

Αριθμός 310

Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμοί του 2003 οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 59 της βασικής νομοθεσίας, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ
ΠΛΗΡΟΥΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΟ-ΙΟΝΤΩΝ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2003

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 59

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 95/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Ιουνίου 1995 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες» (ΕΕ L 213 της 7.9.1995, σ. 1),

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 59 των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2003, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

30(Ι) του 2002
29(Ι) του 2003.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμοί του 2003.

Συνοπτικός
τίτλος.

2.—(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«ανελκυστήρας» σημαίνει ανυψωτικό μηχάνημα, το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινουμένου κατά μήκος άκαμπτων οδηγιών με κλίση άνω των 15°, ως προς το οριζόντιο επίπεδο και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά—

(α) Προσώπων, ή

(β) προσώπων και αντικειμένων, ή

(γ) μόνο αντικειμένων, εφόσον ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή μπορεί κάποιο πρόσωπο να εισέλθει σ' αυτόν χωρίς δυσκολία, και είναι εξοπλισμένος με όργανα χειρισμού που βρίσκονται εγκατεστημένα εντός του θαλαμίσκου ή είναι προσιτά σε πρόσωπο που βρίσκεται εντός αυτού·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων·

«διάθεση ανελκυστήρα στην αγορά» σημαίνει τη θέση του ανελκυστήρα για πρώτη φορά στη διάθεση του χρήστη από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα·

«εγκαταστάτης ανελκυστήρα» ή «κατασκευαστής ανελκυστήρα» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της διάθεσης στην αγορά του ανελκυστήρα, επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης·

- Παράρτημα IV. «κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας» σημαίνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο Παράρτημα IV·
- «κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού και της κατασκευής των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας και το οποίο επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης και συντάσσει τη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης·
- 30(1) του 2002
29(1) του 2003. «Νόμος» σημαίνει τον περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμο του 2002 έως 2003·
- «πρότυπος ανελκυστήρας» σημαίνει τον αντιπροσωπευτικό ανελκυστήρα, του οποίου ο τεχνικός φάκελος δείχνει τον τρόπο, με τον οποίο θα τηρηθούν οι βασικές απαιτήσεις ασφαλείας στους ανελκυστήρες, οι οποίοι συμμορφώνονται προς τον πρότυπο ανελκυστήρα, που ορίζεται με αντικειμενικές παραμέτρους και οι οποίοι χρησιμοποιούν ταυτόσημα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας.
- (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στους παρόντες Κανονισμούς και οι οποίοι δεν έτυχαν διαφορετικού καθορισμού σε αυτούς, θα έχουν την ίδια έννοια, η οποία αποδίδεται σε αυτούς τους όρους από το Νόμο.
- Πεδίο εφαρμογής. 3.—(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στους ανελκυστήρες, που εξυπηρετούν μονίμως κτίρια και κατασκευές και στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας, που χρησιμοποιούνται σ' αυτούς τους ανελκυστήρες.
- (2) Οι ανελκυστήρες που μετακινούνται σε διαδρομή πλήρως καθορισμένη στο χώρο, ακόμα και αν δεν μετακινούνται κατά μήκος άκαμπτων οδών, όπως οι ανελκυστήρες με ψαλιδωτούς οδηγούς, εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.
- (3) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται—
- (α) Στις εγκαταστάσεις, που λειτουργούν με συρματόσχοινα για τις δημόσιες ή μη δημόσιες μεταφορές προσώπων, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι σχινοσιδηρόδρομοι,
- (β) στους ανελκυστήρες, που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για στρατιωτικούς σκοπούς ή για την τήρηση της τάξης,
- (γ) στους ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων,
- (δ) στους ανυψωτήρες θεατρικών εγκαταστάσεων,
- (ε) στους ανελκυστήρες, που είναι εγκατεστημένοι σε μεταφορικά μέσα,
- (στ) στους ανελκυστήρες, που συνδέονται με μηχανήματα και προορίζονται αποκλειστικά για προσπέλαση σε χώρο εργασίας,
- (ζ) στους οδοντωτούς σιδηρόδρομους,
- (η) στους ανελκυστήρες εργοταξίων, που προορίζονται για την ανύψωση προσώπων ή προσώπων και αντικειμένων.
- 4.—(1) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε—
- (α) Οι ανελκυστήρες, να μπορούν να διατεθούν στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία μόνο αν δε θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων ή, κατά περίπτωση, την ασφάλεια περιουσίας, εφόσον είναι εγκατεστημένοι κατάλληλα και συντηρούνται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους,
- (β) τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας, να μπορούν να διατεθούν στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία μόνο αν οι ανελκυστήρες,
- Προστασία προσώπων.

στους οποίους είναι εγκατεστημένα δε θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων ή, κατά περίπτωση, την ασφάλεια περιουσίας, εφόσον τα στοιχεία αυτά είναι κατάλληλα εγκατεστημένα και συντηρούνται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους.

(2) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε ο υπεύθυνος για τις εργασίες επί κτιρίου ή της κατασκευής και ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα να γνωστοποιούν αμοιβαίως τις αναγκαίες πληροφορίες και να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για διασφάλιση της ορθής λειτουργίας και ασφαλούς χρήσης του ανελκυστήρα.

(3) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε στα φρέατα των ανελκυστήρων να μην περιλαμβάνονται οποιεσδήποτε σωληνώσεις ή καλωδιώσεις ή εξαρτήματα, εκτός των αναγκαίων για τη λειτουργία και την ασφάλεια του ανελκυστήρα.

(4) Οι διατάξεις των παρόντων Κανονισμών εφαρμόζονται, χωρίς επηρεασμό των διατάξεων των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2002 και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών, του περί Εργοστασίων Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών και χωρίς επηρεασμό των παραγράφων (1), (2) και (3), ειδικότερα σε ό,τι αφορά τη διασφάλιση της προστασίας προσώπων και, ιδιαίτερος, των εργοδοτούμενων και των προσώπων στην εργασία, κατά τη θέση σε λειτουργία και τη χρήση των εν λόγω ανελκυστήρων, εφόσον αυτό δεν συνεπάγεται μετατροπές των ανελκυστήρων αυτών κατά τρόπο μη καθορισμένο με βάση τους παρόντες Κανονισμούς.

(5) Τηρουμένων των διατάξεων των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2002 και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών και του περί Εργοστασίων Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών, η αρμόδια αρχή δεν παρεμποδίζει, κατά τις εκθέσεις και επιδείξεις, την παρουσίαση ανελκυστήρων ή κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, που δε συμμορφώνονται προς τους παρόντες Κανονισμούς, εφόσον ευδιάκριτη πινακίδα δείχνει ότι τέτοιοι ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας δε διατίθενται προς πώληση μέχρις ότου συμμορφωθούν προς τους παρόντες Κανονισμούς από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα ή τον κατασκευαστή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Κατά τις επιδείξεις λαμβάνεται κάθε ενδεικτικό μέτρο ασφαλείας για την προστασία οποιουδήποτε προσώπου.

5.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 4, οι ανελκυστήρες πρέπει να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας, που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 4, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας, πρέπει να ικανοποιούν τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας του Παραρτήματος Ι ή να επιτρέπουν στους ανελκυστήρες, στους οποίους είναι εγκατεστημένα, να ικανοποιούν τις εν λόγω βασικές απαιτήσεις.

6. Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 5 του Νόμου, η αρμόδια αρχή δεν μπορεί να απαγορεύσει, να περιορίσει ή να παρεμποδίσει τη διάθεση στην αγορά κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, που προορίζονται, κατά δήλωση του κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας ή του εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπού του, να ενσωματωθούν σε ανελκυστήρα.

89(I) του 1996
158(I) του 2001
25(I) του 2002.
Κεφ. 134.
43 του 1964
32 του 1972
22 του 1982
25 του 1989
20 του 1990
220 του 1991
90(I) του 1996.

89(I) του 1996
158(I) του 2001
25(I) του 2002.
Κεφ. 134.
43 του 1964
32 του 1972
22 του 1982
25 του 1989
20 του 1990
220 του 1991
90(I) του 1996.

Βασικές
απαιτήσεις.
Παράρτημα Ι.

Παράρτημα Ι.

Διάθεση
στην αγορά
κατασκευα-
στικών
στοιχείων
ασφαλείας.

Συμμόρφωση
ανεγκυστηρών
και κατασκευ-
αστικών
στοιχείων
ασφαλείας.
Παράρτημα II.
Παράρτημα III.

7.—(1) Η αρμόδια αρχή θεωρεί ότι οι ανεγκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας, που συνοδεύονται από τη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης, που αναφέρεται στο Παράρτημα II και φέρουν τη σήμανση συμμόρφωσης, που αναφέρεται στο Παράρτημα III, συμμορφώνονται με το Νόμο και τους παρόντες Κανονισμούς, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Νόμου.

Παράρτημα I.

(2) Ελλείψει εναρμονισμένων προτύπων, η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα κατά την κρίση της δέοντα μέτρα ώστε να γνωστοποιούνται στους ενδιαφερομένους οι τεχνικές προδιαγραφές, που θεωρούνται σημαντικές ή σχετικές για την ορθή εφαρμογή των βασικών απαιτήσεων ασφαλείας και υγείας του Παραρτήματος I.

(3) Εφόσον εναρμονισμένο πρότυπο καλύπτει μια ή περισσότερες βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας, ο ανεγκυστήρας, που κατασκευάζεται σύμφωνα με το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.

(4) Εφόσον εναρμονισμένο πρότυπο καλύπτει μια ή περισσότερες βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας, το κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας, που κατασκευάζεται σύμφωνα με το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο, τεκμαίρεται ότι είναι κατάλληλο να καταστήσει τον ανεγκυστήρα, στον οποίο θα τοποθετηθεί, σύμφωνο προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.

Ενημέρωση
Επιτροπής.

8.—(1) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τη διαδικασία επίκλησης της ρήτηρας διασφάλισης, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Νόμου, το Υπουργείο ενημερώνει την Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 44 του Νόμου, για το μέτρο αυτό και αναφέρει τους λόγους της απόφασης της αρμόδιας αρχής και, ειδικότερα, αν η έλλειψη συμμόρφωσης οφείλεται—

(α) Στην παράβαση των βασικών απαιτήσεων του Κανονισμού 5,

(β) στην κακή εφαρμογή των εναρμονισμένων προτύπων, που αναφέρονται στις παραγράφους (3) και (4) του Κανονισμού 7,

(γ) σε κενό των ίδιων των εναρμονισμένων προτύπων, που αναφέρονται στις παραγράφους (3) και (4) του Κανονισμού 7.

(2) Το Υπουργείο ενημερώνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη σε περίπτωση ποινικής δίωξης εναντίον προσώπου, δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 52 του Νόμου, αναφορικά με την επίθεση σήμανσης συμμόρφωσης σε ανεγκυστήρα ή κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας, που δε συνάδει με τις διατάξεις του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών.

Διαδικασία
εκτίμησης της
συμμόρφωσης
για κατασκευ-
αστικά
στοιχεία
ασφαλείας.
Παράρτημα V.
Παράρτημα XI.

9. Πριν τη διάθεση στην αγορά κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, οφείλει—

Παράρτημα V.

(α)(i) Να υποβάλει το πρότυπο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας σε εξέταση ΕΚ τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα V και σε έλεγχο της παραγωγής από κοινοποιημένο οργανισμό, σύμφωνα με το Παράρτημα XI, ή

Παράρτημα VIII.

(ii) να υποβάλει το πρότυπο του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας σε εξέταση ΕΚ τύπου, σύμφωνα με το Παράρτημα V και να εφαρμόσει σύστημα διασφάλισης της ποιότητας, σύμφωνα με το Παράρτημα VIII για τον έλεγχο της παραγωγής, ή

Παράρτημα IX.

