίνου ἐλικοειδῶς (καὶ παραλλήλως) καθ' ὅλον τὸ μήκος αὐτοῦ.

(β) τὸ κάλυμμα τοῦ ἐνὸς τῶν ἀγωγῶν (πλὴν τοῦ ἀγωγοῦ γειώσεως) δέον ὅπως εἶναι κεχρωσμένον διά φαιοῦ χρώματος καὶ τοῦ ἐτέρου ἀγωγοῦ διά θαθέος κυανοῦ χρώματος καὶ

(γ) ὁ ἀγωγὸς τοῦ ὁποῖου τὸ κάλυμμα εἶναι χρώματος φαιοῦ δέον ὅπως συνδέηται μετὰ τοῦ πόλου φάσεως τῆς ἠλεκτρικῆς παροχῆς ὁ δὲ ἀγωγὸς τοῦ ὁποῖου τὸ κάλυμμα εἶναι χρώματος θαθέος κυανοῦ δέον ὅπως συνδέηται μετὰ τοῦ οὐδετέρου πόλου. Οἰοσδήποτε μονοπολικὸς διακόπτης δέον ὅπως τίθεται ἐπὶ τοῦ ἀγωγοῦ τοῦ συνδεδεμένου μετὰ τοῦ πόλου φάσεως.

(2) Ἡ παράγραφος (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ ἐφαρμόζηται μόνον εἰς εὐκαμπτα καλώδια φορητῶν ἢ κινητῶν συσκευῶν αἵτινες τίθενται εἰς χρῆσιν ἐν ἔτος μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν δημοσιεύσεως τῶν παρόντων Κανονισμῶν καὶ εἰς εὐκαμπτα καλώδια τιθέμενα εἰς τοιαύτας συσκευὰς εἰς ἀντικατάστασιν πεπαλαιωμένων καλωδίων κατὰ ἢ μετὰ τὴν ρηθεῖσαν ἡμερομηνίαν.

19. Ἀγωγοὶ ἠλεκτροκινήτων γερανογεφυρῶν οὔτινες δὲν εἶναι δυνατόν νά εἶναι μεμονωμένοι καθ' ὅλον τὸ μήκος των, δέον ὅπως εἶναι τοιοῦτοτρόπως τοποθετημένοι ἢ προπεφυλαγμένοι ὥστε νά ἀποκλείηται τυχαία ἐπαφή προσώπων ἢ ἀντικειμένων μετ' αὐτῶν.

20. Ἐνθα ἡ παρεχομένη προστασία εἰς τοὺς ἐν τῷ Κανονισμῷ 19 ἀναφερομένους ἀγωγούς λόγω θέσεως καὶ ὕψους, δυνατόν νά ἐλαττωθῇ ἔνεκα συσσωρεύσεως ὑλικῶν, δέον ὅπως ἀποφευγῆται ἢ συσσωρεύσις τοιοῦτων ὑλικῶν ἢ προφυλάσσωνται οἱ ἀγωγοὶ εἰς τὴν θέσιν ἔνθα ἀναμένεται τοιαύτη συσσωρεύσις.

Μέρος V.—ΔΙΑΚΟΠΤΑΙ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ

21. Ἐκαστος διακόπτης χειρισμοῦ, διακόπτης μετ' ἀσφαλειῶν, αὐτόματος διακόπτης καὶ ἀποζεύκτης δέον ὅπως εἶναι:

(α) Οὕτω κατεσκευασμένος, τοποθετημένος ἢ προπεφυλαγμένος, ὥστε νά προλαμβάνηται ὁ κίνδυνος.

(β) οὕτω κατεσκευασμένος καὶ ἐρρυθμισμένος, ὥστε νά ἐπιτυγχάνη μετ' ἀκριθείας καὶ διατηρῆ καλὴν ἐπαφήν.

- (γ) έφωδιασμένος διά μιᾶς ἀποτελεσματικῆς χειρολαβῆς ἢ ἐτέρου μέσου χειρισμοῦ, μεμονωμένου ἐκ τοῦ συστήματος καὶ οὕτω διατεταγμένου, ὥστε νὰ ἀποκλείηται ἡ δυνατότης ἀπροσδοκῆτου ἐπαφῆς τῆς χειρὸς μετὰ μετάλλου ὑπὸ τάσιν·
- (δ) οὕτω κατεσκευασμένος ἢ διατεταγμένος, ὥστε νὰ ἀποκλείηται ἡ δυνατότης πτώσεως ἢ μετακινήσεώς του εἰς θέσιν ἐπαφῆς ὅταν οὗτος ἔχη ἀφεθῆ ἐκτὸς ἐπαφῆς.

22. Ἐκαστος διακόπτης χειρισμοῦ προοριζόμενος νὰ χρησιμοποιηθῆ διὰ τὴν διακοπὴν κυκλώματός τινος καὶ ἕκαστος αὐτόματος διακόπτης δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατεσκευασμένος, ὥστε δοθείσης τῆς δεούσης προσοχῆς νὰ μὴ ὑπάρχη ἡ δυνατότης νὰ ἀφεθῆ οὗτος εἰς μερικὴν ἐπαφήν. Αἱ πρόνοιαι τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται εἰς ἕνα ἕκαστον πόλον διπολικῶν ἢ πολυπολικῶν διακοπτῶν χειρισμοῦ ἢ αὐτομάτων διακοπτῶν.

23. Ἐκαστος διακόπτης χειρισμοῦ προοριζόμενος διὰ τὴν διακοπὴν κυκλώματός τινος καὶ ἕκαστος αὐτόματος διακόπτης δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατεσκευασμένος ὥστε νὰ μὴ ὑπάρχη δυνατότης τυχαίας διατηρήσεως ἠλεκτρικοῦ τόξου.

24. Ἐκάστη χειρολαβὴ ἢ μοχλὸς αὐτομάτου διακόπτου ὅστις δυνατόν νὰ κινηθῆ αἰφνιδίως κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ τραυματίσῃ πρόσωπα εὐρισκόμενα πλησίον αὐτοῦ, δέον ὅπως προφυλάσσεται καταλλήλως.