(iii) να εφαρμόσει σύστημα πλήρους διασφάλισης της ποιότητας, σύμφωνα με το Παράρτημα IX και,

- (β) να επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας και να συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης, που να περιλαμβάνει τις πληροφορίες του Παραρτήματος II, λαμβάνοντας υπόψη τις προδιαγραφές του Παραρτήματος XI ή VIII ή IX, που εφαρμόστηκε ανάλογα, σε κάθε περίπτωση, και
- (γ) να τηρεί αντίγραφο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης για 10 έτη από την ημερομηνία κατασκευής του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας, που τελευταίο κατασκευάστηκε.
- 10.—(1) Πριν τη διάθεσή του στην αγορά, ο ανελκυστήρας πρέπει—
- (α) Σε περίπτωση που έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με ανελκυστήρα, ο οποίος έχει υποβληθεί στην εξέταση ΕΚ τύπου, που αναφέρεται στο Παράρτημα V, να κατασκευάζεται, εγκαθίσταται και δοκιμάζεται χρησιμοποιώντας—
- (i) Την τελική επιθεώρηση, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα VI, ή
- (ii) το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα XII, ή
- (iii) το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα XIV.
- Οι διαδικασίες που αντιστοιχούν στις φάσεις σχεδιασμού και κατασκευής, αφενός, και εγκατάστασης και δοκιμών, αφετέρου, μπορούν να γίνουν στον ίδιο ανελκυστήρα· ή
- (β) σε περίπτωση που έχει σχεδιαστεί, σύμφωνα με πρότυπο ανελκυστήρα, που έχει υποβληθεί στην εξέταση ΕΚ τύπου του Παραρτήματος V, να κατασκευάζεται, εγκαθίσταται και δοκιμάζεται, χρησιμοποιώντας—
- (i) την τελική επιθεώρηση, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα VI, ή
- (ii) το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα XII, ή
- (iii) το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα XIV· ή
- (γ) σε περίπτωση που έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με ανελκυστήρα, για τον οποίο έχει εφαρμοστεί σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα XIII, συμπληρωμένο από έλεγχο σχεδιασμού, σε περίπτωση που αυτός δεν είναι πλήρως σύμφωνος προς τα εναρμονισμένα πρότυπα, να κατασκευάζεται, εγκαθίσταται και δοκιμάζεται χρησιμοποιώντας, επιπλέον—
- (i) την τελική επιθεώρηση, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα VI, ή
- (ii) το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα XII, ή
- (iii) το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα XIV· ή
- (δ) να υποβάλλεται στη διαδικασία επαλήθευσης κατά μονάδα, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα X, από κοινοποιημένο οργανισμό· ή
- (ε) να υποβάλλεται σε σύστημα διασφάλισης ποιότητας, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα XIII, συμπληρωμένο με εξέταση του σχεδιασμού, σε περίπτωση που αυτός δεν τηρεί πλήρως τα εναρμονισμένα πρότυπα.
- (2) Στις περιπτώσεις των υποπαραγράφων (α), (β) και (γ) της παραγράφου (1), ο υπεύθυνος σχεδιασμού παρέχει στον υπεύθυνο κατασκευής, εγκατάστασης και δοκιμών κάθε αναγκαία τεκμηρίωση και πληροφορία ώστε οι εργασίες αυτές να διενεργηθούν με κάθε ασφάλεια.

Παράρτημα II.
Παραρτήματα
XI ή VIII
ή IX.

Διαδικασία
εκτίμησης της
συμμόρφωσης
για ανελκυστήρες.
Παράρτημα V.

Παράρτημα VI.

Παράρτημα XII.

Παράρτημα XIV.

Παράρτημα V.

Παράρτημα VI.

Παράρτημα XII.

Παράρτημα XIV.

Παράρτημα XIII.

Παράρτημα VI.

Παράρτημα XII.

Παράρτημα XIV.

Παράρτημα X.

Παράρτημα XIII.

- (3) Σε όλες τις περιπτώσεις της παραγράφου (1)—
- (α) Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης στον ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης, που περιλαμβάνει τις πληροφορίες που φαίνονται στο Παράρτημα II, λαμβάνοντας υπόψη τις προδιαγραφές του Παραρτήματος VI ή XII ή XIV ή XIII ή X, που εφαρμόστηκε ανάλογα, σε κάθε περίπτωση,
- (β) ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα οφείλει να τηρεί αντίγραφο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης για 10 έτη από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά,
- (γ) η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν να ζητήσουν από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα αντίγραφο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης και των εκθέσεων των δοκιμών, που αφορούν την τελική επιθεώρηση.
11. Σε περίπτωση που ούτε ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα, ούτε ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις των Κανονισμών 9 και 10, τις εν λόγω υποχρεώσεις υπέχει κάθε πρόσωπο, που διαθέτει τον ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας στην αγορά. Τις ίδιες υποχρεώσεις υπέχουν και τα πρόσωπα, που κατασκευάζουν τον ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας για ίδια χρήση.
- 12.—(1) Επιπρόσθετα των ελάχιστων προϋποθέσεων, που οφείλουν να πληρούν οι προς έγκριση οργανισμοί, σύμφωνα με το άρθρο 17 του Νόμου, οι προς έγκριση οργανισμοί πρέπει να πληρούν και τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα VII κριτήρια.
- (2) Οι προς έγκριση οργανισμοί, που πληρούν τα προβλεπόμενα κριτήρια αξιολόγησης στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα τεκμαίρεται ότι ανταποκρίνονται στα κριτήρια αυτά.
- 13.—(1) Η σήμανση συμμόρφωσης αποτελείται από το ακρωνύμιο «CE», σύμφωνα με το Παράρτημα III.
- (2) Η σήμανση συμμόρφωσης πρέπει να επιτίθεται σε κάθε θαλαμίσκο ανελκυστήρα κατά τρόπο σαφή και ευδιάκριτο, σύμφωνα με το σημείο 5 του Παραρτήματος I, καθώς και σε όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας ή, αν αυτό δεν είναι δυνατό, σε ετικέτα αδιαχώριστα προσαρτημένη στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας.
- 14.—(1) Κάθε επιτρεπόμενη παραλλαγή μεταξύ του προτύπου ανελκυστήρα και των ανελκυστήρων – παραγώγων του προτύπου πρέπει να καθορίζεται σαφώς, με τις ελάχιστες και τις μέγιστες τιμές, στον τεχνικό φάκελο.
- (2) Επιτρέπεται να αποδεικνύεται με υπολογισμούς ή/και με διαγράμματα σχεδιασμού η ομοιότητα μιας σειράς εξοπλισμού ούτως ώστε να ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας.
15. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ σε τέτοια ημερομηνία ή ημερομηνίες, που θα καθορίσει το Υπουργικό Συμβούλιο με Γνωστοποίηση, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Παράρτημα II.
Παραρτήματα VI
ή XII ή XIV ή
XIII ή X.

Υποχρεώσεις
προσώπων που
διαθέτουν
ανελκυστήρα ή
κατασκευαστικό
στοιχείο
ασφαλείας
στην αγορά.

Επιπρόσθετες
προϋποθέσεις
που οφείλουν
να πληρούν
οι προς
έγκριση
οργανισμοί.
Παράρτημα VII.

Σήμανση
συμμόρφωσης.
Παράρτημα III.

Παράρτημα I.

Πρότυπος
ανελκυστήρας.

Έναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Κανονισμοί 5, 7 και 13)

**ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ****ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

1. Οι υποχρεώσεις, που προβλέπονται από τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας, εφαρμόζονται μόνον όταν ο αντίστοιχος κίνδυνος υπάρχει, κατά τη χρησιμοποίηση του συγκεκριμένου ανελκυστήρα ή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας, υπό τις συνθήκες, που προβλέπονται από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα ή τον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας.
2. Οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας στους παρόντες Κανονισμούς είναι επιτακτικές. Ωστόσο, αν ληφθεί υπόψη το επίπεδο της τελευταίας τεχνολογίας, οι στόχοι που καθορίζουν ενδέχεται να μην επιτυγχάνονται. Στην περίπτωση αυτή, και στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, ο ανελκυστήρας ή τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται έτσι ώστε να τείνουν προς τους στόχους αυτούς.
3. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας και ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα πρέπει να εκτιμούν τους κινδύνους ώστε να εντοπίζουν όλους εκείνους που ισχύουν για τα προϊόντα τους και στη συνέχεια να σχεδιάζουν και να κατασκευάζουν τα προϊόντα με βάση την εκτίμηση αυτή.

4. Όσον αφορά θέματα που σχετίζονται με την εγκατάσταση ανελκυστήρων, οι βασικές απαιτήσεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας που στοχεύει στην εναρμόνιση με την Οδηγία 89/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1988 για την προσέγγιση των νομοθετικών κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών όσον αφορά τα προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στους παρόντες Κανονισμούς εφαρμόζονται στους ανελκυστήρες.

1. ΓΕΝΙΚΑ

- 1.1. Εφαρμογή των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2003 (Κ.Δ.Π./2003).

Εφόσον υφίσταται ο σχετικός κίνδυνος και δεν καλύπτεται από το παρόν Παράρτημα, ισχύουν οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος Ι των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2003 (ΚΔΠ/2003) και, εν πάση περιπτώσει, ισχύει η βασική απαίτηση του σημείου 1.1.1 του Παραρτήματος Ι των εν λόγω Κανονισμών.

- 1.2. Θαλαμίσκος

Ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε να προσφέρει χώρο και ανθεκτικότητα, που αντιστοιχεί στο μέγιστο δυνατό αριθμό προσώπων και στο ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα, όπως ορίζονται από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα.

Όταν ο ανελκυστήρας προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων και εφόσον οι διαστάσεις του το επιτρέπουν, ο θαλαμίσκος πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε τα δομικά του χαρακτηριστικά να μην παρακωλύουν ή να εμποδίζουν την πρόσβαση και την χρήση του από πρόσωπα με ειδικές ανάγκες και να επιτρέπει όλες τις κατάλληλες μετατροπές που αποσκοπούν στη διευκόλυνση της χρήσης του από τα πρόσωπα αυτά.

1.3. Μέσα ανάρτησης και στήριξης

Τα μέσα ανάρτησης ή / και στήριξης του θαλαμίσκου, των προσαρτήσεων του, και οι σχετικές απολήξεις τους, πρέπει να επιλέγονται και να σχεδιάζονται ούτως ώστε να διασφαλίζουν ικανοποιητικό επίπεδο συνολικής ασφάλειας και να ελαχιστοποιούν τους κινδύνους πτώσης του θαλαμίσκου, αν ληφθούν υπόψη οι συνθήκες χρησιμοποίησης, τα υλικά και οι συνθήκες κατασκευής.

Τα μέσα ανάρτησης του θαλαμίσκου, εφόσον είναι συρματόσχοινα ή αλυσίδες, πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο και ανεξάρτητα, και το καθένα να είναι εφοδιασμένο με ανεξάρτητο σύστημα αγκύρωσης. Τα συρματόσχοινα ή οι αλυσίδες δεν πρέπει να έχουν συνδέσεις ή ενώσεις (ματίσματα), παρά μόνο όπου αυτό απαιτείται για τη στερέωση ή το σχηματισμό βρόχου (θηλιάς).

1.4. Έλεγχος της φόρτισης (περιλαμβανομένης της υπερβολικής ταχύτητας)

1.4.1. Οι ανελκυστήρες πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να εγκαθίστανται κατά τρόπον ώστε να παρεμποδίζουν την κανονική εκκίνηση όταν το φορτίο υπερβαίνει την ονομαστική τιμή.

1.4.2. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με διάταξη για τον περιορισμό της ανάπτυξης υπερβολικής ταχύτητας. Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται στους ανελκυστήρες, των οποίων ο σχεδιασμός του συστήματος κίνησης παρεμποδίζει την ανάπτυξη υπερβολικής ταχύτητας.

1.4.3. Οι ταχυκίνητοι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με διάταξη παρακολούθησης και περιορισμού της ταχύτητας.

1.4.4. Οι ανελκυστήρες, οι οποίοι κινούνται με τροχαλίες τριβής πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε να διασφαλίζεται η σταθερότητα των συρματόσχοινων έλξης επί της τροχαλίας.

1.5. Μηχανή Ανελκυστήρα

1.5.1. Κάθε ανελκυστήρας προσώπων πρέπει να διαθέτει ιδιαίτερη κινητήρια μηχανή. Η απαίτηση αυτή δεν ισχύει σε ανελκυστήρες, οι οποίοι αντί για αντίβαρα έχουν δεύτερο θαλαμίσκο.

1.5.2. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα διασφαλίζει ότι η μηχανή και οι συναφείς συσκευές του ανελκυστήρα δεν είναι προσπελάσιμες, εκτός για συντήρηση και περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης.

1.6. Όργανα ελέγχου

1.6.1. Τα όργανα ελέγχου των ανελκυστήρων, οι οποίοι προορίζονται να χρησιμοποιούνται από μη συνοδευόμενα πρόσωπα με ειδικές ανάγκες πρέπει να είναι σχεδιασμένα και τοποθετημένα ανάλογα.

1.6.2. Η λειτουργία των οργάνων ελέγχου πρέπει να επισημαίνεται καθαρά.

1.6.3. Τα κυκλώματα κλήσης συστοιχίας ανελκυστήρων μπορούν να είναι κοινά ή διασυνδεδεμένα.

1.6.4. Ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να εγκαθίσταται και συνδέεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε-

- (α) να αποκλείεται κάθε σύγκυση με κυκλώματα, που δεν έχουν άμεση σύνδεση με τον ανελκυστήρα,
- (β) να είναι δυνατή η διακοπή ή ενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας υπό φορτίο,
- (γ) οι κινήσεις του ανελκυστήρα να εξαρτώνται από ηλεκτρικές συσκευές ασφάλειας, που θα περιλαμβάνονται σε ξεχωριστό ηλεκτρικό κύκλωμα ασφάλειας,
- (δ) βλάβη της ηλεκτρικής εγκατάστασης να μην δημιουργεί επικίνδυνη κατάσταση.

2. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ

2.1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος ώστε ο χώρος διαδρομής του θαλαμίσκου να είναι απρόσιτος, εκτός για συντήρηση και περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης. Πριν ένα πρόσωπο εισέλθει στο χώρο αυτό πρέπει να καθίσταται αδύνατη η συνήθης χρήση του ανελκυστήρα.

2.2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να σχεδιάζεται και να κατασκευάζεται ούτως ώστε να προλαμβάνεται ο κίνδυνος σύνθλιψης όταν ο θαλαμίσκος βρίσκεται σε μια από τις οριακές θέσεις της διαδρομής του.

Τούτο μπορεί να επιτευχθεί εφόσον προβλεφθεί ελεύθερος χώρος ή καταφύγιο πέραν των οριακών θέσεων.

Σε ειδικές περιπτώσεις, με έγκριση της αρμόδιας αρχής, ιδίως όσον αφορά υφιστάμενα κτίρια, όταν δεν είναι δυνατό να εφαρμοστεί η προαναφερόμενη λύση, μπορούν να προβλέπονται άλλα κατάλληλα μέσα για την αποφυγή του κινδύνου αυτού.

2.3.1 Τα επίπεδα εισόδου στον και εξόδου από τον θαλαμίσκο, πρέπει να διαθέτουν θύρες ορόφων, οι οποίες να έχουν επαρκή μηχανική αντοχή, σε σχέση με τις προβλεπόμενες συνθήκες χρήσης.

2.3.2 Μια διάταξη διασυνδεδεμένης ασφάλισης πρέπει να αποκλείει, υπό συνθήκες κανονικής λειτουργίας:

(α) εκκίνηση του θαλαμίσκου, ενεργοποιημένη σκόπιμα ή άλλως, εκτός αν όλες οι θύρες ορόφων είναι κλειστές και κλειδωμένες,

(β) άνοιγμα θύρας ορόφου, όταν ο θαλαμίσκος βρίσκεται σε κίνηση και εκτός της καθορισμένης ζώνης ορόφου.

2.3.3 Επιτρέπονται ωστόσο όλες οι κινήσεις άφιξης σε όροφο, με ανοικτές τις θύρες, σε συγκεκριμένες ζώνες, υπό τον όρο ότι η ταχύτητα διόρθωσης της στάθμης θα ελέγχεται.

3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ

3.1. Οι θαλαμίσκοι των ανελκυστήρων πρέπει να είναι εντελώς κλειστοί, με πλήρη τοιχώματα, περιλαμβανομένων των δαπέδων και των οροφών, εξαιρουμένων των ανοιγμάτων εξαερισμού, και εξοπλισμένοι με πλήρεις θύρες. Οι θύρες των θαλαμίσκων

πρέπει να είναι σχεδιασμένες και εγκατεστημένες έτσι ώστε ο θαλαμίσκος να μην μπορεί να κινηθεί, παρά μόνο για την κίνηση άφιξης σε όροφο, όπως αναφέρεται στο σημείο 2.3.3, εκτός αν οι θύρες είναι κλειστές, και να σταματά σε περίπτωση που οι θύρες ανοίξουν.

Οι θύρες των θαλαμίσκων πρέπει να παραμένουν κλειστές και κλειδωμένες σε περίπτωση στάσης του θαλαμίσκου μεταξύ δύο επιπέδων, όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης μεταξύ του θαλαμίσκου και του φρέατος ή όταν δεν υπάρχει φρέαρ.

- 3.2. Σε περίπτωση διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος ή βλάβης στοιχείων, ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι εφοδιασμένος με διατάξεις που εμποδίζουν την ελεύθερη πτώση ή ανεξέλεγκτες ανοδικές κινήσεις του θαλαμίσκου.

Η διάταξη που εμποδίζει την ελεύθερη πτώση του θαλαμίσκου πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα μέσα ανάρτησης του θαλαμίσκου.

Η διάταξη αυτή πρέπει να μπορεί να σταματά το θαλαμίσκο όταν βρίσκεται υπό το ονομαστικό του φορτίο και έχει τη μέγιστη προβλεπόμενη από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα ταχύτητα. Η στάση λόγω της επενέργειας της εν λόγω διάταξης δεν πρέπει να προκαλεί επιβράδυνση επικίνδυνη για τους επιβάτες σε όλες τις περιπτώσεις φόρτωσης.

- 3.3. Ανάμεσα στον πυθμένα του φρέατος και το δάπεδο του θαλαμίσκου πρέπει να υπάρχουν εγκατεστημένοι αποσβεστήρες κρούσης.

Στην περίπτωση αυτή, η μέτρηση του ελεύθερου χώρου, ο οποίος προβλέπεται στο σημείο 2.2, πρέπει να γίνει με τους εν

λόγω αποσβεστήρες πλήρως συμπίεσμένους.

Η απαίτηση αυτή δεν ισχύει για τους ανελκυστήρες, ο θαλαμίσκος των σποϊών, λόγω του σχεδιασμού του συστήματος κίνησης, δεν είναι δυνατό να εισέλθει στον ελεύθερο χώρο που προβλέπεται στο σημείο 2.2.

- 3.4. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε να μην μπορούν να τεθούν σε κίνηση αν η διάταξη που προβλέπεται στο σημείο 3.2 δεν είναι σε θέση λειτουργίας.

4. ΑΛΛΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

- 4.1. Εφόσον είναι μηχανοκίνητες, οι θύρες ορόφου, οι θύρες των θαλαμίσκων ή και οι δύο θύρες μαζί, πρέπει να είναι εξοπλισμένες με διάταξη για την παρεμπόδιση των κινδύνων σύνθλιψης κατά την κίνησή τους.
- 4.2. Οι θύρες ορόφου, όταν πρέπει να συμβάλουν στην πυρασφάλεια του κτιρίου, περιλαμβανομένων των θυρών με γυάλινα τμήματα, πρέπει να παρουσιάζουν κατάλληλη αντοχή στη φωτιά, η οποία να χαρακτηρίζεται από τη δυνατότητα διατήρησης της ακεραιότητάς τους και των ιδιοτήτων τους όσον αφορά τη μόνωση (μη εξάπλωση της φλόγας) και τη μετάδοση της θερμότητας (θερμική ακτινοβολία).
- 4.3. Τα αντίβαρα πρέπει να είναι εγκατεστημένα κατά τρόπον ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος σύγκρουσής τους με το θαλαμίσκο ή πτώσης τους πάνω σ' αυτόν.
- 4.4. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μέσα, τα οποία να επιτρέπουν την ελεύθερη έξοδο και την εκκένωση των

προσώπων, τα οποία έχουν εγκλωβιστεί στο θαλαμίσκο.

- 4.5. Οι θαλαμίσκοι πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας, που να επιτρέπουν τη μόνιμη επαφή με υπηρεσία άμεσης βοήθειας.
- 4.6. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε, σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης θερμοκρασίας του χώρου της μηχανής τους, όπως ορίζεται από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα, να μπορούν να ολοκληρώνουν τις υπό εξέλιξη κινήσεις αλλά να μην δέχονται νέες εντολές.
- 4.7. Οι θαλαμίσκοι πρέπει να είναι σχεδιασμένοι και κατασκευασμένοι έτσι ώστε να διασφαλίζουν επαρκή αερισμό στους επιβάτες, ακόμα και σε περίπτωση παρατεταμένης στάσης.
- 4.8. Ο θαλαμίσκος πρέπει να φωτίζεται επαρκώς, εφόσον χρησιμοποιείται ή εφόσον κάποια θύρα είναι ανοικτή. Πρέπει επίσης να προβλέπεται φωτισμός επείγουσας κατάστασης.
- 4.9. Τα μέσα επικοινωνίας, που αναφέρονται στο σημείο 4.5, και ο φωτισμός επείγουσας κατάστασης, που αναφέρεται στο σημείο 4.8, πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται, ούτως ώστε να μπορούν να λειτουργούν ακόμη και αν διακοπεί η κανονική παροχή ηλεκτρικής ενέργειας. Ο χρόνος λειτουργίας τους πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την κανονική επέμβαση των σωστικών συνεργείων.
- 4.10. Τα κυκλώματα ελέγχου των ανελκυστήρων, που μπορούν να χρησιμοποιούνται σε περίπτωση πυρκαγιάς πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται κατά τρόπον ώστε να είναι

δυνατό να αποκλειστεί η στάση τους σε συγκεκριμένα επίπεδα και να είναι δυνατός ο κατά προτεραιότητα έλεγχος τους από τις ομάδες διάσωσης.

5. ΣΗΜΑΝΣΗ

- 5.1. Επιπλέον των ελάχιστων λεπτομερειών που απαιτούνται για οποιοδήποτε μηχάνημα, σύμφωνα με το σημείο 1.7.3 του Παραρτήματος I των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2003 (Κ.Δ.Π./2003), κάθε θαλαμίσκος πρέπει να φέρει ευδιάκριτη πινακίδα που να δείχνει σαφώς το ονομαστικό φορτίο σε χιλιόγραμμα και τον μέγιστο αριθμό προσώπων, που επιτρέπεται να επιβαίνουν.
- 5.2. Εφόσον ο ανελκυστήρας έχει σχεδιαστεί κατά τρόπον ώστε παγιδευμένα πρόσωπα να μπορούν να απελευθερώνονται χωρίς εξωτερική βοήθεια, οι σχετικές οδηγίες πρέπει να είναι σαφείς και ορατές εντός του θαλαμίσκου.