25.—(1) Ἐκάστη ἀσφάλεια καὶ ἕκαστος αὐτόματος διακόπτης χρησιμοποιούμενος ἀντ' αὐτῆς δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατεσκευασμένος καὶ ἐρρυθμισμένος ὥστε νὰ διακόπη ἀποτελεσματικῶς τὸ ρεῦμα προτοῦ τοῦτο λάθῃ τοιαύτην τιμὴν ὥστε νὰ δημιουργηθῆ κίνδυνος. Δέον ἐπίσης ὅπως εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε ὅταν τίθεται ἐν λειτουργίᾳ νὰ μὴ δημιουργηθῆ κίνδυνος ἐξ ὑπερθερμάνσεως ἢ ἠλεκτρικοῦ τόξου ἢ διασκορπίσεως πεπυρακτωμένου μετάλλου ἢ ἐτέρας οὐσίας.

(2) Ἐκάστη ἀσφάλεια δέον ὅπως εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς ἢ οὕτω προπεφυλαγμένη διὰ διακόπτου, ὥστε τὸ εὐθηκτον μέταλλον ταύτης νὰ δύναται νὰ ἀντικατασταθῆ ἄνευ κινδύνου.

26. Δέον ὅπως διατίθενται ἀποτελεσματικά μέσα, καταλλήλως τοποθετημένα, διὰ τὴν πλήρη ἀποκοπὴν τῆς τάσεως ἐξ ἑνὸς ἑκάστου τμήματος συστήματός τινος, καθ' ὅσον εἶναι ἀναγκαῖον ἵνα προλαμβάνηται ὁ κίνδυνος.

27.—(1) Δέον ὅπως διατίθενται ἀποτελεσματικά μέσα, καταλλήλως τοποθετημένα, διὰ προστασίαν ἐξ ὑπερφορτώσεως ἑκάστου τμήματος συστήματός τινος, καθ' ὅσον εἶναι ἀναγκαῖον ἵνα προλαμβάνηται ὁ κίνδυνος.

(2) Ἐνθα διεξάγονται οἰκοδομικαὶ ἐργασίαι ἢ ἔργα μηχανικῶν κατασκευῶν, ἡ προστασία ἐξ ὑπερφορτώσεως ἑκάστου τμήματος συστήματός τινος δέον ὅπως γίνεται διὰ τῆς χρήσεως αὐτομάτων διακοπτῶν.

28. Ἐκαστος διακόπτης χειρισμοῦ δέον ὅπως τοποθετῆται ἐπὶ ἀγωγοῦ τάσεως μόνον καὶ οἰοσδήποτε διακόπτης τοποθετημένος ἐπὶ ἀγωγοῦ συνδεδεμένου μετὰ τῆς γῆς δέον ὅπως εἶναι «συνθέτου τύπου» (linked switch) καὶ δέον ὅπως εἶναι διατεταγμένος ἵνα διακόπητῃ ἐπίσης ἅπαντας τοὺς ἀγωγούς τάσεως.

29. Οι άποξεύκται δέον όπως έχωσι:

- (α) Σύστημα ένδασφαλείας διά κλειδός' ή
- (β) μηχανικόν σύστημα ένδασφαλείας' ή
- (γ) ήλεκτρικόν σύστημα ένδασφαλείας:

Νοείται ότι ένθα δέν είναι έφικτή ή τήρησις τών ύποπαραγράφων (α), (β) ή (γ), δέον όπως αναγράφηται εύκρινώς και μονίμως επί τών ύπό αναφοράν άποξευκτών ότι ούτοι χρησιμοποιούνται δι' άπό-
ξευξιν μόνον.

30 (α) "Ένθα εργοδοτούμενον πρόσωπον εύρισκόμενον πλησίον μηχανημάτων έν στάσει, θά έξετίθετο εις κίνδυνον εάν τά μηχανήματα έτίθεντο εις λειτουργίαν άνευ έπαρκούς προεϊδοποιήσεως δι' έκκινήσεως ήλεκτρικού τινος κινητήρος ύπό τινος προσώπου εύρισκομένου εις έτέραν θέσιν' και

(β) ή θέσις εις ήν εύρίσκεται τό εργοδοτούμενον πρόσωπον δέν είναι όρατή ύπό του προσώπου του εύρισκομένου εις την έτέραν θέσιν,

δέον όπως διατίθενται πρός χρήσιν ύπό του εργοδοτουμένου προσώπου άποτελεσματικά μέσα, άτινα δυνατόν να είναι συσκευή κλειδώματος διακόπτου τινός χειρισμού, διά τής όποίας τό εργοδοτούμενον πρόσωπον δύναται να έμποδίση την έκκίνησιν του ήλεκτρικού κινητήρος άνευ τής συγκαταθέσεώς του.

Μέρος VI.—ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

31. "Η γενική διάταξις τών πινάκων διακοπτών δέον όπως είναι τοιαύτη ώστε:

- (α) "Η διαδρομή εκάστου άγωγού, να δύναται να άνιχνευθή άμέσως έφ' όσον τοϋτο ήθελε καταστή άναγκαϊόν'
- (β) άγωγοί ότινες δέν είναι διατεταγμένοι πρός σύνδεσιν εις τό αυτό σύστημα να τηρώνται κεχωρισμένοι και να δύναται να έντοπισθώσιν εύκόλως, όπου τοϋτο είναι άναγκαϊόν.
- (γ) άπαντες οί γυμνοί άγωγοί να είναι οϋτω τοποθετημένοι ή προπεφυλαγμένοι ώστε να προλαμβάνηται ό κίνδυνος εκ τυχάιου θραχυκυκλώματος'
- (δ) άπαντα τά μέρη άτινα δυνατόν να χρήζουν ρυθμίσεως ή χειρισμού να είναι εύκόλως προσιτά.