6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

- 6.1. Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συνοδεύονται από εγχειρίδιο οδηγιών συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα ή σε άλλη επίσημη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποδεκτή από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα ώστε η συναρμολόγηση, η σύνδεση, η ρύθμιση και η συντήρηση, να μπορούν να πραγματοποιούνται αποτελεσματικά και χωρίς κινδύνους.
- 6.2. Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να συνοδεύεται από τεκμηρίωση συνταγμένη στην ελληνική γλώσσα. Η τεκμηρίωση αυτή περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- (α) εγχειρίδιο οδηγιών, που περιέχει τα σχέδια και σχεδιαγράμματα, που είναι αναγκαία για κανονική χρήση

και που σχετίζονται με τη συντήρηση, την επιθεώρηση, την επισκευή, τους περιοδικούς ελέγχους και τους χειρισμούς παροχής άμεσης βοήθειας, που αναφέρονται στο σημείο 4.4,

- (β) βιβλίο παρακολούθησης, στο οποίο μπορούν να σημειώνονται οι επισκευές και, κατά περίπτωση, οι περιοδικοί έλεγχοι.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
(Κανονισμοί 7, 9 και 10)

ΔΗΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΜΕΡΟΣ Α. Περιεχόμενο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας

Η δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με εκείνη του εγχειριδίου οδηγιών που αναφέρεται στο σημείο 6.1 του Παραρτήματος Ι, είτε με γραφομηχανή είτε με τυπογραφικά στοιχεία και να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) το όνομα, και την πλήρη διεύθυνση του προσώπου, το οποίο είναι ο κατασκευαστής των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας,
- (2) ενδεχομένως, το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου, που είναι ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του,
- (3) την περιγραφή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας, λεπτομέρειες του τύπου ή της σειράς και τον αριθμό σειράς, εφόσον υπάρχει,
- (4) τη λειτουργία ασφάλειας, που επιτελεί το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας, αν δεν προκύπτει σαφώς από την περιγραφή,
- (5) ημερομηνία κατασκευής του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας,
- (6) όλες τις σχετικές διατάξεις προς τις οποίες το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας συμμορφώνεται,

- (7) ενδεχομένως, αναφορά στα χρησιμοποιηθέντα εναρμονισμένα πρότυπα,
- (8) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, που πραγματοποίησε την εξέταση ΕΚ τύπου, σύμφωνα με τις υποπαραγράφους (i) και (ii) της παραγράφου (α) του Κανονισμού 9,
- (9) ενδεχομένως, αναφορά στο πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου, που χορήγησε ο εν λόγω κοινοποιημένος οργανισμός,
- (10) ενδεχομένως, όνομα, διεύθυνση και αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος έχει πραγματοποιήσει τους ελέγχους παραγωγής, σύμφωνα με την υποπαραγράφο (ii) της παραγράφου (α) του Κανονισμού 9,
- (11) ενδεχομένως, όνομα, διεύθυνση και αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος έχει ελέγξει το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας, που εφαρμόζει ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, σύμφωνα με την υποπαραγράφο (iii) της παραγράφου (α) του Κανονισμού 9,
- (12) στοιχεία του υπογράφοντος, ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να δεσμεύει με την υπογραφή του τον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

ΜΕΡΟΣ Β. Περιεχόμενο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης για τους εγκατεστημένους ανελκυστήρες

Η δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με το εγχειρίδιο οδηγιών που αναφέρεται στο σημείο 6.2 του

Παραρτήματος Ι, είτε με γραφομηχανή είτε με τυπογραφικά στοιχεία και να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

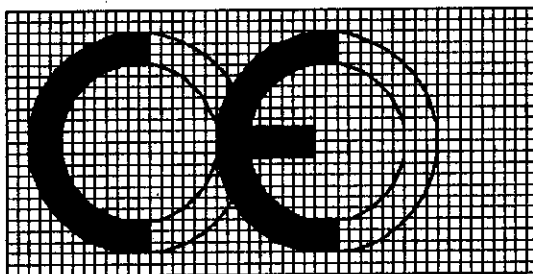
- (1) όνομα και πλήρης διεύθυνση του προσώπου, που είναι ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα,
- (2) περιγραφή του ανελκυστήρα, λεπτομέρειες του τύπου ή της σειράς, αριθμού σειράς και διεύθυνση στην οποία συναρμολογήθηκε ο ανελκυστήρας,
- (3) έτος εγκατάστασης του ανελκυστήρα,
- (4) όλες τις σχετικές διατάξεις με τις οποίες ο ανελκυστήρας συμμορφώνεται,
- (5) ενδεχομένως, αναφορά στα χρησιμοποιηθέντα εναρμονισμένα πρότυπα,
- (6) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, που πραγματοποίησε την εξέταση ΕΚ τύπου του πρότυπου ανελκυστήρα, σύμφωνα με τις υποπαραγράφους (α) και (β) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10,
- (7) ενδεχομένως, την αναφορά στο πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου,
- (8) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος έχει πραγματοποιήσει την επαλήθευση του ανελκυστήρα σύμφωνα με την υποπαραγράφο (δ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10,

- (9) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος έχει πραγματοποιήσει την τελική επιθεώρηση του ανελκυστήρα, σύμφωνα με τις υποπαραγράφους (α)(i), (β)(i) και (γ)(i) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10,
- (10) ενδεχομένως, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος έχει πραγματοποιήσει επιθεώρηση του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, που εφαρμόζει ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα, σύμφωνα με τις υποπαραγράφους (α)(ii), (α)(iii), (β)(ii), (β)(iii), (γ)(ii), (γ)(iii) και (ε) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10,
- (11) στοιχεία του υπογράφοντος, ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να δεσμεύει με την υπογραφή του τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
(Κανονισμοί 7 και 13)

ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Η σήμανση συμμόρφωσης αποτελείται από το ακρωνύμιο «CE» με την ακόλουθη γραφική απεικόνιση:



Σε περίπτωση σμίκρυνσης ή μεγέθυνσης της σήμανσης, πρέπει να διατηρούνται οι αναλογίες που προκύπτουν από την πιο πάνω γραφική απεικόνιση.

Τα διάφορα στοιχεία της σήμανσης συμμόρφωσης, πρέπει να έχουν ουσιαστικά την ίδια κατακόρυφη διάσταση, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5mm. Είναι δυνατόν να γίνει παρέκκλιση, ως προς την πιο πάνω ελάχιστη διάσταση, για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας μικρού μεγέθους.

Η σήμανση συμμόρφωσης ακολουθείται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού που παρεμβαίνει στα πλαίσια:

- των διαδικασιών που προβλέπει η υποπαραγράφος (ii) ή (iii) της παραγράφου (α) του Κανονισμού 9,
- των διαδικασιών που αναφέρονται στις παραγράφους (1) και (2) του Κανονισμού 10.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Κανονισμοί 2)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Διατάξεις ασφάλισης των θυρών ορόφων,
2. Προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσης, όπως αναφέρονται στο σημείο 3.2 του Παραρτήματος I, οι οποίες εμποδίζουν την πτώση του θαλαμίσκου ή ανεξέλεγκτες ανοδικές κινήσεις,
3. Διατάξεις για τον περιορισμό της υπερβολικής ταχύτητας,
4. Αποσβεστήρες κρούσης με συσσώρευση ενέργειας είτε μη γραμμικοί είτε με απόσβεση της κίνησης επιστροφής,
5. Αποσβεστήρες κρούσης με διάχυση ενέργειας,
6. Διατάξεις ασφάλειας στα έμβολα των υδραυλικών κυκλωμάτων, εφόσον χρησιμοποιούνται ως προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσης,
7. Ηλεκτρικές διατάξεις ασφάλειας υπό μορφή διακοπών ασφάλειας, που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά στοιχεία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
(Κανονισμοί 9 και 10)

ΕΞΕΤΑΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

ΜΕΡΟΣ Α. Εξέταση ΕΚ τύπου κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας

1. Η εξέταση ΕΚ τύπου είναι η διαδικασία με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός βεβαιώνει και πιστοποιεί ότι αντιπροσωπευτικό δείγμα κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας επιτρέπει στον ανελκυστήρα, στον οποίο έχει τοποθετηθεί ορθά, να πληροί τις αντίστοιχες διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.
2. Η αίτηση εξέτασης ΕΚ τύπου υποβάλλεται από τον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει:

- (α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, καθώς και το όνομα και τη διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται από αυτόν, καθώς επίσης και τον τόπο κατασκευής των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας,
- (β) γραπτή δήλωση ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί σε άλλον κοινοποιημένο οργανισμό,
- (γ) τεχνικό φάκελο,

(δ) αντιπροσωπευτικό δείγμα του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας ή λεπτομέρειες του τύπου όπου μπορεί να υποβληθεί σε εξέταση. Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί, με τη δέουσα αιτιολόγηση, να ζητήσει πρόσθετα δείγματα.

3.1. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να επιτρέπει την εκτίμηση της συμμόρφωσης και την επάρκεια του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας ώστε ο ανελκυστήρας, στον οποίο θα τοποθετηθεί ορθά να συμμορφώνεται με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

3.2. Στο βαθμό που είναι αναγκαίο για την εκτίμηση της συμμόρφωσης, ο τεχνικός φάκελος περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) γενική περιγραφή του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας, στην οποία περιλαμβάνεται ο τομέας της χρήσης (κυρίως τα ενδεχόμενα όρια ταχύτητας, το φορτίο, η ισχύς) και οι συνθήκες (κυρίως εκρηκτικές ατμόσφαιρες, κακές καιρικές συνθήκες),

(β) σχέδια ή σχεδιαγράμματα σχεδιασμού και κατασκευής,

(γ) τις βασικές απαιτήσεις, που λήφθηκαν υπόψη και των μέσων που υιοθετήθηκαν για την ικανοποίησή τους, όπως εναρμονισμένο πρότυπο,

(δ) τα αποτελέσματα δοκιμών ή υπολογισμών, που εκτελέστηκαν ή ανατέθηκαν σε τρίτους από τον κατασκευαστή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας,

(ε) αντίτυπο των οδηγιών συναρμολόγησης για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας,

(στ) τα βήματα που λήφθηκαν κατά το στάδιο της κατασκευής για να διασφαλιστεί ότι τα παραγόμενα σε σειρά κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας συμμορφώνονται προς το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας που εξετάστηκε.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να:

(α) εξετάζει τον τεχνικό φάκελο για να εκτιμήσει κατά πόσον αυτός μπορεί να επιτύχει τους επιδιωκόμενους στόχους,

(β) εξετάζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για να ελέγξει την επάρκεια του, σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο,

(γ) διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών για να εξακριβώσει κατά πόσον οι λύσεις, τις οποίες υιοθέτησε ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και επιτρέπουν στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας να επιτελεί τη λειτουργία του, όταν έχει προσαρμοστεί ορθά σε ανελκυστήρα.

5. Σε περίπτωση που το αντιπροσωπευτικό δείγμα του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας συμμορφώνεται με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου στον αιτητή. Το πιστοποιητικό περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, τα συμπεράσματα του ελέγχου, τους όρους ισχύος του εν λόγω πιστοποιητικού και τις λεπτομέρειες που είναι αναγκαίες για την αναγνώριση του εγκεκριμένου τύπου.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός παραχωρεί στην Επιτροπή, σε κράτη μέλη και στους υπόλοιπους κοινοποιημένους οργανισμούς, αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης ΕΚ τύπου και, ύστερα από αιτιολογημένη αίτησή τους, αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και των εκθέσεων των εξετάσεων, υπολογισμών και δοκιμών που εκτελέστηκαν.

Σε περίπτωση που ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνείται να χορηγήσει πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας εκθέτει λεπτομερώς τους λόγους της άρνησης του.

6. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, οφείλει να ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό για όλες τις τροποποιήσεις, ακόμα και ελάχιστονης σημασίας, που έχει επιφέρει ή σκοπεύει να επιφέρει στο εγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας, περιλαμβανομένων νέων επεκτάσεων ή παραλλαγών, που δεν καθορίζονται στον αρχικό τεχνικό φάκελο (βλέπε το σημείο 3.2(α)). Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει τις εν λόγω τροποποιήσεις και πληροφορεί τον αιτητή αν εξακολουθεί να ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου. Ο κοινοποιημένος οργανισμός δύναται, αν το κρίνει αναγκαίο, είτε να χορηγήσει συμπλήρωμα του αρχικού πιστοποιητικού εξέτασης ΕΚ τύπου, είτε να ζητήσει την υποβολή νέας αίτησης.
7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στην αρμόδια αρχή και στα κράτη μέλη τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν:
 - τα πιστοποιητικά εξέτασης ΕΚ τύπου που έχει χορηγήσει,
 - τα πιστοποιητικά εξέτασης ΕΚ τύπου που έχει ανακαλέσει.

Επίσης, κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης ΕΚ τύπου, που έχει ανακαλέσει.

8. Το πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου, οι φάκελοι και η αλληλογραφία που αναφέρονται στις διαδικασίες εξέτασης ΕΚ τύπου συντάσσονται στην ελληνική ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον κοινοποιημένο οργανισμό.
9. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, φυλάσσει μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης ΕΚ τύπου και των συμπληρωμάτων τους, για περίοδο δέκα ετών από την ημερομηνία κατασκευής του τελευταίου κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας.

Εφόσον ούτε ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία, την εν λόγω υποχρέωση τήρησης του τεχνικού φακέλου στη διάθεση της αρμόδιας αρχής υπέχει το πρόσωπο, που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας στην αγορά.

ΜΕΡΟΣ Β. Εξέταση ΕΚ τύπου ανελκυστήρων

1. Η εξέταση ΕΚ τύπου είναι η διαδικασία με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός βεβαιώνει και πιστοποιεί ότι ένας πρότυπος ανελκυστήρας ή ότι ανελκυστήρας, για τον οποίο δεν υπάρχει πρόνοια για επέκταση ή παραλλαγή, πληροί τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

2. Η αίτηση εξέτασης ΕΚ τύπου υποβάλλεται από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει:

- (α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη ανελκυστήρα,
 - (β) γραπτή δήλωση ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί σε άλλον κοινοποιημένο οργανισμό,
 - (γ) τεχνικό φάκελο,
 - (δ) λεπτομέρειες του τόπου όπου μπορεί να εξεταστεί ο πρότυπος ανελκυστήρας. Ο πρότυπος ανελκυστήρας, που υποβάλλεται για εξέταση πρέπει να περιλαμβάνει τα τερματικά μέρη και να είναι ικανός να εξυπηρετεί τουλάχιστον 3 επίπεδα (άνω, ενδιάμεσο και κάτω).
3. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να επιτρέπει την εκτίμηση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα προς τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, καθώς και την κατανόηση του σχεδιασμού και της λειτουργίας του.

Στο βαθμό που είναι αναγκαίο για την εκτίμηση της συμμόρφωσης, ο τεχνικός φάκελος περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) γενική περιγραφή του πρότυπου ανελκυστήρα. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να αναφέρει σαφώς όλες τις πιθανές επεκτάσεις προς τον υπό εξέταση πρότυπο ανελκυστήρα,
- (β) σχέδια ή σχεδιαγράμματα σχεδιασμού και κατασκευής,

- (γ) τις βασικές απαιτήσεις, που λήφθηκαν υπόψη και τα μέσα που υιοθετήθηκαν για την ικανοποίηση τους, όπως εναρμονισμένο πρότυπο,
 - (δ) αντίγραφο των δηλώσεων ΕΚ συμμόρφωσης των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του ανελκυστήρα,
 - (ε) τα αποτελέσματα δοκιμών ή υπολογισμών που εκτελέστηκαν ή ανατέθηκαν σε τρίτους, από τον κατασκευαστή,
 - (στ) αντίτυπο του εγχειριδίου οδηγιών του ανελκυστήρα,
 - (ζ) τα βήματα που λήφθηκαν κατά το στάδιο της εγκατάστασης για να διασφαλιστεί ότι ο παραγόμενος σε σειρά ανελκυστήρας συμμορφώνεται με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.
4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να -
- (α) εξετάζει τον τεχνικό φάκελο για να εκτιμήσει κατά πόσον αυτός μπορεί να επιτύχει τους επιδιωκόμενους στόχους,
 - (β) εξετάζει τον πρότυπο ανελκυστήρα για να ελέγξει ότι έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο,
 - (γ) διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών για να ελέγξει κατά πόσον οι λύσεις που υιοθετήθηκαν από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα ικανοποιούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και επιτρέπουν στον ανελκυστήρα να συμμορφώνεται με αυτές.

5. Σε περίπτωση που ο πρότυπος ανελκυστήρας πληροί τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου στον αιτητή. Το πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη ανελκυστήρα, τα συμπεράσματα του ελέγχου, τους όρους ισχύος του πιστοποιητικού εξέτασης ΕΚ τύπου και τις αναγκαίες λεπτομέρειες για την αναγνώριση του εγκεκριμένου τύπου.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός παραχωρεί στην Επιτροπή, σε κράτη μέλη και στους υπόλοιπους κοινοποιημένους οργανισμούς αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης ΕΚ τύπου και, ύστερα από αιτιολογημένη αίτησή τους, αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και των εκθέσεων των εξετάσεων, υπολογισμών ή δοκιμών που εκτελέστηκαν.

Σε περίπτωση που ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνείται να χορηγήσει πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα, εκθέτει λεπτομερώς τους λόγους της άρνησής του.

6. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα οφείλει να ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό για όλες τις τροποποιήσεις, ακόμα και ελάσσονος σημασίας, που έχει επιφέρει ή σκοπεύει να επιφέρει στον εγκεκριμένο ανελκυστήρα, περιλαμβανομένων νέων επεκτάσεων ή παραλλαγών που δεν καθορίζονται στον αρχικό τεχνικό φάκελο (βλέπε στο σημείο 3.2(α)). Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει τις εν λόγω τροποποιήσεις και πληροφορεί τον αιτητή αν εξακολουθεί να ισχύει το πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου. Ο κοινοποιημένος οργανισμός δύναται, αν το κρίνει απαραίτητο, είτε να χορηγήσει συμπλήρωμα του αρχικού πιστοποιητικού εξέτασης ΕΚ τύπου, είτε να ζητήσει την υποβολή νέας αίτησης.

7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στην αρμόδια αρχή και στα κράτη μέλη τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν:

- τα πιστοποιητικά εξέτασης ΕΚ τύπου που έχει χορηγήσει,
- τα πιστοποιητικά εξέτασης ΕΚ τύπου που έχει ανακαλέσει.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ανακοινώνει στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης ΕΚ τύπου, που έχει ανακαλέσει.

8. Τα πιστοποιητικά εξέτασης ΕΚ τύπου, οι φάκελοι και η αλληλογραφία που αναφέρονται στις διαδικασίες εξέτασης ΕΚ τύπου συντάσσονται στην ελληνική ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον κοινοποιημένο οργανισμό.

9. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης ΕΚ τύπου και των συμπληρωμάτων τους για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την ημερομηνία κατασκευής του τελευταίου ανελκυστήρα που συμμορφώνεται με τον πρότυπο ανελκυστήρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
(Κανονισμός 10)

ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

1. Η τελική επιθεώρηση είναι η διαδικασία με την οποία ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα, ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι ο ανελκυστήρας που διατίθεται στην αγορά ικανοποιεί τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης εντός του θαλαμίσκου κάθε ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης.
2. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε ο ανελκυστήρας, που διατίθεται στην αγορά να συμμορφώνεται με τον πρότυπο ανελκυστήρα, που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου και προς τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας.
3. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα τηρεί αντίγραφο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης και του πιστοποιητικού τελικής επιθεώρησης, που αναφέρεται στο σημείο 6 για δέκα τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά.
4. Κοινοποιημένος οργανισμός, ο οποίος επιλέγεται από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα πραγματοποιεί ή αναθέτει, υπ' ευθύνη του, σε τρίτους, την τελική επιθεώρηση του ανελκυστήρα, που πρόκειται να διατεθεί στην αγορά. Για να διαπιστωθεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα με τις σχετικές διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, πραγματοποιούνται κατάλληλες δοκιμές και έλεγχοι, όπως ορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα, που αναφέρονται στον Κανονισμό 7, ή ισοδύναμες δοκιμές.

Οι ως άνω έλεγχοι και δοκιμές καλύπτουν ιδίως:

- (α) την εξέταση των εγγράφων, για να ελεγχθεί η συμμόρφωση του ανελκυστήρα προς τον εγκεκριμένο πρότυπο ανελκυστήρα, σύμφωνα με το Μέρος Β του Παραρτήματος V,
- (β) - τη λειτουργία του ανελκυστήρα κενού και χωριστά υπό το μέγιστο φορτίο, για να διασφαλιστεί η ορθή εγκατάσταση και λειτουργία των διατάξεων ασφάλειας, όπως τέλος διαδρομής, συσκευές ασφάλισης,
 - τη λειτουργία του ανελκυστήρα κενού και χωριστά υπό το μέγιστο φορτίο, για να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία των διατάξεων ασφάλειας, σε περίπτωση διακοπής της παροχής ενέργειας,
 - τη στατική δοκιμή με φορτίο ίσο προς 1,25 φορές το ονομαστικό φορτίο.

Το ονομαστικό φορτίο είναι εκείνο, το οποίο αναφέρεται στο σημείο 5 (Σήμανση) του Παραρτήματος I.

Μετά τις δοκιμές αυτές, ο κοινοποιημένος οργανισμός ελέγχει ότι δεν προκλήθηκε καμιά παραμόρφωση ή φθορά, που μπορεί να καταστήσει επικίνδυνη την χρήση του ανελκυστήρα.

5. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να λάβει τα ακόλουθα έγγραφα:

- (α) το σχέδιο του συμπληρωμένου ανελκυστήρα,

- (β) τα σχέδια και σχεδιαγράμματα, που είναι αναγκαία για την τελική επιθεώρηση, και ιδίως τα διαγράμματα των κυκλωμάτων ελέγχου,
- (γ) αντίτυπο του εγχειριδίου οδηγιών, που αναφέρεται στο σημείο 6.2(α) του Παραρτήματος Ι.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός δεν μπορεί να απαιτήσει λεπτομερή σχέδια ή ακριβείς πληροφορίες, που δεν είναι αναγκαίες για την επαλήθευση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα, που πρόκειται να διατεθεί στην αγορά, προς τον πρότυπο ανελκυστήρα, ο οποίος περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου.

6. Σε περίπτωση που ο ανελκυστήρας πληροί τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει τον αριθμό αναγνώρισης του ή εντέλλεται τούτο σε τρίτους, δίπλα στη σήμανση συμμόρφωσης, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ, και συντάσσει πιστοποιητικό τελικής επιθεώρησης, στο οποίο αναφέρονται οι έλεγχοι και οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός συμπληρώνει τις αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου παρακολούθησης, που αναφέρεται στο σημείο 6.2 (β) του Παραρτήματος Ι.

Σε περίπτωση που ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνηθεί να χορηγήσει το πιστοποιητικό τελικής επιθεώρησης, εκθέτει λεπτομερώς τους λόγους της άρνησης του και συστήνει τρόπους για να επιτευχθεί η αποδοχή. Η νέα αίτηση του εγκαταστάτη ανελκυστήρα για τελική επιθεώρηση του ανελκυστήρα πρέπει να υποβάλλεται στον ίδιο κοινοποιημένο οργανισμό.