32. "Εκαστος πίναξ διακοπτών έχων γυμνούς άγωγούς, ότινες ύπό κανονικής συνθήκας είναι εκτεθειμένοι κατά τρόπον ώστε να ύπάρχη ή δυνατότης να έγγισθώσιν ύπό τινος άτόμου δέον όπως είναι καταλλήλως προπεφυλαγμένος ή έγκεκλεισμένος ή τοποθετημένος εις περιοχήν διαχωρισθείσαν δι' αυτόν τόν σκοπόν' άπαγορεύεται δέ εις οιονδήποτε άτομον ή είσοδος εις οιονδήποτε τμήμα περιοχής οϋτω διαχωρισθείσης, πλην έξουσιοδοτημένου τινός άτόμου ή άτόμου ένεργούντος ύπό την άμεσον επίβλεψίν του και είσερχομένου πρός τόν σκοπόν εκτελέσεως τών καθήκόντων του.

33. "Άπασαι αί συσκευαί αί άνήκουσαι εις πίνακα διακοπτών και αίτινες τίθενται εις λειτουργίαν διά χειρός, δέον όπως είναι οϋτω τοποθετημένοι ή διατεταγμένοι, ώστε να είναι εύκόλως προσιτά και να τίθενται εις λειτουργίαν εκ τής εξέδρας εργασίας έμπροσθεν του πίνακος διακοπτών, άπαντα δέ τά όργανα μετρήσεως και οί δείκται οί συνδεδειμένοι μετ' αυτών δέον όπως είναι οϋτω τοποθετημένοι ώστε αί ένδείξεις τούτων να αναγινώσκονται εκ τής εξέδρας εργασίας, καθ' όσον τοϋτο είναι έφικτόν. "Εάν τοιαύται συσκευαί τίθεν-

ται εις λειτουργίαν ή αί ενδείξεις τούτων αναγινώσκονται έξ οίασδήποτε άλλης θέσεως, δέον όπως λαμβάνονται έπαρκείς προφυλάξεις ώστε να προλαμβάνηται ο κίνδυνος.

34. Εις τό όπισθιον μέρος του πίνακος διακοπών, όστις έχει έκτεθειμένα τμήματα υπό τάσιν εις ύψος όλιγώτερον των 2.15m έκ του διαπέδου, δέον όπως υπάρχει καθαρός χώρος εργασίας πλάτους ούχι μικροτέρου του 1m.

35. "Απαντα τά μέρη, εις τά όποία εισέρχεται πρόσωπόν τι διά σκοπούς λειτουργίας ή συντηρήσεως του πίνακος διακοπών, δέον όπως είναι έφωδιασμένα διά μονίμων μέσων προσθάσεως.

36. Εις έκαστον πίνακα διακοπών ύψηλης ή ύπερ-ύψηλης τάσεως δέον όπως:

- (α) "Εκαστος άγωγός ύψηλης ή ύπερ-ύψηλης τάσεως προσιτός έκ της έξόδρας εργασίας ή εύρισκόμενος εις οίονδήποτε διάδρομον πίνακος διακοπών είναι ούτω τοποθετημένος και προπεφυλαγμένος ώστε να προλαμβάνηται έπαρκώς ο κίνδυνος
- (β) τά μεταλλικά πλαίσια άπάντων των οργάνων των λειτουργούντων υπό ύψηλήν ή ύπερ-ύψηλήν τάσιν ή είναι γειωμένα είτε τελείως έγκεικλεισμένα έντός μονωτικών καλυμμάτων
- (γ) άπασαι αί μεταλλικαί χειρολαβαί διακοπών ύψηλης ή ύπερ-ύψηλης τάσεως και, ένθα είναι αναγκαίον ίνα προλαμβάνηται ο κίνδυνος, άπασ ο μεταλλικός έξοπλισμός ο χρησιμεύων διά την λειτουργίαν των διακοπών, είναι γειωμένος
- (δ) διακόπηται ή τάσις έκ του πίνακος όταν διεξάγηται οίανδήποτε εργασία έπ' αυτού έκτός εάν:

(1) ο κλάδος του πίνακος διακοπών επί του όποιου διεξάγεται ή εργασία (εις τό έξής καλούμενος «ο υπό άναφοράν κλάδος») είναι νεκρός και πäs άλλος κλάδος όστις είναι υπό τάσιν είναι, ή (ι) ούτω διακεχωρισμένος έκ του υπό άναφοράν κλάδου υπό μονίμων ή μετακινήσιμων διαχωρισμάτων ή παραπετασμάτων ώστε να μη καθίσταται πηγή κινδύνου διά πρόσωπα εργαζόμενα εις τον υπό άναφοράν κλάδον, είτε (ι) εις τοιαύτην θέσιν ή τοιαύτης κατασκευής ώστε να είναι τόσον άσφαλής ως εάν ήτο διακεχωρισμένος ως άναφέρεται άνωτέρω

(2) ο πίναξ διακοπών είναι ούτω διατεταγμένος ώστε να έξασφαλίξηται ότι ή εργασία διεξάγεται άκινδύνως άνευ της λήψεως οίανδήποτε έκ των άνωτέρω άναφερομένων προφυλάξεων.

Μέρος VII.—ΕΠΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

37. "Απασαι αί συσκευαί και οί άγωγοί, οτινες είναι έκτεθειμένοι εις καιρικάς συνθήκας, ύγρασίαν, διάβρωσιν, εύφλεκτον περιβάλλον ή έκρηκτικην άτμόσφαιραν, ή χρησιμοποιούνται δι' οίανδήποτε διεργασίαν ή δι' οίονδήποτε ειδικούς σκοπούς άλλους ή διά σκοπούς φωτισμού ή ισχύος, δέον όπως είναι ούτω κατασκευασμένοι ή προπεφυλαγμένοι και δέον όπως λαμβάνονται τοιαύτα ειδικά μέτρα ώστε να προλαμβάνηται ο κίνδυνος έν όψει τοιαύτης έκθέσεως ή χρήσεως.

38. "Εκαστος ήλεκτρικός κινητήρ, μετατροπέυς ή μετασχηματιστής δέον όπως προστατεύηται δι' άποτελεσματικών μέσων καταλλήλως

τοποθετημένων και συνδεδεμένων κατά τρόπον ώστε να υπάρχει δυνατότης άποκοπής έξ ολοκλήρου της τάσεως έξ αυτού, καθώς και έξ όλων τών συσκευών τών συνδεδεμένων μετ' αυτού. Έάν τά μέσα ταύτα είναι μαικράν του ήλεκτρικού κινητήρος, δέον όπως έγκατασταθώσιν επιπρόσθετα μέσα πλησίον αυτού ή δέον όπως λαμβάνονται όλα τά άπαραίτητα μέτρα ώστε τά πρωτεύοντα μέσα να ασφαλιζονται εις τήν θέσιν ένθα διακόπτεται τό ήλεκτρικόν ρεύμα.

39. Έκαστος ήλεκτρικός κινητήρ δέον όπως έλέγχεται διά άποτελεσματικού διακόπτου ή διακοπτών διά τήν εκκίνηση και στάσιν, ούτω τοποθετημένων ώστε να δύνανται να τύχουν χειρισμού εύκόλως υπό προσώπου έχοντος τήν εύθύνην λειτουργίας ή συντηρήσεως του ήλεκτρικού κινητήρος.

40. Εις έκαστον χώρον ένθα μηχαναί τίθενται εις κίνησην υπό τινος ήλεκτρικού κινητήρος δέον όπως υπάρχουν άμέσως προσιτά μέσα, είτε διά τήν διακοπήν του ρεύματος προς τόν κινητήρα είτε διά τήν στάσιν τών μηχανών, εάν παραστή ανάγκη, ίνα προλαμβάνηται ό κίνδυνος.

41. Έκαστος ήλεκτρικός κινητήρ δέον όπως είναι έφωδιασμένος διά μέσων καταλλήλως τοποθετημένων ίνα προλαμβάνηται ή αυτόματος επανεκκίνησης τούτου κατόπιν στάσεώς του προκληθείσης λόγω πτώσεως της τάσεως ή διακοπής της παροχής ήλεκτρικής ένεργείας, όταν τοιαύτη άπροσδόκητος επανεκκίνησης δυνατόν να προκαλέση κίνδυνον.

42. Έκαστος ήλεκτρικός κινητήρ του όποιου τό κανονικόν φορτίον υπερβαίνει τά 0.370 KW δέον όπως είναι έφωδιασμένος διά συσκευής έλέγχου, ήτις έμπεριέχει κατάλληλον μηχανισμόν παρέχοντα προστασίαν έναντι υπερβολικού ρεύματος ή και υπερθερμάνσεως εις τόν κινητήρα ή εις τά καλώδια μεταξύ του μηχανισμού και του κινητήρος.

43. Ένθα είναι αναγκαίον, αί συσκευαί δέον όπως εγκαθίστανται κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε να προφυλάσσονται έναντι πτώσεως άντικειμένων επ' αυτών.

44. Ένθα είναι αναγκαίον, οί ήλεκτρικοί κινητήρες δέον όπως είναι σταθερώς προσηρμοσμένοι επί τών θάσεων επί τών όποιών εγκαθίστανται.

45. Αί συσκευαί αίτινες κατά τήν διάρκεια της λειτουργίας των απαιτοϋν ρύθμισιν ή εξέταση δέον όπως είναι εγκατεστημένα κατά τρόπον ώστε να παρέχεται όπου δη και διατηρήται έλεύθερος έμποδίων έπαρκής χώρος έργασίας, εύκόλως προσιτός.

Μέρος ΧΙΙΙ.—ΦΟΡΗΤΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ

46. Άπασαι αί φορηταί ή κινηταί συσκευαί δέον όπως έχωσι καλώδια τροφοδοσίας ίκανά να μεταφέρωσι τήν έντασιν ρεύματος πλήρους φορτίου της συσκευής άνευ υπερφορτίσεώς των και έχοντα τοιαύτας μηχανικές και φυσικές ιδιότητες, αίτινες καθιστώσι ταύτα κατάλληλα προς χρήσιν έν συσχετισμῶ με τās ειρηνένας συσκευάς.

47. Εις οίανδήποτε θέσιν ένθα ή χρησιμοποιουμένη τάσις υπερβαίνει τήν χαμηλήν τοιαύτην, εκάστη φορητή ή κινητή συσκευή και τό καλώδιον τροφοδοσίας αυτής δέον όπως έλέγχονται υπό άποτελεσματικών μέσων καταλλήλως τοποθετημένων και ίκανών να άποκόπτωσι τήν τάσιν έξ αυτών.

48.—(1) Δέον όπως υπάρχουν πλησίον του τόπου εργασίας ρευματώδοτοι εγκατεστημένοι μονίμως και σταθερώς διά τροφοδοσίαν των φορητών ή κινητών συσκευών, ίνα αποφεύγεται ή χρήση εύκαμπτων καλωδίων μεγάλου μήκους.

(2) Είς οικοδομικά έργα ή έργα μηχανικών κατασκευών, ένθα είναι αναγκαίον ίνα προλαμβάνηται ό κίνδυνος, οι χρησιμοποιούμενοι ρευματοδότες και ρευματολήπται δέον όπως είναι κατασκευασμένοι έκ μη εύθραύστου υλικού.

49. Έκάστη φορητή συσκευή δέον όπως φέρη διακόπτην χειρισμού, όστις—

(α) Νά είναι εύτω κατασκευασμένος και τοποθετημένος ώστε νά επιτρέπη την εύκολον και άμεσον διακοπήν τής λειτουργίας τής συσκευής·

(β) νά είναι κατά τοιοϋτον τρόπον τοποθετημένος ώστε νά καθίσταται ελάχιστος ό κίνδυνος τυχαίας έκκινήσεως εις ήν περίπτωσιν ή συσκευή ήθελεν άφεθί εις τό δάπεδον εργασίας.