7. Το πιστοποιητικό τελικής επιθεώρησης, οι φάκελοι και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες έγκρισης συντάσσονται στην ελληνική ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον κοινοποιημένο οργανισμό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

(Κανονισμός 12)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

1. Ο προς έγκριση οργανισμός, ο διευθυντής του και το προσωπικό, που είναι επιφορτισμένο με την εκτέλεση διαδικασιών επαλήθευσης, δεν επιτρέπεται να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, ή προμηθευτές των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή εγκαταστάτες ανελκυστήρων, τους οποίους επιθεωρούν, ούτε οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι των προσώπων αυτών. Επίσης, ο προς έγκριση οργανισμός, ο διευθυντής του και το προσωπικό, που είναι επιφορτισμένο με την επιτήρηση των συστημάτων διασφάλισης της ποιότητας, που αναφέρονται στους Κανονισμούς 9 και 10, δεν επιτρέπεται να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, ή προμηθευτές των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή εγκαταστάτες ανελκυστήρων, τους οποίους επιθεωρούν, ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ενός εξ αυτών. Δεν επιτρέπεται να επεμβαίνουν άμεσα ή ως εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι στο σχεδιασμό, την κατασκευή, την εμπορία ή τη συντήρηση των εν λόγω κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή την εγκατάσταση των ανελκυστήρων. Το γεγονός αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής τεχνικών πληροφοριών μεταξύ του κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή του εγκαταστάτη ανελκυστήρα και του προς έγκριση οργανισμού.
2. Ο προς έγκριση οργανισμός και το προσωπικό του εκτελούν τις διαδικασίες επιθεώρησης ή εποπτείας με τη μέγιστη επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα της επιθεώρησής τους, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων

με συμφέροντα από τα αποτελέσματα της επιθεώρησης ή της εποπτείας.

3. Ο προς έγκριση οργανισμός πρέπει να έχει στη διάθεση του το αναγκαίο προσωπικό και τα αναγκαία μέσα για να εκτελεί με τον δέοντα τρόπο τις τεχνικές και διοικητικές εργασίες, που συνδέονται με τη διενέργεια των επιθεωρήσεων ή της εποπτείας. Πρέπει επίσης να έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό, που απαιτείται για τη διεξαγωγή ειδικών επαληθεύσεων.
4. Το επιφορτισμένο με την επιθεώρηση προσωπικό πρέπει να διαθέτει:
 - (α) άρτια τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση,
 - (β) ικανοποιητική γνώση των απαιτήσεων σχετικά με τις δοκιμές που διεξάγει και επαρκή πείρα των δοκιμών αυτών,
 - (γ) ικανότητα στη σύνταξη των πιστοποιητικών, πρακτικών και εκθέσεων, που απαιτούνται για να καθίστανται αυθεντικές οι διεξαχθείσες δοκιμές.
5. Πρέπει να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία του προσωπικού επιθεώρησης. Οι αποδοχές του δεν πρέπει να εξαρτώνται από τον αριθμό των δοκιμών που πραγματοποιεί ούτε από τα αποτελέσματα αυτών των δοκιμών.
6. Το προσωπικό του οργανισμού δεσμεύεται από το επαγγελματικό απόρρητο για οτιδήποτε πληροφορείται κατά την άσκηση των εργασιών του, εκτός έναντι της αρμόδιας αρχής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

(Κανονισμός 9)

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Η διασφάλιση της ποιότητας κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας είναι η διαδικασία, με την οποία ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας συμμορφώνονται προς τον τύπο, που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου και πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας θα επιτρέψει στον ανελκυστήρα, στον οποίο θα τοποθετηθεί ορθά, να ικανοποιεί τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης. Η σήμανση συμμόρφωσης συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση, που προβλέπεται στο σημείο 4.

2. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας για την τελική επιθεώρηση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας και τις δοκιμές, όπως ορίζεται στο σημείο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.
3. Σύστημα διασφάλισης ποιότητας

3.1.1 Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας υποβάλλει για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας αίτηση αξιολόγησης του συστήματος διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζει, σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

3.1.2 Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει:

- (α) όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας, που πρόκειται να κατασκευαστούν,
- (β) τον φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,
- (γ) τον τεχνικό φάκελο των εγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας και αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης ΕΚ τύπου.

3.2 Στα πλαίσια του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας εξετάζεται και κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα, που αναφέρονται στον Κανονισμό 7, ή ισοδύναμες δοκιμές, πρέπει να διεξαχθούν, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή του προς τις αντίστοιχες απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και πρόνοιες, που υιοθετεί ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, πρέπει να τεκμηριώνονται κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Αυτή η τεκμηρίωση του συστήματος διασφάλισης ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων ποιότητας, σχεδίων, εγχειριδίων και στοιχείων.

Ο φάκελος του συστήματος διασφάλισης ποιότητας περιλαμβάνει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- (α) των ποιοτικών στόχων,
- (β) του οργανογράμματος, των ευθυνών και των εξουσιών της διεύθυνσης, όσον αφορά την ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας,
- (γ) των εξετάσεων και δοκιμών, οι οποίες θα διεξαχθούν μετά την κατασκευή,
- (δ) των μέσων επαλήθευσης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,
- (ε) των στοιχείων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.

3.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, για να διαπιστώσει αν ικανοποιεί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας, που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο. Το εναρμονισμένο πρότυπο αυτό είναι το CYS EN ISO 9003: 1994, συμπληρωμένο, εφόσον απαιτείται, κατά τρόπον ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας.

Η ομάδα ελέγχου περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος, το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των υπό εξέταση ανελκυστήρων. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στα υποστατικά του κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- 3.4.1 Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αναλαμβάνει να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να φροντίζει ώστε το εν λόγω σύστημα διασφάλισης ποιότητας να συντηρείται με κατάλληλο και αποδοτικό τρόπο.
 - 3.4.2 Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, πληροφορεί τον κοινοποιημένο οργανισμό, που έχει εγκρίνει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, σχετικά με οποιοδήποτε σχέδιο αναπροσαρμογής αυτού του συστήματος.
 - 3.4.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας εξακολουθεί να ικανοποιεί τις απαιτήσεις, που περιλαμβάνονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον είναι αναγκαία νέα αξιολόγηση.
 - 3.4.4 Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφαση στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης και δεόντως αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.
4. Επιτήρηση υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού
 - 4.1 Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας τηρεί

ορθά τις υποχρεώσεις, οι οποίες απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας.

4.2 Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για τη διενέργεια επιθεωρήσεων, στους χώρους επιθεωρήσεων, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, ιδίως:

(α) το φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,

(β) τον τεχνικό φάκελο,

(γ) τα στοιχεία ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.

4.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας.

4.4 Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας.

Κατά τον χρόνο των επισκέψεων αυτών, και εφόσον χρειάζεται, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί, ή να αναθέτει σε τρίτους, δοκιμές για έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος διασφάλισης ποιότητας. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, έκθεση για την επίσκεψη και, εφόσον έχει εκτελεσθεί δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για 10 έτη από την ημερομηνία κατασκευής του τελευταίου κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας:
 - (α) τον τεχνικό φάκελο και τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο σημείο 3.1.2(γ),
 - (β) τις αναπροσαρμογές που αναφέρονται στο σημείο 3.4.2,
 - (γ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού, που αναφέρονται στο σημείο 3.4.4 και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός παραχωρεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς πληροφορίες για τις εγκρίσεις των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας, τις οποίες έχει χορηγήσει καθώς και πληροφορίες για τις εγκρίσεις των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας, την έγκριση των οποίων έχει ανακαλέσει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ
(Κανονισμός 9)

ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Η πλήρης διασφάλιση της ποιότητας είναι η διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, που πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας μπορούν να επιτρέψουν στον ανελκυστήρα, στον οποίο είναι ορθά τοποθετημένα, να ικανοποιεί τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης. Η σήμανση συμμόρφωσης συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

2. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας για το σχεδιασμό, την κατασκευή, την τελική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας και τις δοκιμές, όπως ορίζεται στο σημείο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.
3. Σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας

- 3.1.1 Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας υποβάλλει σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του αίτηση αξιολόγησης του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας, που ακολουθεί.
- 3.1.2 Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις σχετικές πληροφορίες για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας και τον φάκελο του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας.
- 3.2 Το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και να επιτρέπει στους ανελκυστήρες, στους οποίους είναι ορθά τοποθετημένα, να ικανοποιούν τις εν λόγω απαιτήσεις.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και πρόνοιες που υιοθετεί ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας πρέπει να τεκμηριώνονται με συστηματικό και τακτικό τρόπο, υπό τη μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Η τεκμηρίωση αυτή του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας, επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των πολιτικών ποιότητας και διαδικασιών, όπως των προγραμμάτων ποιότητας, σχεδίων, εγχειριδίων και στοιχείων.

Ο φάκελος του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας περιλαμβάνει ιδίως επαρκή περιγραφή:

- (α) των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των εξουσιών της διεύθυνσης, όσον αφορά το σχεδιασμό και την ποιότητα των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας,

- (β) των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, περιλαμβανομένων των εναρμονισμένων προτύπων, που εφαρμόζονται και, εφόσον τα εναρμονισμένα πρότυπα, που αναφέρονται στον Κανονισμό 7 δεν εφαρμόζονται πλήρως, των τεχνικών προδιαγραφών, που θα χρησιμοποιούνται, ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι βασικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών,
- (γ) των τεχνικών ελέγχου σχεδιασμού και επαλήθευσης σχεδιασμού, διεργασιών και συστηματικών ενεργειών, που θα εφαρμόζονται κατά το σχεδιασμό των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας,
- (δ) των αντίστοιχων τεχνικών κατασκευής, ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας, των διεργασιών και συστηματικών ενεργειών που θα εφαρμόζονται,
- (ε) των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή και τη συχνότητα διεξαγωγής τους,
- (στ) των στοιχείων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού,
- (ζ) των μέσων παρακολούθησης της επίτευξης της απαιτούμενης ποιότητας σχεδιασμού και προϊόντος, καθώς και την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας.

3.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας για να διαπιστώσει κατά πόσον ικανοποιεί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2.

Τεκμαίρει τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα πλήρους διασφάλισης ποιότητας, που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο. Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το CYS EN ISO 9001:1994, συμπληρωμένο, εφόσον απαιτείται, κατά τρόπον ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας.

Η ομάδα ελέγχου περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μέλος, που έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των υπό εξέταση ανελκυστήρων. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στα υποστατικά του κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- 3.4.1 Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας δεσμεύεται να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και διασφαλίζει ότι συντηρείται κατά τρόπο κατάλληλο και αποδοτικό.
- 3.4.2 Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, πληροφορεί τον κοινοποιημένο οργανισμό, που έχει εγκρίνει το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας, σχετικά με οποιοδήποτε σχέδιο αναπροσαρμογής του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας.

3.4.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει αν το τροποποιημένο σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας εξακολουθεί να ικανοποιεί τις απαιτήσεις, που περιλαμβάνονται στο σημείο 3.2, ή αν απαιτείται νέα αξιολόγηση.

3.4.4 Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1 Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας πληροί ορθά τις υποχρεώσεις, που απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας.