50.—(1) Έκαστος φορητός λαμπτήρ δέον όπως είναι έφωδιασμένος διά καταλλήλως μεμονωμένης χειρολαβής και διά προφυλακτήρος περικλείοντος τό ύάλινον τμήμα του λαμπτήρος.

(2) Άπαγορεύεται ή άγωγήσιν σύνδεσις του ύποδοχέως λαμπτήρος έναλλασσομένου ρεύματος μετά του προφυλακτήρος ή έτέρου μεταλλικού μέρους τούτου.

51. Φορηταί συσκευαί έναλλασσομένου ρεύματος χρησιμοποιούνται εις οικοδομικά έργα ή έργα μηχανικών κατασκευών δέον όπως είναι διπλώς μεμονωμένοι και έχουν παροχήν ήλεκτρικής ένεργείας μέσω άπομονωτικού μετασχηματιστού 1+1:

Νοείται ότι ειδικοί φορηταί συσκευαί αίτινες δέν κατασκευάζονται εις τόν τύπον των διπλώς μεμονωμένων θά δύνανται νά χρησιμοποιώνται εις τόπους ένθα διεξάγονται οικοδομικά έργα ή έργα μηχανικών κατασκευών κατόπιν έγγράφου έγκρίσεως του Αρχι-επιθεωρητού.

52.—(1) Είς θέσεις ένθα ύφίστανται επικίνδυνοι συνθήκαι, ως αί αναφερόμεναι έντός λεβήτων ή μεταλλικών δεξαμενών και εις θέσεις ένθα επικρατεί ύγρασία, ή παροχή ήλεκτρικής ένεργείας εις φορητούς λαμπτήρας δέον όπως γίνεται υπό τάσιν μη υπερβαίνουσιν τά 25V έναλλασσομένου ή 50V συνεχούς ρεύματος.

(2) Η παροχή έναλλασσομένου ρεύματος δέον όπως γίνεται μέσω μετασχηματιστού διπλού τυλίγματος έχοντος τό μέσον του τυλίγματος χαμηλής τάσεώς του γειωμένον.

Μέρος ΙΧ.—ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΗΣΕΙΣ

53. Ένθα χρησιμοποιείται συσκευή ήλεκτροσυγκολλήσεως δέον όπως τό ήλεκτροδίδιον ταύτης φέρη κατάλληλον προφυλακτήρα έμποδίζοντα την έπαφήν των δακτύλων τής χειρός άτομου κρατούντος τόν ύποδοχέα του ήλεκτροδίδιου μετά τμημάτων του ήλεκτροδίδιου ή του ύποδοχέως αυτού, εύρισκομένων τούτων υπό τάσιν.

54. Ουδέν πρόσωπον χρησιμοποιούν συσκευήν ήλεκτροσυγκολλήσεως αφήνει ταύτην εις θέσιν ένθα ύπάρχει ή δυνατότης έτερον πρόσωπον νά έλθη εις έπαφήν μετά του ήλεκτροδίδιου ή του ύποδοχέως του ήλεκτροδίδιου, ένω ταϋτα εύρίσκονται υπό τάσιν.

Μέρος Χ.—ΥΨΗΛΗ ΤΑΨΙΣ

55. "Απαντα τὰ μέρη γεννητριῶν, κινητήρων, μετασχηματιστῶν ἢ ἐτέρων παρομοίων συσκευῶν ὑψηλῆς ἢ ὑπερ-ὑψηλῆς τάσεως, ἅτινα εἶναι εὐπρόσιτα ἔκ τινος θέσεως εἰς ἣν δυνατὸν νὰ ἀπαιτηθῆ νὰ εὐρίσκηται οἰονδήποτε ἐργοδοτούμενον πρόσωπον, δεόν ὅπως εἶναι προπεφυλαγμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ προλαμβάνηται ὁ κίνδυνος, καθ' ὅσον τοῦτο εἶναι εὐλόγως ἐφικτόν.

56. Εἰς ἕκαστον μετασχηματιστὴν ὑψηλῆς ἢ ὑπερ-ὑψηλῆς τάσεως δεόν ὅπως λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα διὰ γειώσεως ἢ ἄλλως πως ἵνα προλαμβάνηται ὁ κίνδυνος λόγῳ φορτίσεως τῶν τμημάτων χαμηλῆς τάσεως του διὰ διαρροῆς ἢ ἐπαγωγῆς ἔκ τῶν τμημάτων ὑψηλῆς τάσεως.

Μέρος ΧΙ.—ΓΕΙΩΣΙΣ

57. "Ενθα εἶναι ἀναγκαῖον ἵνα προλαμβάνηται ὁ κίνδυνος δεόν ὅπως λαμβάνονται ἐπαρκῆ μέτρα διὰ γειώσεως ἢ ἄλλως πως ἵνα ἐμποδίζηται οἰονδήποτε μέταλλον πλὴν τοῦ ἀγωγοῦ νὰ φορτισθῆ ἠλεκτρικῶς.

58.—(1) "Ο μεταλλικὸς σκελετὸς ἐκάστης συσκευῆς δεόν ὅπως εἶναι ἀποτελεσματικῶς γειωμένος ἵνα ἐμποδίζηται οἰονδήποτε μέταλλον πλὴν τοῦ ἀγωγοῦ νὰ φορτίζηται ἠλεκτρικῶς. Οἰονδήποτε εὐκαμπτον μεταλλικὸν κάλυμμα τῶν ἀγωγῶν δεόν ὅπως εἶναι ἐπίσης γειωμένον ἀποτελεσματικῶς, ἀπαγορεύεται δὲ νὰ ἀποτελῆ τοῦτο τὴν μόνην σύνδεσιν τοῦ μεταλλικοῦ σκελετοῦ τῆς συσκευῆς μετὰ τῆς γῆς.

(2) "Η παράγραφος (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν θὰ ἐφαρμόζηται εἰς οἰονδήποτε διπλῶς μεμονωμένην φορητὴν ἢ κινητὴν συσκευὴν, ἐὰν πληροῦνται αἱ ἀκόλουθοι συνθήκαι:

(α) "Η συσκευή φέρη εὐκρινῆ ἀνεξίτηλον σήμανσιν ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας ταύτης δεικνούσασαν ὅτι αὕτη εἶναι διπλῶς μεμονωμένη συμφώνως πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Κυβερτικὰς Προδιαγραφάς, εἴτε συμφώνως πρὸς τὰς Βρετανικὰς Προδιαγραφάς ὑπ' ἀριθμὸν 2769:1964 καὶ τὰς ἐκάστοτε τροποποιήσεις ἢ ἀναθεωρήσεις τούτων, τὰς ἐφαρμοζομένας διὰ συσκευῆς Κλάσεως II, ἢ συμφώνως πρὸς οἰονδήποτε ἄλλας προδιαγραφὰς ἰσοδυνάμους πρὸς τὰς ἀνωτέρω.

(β) ἡ μόνωσις τῆς συσκευῆς συντηρῆται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ προλαμβάνηται ὁ κίνδυνος:

Νοεῖται ὅτι διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου εὐκαμπτον μεταλλικὸν τι κάλυμμα τῶν ἀγωγῶν δὲν θεωρεῖται ὅτι ἀποτελεῖ μέρος τῆς διπλῶς μεμονωμένης συσκευῆς.

(3) "Απαγορεύεται ἡ τοποθέτησις αὐτομάτου διακόπτου εἰς ἀγωγὸν γειώσεως, τοποθετηθέντα συμφώνως πρὸς τὸν παρόντα Κανονισμὸν.

(4) "Αγωγοὶ γειώσεως τοποθετηθέντες συμφώνως πρὸς τὸν παρόντα Κανονισμὸν καθὼς καὶ αἱ συνδέσεις τούτων δεόν ὅπως εἶναι καλῆς κατασκευῆς, ἐλέγχονται συστηματικῶς καὶ συντηρῶνται δεόντως.

(5) "Ενθα χρησιμοποιοῦνται ἠλεκτρόδια γειώσεων δεόν ὅπως ταῦτα εἶναι καταλλήλως κατασκευασμένα καὶ ἐγκατεστημένα καὶ συντηρῶνται δεόντως.

59. "Ενθα χρησιμοποιεῖται εὐκαμπτον μεταλλικὸν κάλυμμα, διὰ προστασίαν ἀγωγῶν τροφοδοτούντων ἠλεκτρικὴν συσκευὴν, δεόν

όπως μετ' αὐτοῦ παρέχεται ἐπιπρόσθετος ἀγωγὸς γειώσεως καταλλήλου διατομῆς συνδέων ἀγωγίμως τὰ δύο ἄκρα τοῦ εὐκάμπτου μεταλλικοῦ καλύμματος.

60. Ἐνθα ὑπάρχει δυνατὸτης δημιουργίας ἐπικινδύνου συγκεντρώσεως στατικῶν ἠλεκτρικῶν φορτίων ὑπὸ συστημάτων ἰμάντος καὶ τροχαλίας, δεόν ὅπως γειώνηται τόσο ὁ περιστρεφόμενος ἄξων τῆς τροχαλίας ὅσον καὶ τὸ ξίδρανον αὐτοῦ.

61. Ἐνθα ὑπάρχει δυνατὸτης νὰ προκληθῆ σπινθήρ μεταξύ ἰμάντος καὶ τροχαλίας εἰς τρόπον ὥστε νὰ δημιουργηθῆ κίνδυνος, δεόν ὅπως ἐλαττωθῆ ἡ συγκέντρωσις στατικῶν ἠλεκτρικῶν φορτίων διὰ τῆς χρήσεως γειωμένων μεταλλικῶν ψηκτρῶν τοποθετημένων, ἐάν εἶναι ἀναγκαῖον, καὶ εἰς τὰς δύο πλευρὰς ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τοὺς ἰμάντας εἰς τὸ σημεῖον ἔνθα οὗτοι ἐξέρχονται ἐκ τῶν τροχαλιῶν.

62. Ἀποσαι αἱ μεταλλικαὶ δεξαμεναί, ἢ δοχεῖα διὰ τῶν ὁποίων μεταφέρονται ἢ ἐντὸς τῶν ὁποίων ἀποθηκεύονται κόνεις ἢ ὑγρά, ἐντὸς τῶν ὁποίων δυνατόν νὰ δημιουργηθῶσι στατικά ἠλεκτρικὰ φορτία, δεόν ὅπως γειώνωνται ἀποτελεσματικῶς ἵνα προλαμβάνηται ὁ κίνδυνος.

63. Ἐνθα μεταφέρονται πτητικὰ ὑγρά ἐκ μεταλλικῶν δεξαμενῶν εἰς θυτιοφόρα ὀχήματα ἢ ἀντιστρόφως, ὁ μεταλλικὸς σκελετὸς τῶν δεξαμενῶν δεόν ὅπως εἶναι ἀγωγίμως συνδεδεμένος πρὸς τὸν μεταλλικὸν σκελετὸν τοῦ θυτιοφόρου καὶ γειωμένος.

64. Εἰς ἐγκαταστάσεις θαφῆς διὰ ψεκασμοῦ, τὰ πρὸς θαφὴν ἢ θερνίκωμα μεταλλικὰ ἀντικείμενα καὶ τὰ μεταλλικὰ μέρη τῶν θαλάμων ψεκασμοῦ, τὰ δοχεῖα καὶ τὸ σύστημα ἐξεραρισμοῦ δεόν ὅπως εἶναι γειωμένα ἀποτελεσματικῶς.