4.2 Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, επιθεώρησης και δοκιμών και αποθήκευσης, και του παρέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες, ιδίως:

(α) το φάκελο του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας,

(β) τα στοιχεία ποιότητας, που προβλέπονται στο σχεδιαστικό μέρος του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας, όπως αποτελέσματα αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών,

- (γ) τα στοιχεία ποιότητας, τα οποία προβλέπονται για το κατασκευαστικό μέρος του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.
- 4.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους, προκειμένου να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας.
- 4.4 Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας. Κατά τον χρόνο των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί ή να αναθέτει σε τρίτους, δοκιμές για να εξακριβώσει την ορθή λειτουργία του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο. Παρέχει στον κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας έκθεση της επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.
5. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για περίοδο δέκα τουλάχιστον ετών από την ημερομηνία κατασκευής του τελευταίου κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας:
- (α) το φάκελο του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας που αναφέρεται στο σημείο 3.1.2,

- (β) τις αναπροσαρμογές που αναφέρονται στο σημείο 3.4.2,
- (γ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού, που αναφέρονται στο σημείο 3.4.4 και στα σημεία 4.3 και 4.4.

Σε περίπτωση που ούτε ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία, την εν λόγω υποχρέωση τήρησης των τεχνικών εγγράφων στη διάθεση της αρμόδιας αρχής υπέχει το πρόσωπο, που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας στην αγορά.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός παραχωρεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες για τις εγκρίσεις των συστημάτων πλήρους διασφάλισης ποιότητας, τις οποίες έχει χορηγήσει καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για τις εγκρίσεις των συστημάτων πλήρους διασφάλισης ποιότητας, την έγκριση των οποίων έχει ανακαλέσει.
7. Οι φάκελοι και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες πλήρους διασφάλισης της ποιότητας συντάσσονται στην ελληνική ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον κοινοποιημένο οργανισμό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ
(Κανονισμός 10)

ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΚΑΤΑ ΜΟΝΑΔΑ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

1. Η επαλήθευση κατά μονάδα είναι η διαδικασία με την οποία ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα βεβαιώνει και δηλώνει ότι ο ανελκυστήρας, που διατίθεται στην αγορά και στον οποίο έχει χορηγηθεί το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, που αναφέρεται στο σημείο 4, συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης εντός του θαλαμίσκου του ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης.
2. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα υποβάλλει αίτηση σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του για την επαλήθευση κατά μονάδα.

Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει:

 - (α) το όνομα και τη διεύθυνση του εγκαταστάτη ανελκυστήρα, καθώς και τον τόπο όπου είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας,
 - (β) γραπτή δήλωση, η οποία διευκρινίζει ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί σε άλλον κοινοποιημένο οργανισμό,
 - (γ) τεχνικό φάκελο.
3. Σκοπός του τεχνικού φακέλου είναι να καταστήσει δυνατή την εκτίμηση της συμμόρφωσης του ανελκυστήρα προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών καθώς και την κατανόηση του σχεδιασμού, της εγκατάστασης και της

λειτουργίας του ανελκυστήρα.

Στο βαθμό που είναι σχετικός για την εκτίμηση της συμμόρφωσης, ο τεχνικός φάκελος πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) γενική περιγραφή του ανελκυστήρα,
- (β) σχέδια και σχεδιαγράμματα σχεδιασμού και κατασκευής,
- (γ) τις σχετικές βασικές απαιτήσεις και τη λύση που υιοθετήθηκε για την ικανοποίηση τους, όπως εναρμονισμένο πρότυπο,
- (δ) τα αποτελέσματα δοκιμών ή υπολογισμών, που πραγματοποιήθηκαν ή ανατέθηκαν σε τρίτους, από τον εγκαταστάτη ανελκυστήρα,
- (ε) αντίτυπο των οδηγιών χρήσης του ανελκυστήρα,
- (στ) αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης ΕΚ τύπου των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, που έχουν χρησιμοποιηθεί.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και τον ανελκυστήρα και διενεργεί τις κατάλληλες δοκιμές που αναφέρονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα, τα οποία περιλαμβάνονται στον Κανονισμό 7, ή ισοδύναμες δοκιμές, για να διακριβώσει συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Σε περίπτωση που ο ανελκυστήρας πληροί τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει τον αριθμό αναγνώρισης του δίπλα στη σήμανση συμμόρφωσης, σύμφωνα με το Παράρτημα III ή αναθέτει αυτό σε τρίτους, και συντάσσει πιστοποιητικό συμμόρφωσης σχετικά με τις δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός συμπληρώνει τις αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου παρακολούθησης, που αναφέρεται στο σημείο 6.2(β) του Παραρτήματος I.

Σε περίπτωση που ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνηθεί να εκδώσει πιστοποιητικό συμμόρφωσης, οφείλει να εκθέσει λεπτομερώς τους λόγους της άρνησης του και να υποδείξει τον τρόπο επίτευξης της συμμόρφωσης. Η νέα αίτηση του εγκαταστάτη ανελκυστήρα για επαλήθευση πρέπει να υποβάλλεται στον ίδιο κοινοποιημένο οργανισμό.

5. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, οι φάκελοι και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες επαλήθευσης κατά μονάδα συντάσσονται στην ελληνική ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον κοινοποιημένο οργανισμό.
6. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για περίοδο δέκα ετών από την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ
(Κανονισμός 9)

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΜΕ ΤΥΧΑΙΟ ΕΛΕΓΧΟ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Με τον όρο «συμμόρφωση προς τον τύπο» περιγράφεται η διαδικασία, με την οποία ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας συμμορφώνονται προς τον τύπο, που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου και πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Βεβαιώνει και δηλώνει επίσης ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας μπορούν να επιτρέψουν στον ανελκυστήρα, στον οποίο θα τοποθετηθούν ορθά, να ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας των παρόντων Κανονισμών.

Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης.

2. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η διεργασία κατασκευής να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των κατασκευαζόμενων κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου και στις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.
3. Ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης για περίοδο δέκα τουλάχιστον ετών

από την ημερομηνία κατασκευής του τελευταίου κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας.

Σε περίπτωση που ούτε ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία, την εν λόγω υποχρέωση τήρησης των τεχνικών εγγράφων στη διάθεση της αρμόδιας αρχής υπέχει το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας στην αγορά.

4. Κοινοποιημένος οργανισμός, τον οποίο επιλέγει ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή ελέγχων των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, σε τυχαία χρονικά διαστήματα. Εξετάζεται κατάλληλο δείγμα των ετοιμών κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, το οποίο λαμβάνεται επί τόπου από τον κοινοποιημένο οργανισμό και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές, όπως προβλέπουν τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα, που αναφέρονται στον Κανονισμό 7, ή ισοδύναμες δοκιμές, για να εξακριβωθεί η συμμόρφωση της παραγωγής προς τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Στις περιπτώσεις που ένα ή περισσότερα από τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας δεν συμμορφώνονται, ο κοινοποιημένος οργανισμός λαμβάνει κατάλληλα μέτρα.

Τα σημεία που θα λαμβάνονται υπόψη κατά τον έλεγχο των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας καθορίζονται από κοινού από όλους τους κοινοποιημένους οργανισμούς, στους οποίους έχει ανατεθεί αυτή η διαδικασία, λαμβάνοντας υπόψη τα βασικά χαρακτηριστικά των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας.

Κατά τη διάρκεια της διεργασίας παραγωγής, ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας επιθέτει, υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού, τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού.

5. Οι φάκελοι και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες τυχαίου ελέγχου που αναφέρονται στο σημείο 4, συντάσσονται στην ελληνική ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον κοινοποιημένο οργανισμό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ
(Κανονισμός 10)

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

1. Η διασφάλιση της ποιότητας των ανελκυστήρων είναι η διαδικασία με την οποία ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα, που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του σημείου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι οι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες συμμορφώνονται προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ τύπου και πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης σε κάθε ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης. Η σήμανση συμμόρφωσης συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση, που προβλέπεται στο σημείο 4.

2. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας για την τελική επιθεώρηση του ανελκυστήρα και τις δοκιμές όπως ορίζεται στο σημείο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση, που αναφέρεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα διασφάλισης ποιότητας

3.1.1 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα υποβάλλει, για τους ανελκυστήρες, αίτηση αξιολόγησης του συστήματος διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζει, σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

3.1.2 Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει:

- (α) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τους ανελκυστήρες, που πρόκειται να κατασκευαστούν,
- (β) το φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,
- (γ) τον τεχνικό φάκελο σχετικά με τους ανελκυστήρες του εγκεκριμένου τύπου και αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης ΕΚ τύπου.

3.2 Στα πλαίσια του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, κάθε ανελκυστήρας εξετάζεται και υποβάλλεται σε κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζουν τα εναρμονισμένα πρότυπα, που αναφέρονται στον Κανονισμό 7 ή διεξάγονται ισοδύναμες δοκιμές, προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωσή του με τις αντίστοιχες απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και πρόνοιες, που υιοθετεί ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα πρέπει να τεκμηριώνονται κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Η τεκμηρίωση αυτή του συστήματος διασφάλισης ποιότητας διασφαλίζει ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων ποιότητας, των σχεδίων, των εγχειριδίων και των στοιχείων ποιότητας.

Ο φάκελος του συστήματος διασφάλισης ποιότητας περιλαμβάνει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- (α) των ποιοτικών στόχων,
- (β) του οργανογράμματος, των ευθυνών και εξουσιών της διεύθυνσης όσον αφορά την ποιότητα των ανελκυστήρων,

- (γ) των εξετάσεων και δοκιμών, οι οποίες θα διεξαχθούν πριν από τη διάθεση του ανελκυστήρα στην αγορά. Σε αυτές περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι δοκιμές που προβλέπονται στο σημείο 4(β) του Παραρτήματος VI,
- (δ) των μέσων επαλήθευσης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,
- (ε) των στοιχείων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.

3.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας για να διαπιστώσει αν ικανοποιεί τις απαιτήσεις, που αναφέρονται στο σημείο 3.2. Τεκμαίρει τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας, που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο. Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το CYS EN ISO 9003: 1994, συμπληρωμένο, εφόσον απαιτείται, κατά τρόπον ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των ανελκυστήρων.

Η ομάδα ελέγχου περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μέλος, το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των υπό εξέταση ανελκυστήρων. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στα υποστατικά του εγκαταστάτη ανελκυστήρα και επίσκεψη σε εργοτάξιο.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- 3.4.1 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις, που απορρέουν από το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να το συντηρεί ώστε να διατηρεί την καταλληλότητα και την αποτελεσματικότητά του.
- 3.4.2 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα πληροφορεί τον κοινοποιημένο οργανισμό, που έχει εγκρίνει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, σχετικά με κάθε προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.
- 3.4.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις, που αναφέρονται στο σημείο 3.2, ή κατά πόσον είναι απαραίτητη νέα αξιολόγηση.
- 3.4.4 Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφαση του στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.
4. Επιτήρηση υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού
- 4.1 Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα τηρεί ορθά τις υποχρεώσεις, οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας.
- 4.2 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για τη διενέργεια επιθεωρήσεων, στους χώρους επιθεώρησης και δοκιμών και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, ιδίως:

- (α) το φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,
- (β) τον τεχνικό φάκελο,
- (γ) τα στοιχεία ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.

4.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας και χορηγεί στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα έκθεση ελέγχου.

4.4 Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στα εργοτάξια εγκατάστασης ανελκυστήρων.