Μέρος ΧΙΙ.—ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΕΠΙ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

65. Οὐδεμία ἐργασία ἐκτελεῖται ἐπὶ οἴουδῆποτε ἠλεκτρικοῦ κυκλώματος συσκευῆς ἢ ἐγκαταστάσεως, πρὶν ἢ ἐπιβλέπον ἐξουσιοδοτημένον πρόσωπον προβῆ εἰς τὰς θεοῦσας διευθετήσεις ὥστε:

- (α) Τὸ ὑπὸ ἀναφορὰν κύκλωμα ἢ συσκευή ἢ ἡ ἐγκατάστασις νὰ εἶναι ἀσφαλῶς ἀποσυνδεδεμένα ἐξ οἰαοδῆποτε πηγῆς ἠλεκτρικῆς ἰσχύος καὶ ὁσάκις εἶναι ἀναγκαῖον, ἐκφορτισμένα καὶ γειωμένα,
- (β) οἱ διακόπται χειρισμοῦ ἢ οἱ αὐτόματοι διακόπται οἱ ἐλέγχοντες τὸ κύκλωμα, τὴν συσκευὴν, ἢ ἐγκατάστασιν νὰ εἶναι ἠσφαλισμένα εἰς τὴν θέσιν ἔνθα διακόπτεται τὸ κύκλωμα, καί,
- (γ) νὰ ληφθῶσι τοιαῦτα μέτρα εἰδικῶς εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ὥστε νὰ ἐμποδίζηται ἡ ἐπανασύνδεσις τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας πρὶν ἢ συμπληρωθῆ ἡ ἐργασία καὶ ἀπομακρυνθῶν οἱ ἀσχολούμενοι μετ' ἐν λόγῳ ἐργασίαν:

Νοεῖται ὅτι διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὁ ὅρος «ἐργασία» δὲν περιλαμβάνει ἐργασίαν μετρήσεως, ρυθμίσεως, ἢ ἐλέγχου ἐπὶ ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως τῇ χρήσει τῶν καταλλήλων πρὸς τοῦτο ὀργάνων καὶ μέσων προστασίας διὰ τὴν ἀποφυγὴν κινδύνου.

66. Πάν ἠλεκτρικὸν κύκλωμα, συσκευή ἢ ἐγκατάστασις δεόν ὅπως θεωρῆται πάντοτε ὅτι εὑρίσκεται ὑπὸ τάσει, ἐκτὸς ἐάν εἶναι ἐξησφαλισμένον καὶ γνωστὸν μετὰ βεβαιότητος ὅτι εἶναι νεκρὸν.

67. Ουδέν πρόσωπον, πλην εξουσιοδοτημένου προσώπου, ή άρμοδιου προσώπου ένεργούντος υπό τήν άμεσον επίβλεψιν του εξουσιοδοτημένου προσώπου άναλαμβάνει έργασίαν τινά ένθα άπαιτούνται τεχνικαί γνώσεις ή πείρα εις τήν ήλεκτρολογίαν διά τήν άποφυγήν κινδύνου καί ουδέν πρόσωπον έργάζεται μόνον εις οϊανδήποτε περίπτωσιν, εις ήν ό Άρχιεπιθεωρητής ήθελε καθορίσει ότι πρός άσφαλή έκτέλεσιν τής έργασίας δέον όπως άπασχολούνται πλείονα του ένός προσώπου.

68. Όσάκις προσλαμβάνηται έργολήπτης καί ό άποφευκτέος κίνδυνος είναι υπό τον άμεσον έλεγχον τούτου, ό έργολήπτης δέον όπως διορίζη τό εξουσιοδοτημένον πρόσωπον, εάν όμως ό άποφευκτέος κίνδυνος είναι υπό τον έλεγχον του κατόχου, τότε δέον όπως ό κάτοχος διορίζη τό εξουσιοδοτημένον πρόσωπον.

69.—(1) Ένθα διεξάγονται έργασίαι επί ήλεκτρικών κυκλωμάτων, καλωδίων, ή έναερίων γραμμών μεταφοράς ήλεκτροικής ένεργείας, εις τά όποια ή ήλεκτρική ένεργεια δύναται νά χορηγηται έκ περισσοτέρων τής μιας κατευθύνσεων, ή χορήγησις τής ήλεκτρικής ένεργείας δέον όπως άποκόπτηται έξ όλων των κατευθύνσεων παροχής πρός τό τμήμα εκείνο του κυκλώματος, καλωδίου, ή γραμμής, επί του όποιου διεξάγονται έργασίαι.

(2) Αί έναέριοι γραμμαι μεταφοράς ήλεκτρικής ένεργείας επιπροσθέτως τής άποσυνδέσεως των δέον όπως, ένθα είναι άναγκαϊόν, γειώνονται άσφαλώς καί εις τάς δύο πλευράς του τμήματος εις ό διεξάγονται αί έργασίαι.

70. Μετά τό πέρας οϊωνδήποτε έργασιών επί νεκρού κυκλώματος, ή ήλεκτρική ένεργεια δέον όπως έπανασυνδέηται μόνον κατόπιν ρητής πρός τουτο διαταγής εξουσιοδοτημένου προσώπου.

Μέρος XIII.—ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

71. Ένθα είναι άναγκαϊόν, ίνα προλαμβάνηται έπαρκώς ό κίνδυνος, δέον όπως παρέχωνται καί διατηρώνται μονίμως εις τήν θέσιν των κατάλληλοι μονωτικαί έξέδροι ή παραπετάσματα ότινα δέον όπως τηρώνται εις καλήν κατάστασιν.

72. Ένθα είναι άναγκαϊόν, ίνα προλαμβάνηται έπαρκώς ό κίνδυνος, δέον όπως παρέχωνται καί χρησιμοποιώνται φορηταί μονωτικαί έξέδροι, παραπετάσματα, ύψηλά μονωτικά ύποδήματα (μπότες), χειρόκτια, ή έτερα κατάλληλα μέσα, ταύτα δε δέον όπως έλέγχωνται περιοδικώς υπό τινος εξουσιοδοτημένου προσώπου.

Μέρος XIV.—ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

73.—(1) Έκαστος έργοδότης, του όποιου τό έργοστάσιον έχει έγκατεστημένην ισχύν πέραν των 150 kVA δέον όπως όριση συντηρητήν ένα άομόδιον πρόσωπον τό όποιον νά εγκρίνεται έγγραφως υπό του Άρχιεπιθεωρητου καί τό όποιον θά έξετάξη καί συντηρηή τάς ήλεκτροϊκάς έγκαταστάσεις καί συσκευάς του έργοστασίου.

(2) Τό δνωμα του ούτω όρισθέντος συντηρητου, ως καί ή διεύθυνσις καί ό άοιθιμός τηλεφώνου αυτου, δέον όπως είναι άνανενσχιμμένα εις εύκρινές μέρος του κεντρικου πίνακος διακοπτών τής ήλεκτρικής έγκαταστάσεως του έργοστασίου.

74. Εις έκαστον έργοστάσιον ένθα ή έγκατεστημένη ήλεκτροϊκή ισχύς ύπερβαίνει τά 750 kVA δέον όπως είναι διωρισμένον επί θέσεως πλήρους άπασχολήσεως άομόδιον πρόσωπον, τό όποιον νά έξετάξη καί συντηρηή τάς ήλεκτρικάς έγκαταστάσεις καί συσκευάς του έργοστασίου.

75. Δι' ένα έκαστον ηλεκτρικόν μηχάνημα, συσκευήν ή εργαλείον, χρησιμοποιούμενον εις τόπους εργασίας ένθα εφαρμόζονται οί παρόντες Κανονισμοί, δέον όπως τηρήται υπό του έργοδότη ή του ιδιοκτήτου, αναλόγως τής περιπτώσεως, μητρών, ένθα δέον όπως καταχωρώνται:

- (α) Ό αύξων αριθμός ή αριθμός σειράς, τύπος, τάσις λειτουργίας, ισχύς και στροφαί του ηλεκτρικού μηχανήματος, συσκευής ή εργαλείου και
- (β) ή ήμερομηνία συντηρήσεως, τό είδος τής συντηρήσεως καθώς και τό όνομα του αρμοδίου προσώπου, τό όποιον διεξήγαγε τήν συντήρησιν.

Μέρος XV.—ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

76. Εις έκαστον εργοστάσιον δέον όπως φυλάττωνται υπό του κάτοχου πλήρη ηλεκτρολογικά σχέδια τής ηλεκτρικής εγκαταστάσεως του εργοστασίου ως αύτη ένεκρίθη υπό τής Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου, ως και των ηλεκτρικών συσκευών ως αύται είναι εγκατεστημένα έντός αυτού. Ταύτα δέον όπως παρουσιάζονται εις τόν έλεγκτήν έφ' όσον ήθελον ζητηθή ύπ' αυτού. Νοείται ότι ό Αρχιεπιθεωρητής δύναται νά χορηγήσει διά πιστοποιητικού, υπό όρους, ή άνευ όρων, εξαίρεσιν έκ τής συμμορφώσεως πρός τόν παρόντα Κανονισμόν εις οίονδήποτε εργοστάσιον ή τάξιν εργοστασίων εύρισκομένων έν λειτουργία πρό τής έναρξεως τής ισχύος των παρόντων Κανονισμών. Νοείται περαιτέρω ότι συμμόρφωσις πρός τόν παρόντα Κανονισμόν δέν απαλλάττει τόν κάτοχον έξ οίονδήποτε ύποχρεώσεων άπορρευουσών έκ των περι ή Ηλεκτρισμού Κανονισμών των έκδοθέντων βάσει του περι Ηλεκτρισμού Νόμου.

Μέρος XVI.—ΕΛΕΓΧΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

77.—(1) Αί ηλεκτρικά εγκαταστάσεις και ό ηλεκτρικός εξοπλισμός των εργοστασίων δέον όπως τυγχάνουν έλέγχου υπό έλεγκτου κατά χρονικά διαστήματα, άτινα ήθελον καθορισθή υπό του Αρχιεπιθεωρητου αναλόγως τής περιπτώσεως.

(2) Κατά τήν διάρκειαν του έλέγχου ό κάτοχος του εργοστασίου δέον όπως παρέχη εις τόν έλεγκτήν πάσαν διευκόλυνσιν πρός διεξαγωγήν του έλέγχου. Ένθα είναι αναγκαίον, ό έλεγκτής έν συνεννοήσει μετά του κατόχου δύναται νά άποκόπη τήν τάσιν έξ οίονδήποτε συστήματος ή συσκευής, καθ' όσον χρόνον τούτο είναι αναγκαίον, πρός άσφαλή και άποτελεσματικήν διεξαγωγήν του έλέγχου.

(3) Ένθα έν τινι εργοστασίω ύπάρχει διωρισμένος ή ώρισμένος συντηρητής τής ηλεκτρικής εγκαταστάσεως και του ηλεκτρικού εξοπλισμού τούτου, δέον όπως ούτος παρευρίσκηται και βοηθή τόν έλεγκτήν κατά τήν διάρκειαν τής διεξαγωγής του έλέγχου έν τω ειρημένω εργοστασίω.

Μέρος XVII.—ΠΡΩΤΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑΙ

78. Εις άπαντα τά ύποστατικά ένθα παράγεται, μετασηματίζεται ή χρησιμοποιείται ηλεκτρική ένέργεια υπό τάσιν μεγαλυτέραν τής χαμηλής και εις τοιαύτα ύποστατικά ή κατηγορίας ύποστατικών ένθα παράγεται ή χρησιμοποιείται ένέργεια υπό χαμηλήν τάσιν ως ό Αρχιεπιθεωρητής ήθελε καθορίσει, δέον όπως είναι άνηρημένοι όδηγίαί ως πρός τήν παροχήν πρώτων βοθηείων εις πρόσωπα πάσχοντα έξ ηλεκτροπληξίας.

Μέρος XVIII.—ΕΝΑΡΞΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

79. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται εν ισχύι από της δημοσιεύσεώς των εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας πλὴν τοῦ Κανονισμοῦ 73 ὅστις τίθεται εν ισχύι τὴν 1ην Ἰανουαρίου, 1983, ἐκτὸς ἐὰν ἡ Βουλὴ δι' Ἀποφάσεως αὐτῆς ἤθελεν ὀρίσει ἑτέραν μεταγενεστέραν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ εἰρημένου Κανονισμοῦ.