Κατά τον χρόνο των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί, ή να αναθέτει σε τρίτους, δοκιμές για να εξακριβώσει την ορθή λειτουργία του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, εφόσον χρειάζεται, και του ανελκυστήρα. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα έκθεση για την επίσκεψη και, αν έγινε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα έτη από την ημερομηνία κατασκευής του τελευταίου ανελκυστήρα:

- (α) το φάκελο, που προβλέπεται στο σημείο 3.1.2(γ),
- (β) τις αναπροσαρμογές που προβλέπονται στο σημείο 3.4.2,

- (γ) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού, που προβλέπονται στο σημείο 3.4.4 και στα σημεία 4.3 και 4.4.
6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός παραχωρεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες, που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων διασφάλισης ποιότητας, που χορηγούνται και ανακαλούνται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙΙ
(Κανονισμός 10)

ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

1. Η πλήρης διασφάλιση της ποιότητας είναι η διαδικασία, με την οποία ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα, που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του σημείου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι οι ανελκυστήρες πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης σε κάθε ανελκυστήρα και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης. Η σήμανση συμμόρφωσης συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση, που προβλέπεται στο σημείο 4.

2. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας για το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, την τελική επιθεώρηση των ανελκυστήρων και τις δοκιμές, όπως ορίζεται στο σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση, που αναφέρεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας

3.1.1 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας, σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

3.1.2 Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει:

- (α) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τους ανελκυστήρες, και ιδίως εκείνες που θα επιτρέψουν την κατανόηση των σχέσεων μεταξύ του σχεδιασμού και της λειτουργίας του ανελκυστήρα καθώς και την εκτίμηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών,
- (β) το φάκελο σχετικά με το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας.

3.2 Το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και πρόνοιες, που υιοθετεί ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα πρέπει να τεκμηριώνονται κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Η τεκμηρίωση αυτή του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας επιτρέπει ενιαία ερμηνεία των διαδικασιών, όπως προγράμματα, σχέδια, εγχειρίδια και στοιχεία ποιότητας.

Ο φάκελος του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας περιλαμβάνει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- (α) των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των εξουσιών της διεύθυνσης, όσον αφορά τη σχεδίαση και την ποιότητα των ανελκυστήρων,
- (β) των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, περιλαμβανομένων των εναρμονισμένων προτύπων που εφαρμόζονται και, σε περιπτώσεις όπου τα εναρμονισμένα πρότυπα, που αναφέρονται στον Κανονισμό 7 δεν εφαρμόζονται πλήρως, των τεχνικών προδιαγραφών, που

θα χρησιμοποιηθούν, ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών,

- (γ) των τεχνικών ελέγχου, σχεδιασμού και επαλήθευσης, των διαδικασιών και συστηματικών ενεργειών, που θα χρησιμοποιούνται κατά το σχεδιασμό των ανελκυστήρων,
- (δ) των εξετάσεων και δοκιμών, που θα πραγματοποιούνται κατά την αποδοχή των υλικών, των στοιχείων και των υποσυνόλων,
- (ε) των αντιστοίχων τεχνικών συναρμολόγησης και εγκατάστασης, ελέγχου της ποιότητας, των μεθόδων και συστηματικών ενεργειών που θα εφαρμόζονται,
- (στ) των εξετάσεων και των δοκιμών, που θα διενεργούνται πριν (όπως επιθεώρηση των συνθηκών εγκατάστασης: φρέαρ, χώρος εγκατάστασης της μηχανής), κατά και μετά την εγκατάσταση (σε αυτούς περιλαμβάνονται κατ'ελάχιστον, οι δοκιμές που προβλέπονται στο σημείο 4(β) του Παραρτήματος VI),
- (ζ) των στοιχείων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού,
- (η) των μέσων, που επιτρέπουν την παρακολούθηση της επίτευξης της απαιτούμενης ποιότητας σχεδιασμού και εγκατάστασης, καθώς και την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας.

3.3 Επιθεώρηση του σχεδιασμού

Εφόσον ο σχεδιασμός δεν έχει γίνει σύμφωνα με τα εναρμονισμένα πρότυπα, ο κοινοποιημένος οργανισμός βεβαιώνει κατά πόσο ο σχεδιασμός συμμορφώνεται με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών και, σε καταφατική περίπτωση, εκδίδει πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ σχεδιασμού στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα, δηλώνοντας τα όρια ισχύος του εν λόγω πιστοποιητικού και αναφέροντας τις απαιτούμενες λεπτομέρειες για την αναγνώριση του εγκεκριμένου σχεδιασμού.

3.4 Αξιολόγηση του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας, για να διαπιστώσει αν ικανοποιεί τις απαιτήσεις, που αναφέρονται στο σημείο 3.2. Τεκμαίρει τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις αυτές για τα συστήματα πλήρους διασφάλισης ποιότητας, που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο. Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το CYS EN ISO 9001:1994, συμπληρωμένο, εφόσον απαιτείται, κατά τρόπον ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των ανελκυστήρων.

Η ομάδα ελέγχου περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μέλος, το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των υπό εξέταση ανελκυστήρων. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στα υποστατικά του εγκαταστάτη ανελκυστήρα και επίσκεψη σε εργοτάξιο.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- 3.5.1 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις, που απορρέουν από το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί και να φροντίζει ώστε το εν λόγω σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας να διατηρεί την καταλληλότητα και την αποτελεσματικότητά του.
- 3.5.2 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα πληροφορεί τον κοινοποιημένο οργανισμό, που έχει εγκρίνει το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας, σχετικά με κάθε προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας.
- 3.5.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις, που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον είναι απαραίτητη νέα αξιολόγηση.
- 3.5.4 Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.
4. Επιτήρηση υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού
- 4.1 Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα τηρεί ορθά τις υποχρεώσεις, οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας.
- 4.2 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για σκοπούς επιθεώρησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, συναρμολόγησης,

εγκατάστασης, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης, και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, ιδίως:

- (α) το φάκελο του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας,
- (β) τα στοιχεία ποιότητας, που προβλέπονται στο σχεδιαστικό μέρος του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, όπως αποτελέσματα αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών,
- (γ) τα στοιχεία ποιότητας, που προβλέπονται στο μέρος του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας, αναφορικά με την αποδοχή των προμηθειών και της εγκατάστασης, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.

4.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει, κατά τακτά διαστήματα, ελέγχους, για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα πλήρους διασφάλισης ποιότητας και χορηγεί στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα έκθεση ελέγχου.

4.4 Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στα υποστατικά του εγκαταστάτη ανελκυστήρα ή στο εργοτάξιο συναρμολόγησης ανελκυστήρα. Κατά τον χρόνο των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί, ή να αναθέτει σε τρίτους, δοκιμές για να εξακριβώσει την ορθή λειτουργία του συστήματος πλήρους διασφάλισης ποιότητας, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα έκθεση για την επίσκεψη και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα έτη από την ημερομηνία διάθεσης του τελευταίου ανελκυστήρα στην αγορά:
- (α) το φάκελο, που προβλέπεται στο σημείο 3.1.2(β),
 - (β) τις αναπροσαρμογές που προβλέπονται στο σημείο 3.5.2,
 - (γ) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.5.4 και στα σημεία 4.3 και 4.4.

Σε περίπτωση που ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα δεν είναι εγκατεστημένος στη Δημοκρατία, την εν λόγω υποχρέωση υπέχει ο κοινοποιημένος οργανισμός.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός παραχωρεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων πλήρους διασφάλισης ποιότητας, τις οποίες έχει χορηγήσει και ανακαλέσει.
7. Οι φάκελοι και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες πλήρους διασφάλισης της ποιότητας, συντάσσονται στην ελληνική ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον κοινοποιημένο οργανισμό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΥ
(Κανονισμός 10)

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

1. Διασφάλιση ποιότητας παραγωγής είναι η διαδικασία, με την οποία ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα, που πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι οι ανελκυστήρες ικανοποιούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιθέτει τη σήμανση συμμόρφωσης σε κάθε ανελκυστήρα, και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης. Η σήμανση συμμόρφωσης συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.
2. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής, της εγκατάστασης, της τελικής επιθεώρησης και των δοκιμών του ανελκυστήρα, όπως προβλέπεται στο σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.
3. Σύστημα διασφάλισης ποιότητας
 - 3.1.1 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.
 - 3.1.2 Η αίτηση πρέπει να περιέχει:
 - (α) όλες τις σχετικές πληροφορίες για τους ανελκυστήρες,
 - (β) το φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,

- (γ) τον τεχνικό φάκελο του εγκεκριμένου τύπου και αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης ΕΚ τύπου.

3.2 Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και πρόνοιες, που υιοθετεί ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα, πρέπει να τεκμηριώνονται κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, υπό τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Η τεκμηρίωση του συστήματος διασφάλισης ποιότητας πρέπει να επιτρέπει τη συνεπή ερμηνεία των προγραμμάτων ποιότητας, σχεδίων, εγχειριδίων και στοιχείων.

Ο φάκελος του συστήματος διασφάλισης ποιότητας περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- (α) των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των εξουσιών της διεύθυνσης, όσον αφορά την ποιότητα των ανελκυστήρων,
- (β) των τεχνικών κατασκευής, ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας, των διεργασιών και των συστηματικών ενεργειών που θα χρησιμοποιηθούν,
- (γ) των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την εγκατάσταση. Οι δοκιμές περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις προβλεπόμενες στο σημείο 4(β) του Παραρτήματος VI,

- (δ) των στοιχείων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού,
- (ε) των μέσων επιτήρησης, που επιτρέπουν την παρακολούθηση της επίτευξης της απαιτούμενης ποιότητας του ανελκυστήρα και της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.

3.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης ποιότητας για να διαπιστώσει αν ικανοποιεί τις απαιτήσεις, που αναφέρονται στο σημείο 3.2, και τεκμαίρει συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις αυτές σε σχέση με τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας, που εφαρμόζουν το σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο. Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το CYS EN ISO 9002: 1994, συμπληρωμένο ενδεχομένως ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία των ανελκυστήρων.

Η ομάδα ελέγχου περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος, το οποίο έχει πείρα στην αξιολόγηση της τεχνολογίας των υπό εξέταση ανελκυστήρων. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη επιθεώρησης στα υποστατικά του εγκαταστάτη ανελκυστήρα.

Η απόφαση κοινοποιείται στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4.1 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα αναλαμβάνει τη δέσμευση να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα διασφάλισης ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να διασφαλίζει την καταλληλότητα και αποτελεσματικότητά του.

- 3.4.2 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα πληροφορεί τον κοινοποιημένο οργανισμό, ο οποίος ενέκρινε το σύστημα διασφάλισης ποιότητας για κάθε προβλεπόμενη αναπροσαρμογή του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.
- 3.4.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας θα εξακολουθήσει να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 3.2 ή κατά πόσον απαιτείται νέα αξιολόγηση.
- 3.4.4 Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφαση του στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.
4. Επιτήρηση υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού
- 4.1 Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα πληροί ορθά τις υποχρεώσεις, που προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας.
- 4.2 Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για λόγους επιθεώρησης στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, συναρμολόγησης, εγκατάστασης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, και ιδίως:
- (α) το φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας,
 - (β) τα στοιχεία ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις των προσόντων του αρμόδιου προσωπικού.

- 4.3 Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα.
- 4.4 Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί ή να αναθέτει σε τρίτους, δοκιμές για να εξακριβώσει την ορθή λειτουργία του συστήματος διασφάλισης ποιότητας, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον εγκαταστάτη ανελκυστήρα έκθεση για την επίσκεψη και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.
5. Ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για δέκα έτη από την ημερομηνία κατασκευής του τελευταίου ανελκυστήρα:
- (α) το φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1.2 (β),
 - (β) τις αναπροσαρμογές που προβλέπονται στο σημείο 3.4.2,
 - (γ) τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4.4 και στα σημεία 4.3 και 4.4.
6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός παραχωρεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων διασφάλισης ποιότητας, που χορηγούνται και ανακαλούνται.

7. Οι φάκελοι και η αλληλογραφία η σχετική με τις διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας παραγωγής συντάσσονται στην ελληνική ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον κοινοποιημένο οργανισμό.